

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1627/2020-SZDC-SSZ-OVZ

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Telefon +420 972 244 807
Mobil +420 725 558 384
E-mail klomfarova@szdc.cz

Datum 27. 01. 2020

„Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice)“

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) –
Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, provádíme následující úpravu takto:

Dotaz č. 1

SO101: Není nám jasný způsob hospodaření s vytěženým štěrkovým ložem. Pol. č. 23 soupisu prací předpokládá odtěžení 980,684m³, pol. č. 24 pak odvezení tohoto množství na skládku do vzdálenosti 20km a pol. č. 2 poplatek za uložení tohoto množství. Dále je však v pol. č. 6 předpokládáno uložení 80t lokálně znečištěného štěrkového lože z výhybek č. 1 a 5 ($2 \times 20 \text{ m}^3 / \text{ks} \times 2 \text{ t} / \text{m}^3 = 80 \text{ t}$). Chybí však položky pro odtěžení a odvoz tohoto materiálu na skládku. Navrhujeme navýšit pol. č. 23 a 24, nebo ponížít pol. č. 2 o 80t a též zohlednit případnou jinou vzdálenost skládek pro kontaminovaný a nekontaminovaný odpad.

Dále je v Technické zprávě uvedeno, že kolejové lože má být recyklováno. V soupisu prací by tomu mohla odpovídat pol. č. 14. Chybí však položky pro odvoz štěrku k recyklaci, odvoz odpadu z recyklace na skládku a skládkovné. Vzhledem k minimálnímu předpokládanému množství (108,099m³) navrhujeme předpokládanou recyklaci zrušit a pol. č. 14 ze soupisu prací odstranit.

Odpověď na dotaz č. 1

Položky byly upraveny, aby množství vytěženého materiálu odpovídalo množství likvidovaného materiálu.

Podle OTP Kamenivo pro kolejové lože (č.j. 59 110/2001 – O13) je nutné, podle stavu kolejového lože, provádět jeho recyklaci. Z tohoto důvodu je recyklace v technické zprávě uvedena. Případná recyklace však bude navržena až na základě analýzy stavu kolejového lože před započítáním prací. Na základě předběžné vizuální kontroly provedené při místním šetření se však provedení recyklace nepředpokládá, ve výkazu výměr se s ní proto nepočítá.

Dotaz č. 2

SO101: Není nám jasný způsob hospodaření s vyzískaným materiálem kolejového roštu. V Technické zprávě je uvedeno, že využitelná část bude předána zpět ST. Není však uvedeno, kam má být případně materiál převezen. Zároveň soupis prací v pol. č. 25+26+3, pol. č. 27+28+7 a pol. č. 29+30 předpokládá odvoz a uložení veškerého vyzískaného materiálu na skládku. Prosíme o vyjasnění a o případnou opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 2

Soupis prací počítá s nejhorší variantou, kdy veškerý materiál bude odvezen na skládku. Pokud, na základě analýzy stavu kolejového lože před započítáním prací, bude nějaký materiál považován za znovu využitelný ST, bude převezen na místo, které bude specifikováno během zahájení stavby, předpokládá se odvoz na vzdálenost cca 20 km (ŽST Blatná).

Dotaz č. 3

SO101: pol. č. 26, 28 a 30 soupisu prací používají pro výpočet výměry příliš velkou hmotnost 1bm kolejového pole.

Dle našich výpočtů:

Pol. č. 26 - kolej na betonových pražcích: $0,272t/0,6+2*0,050t=0,553t$ (nikoli 0,8t)

Pol. č. 28 - kolej na dřevěných pražcích: $0,105/0,6+2*0,050t=0,275t$ (nikoli 0,5t)

Pol. č. 30 - výhybky na ocelových pražcích: hodnota by měla být podobná (nikoli 2t)

Prosíme o opravu

Odpověď na dotaz č. 3

Bylo opraveno.

Dotaz č. 4

SO103: Není nám jasný způsob hospodaření s vytěženým šterkovým ložem. V Technické zprávě je uvedeno, že se uvažuje s recyklací. V soupisu prací však pro toto nejsou žádné položky, naopak se předpokládá s odvozem a uložením veškerého vytěženého šterku na skládce. Je správný náš předpoklad, že recyklace neproběhne?

Odpověď na dotaz č. 4

Podle OTP Kamenivo pro kolejové lože (č.j. 59 110/2001 – O13) je nutné, podle stavu kolejového lože, provádět jeho recyklaci. Z tohoto důvodu je recyklace v technické zprávě uvedena. Případná recyklace však bude navržena až na základě analýzy stavu kolejového lože před započítáním prací. Na základě předběžné vizuální kontroly provedené při místním šetření se však provedení recyklace nepředpokládá, ve výkazu výměr se s ní proto nepočítá.

Dotaz č. 5

SO103: Není nám jasný způsob hospodaření s vyzískaným materiálem kolejového roštu. V Technické zprávě je uvedeno, že využitelná část bude předána zpět ST. Není však uvedeno, kam má být případně materiál převezen. Zároveň soupis prací v pol. č. 15+16+3 a pol. č. 17+18 předpokládá odvoz a uložení veškerého vyzískaného materiálu na skládku. Prosíme o vyjasnění a o případnou opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 5

Soupis prací počítá s nejhorší variantou, kdy veškerý materiál bude odvezen na skládku. Pokud, na základě analýzy stavu kolejového lože před započítáním prací, bude nějaký materiál považován za znovu využitelný ST, bude převezen na místo, které bude specifikováno během zahájení stavby, předpokládá se odvoz na vzdálenost cca 20 km (ŽST Blatná).

Dotaz č. 6

SO103: pol. č. 16 soupisu prací používá pro výpočet výměry příliš velkou hmotnost 1bm kolejového pole.

Dle našich výpočtů:

Pol. č. 16 - kolej na betonových pražcích: $0,272t/0,6+2*0,050t=0,553t$ (nikoli 0,8t)

Prosíme o opravu

Odpověď na dotaz č. 6

Bylo opraveno.

Nad rámec výše uvedeného byly do SO 101 a SO 103 doplněny dvě pozice řešící kácení zeleně v kolizi s investicí.

Dotaz č. 7

V SO 102 Bělčice - nástupiště chybí položka pro dodávku a montáž 2ks Orientačního hlasového majáčku. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 7

Chybějící položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 8

V SO 104 Radomyšl - nástupiště chybí položka pro dodávku a montáž 2ks Orientačního hlasového majáčku. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 8

Chybějící položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 9

V SO 104 Radomyšl - nástupiště je na položce č. 17 - 917223 - SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM nesprávně uvedená výměra 43,65 m. Dle půdorysu je obrubník po jedné straně v celé délce nástupiště, kolem přístřešku a po obou stranách chodníku. Žádáme o kontrolu a opravu výměry.

Odpověď na dotaz č. 9

Bylo opraveno v soupisu prací.

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úprav - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

Výkaz výměr SO 101.opr_1

Výkaz výměr SO 102.opr_1

Výkaz výměr SO 103.opr_1

Výkaz výměr SO 104.opr_1

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ