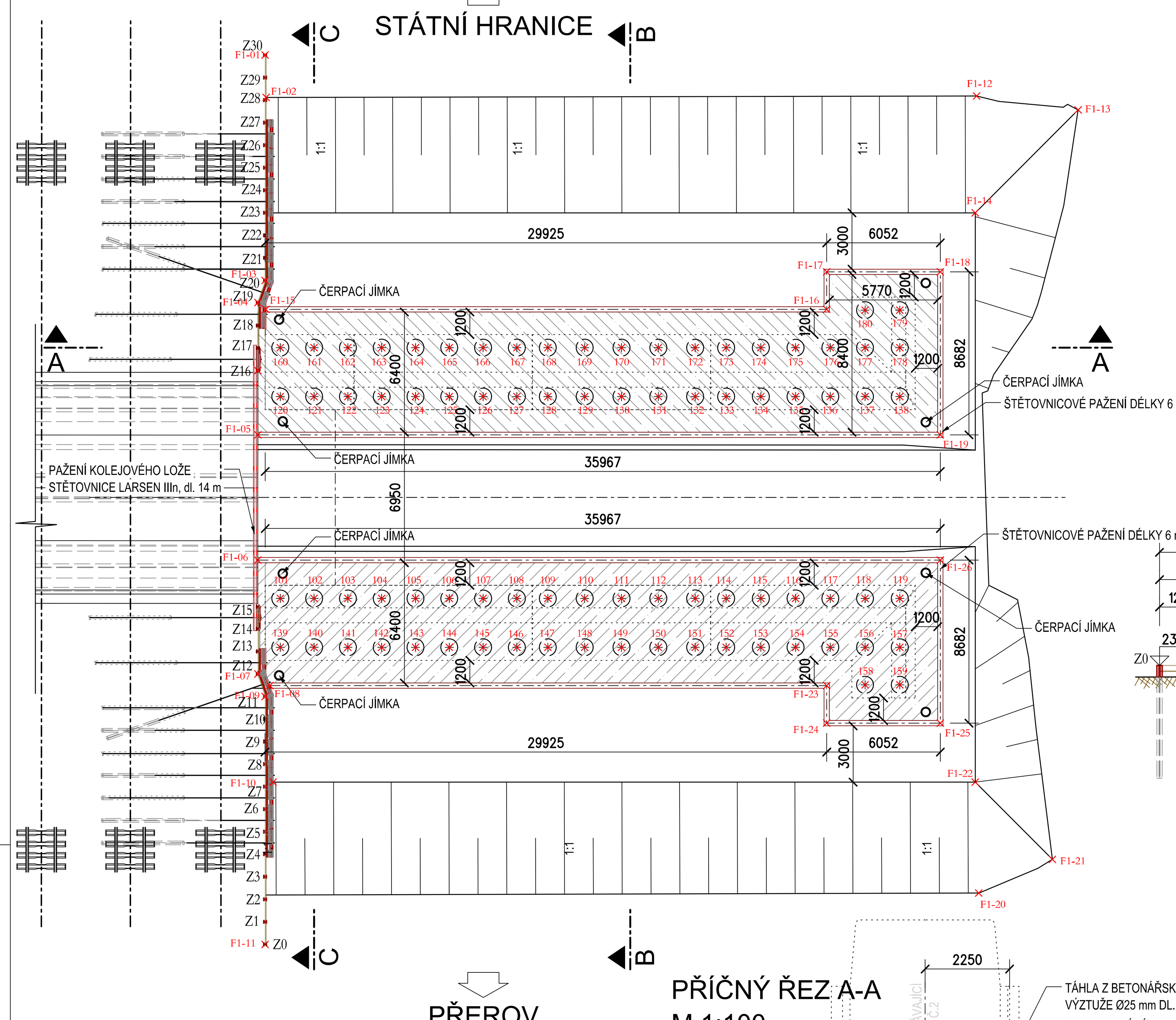
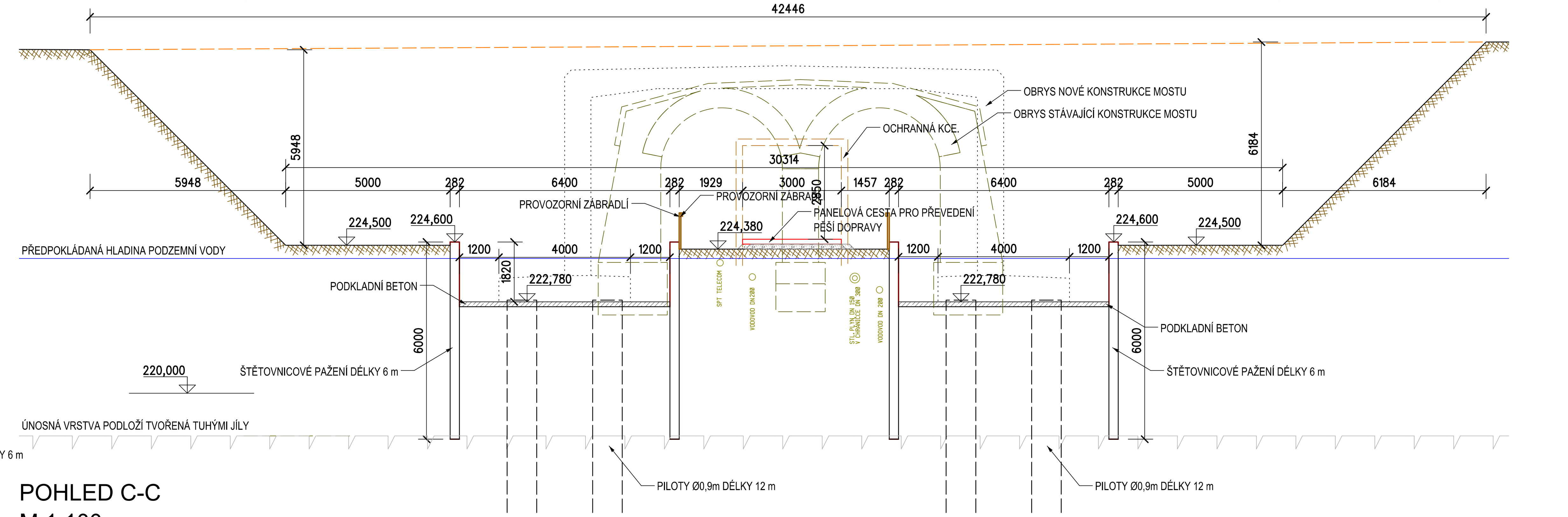
SO 45-20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST č. 6671 v km 290,936 v ŽST. PETROVICE

VÝKOPOVÝ PLÁN FÁZE 1 M 1:100

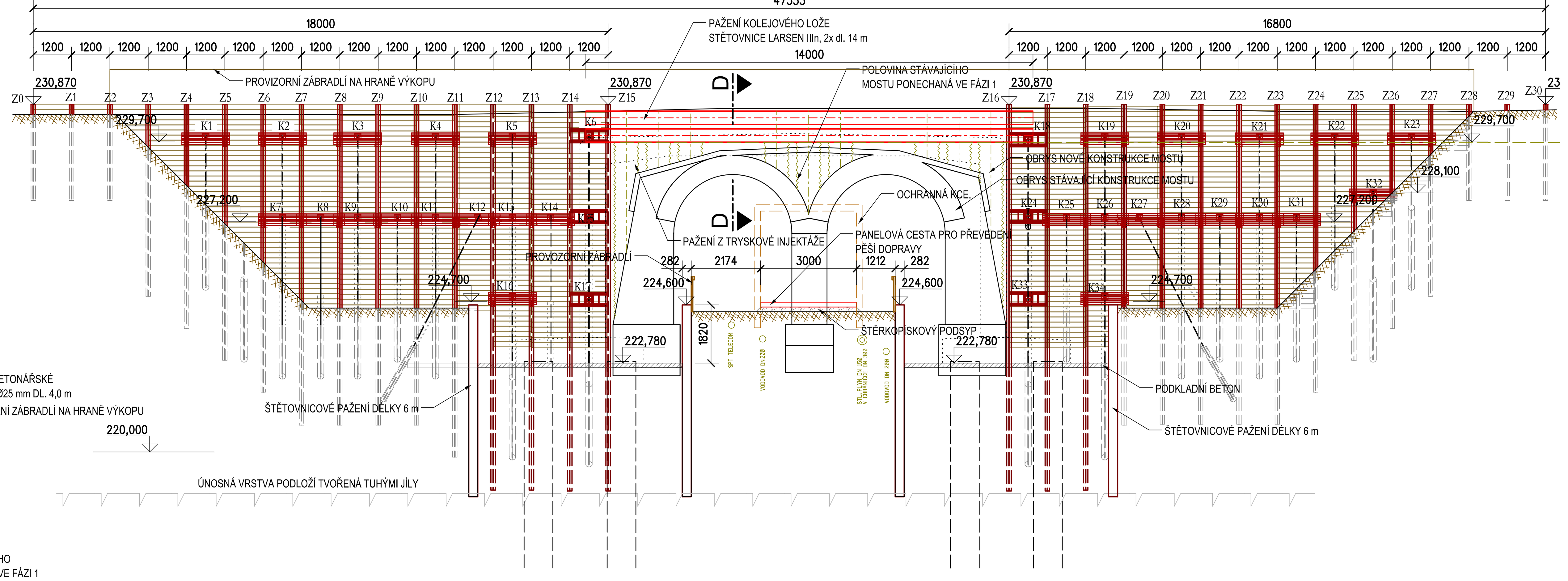
PŮDORYS
M 1:200



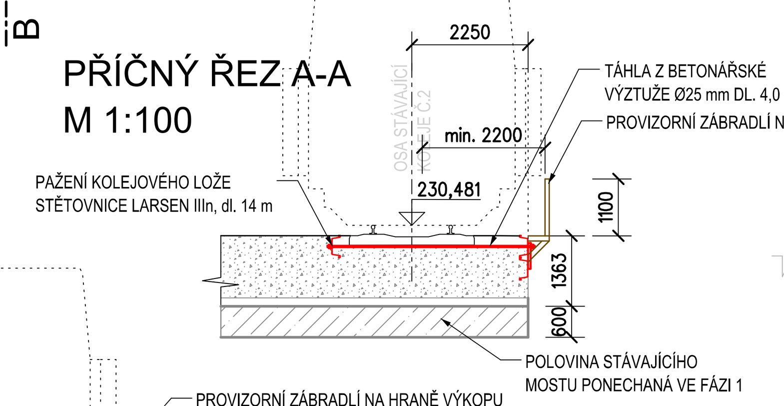
ŘEZ B-B
M 1:100



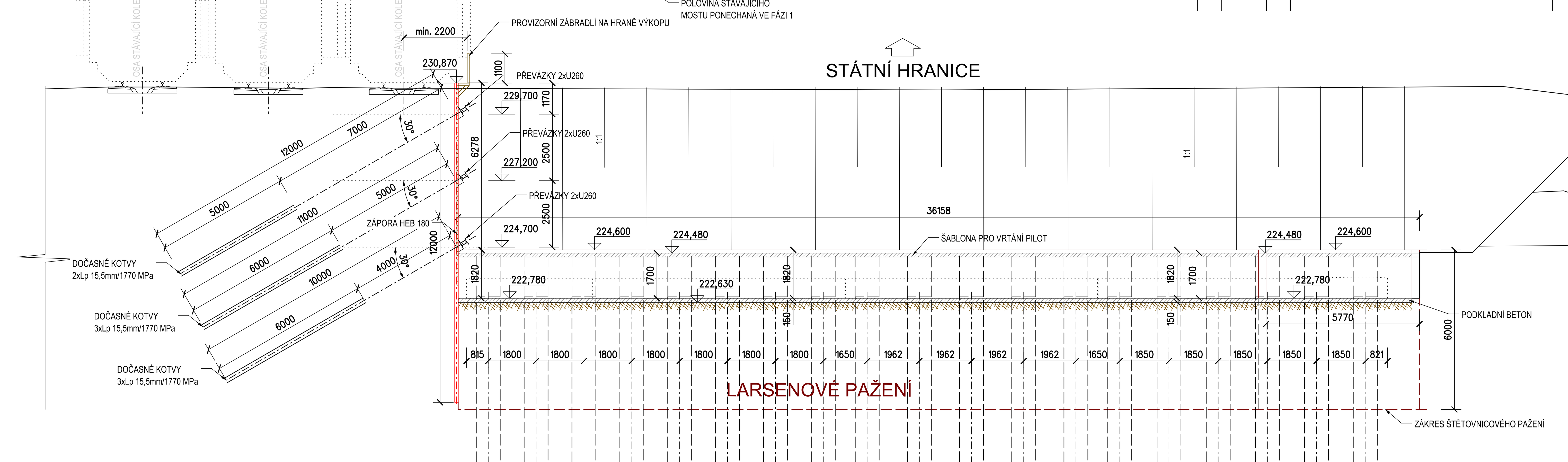
POHLED C-C
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
M 1:100



TABULKA ZÁPOR

ZÁPORY ČÍSLO	POČET [ks]	PROFIL ZÁPOR [mm]	DÉLKA ZÁPOR [m]	CELK. DL. ZÁPOR [m]	HORNÍ ÚROVEŇ ZÁPOR	ÚROVEŇ PATY ZÁPOR	PRACOVNÍ ROVINA	DÉLKA VRTU [m]	CELK. DL. VRTŮ [m]	POZN.
Z0-Z2	3	HEB 180	3,00	9,0	230,87	227,87	230,70	2,83	8,5	
Z3	1	HEB 180	6,00	6,0	230,87	224,87	230,70	5,83	5,8	
Z4	1	HEB 180	7,00	7,0	230,87	223,87	230,70	6,83	6,8	
Z5	1	HEB 180	8,00	8,0	230,87	222,87	230,70	7,83	7,8	
Z6	1	HEB 180	9,00	9,0	230,87	221,87	230,70	8,83	8,8	
Z7-Z10	4	HEB 180	10,00	40,0	230,87	220,87	230,70	9,83	39,3	
Z11	1	HEB 180	11,00	11,0	230,87	219,87	230,70	10,83	10,8	
Z12-Z15	4	HEB 180	12,00	48,0	230,87	218,87	230,70	11,83	47,3	
Z16-Z18	3	HEB 180	12,00	36,0	230,87	218,87	230,70	11,83	35,5	
Z19	1	HEB 180	11,00	11,0	230,87	219,87	230,70	10,83	10,8	
Z20-Z23	4	HEB 180	10,00	40,0	230,87	220,87	230,70	9,83	39,3	
Z24	1	HEB 180	9,00	9,0	230,87	221,87	230,70	8,83	8,8	
Z25	1	HEB 180	8,00	8,0	230,87	222,87	230,70	7,83	7,8	
Z26	1	HEB 180	7,00	7,0	230,87	223,87	230,70	6,83	6,8	
Z27	1	HEB 180	6,00	6,0	230,87	224,87	230,70	5,83	5,8	
Z28-Z30	3	HEB 180	3,00	9,0	230,87	227,87	230,70	2,83	8,5	
CELKEM	31			264,0					258,7	

TABULKA KOTEV

KOTVY Č.	POČET [ks]	TYP KOTVY	KOTEVNÍ ÚROVEŇ	DÉLKA KOTVY VOLNÁ [m]	DÉLKA KOTVY KOŘEN [m]	DÉLKA KOTVY CELK. [m]	KOTVY CELKEM $2xL_p$ [m]	KOTVY CELKEM $3xL_p$ [m]	KOŘENY CELKEM [m]	SKLON KOTEV [°]	PŘEDPÍNACÍ SÍLA [kN]	ZKUŠEBNÍ SÍLA [kN]
K1-K6	6	$2xL_p$15,5/1770	229,70	7,0	5,0	12,0	72,0		30,0	30	150	210
K7-K15	9	$3xL_p$15,5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0		99,0	54,0	30	250	350
K16-K17	2	$3xL_p$15,5/1770	224,70	4,0	6,0	10,0		20,0	12,0	30	250	350
K18-K23	6	2xLp15,5/1770	229,70	7,0	5,0	12,0	72,0		30,0	30	150	210
K24-K31	8	$3xL_p$15,5/1770	227,20	5,0	6,0	11,0		88,0	48,0	30	250	350
K32	1	$3xL_p$15,5/1770	228,10	5,0	6,0	11,0		11,0	6,0	30	250	350
K33-K34	2	$3xL_p$15,5/1770	224,70	4,0	6,0	10,0		20,0	12,0	30	250	350
CELKEM	34						144,0	238,0	192,0			

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ

POPIS POLOŽKY	POČET [ks]	OCEL	DÉLKA [m]	CELK. DÉLKA [m]	JEDN. HMOTN. [kg/m]	HMOTNOST CELK. [kg]
Převázky 2x U260	12	S235 JR	1,70	20,4	75,8	1546,3
Převázky 2x U260	1	S235 JR	10,10	10,1	75,8	765,6
Převázky 2x U260	1	S235 JR	8,90	8,9	75,8	674,6
Převázky IIIn	6	S235 JR	1,20	7,2	62,2	447,8
CELKEM PRVKY [kg]						3434,4
KONSTRUKČNÍ OCEL (30% Z HMOTNOSTI PŘEVÁZEK)						1030,3
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÝCH PRVKŮ [kg]						**4464,7**

VYTYČOVANÉ BODY

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]
F1_1	450719,362	1096770,736
F1_2	450721,346	1096769,653
F1_3	450729,744	1096764,719
F1_4	450730,577	1096763,797
F1_5	450736,668	1096760,265
F1_6	450742,436	1096756,919
F1_7	450747,682	1096753,884
F1_8	450748,539	1096754,124
F1_9	450748,911	1096753,611
F1_10	450753,070	1096751,689
F1_11	450760,332	1096746,992
F1_12	450740,260	1096802,442
F1_13	450743,608	1096806,752
F1_14	450745,602	1096799,259
F1_15	450731,100	1096763,983
F1_16	450746,083	1096789,837
F1_17	450744,353	1096790,839
F1_18	450747,388	1096796,076
F1_19	450754,899	1096791,722
F1_20	450777,028	1096781,259
F1_21	450777,444	1096785,553
F1_22	450771,830	1096784,059
F1_23	450763,415	1096779,792
F1_24	450765,145	1096778,789
F1_25	450768,180	1096784,025
F1_26	450760,668	1096788,379
F1_101	450744,804	1096756,933
F1_102	450745,706	1096758,491
F1_103	450746,609	1096760,048
F1_104	450747,512	1096761,605
F1_105	450748,414	1096763,163
F1_106	450749,317	1096764,720
F1_107	450750,219	1096766,278
F1_108	450751,122	1096767,835
F1_109	450751,949	1096769,263
F1_110	450752,933	1096770,961
F1_111	450753,917	1096772,659
F1_112	450754,901	1096774,356
F1_113	450755,885	1096776,054
F1_114	450756,712	1096777,482
F1_115	450757,640	1096779,083
F1_116	450758,567	1096780,683
F1_117	450759,495	1096782,284
F1_118	450760,423	1096783,885
F1_119	450761,350	1096785,485
F1_120	450735,502	1096762,325
F1_121	450736,404	1096763,882
F1_122	450737,307	1096765,439
F1_123	450738,209	1096766,997
F1_124	450739,112	1096768,554
F1_125	450740,015	1096770,111
F1_126	450740,917	1096771,669
F1_127	450741,820	1096773,226

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]
F1_128	450742,647	1096774,654
F1_129	450743,631	1096776,351
F1_130	450744,615	1096778,049
F1_131	450745,600	1096779,747
F1_132	450746,584	1096781,445
F1_133	450747,411	1096782,872
F1_134	450748,339	1096784,473
F1_135	450749,266	1096786,074
F1_136	450750,194	1096787,674
F1_137	450751,122	1096789,275
F1_138	450752,049	1096790,875
F1_139	450747,053	1096755,630
F1_140	450747,956	1096757,187
F1_141	450748,859	1096758,744
F1_142	450749,761	1096760,302
F1_143	450750,664	1096761,859
F1_144	450751,566	1096763,416
F1_145	450752,469	1096764,974
F1_146	450753,371	1096766,531
F1_147	450754,199	1096767,959
F1_148	450755,183	1096769,657
F1_149	450756,167	1096771,355
F1_150	450757,150	1096773,053
F1_151	450758,134	1096774,751
F1_152	450758,962	1096776,178
F1_153	450759,889	1096777,779
F1_154	450760,817	1096779,380
F1_155	450761,744	1096780,980
F1_156	450762,672	1096782,581
F1_157	450763,600	1096784,181
F1_158	450764,403	1096781,578
F1_159	450765,330	1096783,179
F1_160	450733,252	1096763,628
F1_161	450734,155	1096765,186
F1_162	450735,057	1096766,743
F1_163	450735,960	1096768,300
F1_164	450736,862	1096769,858
F1_165	450737,765	1096771,415
F1_166	450738,668	1096772,972
F1_167	450739,570	1096774,530
F1_168	450740,398	1096775,957
F1_169	450741,382	1096777,655
F1_170	450742,366	1096779,353
F1_171	450743,350	1096781,051
F1_172	450744,334	1096782,749
F1_173	450745,162	1096784,176
F1_174	450746,089	1096785,777
F1_175	450747,017	1096787,377
F1_176	450747,945	1096788,978
F1_177	450748,872	1096790,579
F1_178	450749,800	1096792,179
F1_179	450748,069	1096793,182
F1_180	450747,142	1096791,581

TABULKA PILOT

PILOTY ČÍSLO	POČET [ks]	PROFIL [mm]	DÉLKA PILOTY [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	HLUCHÝ VRT [m]	HLUCHÉ VRTY CELKEM [m]	PRACOVNÍ ÚROVEŇ VRTÁNÍ	ČISTÝ BETON PILOT	NADBETO-NÁVKA [m]	ZÁSYP HLUCH. VRTU [m^3]	VRTATELNOST TŘÍDY II [m]	VRTATELNOST TŘÍDY IV [m]
P101-P138	38	900	12,0	456,0	1,70	64,60	291,79	290,09	0,50	29,01	440,8	79,8
P139-P180	42	900	12,0	504,0	1,70	71,40	322,33	320,63	0,50	32,06	575,4	0
CELKEM	**80**			**960,0**		**136**		**610,7**		**61,1**		

POZNÁMKY

1. VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
2. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
3. JEDNÁ SE O KONCEPČNÍ NÁVRH PAŽENÍ, ZHOTOVITEL VYPRACUJE TP PAŽENÍ, KTERÉ PŘEDLOŽÍ K ODSOUHLASENÍ
4. PŘED VRTÁNÍM PILOT SE UBOURAJÍ ČÁSTI ZÁKLADU KOLIDUJÍCÍ S PILOTAMI. ALTERNATIVNĚ LZE POUŽÍT VRTACÍ HLAVICE, KTERÁ PROVRTÁ STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ ZÁKLADY
5. PRO NÁVRH OCHRANNÉ KCE. ZAJIŠTĚNÍ CHODNÍKU PRO PĚŠÍ VYPRACUJE ZHOTOVITEL VTD

BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0 (F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3 max. průsak 50 mm dle ČSN EN 12390-8
PILOTY	C 25/30 - XA1(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KUBATURY VÝKOPŮ - FÁZE 1

UBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE	2044 m³
VÝKOPY - třída 1	8721 m³

KUBATURA ZÁSYPŮ, BETONY

ZÁSYP HUTNĚNOU NEPROPUSTNOU ZEMINOU FÁZE 1	2x(110+1150) = 2520 m³
ZÁSYP HUTNĚNOU NEPROPUSTNOU ZEMINOU FÁZE 2	2x(165+1520) = 3370 m³
BETONOVÁ TĚSNÍCÍ VRSTVA Z C30/37 XA1, XF3	2x(71+111) = 364 m³
PAŽENÍ Z DRENÁŽNÍHO BETONU	2x70 = 140 m³
ZÁSYP VHODNOU ZEMINOU NAD TĚSNÍCÍ VRSTVOU FÁZE 1	2x1280 = 2560 m³
ZÁSYP VHODNOU ZEMINOU NAD TĚSNÍCÍ VRSTVOU FÁZE 2	2x2180 = 4360 m³
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 0/64, FÁZE 1, 2	16 m³
PODKLADNÍ BETON FÁZE 1	2x36 = 72 m³
PODKLADNÍ BETON FÁZE 2	2x55 = 110 m³
BETON PILOT - FÁZE 1	610,7 m³

OSTATNÍ MATERIÁLY

PAŽENÍ KOLEJOVÉLO LOŽE POMOCÍ LARSENY VČ. UPEVNĚNÍ	2x(14+14) = 56 m
PAŽENÍ VÝKOPU LARSENY DL. 6 m	83x2 = 166 m
SILNIČNÍ PANELY TL. 0,2 m	50x3 = 150 m²
ŠP PODSYP POD PANELY	150x0,15 = 23 m³
TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ Ø 1 m	22 m
PROVIZORNÍ ZÁBRADLÍ	2x43 = 86 m

REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
03			
02			
01			

OBJEDNATEL
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

ZHOTOVITEL
Společnost "SAGAF Dětmarovice - Petrovice"

ZPRACOVATEL ČÁSTI
AF-CITYPLAN s.r.o.
SÍDLO: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
ING. LÁSZLÓ SZÍKORA	ING. JAN POSPÍŠIL	ING. LÁSZLÓ SZÍKORA	ING. ADAM RUSÝ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS		PODPIS

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 050
DOKUMENTACE	DSP
MĚŘÍTKO	1:200, 1:100
DATUM	09/2019
POČET FORMÁTŮ	12xA4
ČÁST	E.1.4
ČÍSLO PŘÍLOHY	2.7.1

OBSAH
Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

NÁZEV PŘÍLOHY
SO 45-20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST č. 6671 V KM 290,936, v ŽST PETROVICE u K.
E.1.4 - MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
VÝKOPY - FÁZE 1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o