

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

- Změnový list č. 1 (ZL č. 1)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“ - ZL č. 1

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na dvou stavebních objektech (SO) a jednom provozním souboru (PS). U SO 34-38-04 Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha - Plzeň, došlo po snesení části železničního svršku a odkrytí zeminy k odhalení ocelové mostní konstrukce, která přetrvala z dob rušení původního mostu. S ohledem na její nevyhovující stav je nezbytné starou ocelovou konstrukci odstranit a prostor mezi původními nosníky vyplnit betonem tak, aby byla zajištěna stabilizace železničního svršku a spodku. U PS 34-23-01 ŽST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, technologie - část SŽDC s.o. se jedná o vícenáklady z delšího pronájmu provizorní trafostanice, zajišťující napájení ŽST Plzeň po dobu rekonstrukce trafostanice stávající, jejíž připojení ze strany ČEZ Distribuce a.s. se posunulo. Dodatečné stavební práce na SO 34-37-41 Ústřední stavědlo Plzeň, přípojka plynu, jsou vyvolány společností RWE, která změnila koncepci a požaduje v části přípojky změnu profilu plynovodu.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 5 172 547,04 Kč a bude zapracována do Dodatku č. 4 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1217/2014/ŠI uzavřené dne 20.03.2014 na zhotovení stavby s názvem „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

Skanska a.s., se sídlem Praha 4, Chodov, Líbalova 1/2348, PSČ 149 00

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Skanska a.s., se sídlem Praha 4, Chodov, Líbalova 1/2348, PSČ 149 00, IČ: 26271303.

Nabídková cena představuje částku 5 172 547,04 Kč bez DPH.

- e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

- f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

- h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 30 -07- 2015

.....

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace