



VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.): S 38640/2015 - SZDC - O8
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Mgr. Martina Kotková
TEL.: 972 235 764
FAX:
E-MAIL: kotkovam@szdc.cz
DATUM: 16. 09. 2015

Dodatečné informace č. 2 k Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku SZDC 2016 - osobní vozidla“

Dne 12. 08. 2015 uveřejnil zadavatel, státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku SZDC 2016 – osobní vozidla“ pod č. j. S 31675/2015-SZDC-O8.

Dotaz č. 1

V ZD je uvedeno v kapitole 3.2.1. motorizace o objemu min. 1 100ccm. Je možné plnit s motorizací, která má o cca 105ccm menší objem, ale výkonem převyšuje minimální požadovaný výkon o 14kW respektive v případě silnější motorizace o 32kW?

Odpověď č. 1

Zadavatel trvá na původním požadavku uvedeném v kapitole 3.2.1, oddílu „C Motor“ a nadále požaduje minimální zdvihový objem motoru 1100 cm³.

Dotaz č. 2

V ZD je uvedeno v kapitole 3.2.1. typ karoserie KOMBI. Je možné plnit s typem karoserie „víceúčelová“ v případě, že budou splněny další požadavky dle ZD?

Odpověď č. 2

Zadavatel trvá na původním požadavku uvedeném v kapitole 3.2.1, oddílu „B Vnitřní rozměry“ a nadále požaduje typ karoserie KOMBI.

Dotaz č. 3

V ZD je uvedeno v kapitole 3.2.2., 3.2.3. a 3.2.4. motorizace o objemu min. 1 500ccm. Lze stanovit toleranci, aby mohl být nabídnut motor o objemu 1 495ccm, u kterého bude splněn požadovaný výkon a emisní norma?

Odpověď č. 3

Zadavatel trvá na původním požadavku uvedeném v bodu 3.2.2, 3.2.3 a 3.2.4, v oddílu „C Motor“ a nadále požaduje minimální zdvihový objem motoru 1500 cm³.

Dotaz č. 4

U všech požadovaných vozidel je uvedeno plnohodnotné rezervní kolo. Je možné plnit s ocelovou minirezervou?

Odpověď č. 4

Zadavatel u všech požadovaných vozidel trvá na dodání plnohodnotného rezervního kola. Plnohodnotným rezervním kolem je míněna pneumatika (s možností huštění) na ocelovém disku.

17 -09- 2015

V Praze dne


.....
Ing. Jan Příleský
ředitel ekonomiky a kontrolingu