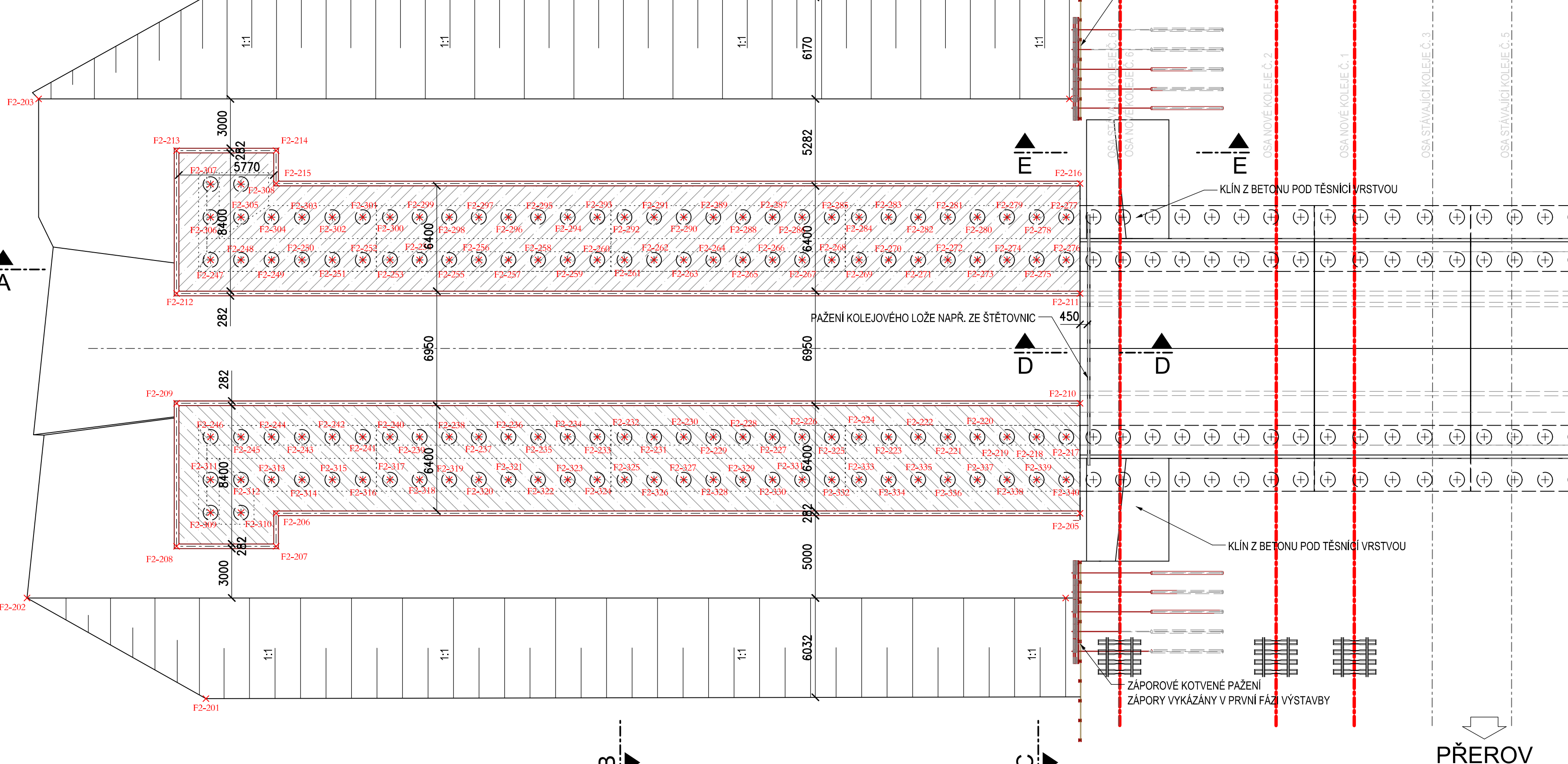


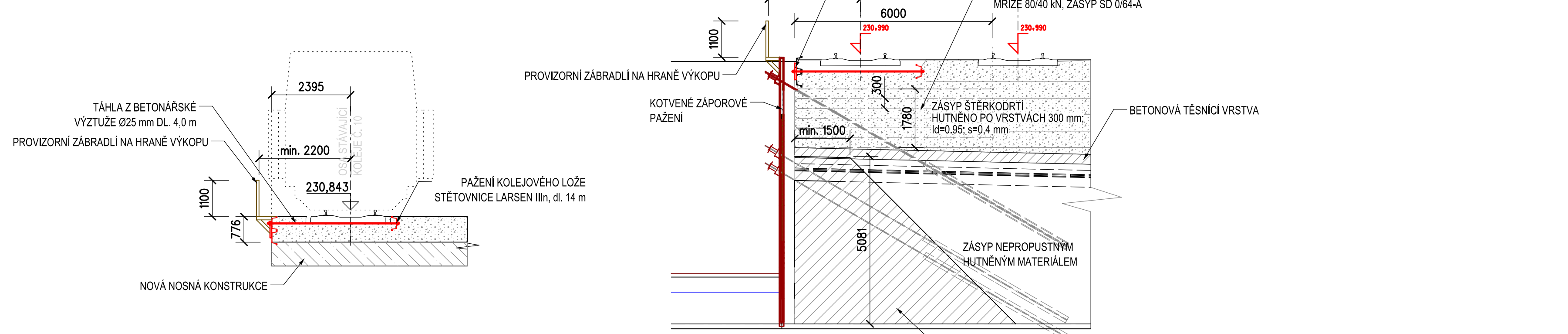
SO 45-20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST č. 6671 v km 290,936 v ŽST. PETROVICE

VÝKOPOVÝ PLÁN FÁZE F2 M 1:200

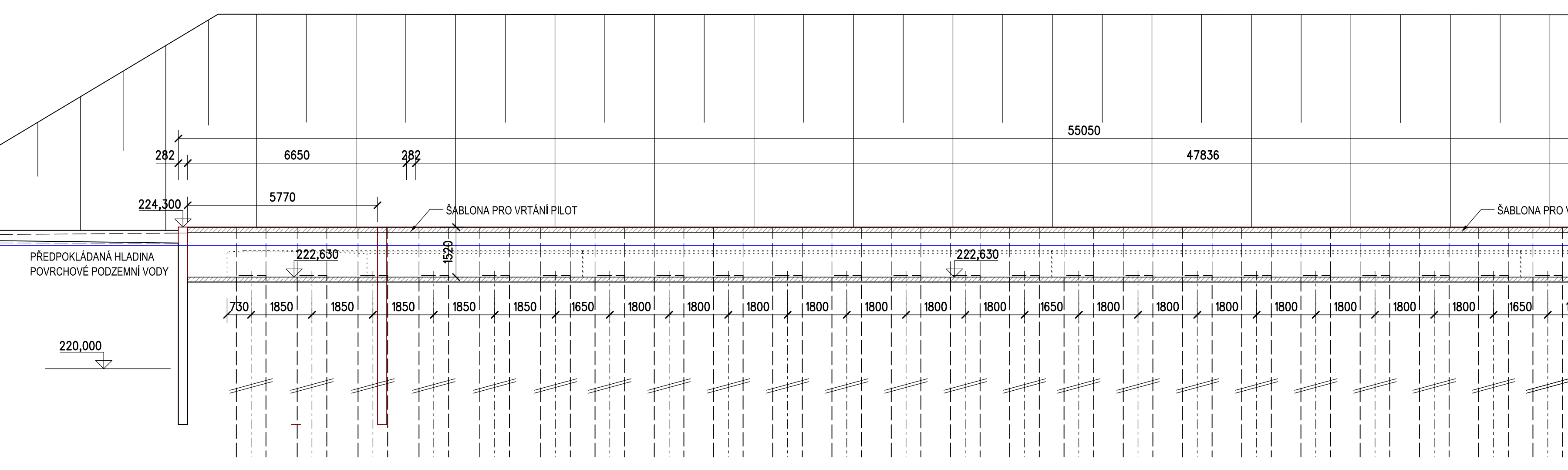
PŮDORYS
M 1:200



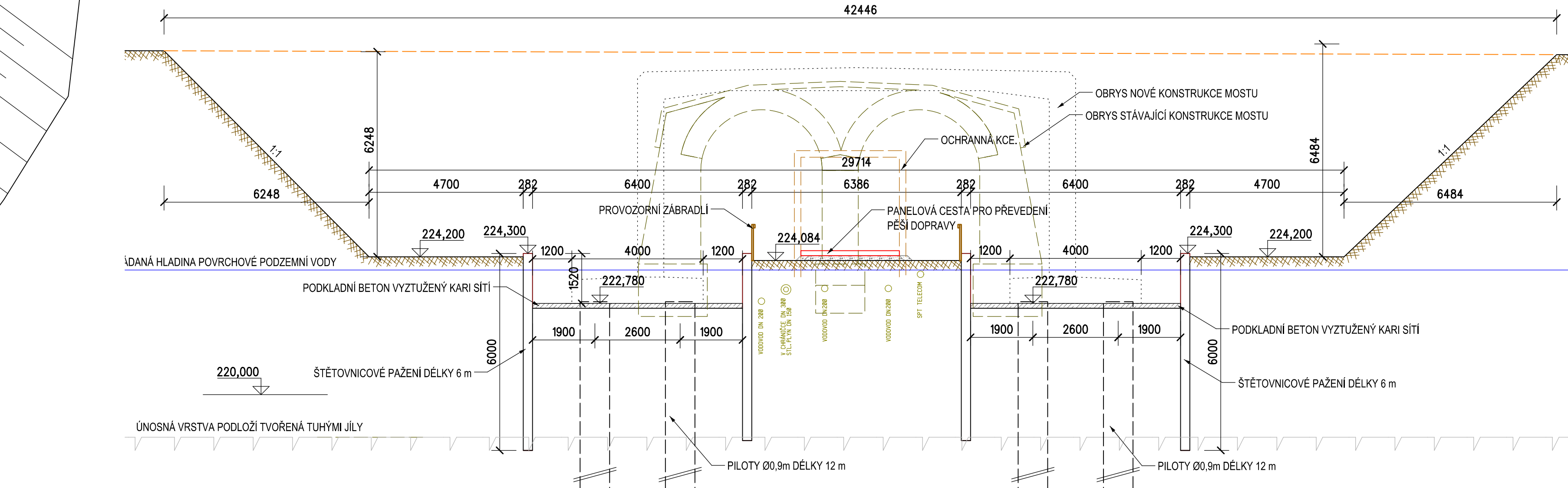
ŘEZ D-D
M 1:100



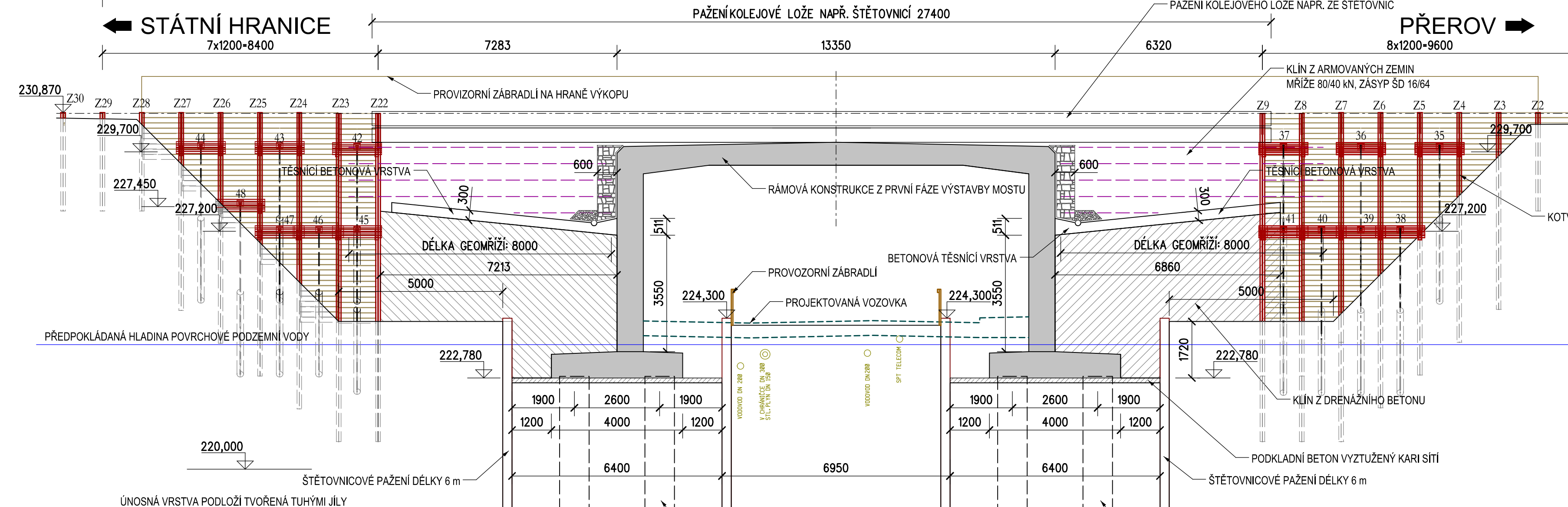
ŘEZ A-A
M 1:100



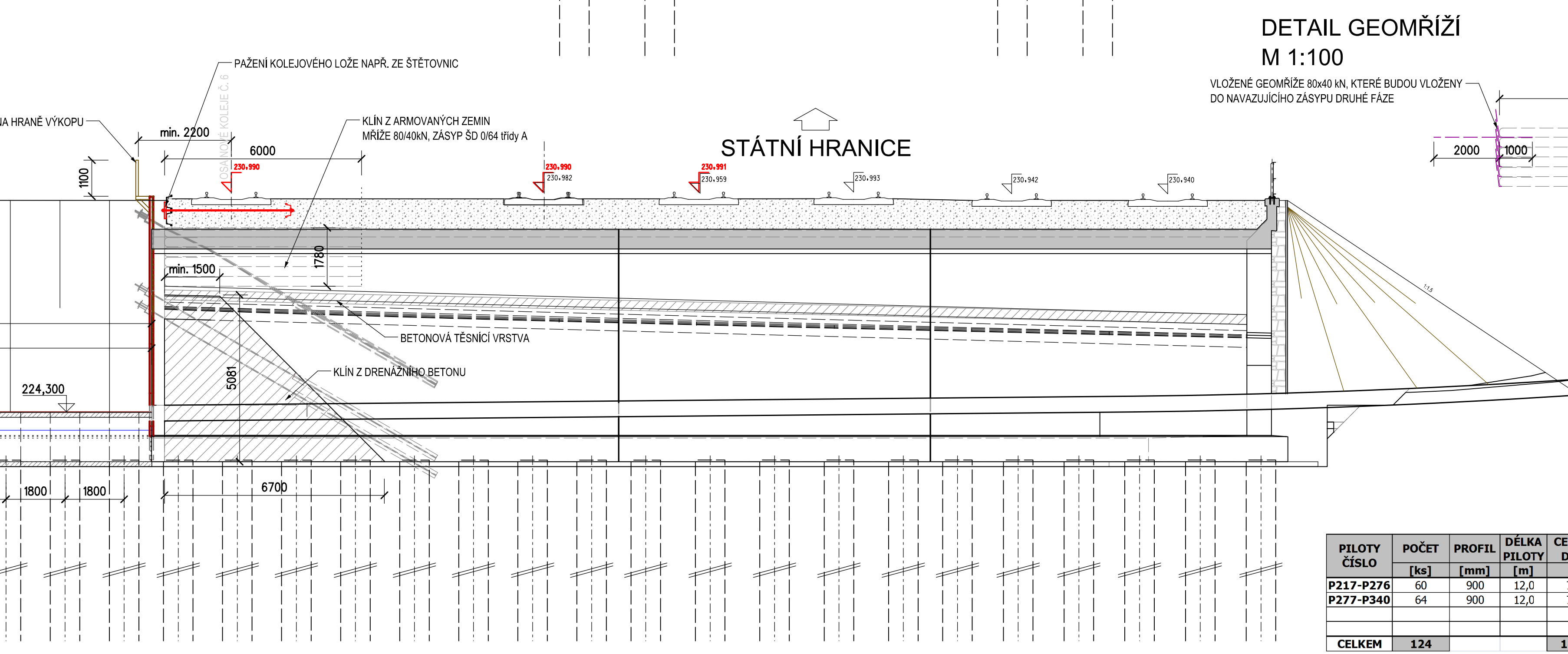
ŘEZ B-B
M 1:100



POHLED C-C
M 1:100



DETAIL GEOMŘÍŽI
M 1:100



TABULKA KOTEV									
KOTVY Č.	POČET [ks]	TYP KOTVY	KOTVENÍ ÚROVEŇ	DĚLKA KOTVY			KOTVY CELKEM		KOTVENÍ CELKEM
				VOVNÁ	KOŘEN	CELK.	2xL ₁	3xL ₂	
K35-K37	3	2xL ₁₅ 5/1770	229,70	7,0	5,0	12,0	15,0	30	150
K38-K41	4	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0	44,0	24,0	250
K42-K44	3	2xL ₁₅ 5/1770	229,70	5,0	6,0	11,0	33,0	18,0	30
K45-K47	3	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	7,0	5,0	12,0	36,0	15,0	30
K48	1	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0	11,0	6,0	30
CELKEM	14						69,0	91,0	78,0

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ						
POPIS POLOŽKY	POČET	OCEL		CELK. DĚLKA JEDN. HMOTN. HMOTNOST CELK.		
		[ks]		[m]	[kg/m]	[kg]
Převléky 2x U260	7	S235 JR	1,70	11,9	75,8	902,0
Převléky 2x U260	1	S235 JR	4,10	4,1	75,8	310,8
Převléky 2x U260	1	S235 JR	5,30	5,3	75,8	401,7
CELKEM PRVKY [kg]						1614,5
KONSTRUKČNÍ OCEL (30% Z HMOTNOSTI PŘEVÁŽEK)						
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÝCH PRVKŮ [kg]						
2098,9						

TABULKA KOTEV									
KOTVY Č.	POČET [ks]	TYP KOTVY	KOTVENÍ ÚROVEŇ	DĚLKA KOTVY			KOTVY CELKEM		KOTVENÍ CELKEM
				VOVNÁ	KOŘEN	CELK.	2xL ₁	3xL ₂	
K35-K37	3	2xL ₁₅ 5/1770	229,70	7,0	5,0	12,0	15,0	30	150
K38-K41	4	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0	44,0	24,0	250
K42-K44	3	2xL ₁₅ 5/1770	229,70	5,0	6,0	11,0	33,0	18,0	30
K45-K47	3	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	7,0	5,0	12,0	36,0	15,0	30
K48	1	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0	11,0	6,0	30
CELKEM	14						69,0	91,0	78,0

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ						
POPIS POLOŽKY	POČET [ks]	OCEL	DĚLKA [m]	CELK. DĚLKA [m]	Hmotn. jedn. [kg/m]	Hmotnost celk. [kg]
Převléky žk úželo	7	S235 JR	1,70	11,9	75,8	902,0
Převléky žk úželo	1	S235 JR	4,10	4,1	75,8	310,8
Převléky žk úželo	1	S235 JR	5,30	5,3	75,8	401,7
CELKEM PRVKY [kg]						1614,5
KONSTRUKČNÍ OCEL (80% Z HMOTNOSTI PŘEVLEKŮ)						
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÝCH PRVKŮ [kg]						

TABULKA KOTEV									
KOTVY Č.	POČET [ks]	TYP KOTVY	KOTVENÍ ÚROVEŇ	DĚLKA KOTVY			KOTVY CELKEM		KOTVENÍ CELKEM
				VOVNÁ	KOŘEN	CELK.	2xL ₁	3xL ₂	
K35-K37	3	2xL ₁₅ 5/1770	229,70	7,0	5,0	12,0	15,0	30	150
K38-K41	4	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0	44,0	24,0	250
K42-K44	3	2xL ₁₅ 5/1770	229,70	5,0	6,0	11,0	33,0	18,0	30
K45-K47	3	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	7,0	5,0	12,0	36,0	15,0	30
K48	1	3xL ₁₅ 5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0	11,0	6,0	30
CELKEM	14						69,0	91,0	78,0

VYTYČOVANÉ BODY

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]	ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]
I2_201	450731.512	109670.263	I2_271	450731.064	109675.510
I2_202	450729.768	109669.955	I2_272	450731.064	109675.667
I2_203	450684.897	109671.770	I2_273	450731.967	109675.625
I2_204	450684.995	109672.652	I2_274	450732.869	109675.782
I2_205	450748.410	109673.901	I2_275	450733.772	109675.939
I2_206	450721.913	109671.633	I2_276	450734.675	109676.097
I2_207	450725.444	109671.031	I2_277	450735.425	109676.201
I2_208	450722.609	109670.504	I2_278	450731.522	109676.643
I2_209	450715.097	109670.748	I2_279	450730.620	109675.986
I2_210	450742.629	109672.252	I2_280	450731.717	109675.528
I2_211	450736.859	109670.595	I2_281	450728.815	109675.971
I2_212	450709.528	109671.391	I2_282	450731.912	109675.614
I2_213	450701.817	109671.445	I2_283	450727.009	109675.256
I2_214	450704.851	109672.681	I2_284	450726.107	109675.299
I2_215	450706.582	109671.675	I2_285	450735.280	109674.937
I2_216	450731.078	109673.946	I2_286	450724.377	109674.314
I2_217	450743.976	109675.506	I2_287	450725.475	109674.677
I2_218	450743.074	109675.349	I2_288	450725.272	109674.599
I2_219	450742.171	109675.301	I2_289	450721.669	109674.642
I2_220	450741.269	109675.834	I2_290	450721.707	109674.684
I2_221	450740.366	109674.976	I2_291	450719.864	109674.057
I2_222	450739.463	109674.719	I2_292	450718.962	109673.870
I2_223	450738.561	109674.602	I2_293	450718.135	109673.542
I2_224	450737.658	109674.604	I2_294	450717.332	109673.585
I2_225	450736.831	109674.177	I2_295	450716.329	109673.427
I2_226	450735.928	109674.620	I2_296	450715.427	109673.870
I2_227	450735.025	109674.002	I2_297	450714.524	109673.313
I2_228	450734.123	109673.505	I2_298	450713.622	109672.755
I2_229	450733.220	109674.647	I2_299	450712.719	109672.198
I2_230	450732.318	109675.500	I2_300	450711.817	109672.640
I2_231	450731.415	109675.813	I2_301	450710.909	109672.513
I2_232	450730.513	109675.275	I2_302	450710.062	109672.612
I2_233	450729.685	109674.848	I2_303	450709.134	109672.012
I2_234	450728.782	109675.291	I2_304	450708.206	109672.011
I2_235	450727.880	109672.733	I2_305	450707.279	109671.810
I2_236	450726.977	109672.176	I2_306	450706.351	109671.210
I2_237	450726.075	109673.618	I2_307	450705.423	109671.813
I2_238	450725.172	109673.061	I2_308	450705.548	109671.913
I2_239	450724.269	109673.504	I2_309	450704.681	109671.809
I2_240	450723.367	109671.946	I2_310	450722.809	109670.910
I2_241	450722.540	109671.519	I2_311	450720.151	109670.212
I2_242	450721.632	109671.618	I2_312	450719.078	109670.813
I2_243	450720.684	109671.518	I2_313	450722.006	109671.413
I2_244	450719.757	109671.177	I2_314	450722.934	109671.614
I2_245	450718.829	109671.116	I2_315	450723.861	109671.514
I2_246	450717.901	109671.016	I2_316	450724.789	109671.715
I2_247	450709.609	109671.506	I2_317	450725.616	109671.815
I2_248	450709.528	109671.507	I2_318	450725.510	109672.009
I2_249	450710.456	109671.107	I2_319	450727.422	109672.757
I2_250	450711.383	109670.708	I2_320	450728.324	109672.315
I2_251	450712.311	109672.309	I2_321	450729.227	109672.472
I2_252	450713.239	109672.909	I2_322	450729.129	109672.629
I2_253	450714.166	109673.537	I2_323	450729.032	109672.787
I2_254	450714.969	109674.804	I2_324	450731.934	109672.544
I2_255	450715.871	109674.851	I2_325	450732.762	109673.072
I2_256	450716.774	109675.009	I2_326	450733.664	109673.129
I2_257	450717.676	109675.166	I2_327	450734.567	109673.686
I2_258	450718.579	109675.324	I2_328	450735.470	109673.644
I2_259	450719.482	109674.681	I2_329	450736.372	109673.201
I2_260	450720.384	109674.638	I2_330	450737.275	109673.758
I2_261	450721.287	109675.666	I2_331	450738.178	109674.316
I2_262	450722.114	109674.923	I2_332	450739.080	109674.873
I2_263	450723.016	109674.781	I2_333	450739.988	109674.301
I2_264	450723.919	109675.339	I2_334	450740.810	109674.848
I2_265	450724.822	109674.305	I2_335	450741.713	109674.415
I2_266	450725.724	109675.813	I2_336	450742.616	109674.973
I2_267	450726.627	109674.010	I2_337	450743.518	109674.930
I2_268	450727.529	109674.568	I2_338	450744.421	109675.087
I2_269	450728.436	109675.504	I2_339	450745.323	109675.644
I2_270	450729.259	109675.153	I2_340	450746.226	109674.202

TABULKA PILOT									
PILOTY ČÍSLO	POČET [ks]	PROFIL [mm]	DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	HLUČKY VRT [m]	HLUČKY CELKEM [m]	PRACOVNÍ VRTÁNÍ [m]	ČISTÝ BETON PILOT [m]	NADBETO- NÁVKA [m]
P217-P276	60	900	12,0	720,0	1,50	90,00	490,08	48,17	48,17
P277-P340	64	900	12,0	768,0	1,50	96,00	490,08	48,58	0,50
CELKEM	124			1488,0		186		946,6	78,9

POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BOV.
- SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
- JEDNÁ SE O KONCEPCI NÁVRH PÁŽNÍ, ZHOTOVITEL VYPRACUJE TP PÁŽNÍ, KTERÉ PŘEDLOŽÍ K ODSOUHLASENÍ.
- PŘED VRTÁNÍM PILOT SE UBOURÁ ČÁST ZÁKLADY KOLIDUJÍCÍ S PILOTAMI. ALTERNATIVNĚ LZE POUŽÍT VRTACÍ HLAVICE, KTERÁ PROVŘTÁ STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ ZÁKL