

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1764/2020-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Telefon +420 972 524 081
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 29. ledna 2020

Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

Na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

SO 202 Železniční spodek

Při prohlídce na místě stavby nám není jasné, jaké práce požaduje zadavatel v rámci demontáže a zpětné montáže nástupiště.

Položku č.20 ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER (nástupiště úrovňové mezi kolejemi č.3-1, na straně podél koleje č.1) chápeme tak, že se má rozebrat pouze jedna hrana nástupiště a to směrem od koleje č.1 a v rámci položky č.21 NÁSTUPIŠTĚ TISCHER ÚROVŇOVÉ JEDNOSTRANNÉ, O. V. 4,75 M, TVÁRNICE + BETONOVÝ OBRUBNÍKZ UŽITÉHO MATERIÁLU ji směrově a výškově znovuosadíme.

V rámci prohlídky jsme ale shledali značně nevyhovující stav vnitřní části nástupiště, kdy se zásypy a zámková dlažba propadá – tzn. při demontáži hrany dojde k sesypání nástupiště. Proto bude nutné zámkovou dlažbu celou přeskládat! Zároveň upozorňujeme, že jsou některé dlaždice rozpraskané a jsou celkově ve špatném stavu a bude je nutno doplnit (typ zámkové dlažby, která je zde použita, tzv. „úzké íčko“ se již nevyrábí).

Prosíme o specifikaci a ujasnění rozsahu prací, které v rámci položek č. 20 a 21 máme ocenit.

Odpověď č. 1:

Rozsah prací, které jsou předmětem položek č. 20 a č. 21, je uveden v Technické zprávě SO 201 Železniční svršek, SO 202 Železniční spodek – viz čl. 4.4.5. Úprava hrany nástupiště.

Ve stavbě se provede směrová rektifikace nástupištní hrany na vzdálenost 1,650m od osy vyrovnané koleje č.1 dle VL Ž8-2, současně se výškově upraví na výšku +200mm nad TK vyrovnané koleje č.1, což představuje zdvih oproti současnému stavu v rozmezí 1 až 9mm).

Směrová rektifikace představuje rozebrání nástupištní zídky TISCHER podél koleje č.1 v šířce 0,650m (0,300m-TISCHER + 0,350m zámková dlažba nástupiště). Při úpravě nástupištní hrany se použijí betonové prvky nástupiště stávajícího (tvárnice TISCHER, podložky nástupištních tvárnic, záchytné desky, zásypový materiál i dlažba zpevněné plochy).


Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ