

Váš dopis zn.
Ze dne 15. 01. 2020
Naše zn. 4266/2020-SZDC-GR-O8
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Ing. Ivana Pavelková
Telefon
Mobil
E-mail pavelkova@szdc.cz

Datum 20. 01. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky s názvem:

„Nákup 5 sad nakolejovacího zařízení“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela dne 15. 01. 2020 v 13:40 hodin žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1)

V technické specifikaci nakolejovacího systému v části „Čerpadla a hadice“ položka č. 1 je definována Pohonná jednotka TWIN. Má zadavatel nadlimitní zakázky označením „TWIN“ na mysli, že pohonná jednotka je vybavena dvoustupňovým hydraulickým čerpadlem tak, jak je naprostý standart pro nakolejovací systémy? Pokud ano, prosíme o sdělení parametru „Průtok hydraulického oleje“ pro první i druhý stupeň čerpadla.

Odpověď č. 1):

Označením TWIN zadavatel předpokládá dodání 2-stupňového hydraulického čerpadla.
Průtok hydraulického oleje 1. stupně - min 3 l / min.
Průtok hydraulického oleje 2. stupně - min 0,9 l / min.
Zadavatel v návaznosti na výše uvedený dotaz mění znění Přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace a znění Přílohy č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace předmětu koupě od prodávajícího a položkový rozpočet. Tato verze bude uveřejněna prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jako příloha tohoto Vysvětlení Zadávací dokumentace č. 4.

Dotaz č. 2)

v technické specifikaci nakolejovacího systému v části „Čerpadla a hadice“ položka č. 2 „Ovládací panel – pro pohyb zvedacích i příčných válců“ není uvedeno, zda ovládací prvky panelu musí být vybaveny funkcí tzv. „ Mrtvý muž“ (deadman). Tato funkce je dle našeho názoru z pohledu bezpečnosti a ochrany zdraví všech zúčastněných osob nezbytná a pokládáme ji proto za samozřejmost. Prosíme o informaci, zda zadavatel nadlimitní zakázky požaduje u „Ovládacího panelu pro pohyb zvedacích i příčných válců“ tento významný bezpečnostní prvek. Mimo jiné, konstrukce takovýchto ventilů umožňuje i synchronní pohyb zvedacích válců.

Zařízení by mělo být vybaveno touto funkcí dle SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění), bod 1.2.4.3 Nouzové zastavení.

Odpověď č. 2):

Zadavatel funkci nakolejovacího systému „ mrtvý muž “ (nouzové zastavení) považuje za standardní a proto ji neuvedl ve specifikaci. Ano, funkce nouzového zastavení je požadována.

Dotaz č. 3)

V technické specifikaci nakolejovacího systému v části „Posouvání“ položka č. 3 „Spojovací sada můstek“ je požadován počet sad 2 ks. V případě, že budou nabídnuty můstky ve variantě 1 ks Můstek 2,2 m a 1 ks Můstek 3,3 m je pro jejich spojení potřeba pouze 1 Spojovací sada. Akceptuje zadavatel nadlimitní zakázky dodávku pouze 1 ks Spojovací sady při dodávce můstků ve složení 1 ks Můstek 2,2 m a 1 ks Můstek 3,3 m?

Odpověď č. 3):

Dvě spojovací sady se požadují v případě, kdy je můstek č.2 v délce 3,3 m složen ze dvou částí. V případě, že můstek č. 2 v délce 3,3 m je z jednoho kusu, postačuje jedna spojovací sada.

Závěr:

Zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, tj. do 20. 2. 2020 do 10:00 hod.

Příloha č. 1 – Příloha č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace

Příloha č. 2 – Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace předmětu koupě od prodávajícího a položkový rozpočet

S pozdravem

V Praze, dne 20. 1. 2020



.....
Ing. David Soukup
Ředitel HZS

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“