





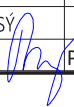



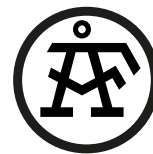
03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL	
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC	

ZHOTOVITEL					JTSK		Bpv		
Společnost "SAGAF Dětmárovice - Petrovice"									
ZPRACOVATEL ČÁSTI							ČÍSLO SOUPRAVY		
AF - CITYPLAN s.r.o.									
SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4									
IČ: 473 072 18					DIČ: CZ47307218				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLA		ASISTENT HIP		HIP	
JAKUB VYHNÁLEK		JIŘINA ARNONOVÁ		PAVEL NOVÁK		ING. ADAM RUSÝ		ING. EMIL ŠPAČEK	
PODPIS 		PODPIS 		PODPIS 				PODPIS 	
OBSAH					ČÍSLO ZAKÁZKY 118 050				
Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC					DOKUMENTACE DSP				
					MĚŘÍTKO -				
					DATUM 09/2019				
NÁZEV PŘÍLOHY					POČET FORMÁTŮ -				
					ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY		
					E.1.8		4.1		
SO 45-31-01 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy									
Technická zpráva									
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o									

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
6.9.2019

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek CSc.
ředitel a jednatel AF-CITYPLAN s.r.o.

Číslo zakázky
2018/0148

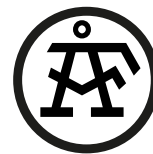
Hlavní inženýr projektu:
Ing. Emil Špaček

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Zastoupený
Ing. Mojmír Nejezchleb

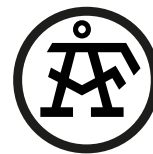
Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC

SO 45-31-01 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy



Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Objednatel, investor, stavebník.....	3
1.3	Zhotovitel ve sdružení	3
2	Stručný technický popis navrženého řešení.....	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
3.1	Zákresy stávajících inženýrských sítí.....	5
3.2	Zaměření stávajícího stavu.....	5
3.3	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
4	Vztahy k ostatním objektům	5
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
5.1	Popis navrženého technického řešení SO 45-31-01 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy	5
5.1.1	Směrové vedení.....	5
5.1.2	Výškové vedení.....	6
5.1.3	Šířkové uspořádání	6
5.1.4	Konstrukce vozovky	6
5.1.5	Zemní těleso	7
5.1.6	Bezpečnostní zařízení	7
6	Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění	7
7	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	7
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
9	Vazba na případné technologické vybavení	12
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	12
11	Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	12



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

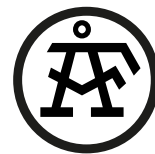
Název:	Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC
Okres:	Karviná
Obec:	Petrovice u Karviné [599077]
Katastrální území:	Petrovice u Karviné [720356]
Charakter stavby:	Trvalá
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název:	Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ070994234
ISPROFOND:	5813120002
Zastoupený:	Ing. Mojmír Nejezchleb
Korespondenční adresa:	Správa železniční dopravní cesty, stání organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Kontaktní osoba:	Ing. Miroslav Bocák, ředitel

1.3 Zhotovitel ve sdružení

Ve sdružení:	SAGAF Dětmarovice-Petrovice
Vedoucí společník:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4
IČ:	04598555
DIČ:	CZ0498555
Zastoupený:	Ing. Jiří Čurda, Ladislav Beran
Společník:	AF-CITYPLAN, s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4



IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218
Zastoupený: Ing. Ivo Šimek, jednatel, ředitel
Ing. Petr Košan, jednatel
HIP: Ing. Emil Špaček (SAGASTA s.r.o.)
Projektant části: Jiřina Arnonová (AF-CITYPLAN s.r.o.)
Telefon: 608 461 169
E-mail: jirina.arnonova@afconsult.com

2 Stručný technický popis navrženého řešení

Projektová dokumentace stavby „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ řeší úpravu směrového a výškového řešení a konstrukční uspořádání železničního svršku a spodku kolejové trasy. Navržená konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu (22,5 t). Tato úprava vyvolá vznik nových objektů, které je potřeba uvést do takového stavu, aby byly schopné sloužit svému účelu.

Objekt SO 45-31-01 ŽST Petrovice u Karviné upravuje přilehlé plochy a přístup u technologického objektu. Stávající manipulační plocha je tvořena průjezdnou komunikací šířky 8,5 m. Součástí objektu je zajištění parkovací plochy pro zaměstnance dráhy s rozměry jednotlivých stání odpovídající normám platným v době výstavby parkoviště (2,4 x 5,3 m).

V rámci zřízení parkoviště bude zhotoven chodník umožňující přístup chodcům k hlavnímu vstupu do budovy dráhy a rampa ve východní části.

Kryt parkoviště tvoří betonové panely. Panely jsou na mnoha místech poškozeny a rozestoupeny.

V současnosti je parkování ve zkoumaných lokalitách umožněno bezplatně a většina parkovacích míst nemá jiné omezující podmínky pro využití.

Vjezd do areálu bude opatřen betonovým žlabem.

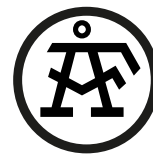
Vyvolané změny na účelových komunikaci a parkovacích plochách:

- Zpevnění a úprava neudržovaných ploch
- Úprava sklonových poměrů pro zlepšení odtoku srážkových vod
- Úprava šířkového uspořádání v podélném a příčné směru

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Při návrhu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Český hydrometeorologický ústav – Ostrava – Hydrologické údaje povrchových vod 11/2018
- MINGO Archiv
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území) – Správa železniční geodézie Olomouc 08/2018
- GTP Pražcového podloží – zpracované firmou GT – IT, s.r.o Ing. Jiřím Činkou v období 09-11/2019
- Záměr projektu „Dětmarovice – Petrovice u K. – st. hr. PR, BC“



- Národní povodňový plán povodí Odry zpracovaný podle ustanovení § 25 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) pro období 2015 – 2021 – Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofoto mapa zájmového území poskytnutá TopGis
- Zákres průběhu inž. sítí od dotčených správců
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora
- Platné vyhlášky, normy EN ČSN a technické předpisy

3.1 Zákresy stávajících inženýrských sítí

Průběhy sítí jsou pouze informativní, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců a v žádném případě **neslouží** jako podklad pro přesné vytyčení. +

3.2 Zaměření stávajícího stavu

Zpracovaná projektová dokumentace byla navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Pro celý úsek bylo zavedeno nové jednotné staničení vedoucí od západní k východní části nebo od jižní k severní části.

3.3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

S výstavbou této části projektové dokumentace bezprostředně souvisí tyto objekty:

- SO 45-40-01 ŽST Petrovice u K., přístavba a stavební úpravy v technologické budově
- SO 45-31-01 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy

4 Vztahy k ostatním objektům

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy, proto je třeba dbát na zvýšenou bezpečnost během realizace. Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch je řešen následujícím způsobem:

5.1 Popis navrženého technického řešení SO 45-31-01 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy

Objekt SO 45-31-01 ŽST Petrovice u Karviné upravuje přilehlé plochy ve výměře 652 m² a přístup u technologického objektu SO 45-40-01. Vjezd z komunikace 7454.

5.1.1 Směrové vedení

Manipulační plocha sloužící částečně jako parkoviště, účelová komunikace a přístup ke skladům. Tato plocha je zachována ve stávajícím rozsahu a nepodléhá tak žádným směrovým úpravám.

Komunikace je vedena pro obousměrný provoz v kategorii S4,0/30. Šířka této účelové komunikace je 3,0m s nezpevněnou krajnicí 0,50m.

Rozměry stání jsou:



TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Běžné stání – 5,3 x 2,5 m
- Běžné stání krajní – 5,3 m x 2,75 m
- Vyhrazené stání standartní 5,3 x 3,5 m
- Vyhrazené stání sdružené – 5,3 x 5,8 m

5.1.2 Výškové vedení

Výšková niveleta vychází ze stávajících poměrů manipulační plochy. Osa komunikace na začátku úseku navazuje na stávající výškové řešení stávající komunikace a komunikace obslužné.

Výškové řešení navrhovaných ploch vychází z výškové konfigurace ploch stávajících. V zásadě je zachován stávající princip výškového řešení.

Podélný sklon komunikace je navržen v rozsahu od -1,5% do 2,0%. Výškové lomy jsou zaobleny vydatými a vypuklými výškovými oblouky o poloměru min. 500 m.

Příčný sklon je navržen typově jednostranný 2,5%. Výjimkou jsou úseky při napojení na stávající komunikace, kdy je respektován podélný sklon těchto komunikací. Zemní plán bude mít příčný sklon min. 3,0%.

Příčný sklon parkovacích pásů je navržen max. 2,4%. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %.

5.1.3 Šířkové uspořádání

Komunikace je v části navazující na účelovou komunikaci lemována silničními obrubami nášlapem 12 mm. Vjezd je pozemek je v šířce 8,5m a je osazen příčným betonovým žlabem. Prostor manipulační plochy je vymezen silničními obrubami.

Šířka celé trasy respektuje stávající šířkové poměry a uspořádání.

5.1.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Požadované únosnosti a deformační moduly viz TP 170.

Rekonstrukce parkoviště je navržena tak, aby byla co možná nejvíce respektována v současnosti platná norma ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy“. Vzhledem k tomu, že plocha parkoviště je v podstatě definována jeho stávajícím obvodem.

Skladba plochy pro pěší (D2-D-1-CH-PIII)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Kladelci vrstva drť	fr.4/8	L 30 mm	ČSN 73 6131-1, ČSN 73 6121
Drcenné kamenivo	16/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285
Celkem		240 mm	

Skladba vozovky v plné konstrukci příjezdové cesty (D1-N-6-IV-PIII):

Odstranění náletových dřevin a zeminy v tl. 1,0m

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationakt. asf. Emulze	PS-A	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
zbytkové množství asfaltu	0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační z kationakt. asf. Emulze	PI-E	ČSN EN 13808, ČSN 73 612

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



zbytkové množství pojiva	0,90 kg/m ²		
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32, C8/10	130 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	min. ŠD 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1,
<u>ČSN EN 13242, ČSN EN 13285</u>			
Celkem	min.	440 mm	

Pracovní spára napojení bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou typu N2, dle ČSN EN 14188-1. Napojení asfaltových ploch je patrné ze situace.

Předpokládá se nutnost sanace zemní pláň v celém rozsahu parkoviště. Z tohoto důvodu je v aktivní zóně vozovky (do hloubky min. 400 mm pod konstrukční pláň) navržena výměna zemin za vhodný materiál (štěrkodrt', bet. recyklát předepsaných vlastností).

5.1.5 Zemní těleso

V blízkosti podzemních inž. sítí se bude provádět výkop ručně za stálého dozoru. Pro předpokládanou únosnost komunikace, je nezbytné nutné dodržet požadovanou únosnost pláň vyjádřenou modulem přetvárnosti 45 MPa.

V místech zásyvu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti ID= 0,8 – 0,9 u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných.

Úprava přilehlého terénu se provede v rozsahu rozprostřením humózní hlíny tl.10 cm a osetím travním semenem.

5.1.6 Bezpečnostní zařízení

Charakter této stavby vzhledem k umístění nevyžaduje žádné další zvláštní bezpečností zařízení.

6 Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvod srážek z komunikací a manipulačních ploch bude zachován ve stávajících poměrech. Srážkové vody jsou odvedeny pomocí příčných a podélných sklonů a do příčného betonového žlabu, který je následně svedeny do stávající kanalizace. Úpravy komunikací a přilehlých plochy svým návrhem nezhoršují odtokové poměry na stavbě.

Napojení do stávající dešťové kanalizace

Minimální vnitřní profil kanalizační přípojky je DN 150. Napojení kanalizační přípojky profilu DN 150 a DN 200 do kanalizační stoky musí bude mimo vstupní šachty.

Kanalizační přípojka musí být co nejkratší, v jednotném sklonu (minimální sklon pro přípojky DN 150 je 2% a pro přípojky DN 200 1%), v přímém směru a kolmá na stoku.

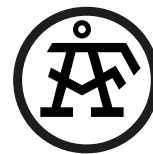
Vzhledem k možnému zanášení kanalizace pro veřejnou potřebu, budou všechny šachty osazeny sedimentační prostorem.

Materiál přípojek bude schválen správcem sítě.

7 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

Na účelové komunikaci zhotovené v rámci SO 45-31-01 bude zhotoveno VDZ.

Návrh vodorovného dopravního značení je v souladu s TKP kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na vodorovné dopravní značení, zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb. k provedení pravidel provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro



vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky a TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK

VDZ bude provedeno z nestrukturálního plastu s předznačením barvou s přihlédnutím na návaznosti místních komunikací.

Veškeré vodorovné značení je reflexní. Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Z toho vyplývá, že v soupisu prací je nutno veškeré značení ocenit dvakrát.

Na jednotlivé prvky dopravního značení se požadují nejméně tyto záruční doby:

- vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky
- vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 45-31-01. Předpokládají se standardní činnosti.

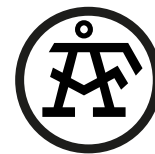
Realizace bude prováděna po etapách. Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení, blíže viz technická zpráva v části „Zásady organizace výstavby“.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce



TECHNICKÁ ZPRÁVA

- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- PPK-SVO – Požadavky na úroveň zadržení, navrhování a údržbu svodidel a tlumičů nárazu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Pouze před zahájením stavebních prací si zhotovitel zajistí vytyčení a řádné vyznačení všech podzemních vedení inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců. Toto vyznačení musí být udržováno viditelné po celou dobu výstavby

Výstavba tohoto objektu nemá negativní vliv na životní prostředí, v projektové dokumentaci jsou veškeré požadavky plynoucí z legislativy na tento objekt zajištěny. Během stavební činnosti a během provozu budou respektovány všechny předpisy, které se ochrany životního prostředí týkají.

Při stavbě a následném provozu na komunikacích nebude docházet k znečištění ovzduší a vod.

Během výstavby tohoto objektu vznikne jednak odpad z výkopů pro vlastní zemní těleso komunikací a jednak z demolice stávajících vozovek a konstrukcí.

Kategorie odpadu O – ostatní odpad
 N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

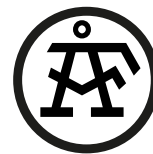
Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřeбенé pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolice objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny



nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnání terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potenciálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potenciální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:



Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů



20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
----------	------------------------	---	-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

Veškerý vybouraný závadný materiál bude odvezen na příslušnou skládku (dle druhu odpadu), zajišťovanou dodavatelem.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není v řešení tohoto SO.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci tohoto stavebního objektu nebyly prováděny žádné výpočty. Tloušťka vozovky je navržena na základě předpokládaných intenzit provozu dle TP 170.

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP, PPK a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

Konstrukční skladby vychází z TP 170 a z návrhu v diagnostice vozovky, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

Doklady o jakosti hmot

Všechny materiály, které budou použity, zhotovitel musí doložit doklad o shodě ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, nebo ověření vhodnosti ve smyslu MP SJ- PK část II/5 a to:

Prohlášení o shodě, na kterém se vztahuje NV 163/2002 Sb. Ve znění NV 312/2005 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

11 Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Není v rámci tohoto objektu řešen.

V Praze, leden 2020

Jiřina Arnonová