

Naše zn. 689/2020-SZDC-SSV-Ú3/KLI
Listů/příloh 6/1

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil 722 819 305
E-mail KlimesJa@szdc.cz

Datum 23. ledna 2020

Věc: Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.

Dotaz č. 375:

SO 44-20-01 odpověď na dotaz č. 360, byla doplněna pol. č.51 ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE M3 81,600.

Jedná se o kamennou rovinaninu za rubem opěr, je to patrné z VV. Ale stále v SP chybí položka na zřízení vrstvy ze ŠD fr. 0/32 tl. 650–800 mm nad rámem.

Přidá zadavatel novou položku do SP?

Odpověď: Násyp nad rámem je uvažován v rámci položky 17 48.

Dotaz č. 376:

SO 44-20-01 odpověď na dotaz č. 360. Uchazeč se domnívá, že je nutno rozdělit zásypy z odlišné frakce kamenů do dvou položek zvlášť, tomu nasvědčuje i odlišná pracnost při zřízení normálního zásypu proti ručnímu skládání za rubem rámu.

Přidá zadavatel nové položky do SP?

Odpověď: Projektant nikdy neřešil rozdělení zásypů dle frakcí. Dle cenové soustavy je řešeno vše jako zásyp z nakupovaných materiálů.

Dotaz č. 377:

SO 45-20-91 – pol. č. 28 - 98-98 – ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ – 158,096 m², podle výpočtu uvedeného v soupisu prací je měrná jednotka u této položky m³. **Opraví zadavatel soupis prací?**

Odpověď: Opravený SP viz příloha.

Dotaz č. 378:

V rámci objektů SO 41-40-01, 41-40-02 a 43-40-01 došlo v dodatečných informacích o rozšíření o tři nové samostatné soupisy s označením ELEKTRO. Nikde jsme nenašli informaci, jak máme tyto objekty započítat do celkové ceny stavby. **Může zadavatel doplnit tyto části objektů do rekapitulace soupisu prací?**

Odpověď: Opravená rekapitulace viz příloha.

Dotaz č. 379:

V dodatečných informacích jsou zasílány opravené soupisy prací, v nichž jsou změny označeny číslem dotazu. Tím, že např. v dodatečných informacích č. 11 jsou pro mostní objekt SO 44-20-01 vloženy 4 rozdílné soupisy prací, dochází k nejasnostem, který soupis je opravdu poslední platný? Dle ZD díl – Soupis prací s výkazem výměr je v bodě 2.1.5 uvedeno „Měrné jednotky se uvádějí se zaokrouhlením na 3 desetinná místa a jednotlivé oceněné položky podle Soupisu prací se uvádějí v KČ se zaokrouhlením na 2 desetinná místa.“ **Může zadavatel pro zajištění transparentnosti soutěže zaslat kompletní platný soupis prací včetně rekapitulace pro všechny PS, SO?**

Odpověď: Platí vždy SP s označením nejvyššího čísla dotazu. Protože jsou dotazy zpracovávány postupně, stejně tak je číslování podřízeno chronologii a číslování odpovědí.

Dotaz č. 380:

V postoupené dokumentaci - soupisu prací **SO 44-33-22** je v položce č.1 uvedeno množství poplatku za likvidaci vytěžené zeminy 38.610 T. Je uvedená výměra opravdu správná, nebo se jedná o chybu výpočtu?

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou opravu.

Odpověď: Opravený SP v příloze.

Dotaz č. 381:

V postoupené dokumentaci - soupisu prací k **SO 44-20-01 a SO 45-20-91** nejsou nastaveny vzorce pro cenu celkem za položky a celkové součty.

Žádáme zadavatele o opravu soupisů prací.

Odpověď: SP opraveny již v předchozích dotazech a jsou přiloženy v příloze.

Dotaz č. 382:

V postoupené dokumentaci - soupisu prací k **SO 47-40-01** chybí položka pro přenesení a osazení buňky Variel. V technické zprávě tohoto SO se uvádí:

„3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU - V těsné blízkosti přejezdu se na pozemku 563/2 nachází zabezpečovací domek pro přejezd. Domek stojí na betonovém podstavci vzhledem k záplavovému území v okolí trati. Vzhledem k rozhledovým trojúhelníkům bude nutno vybudovat severně od objektu cca. 3 m daleko stejný betonový podstavec, na který bude přemístěn stávající objekt.“

„4. NARVŽENÉ ŘEŠENÍ V podstavci bude drážka směrem ke kolejišti o hloubce 0,75m od horní hrany a šířce 0,15m ta bude napojena na trubku, která je ukončená na okraji podstavce pod úrovní svahu. To slouží pro přívod kabelů k technologiím, které zde budou umístěny. Na podstavec bude přenesena buňka Variel a bude osazena veškerými technologiemi.“

Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď: Přemístění buňky Variel je započítáno ve výměře položky 4, přesun hmot. Doplnění SP v příloze.

Dotaz č. 383:

V postoupené dokumentaci - soupisu prací k **SO 98-98** je položka č.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), kde v popisu položky je uvedeno „Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (dále také PDPS), které doplňuje a upřesňuje projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo do ohlášení stavby do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Jedná se o dopracování PDPS u následujících SO a PS:“

Žádáme zadavatele o doplnění popisu o seznam PS/SO, kterých se tato položka týká.

Odpověď: Do popisu položky doplněno „v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP“. Opravený SP viz příloha.

Dotaz č. 384:

V postoupené dokumentaci - soupisu prací k **SO 41-33-01, 43-33-01, 45-33-01** jsme nenašli položky pro řezání kolejnic, přestože se tyto práce budou provádět v souvislosti s montáží izolovaných styků.

Žádáme zadavatele o opravu a doplnění do soupisu prací.

Odpověď: Doplněna položka „DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ“. Specifikace položky obsahuje rozřezání kolejového roštu. Doplněné SP viz příloha.

Dotaz č. 385:

V postoupené dokumentaci - k **SO 45-40-01** jsme nenašli některé položky v soupisu prací, které jsou uvedeny ve výkresu:

a)

Výkres 118050_E.2.1_SO-45-40-01_2.02_PUDORYS_1.NP_STAV

B5 - VYBOURÁNÍ VŠECH VRSTEV PODLAHY, VYKOPÁNÍ ZEMINY A PŘIPRAVENÍ PODKLADU NA NOVOU PODLAHU ROZMĚRŮ DLE KOT

B6 - BOURÁNÍ PŘÍJEZDOVÉ RAMPY

Dále výkres 118050_E.2.1_SO-45-40-01_2.03_PUD_STR_ST

B7 - BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH MARKÝZ

Žádáme zadavatele o vysvětlení, ve kterých položkách jsou tyto práce obsaženy, případně o doplnění do soupisu prací.

Odpověď: Doplněny položky:

38 VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 8KM,

39 ODSTRANĚNÍ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVY PODLAH S ODVOZEM DO 8KM,

Vykopání zeminy a připravení podkladu již zahrnuto v položkách zemních prací.

Opravený SP viz příloha.

b)

V technické zprávě „118050_E.2.1_SO-45-40-01_1.01_TZ-technická zpráva“, je v bodě 5.1 POPIS STAVBY uvedeno: „Ve stávajícím objektu budou upraveny místnosti 105, 106, 107, které dnes slouží jako rozvodny a pro dálkové ovládání. Místnosti budou dispozičně upraveny, v potřebných místech bude snížena podlaha pro zachytne jímky instalační prostory pro kabely, nová podlaha bude z porořostů.“

Dále ve výkresu 118050_E.2.1_SO-45-40-01_3.04_REZY_NOVY je uveden výpis podlahy:

-BETONOVÁ MAZANINA VYZTUŽENA KARI SÍTÍ 100 mm

-EPS 70 50 mm EPS 70 50 mm

-ŽELEZOBETONOVÁ DESKA S KARI SÍTÍ 100 mm

-HYDROIZOLACE

-PODKLADNÍ BETON 80 mm

LEGENDA MATERIÁLŮ:

NOVÉ KONSTRUKCE - NOSNÉ ZDIVO TL. 100 - 500 mm - PROLÉVANÉ BETONOVÉ TVAROVKY

Z technické zprávy a výkresu 118050_E.2.1_SO-45-40-01_3.04_REZY_NOVY vyplývá, že budou provedeny nové vrstvy podlahy v místnostech č.105,106,107,118,119,120 a bude vyžděno nové zdivo tl.100-500 mm-prolévané betonové tvarovky.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, ve kterých položkách jsou tyto práce obsaženy, případně o doplnění do soupisu prací.

Odpověď: Přidána nová položka:

20 ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ BETON,

vše ostatní obsahují položky: 3, 4, 5, 6, 9, 18, 25, 30, 31, 32

Opravený SP viz příloha.

Dotaz č. 386:

Zadavatel v průběhu lhůty pro podání nabídky vydal již velké množství oprav a změn v soupisu prací, rekapitulaci a projektové dokumentaci, některé opravy soupisu prací jsou zmatečně vydávány např. bez zpracování původních oprav, nebo soupisy prací jsou přiloženy k jednotlivým dotazům na stejné objekty v rámci jednoho vysvětlení 2x – každý má pak jiný obsah. Dále u soupisu prací není dodržena podmínka, kterou zadavatel požaduje po uchazeči, aby bylo množství u všech soupisů prací zaokrouhleno na 3 desetinná místa. A některé soupisy prací vykazují součtové chyby. Rekapitulace nebyla aktualizována o změny, které zadavatel provedl např. vymazání PS/SO, které uchazeč nebude oceňovat a dále vydání nových soupisů prací elektro u oddílu pozemních objektů, které se nyní nemají kam napočítat.

Z důvodu, aby jednotliví uchazeči nebyli uvedeni v omyl při nacenění soupisů prací, žádáme zadavatele o kompletní poskytnutí všech soupisů prací včetně rekapitulace, které budou obsahovat všechny dosud požadované změny a doplnění. A také budou všechny mít řádně zaokrouhlené množství na 3 desetinná místa (a to nejen opticky), a nebudou obsahovat chybové jednotlivé součty a součiny. Jelikož byla projektová dokumentace změněna, doplněna ve větším, než obvyklém rozsahu a u některých SO bylo sděleno, že se např. technická zpráva, či výkres ještě v průběhu doplní, žádáme o vydání kompletní aktualizované projektové dokumentace respektující všechny změny a doplnění dosud provedené.

Odpověď: V průběhu připomínek a dotazů byly všechny soupisy prací doplněny a opraveny v rozsahu, který je zapotřebí k řádnému stanovení nabídkové ceny. Opravené soupisy prací byly číslovány dle příslušného dotazu, ke kterému směřovaly, a tak platí vždy soupis prací s nejvyšším číslem dotazu k danému SO/PS. V rámci dotazu č. 378 byla zveřejněna aktualizovaná „Rekapitulace_DePe neoceněn“. Na základě podaných připomínek a dotazů nedošlo k zásadní změně technického řešení projektové dokumentace, úpravy v souhrnné a výkresové části na základě dotazů byly řádně vyřešeny a popsány v předešlých odpovědích a nemají zásadní vliv na stanovení nabídkové ceny.

Dotaz č. 387:

V zadávací dokumentaci jsme našli nesoulad mezi aktuálním harmonogramem „HMG stavby_opr_dot327.pdf“ a dokumentem „F.4_SCHEMA_STAV_POSTUP_02_PP.pdf“ (schéma stavebního postupu 0) – jedná se o krátkodobé výluky na výstavbu podpěr trakčního vedení, kde v HMG jsou chybně uvažovány pouze všední dny bez víkendů.

Dále je v tomto HMG stále uvedena i výluka koleje č. 90 žst. Petrovice u K. směr Karviná město („Larseny“), která se však dle odpovědi na dotaz č. 105 konat nebude.

Žádáme zadavatele o opravu HMG.

Odpověď: Harmonogram a schéma přípravných prací opraveny, viz příloha.

Dotaz č. 388:

V příloze **Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11** jsou v odpovědích na dotazy č. 321 a 340 a 341 nové výkazy výměr železničních spodků. V **SO 45-33-11** jsou opět v některých řádcích vyplněné buňky až do konce. To má za následek podstatně větší objem dat v souboru a následně v programech pro oceňování způsobuje komplikace při importech a exportech.

Může zadavatel zajistit úpravu těchto souborů, aby zbytečně vyplněné buňky byly odstraněny?

Odpověď: Opravený SP viz příloha.

Dotaz č. 389:

SO 43-33-11 Odbočka Závada, železniční spodek

Při kontrole rozpočtu poskytnutého zadavatelem po dodatečných informacích č.11 jsme zjistili, že v rozpočtu jsou uvedeny dvě položky č.2, zřejmě chyba v číslování. Opraví zadavatel tento rozpočet?

Odpověď: číslování položek opraveno, opravený SP vydán v příloze.

Dotaz č. 390:

SO 45-14-01 ŽST Petrovice u K., nástupiště: Při kontrole rozpočtu poskytnutého zadavatelem po dodatečných informacích č.11 jsme zjistili, že zadavatel provedl úpravu množství položky č. 29 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM množství 700m3, nicméně tuto změnu již neprojevil do položky č. 2 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU, kde zůstalo množství 17,500 T. Podle nás by měla být opravena tato položka. Může zadavatel provést tuto opravu, případně sdělit uchazeči co má udělat s vytěženým asfaltem?

Odpověď: upravena tonáž stávající položky 2 a SP vydán v příloze.

Dotaz č. 391:

SO 41-33-21 Přejezd P6513, km 285,0345: Při kontrole rozpočtu poskytnutého zadavatelem po dodatečných informacích č.11 jsme zjistili, že v rozpočtu jsou uvedeny dvě položky č.15, zřejmě chyba v číslování. Opraví zadavatel tento rozpočet?

Odpověď: číslování položek opraveno, opravený SP vydán v příloze.

Dotaz č. 392:

SO 41-14-01 ŽST Dětmárovice, nástupiště: Při kontrole rozpočtu poskytnutého zadavatelem po dodatečných informacích č.11 jsme zjistili, že u položky č. 9 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 8KM je uvedeno množství 1924,000 **M3** oproti tomu ve výkazu výměr je u této položky uvedeno množství 1924,000 **M2**. Podle našeho názoru je u položky č. 9 v rozpočtu uvedena špatná měrná jednotka. Může zadavatel prověřit tuto naši domněnku?

Odpověď: měrná jednotka u položky 9 je správně. Mylně je uvedena měrná jednotka ve VV. Opravený VV vydán v příloze.

Dotaz č. 393:

SO 44-33-22 Přejezd P6515, km 289,4036: Při kontrole rozpočtu poskytnutého zadavatelem po dodatečných informacích č.11 jsme zjistili, že u položky č. 1 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI je uvedeno množství 38.610,00T, při tom zdrojová položka odkopů č. 7 uvádí množství odkopů 21,452M3. Což při přepočtu na tuny zdaleka neodpovídá výměře v položce č.1. Může zadavatel prověřit množství u položky č. 1?

Odpověď: položka zůstává, výměra položky je 38,614 T, SP aktualizován v příloze.

Dotaz č. 394:

SO 42-33-01.1 Dětmárovice-Odb. Závada, železniční svršek: Při kontrole rozpočtu poskytnutého zadavatelem po dodatečných informacích č.11 jsme zjistili, že v rozpočtu jsou uvedeny u položek č. 12 a č.13 jsou v celkových cenách uvedeny hodnoty, tudíž zde nejsou uvedeny vzorce pro výpočet. Opraví zadavatel tyto vzorce nebo si je má uchazeč opravit.

A dále v řádku 72 sešitu je uveden chybný sumarizační vzorec, který právě položky č.11,12 a 13 nezapočítává do celkové ceny za oddíl a tudíž i za celek.

Odpověď: vzorce upraveny, vydán upravený SP v příloze.

Dotaz č. 395:

Obecně: Vzhledem velkému množství uprav rozpočtu v rámci dodatečných informací se stávají poskytované soubory díky svému číslování nepřehlednými, kdy jednou jsou u souboru dopsané čísla dotazu a někdy zase ne. Žádáme proto zadavatele o poskytnutí aktuálních platných verzí všech souborů rozpočtů v jednom balíku, tak aby nedošlo k ocenění nějakého špatného souboru, který byl v rámci dodatečných informací již změněn?

Odpověď: nedopatřením došlo k absenci číslování, názvy SP PS opraveny, názvy dle čísla posledního dotazu. Viz příloha.

Dotaz č. 396:

SO 43-33-01.1 – V odpovědi na dotaz č. 192 v Dodatku č. 5 byla na položce č. 16 - OTSKP 2019 - SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ vyčíslená výměra 10,8 ks svarů z výpočtu $(378/75)*2$. Ptáme se zadavatele, jestli nezapomněl to této položky započítat svary pro nové výhybky tohoto SO, tedy 4 výhybky x 14ks = 56 ks. Celkem tedy na pol. č. 16 by mělo být 56+12 ks pro novou kolej, celkem 68 ks svarů. Žádáme o opravu výměry.

Odpověď: počet MJ na položce opraven, v příloze SP.

Dotaz č. 397:

SO 43-33-01.1 – V Dodatku č. 5 byly odstraněny tyto položky bez udání důvodu:

- DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM s výměrou 453,2 m
- DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM s výměrou 240 m

Žádáme zadavatele o přidání položek do soupisu prací.

Odpověď: Položky doplněny, v příloze SP.

Dotaz č. 398:

SO 45-33-01.1 – Po opravách v Dodatku č. 6 je na položce č. 16 – 545210 - SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 nesprávná výměra 5 ks. Správně má být dle kolejových plánů 12 ks. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď: počet MJ na položce opraven, v příloze SP.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 30. 1. 2020 v 10:00 hod. na den 3. 2. 2020 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-043002). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 2. 2020 v 10:00 hod.,

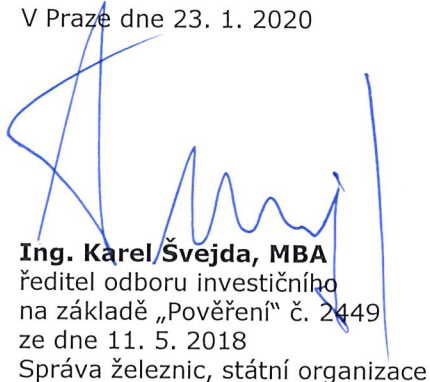
Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 2. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Příloha 375 - 398

V Praze dne 23. 1. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace