

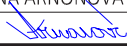
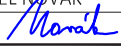



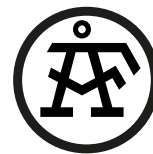
| | | | |
|--------|-------|-------|--------|
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| REVIZE | POPIS | DATUM | PODPIS |

| | |
|---|---|
| OBJEDNATEL SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC |  |
|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|--|---|--|
| ZHOTOVITEL Společnost "SAGAF Dětmárovice - Petrovice" | | | | | JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY | |
| ZPRACOVATEL ČÁSTI AF - CITYPLAN s.r.o. SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4 IČ: 473 072 18 DIČ: CZ47307218 | | | | |  | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLA | ASISTENT HIP | HIP | | |
| JAKUB VYHNÁLEK | JIŘINA ARNONOVÁ | PAVEL NOVÁK | ING. ADAM RUSÝ | ING. EMIL ŠPAČEK | | |
| PODPIS  | PODPIS  | PODPIS  | | PODPIS  | | |
| OBSAH Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC | | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY 118 050 DOKUMENTACE DSP MĚŘÍTKO - | |
| NÁZEV PŘÍLOHY SO 43-30-01 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD Technická zpráva | | | | | DATUM 09/2019 POČET FORMÁTŮ - ČÁST E.1.8 ČÍSLO PŘÍLOHY 1.1 | |

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
17.9.2019

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek CSc.
ředitel a jednatel AF-CITYPLAN s.r.o.

Číslo zakázky
2018/0148

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Emil Špaček

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Zastoupený
Ing. Mojmír Nejezchleb

Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC
SO 43-30-01 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Identifikační údaje..... | 3 |
| 1.1 | Označení stavby..... | 3 |
| 1.2 | Objednatel, investor, stavebník..... | 3 |
| 1.3 | Zhotovitel ve sdružení | 3 |
| 2 | Stručný technický popis navrženého řešení..... | 4 |
| 3 | Vyhodnocení průzkumů a podkladů..... | 4 |
| 3.1 | Zákresy stávajících inženýrských sítí..... | 4 |
| 3.2 | Zaměření stávajícího stavu..... | 5 |
| 3.3 | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 5 |
| 4 | Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 5 |
| 4.1 | Popis navrženého technického řešení SO 43-30-01 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD | 5 |
| 4.1.1 | Směrové vedení..... | 5 |
| 4.1.2 | Výškové vedení..... | 5 |
| 4.1.3 | Šířkové uspořádání | 5 |
| 4.1.4 | Konstrukce vozovky | 5 |
| 4.1.5 | Zemní těleso | 6 |
| 4.1.6 | Bezpečnostní zařízení | 7 |
| 5 | Vztahy k ostatním objektům | 7 |
| 6 | Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění | 7 |
| 7 | Návrh dopravních značek, dopravního zařízení | 8 |
| 8 | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 8 |
| 9 | Vazba na případné technologické vybavení | 12 |
| 10 | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí | 12 |
| 11 | Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace..... | 12 |



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název: Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC
Okres: Karviná
Obec: Petrovice u Karviné [599077]
Katastrální území: Petrovice u Karviné [720356]
Charakter stavby: Trvalá
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název: Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ070994234
ISPROFOND: 5813120002
Zastoupený: Ing. Mojmír Nejezchleb
Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Bocák, ředitel

1.3 Zhotovitel ve sdružení

Ve sdružení: SAGAF Dětmarovice-Petrovice
Vedoucí společník: SAGASTA s.r.o.
Sídlo: Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4
IČ: 04598555
DIČ: CZ0498555
Zastoupený: Ing. Jiří Čurda, Ladislav Beran

Společník: AF-CITYPLAN, s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218



DIČ: CZ47307218

Zastoupený: Ing. Ivo Šimek, jednatel, ředitel
Ing. Petr Košan, jednatel

HIP: Ing. Emil Špaček (SAGASTA s.r.o.)

Projektant části: Jiřina Arnonová (AF-CITYPLAN s.r.o.)
Telefon: 608 461 169
E-mail: jirina.arnonova@afconsult.com

2 Stručný technický popis navrženého řešení

Projektová dokumentace stavby „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ řeší úpravu směrového a výškového řešení a konstrukční uspořádání železničního svršku a spodku kolejové trasy. Navržená konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu (22,5 t). Tato úprava vyvolá vznik nových objektů, které je potřeba uvést do takového stavu, aby byly schopné sloužit svému účelu.

V rámci výstavby SO 43-30-01 bude dotčena vodovodní síť ve správě SmVAK a na jejich požadavek bude stávající vodovod DN 80 PVC vyměněn za DN 80 v tvárné litině.

Obsahem této části je přístupová účelová komunikace objekt SO 43-30-01 v délce 73,83 m. Tato komunikace bude sloužit jako přístupová cesta k TD, kde ve stávajícím stavu vede nezpevněná cesta. V rámci výstavby objektu SO 43-40-01 Odb. Závada, technologický domek pro TS 22/0,4kV bude součástí objektu SO 43-30-01 zřízení i chodník pro lepší přístup k domku a pro uložení kabelových vedení.

Vyvolané změny na účelových komunikaci a parkovacích plochách:

- Zpevnění a úprava neudržovaných ploch
- Úprava sklonových poměrů pro zlepšení odtoku srážkových vod

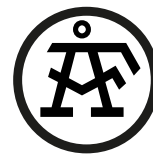
3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Při návrhu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Český hydrometeorologický ústav – Ostrava – Hydrologické údaje povrchových vod 11/2018
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území) – Správa železniční geodézie Olomouc 08/2018
- GTP Pražského podloží – zpracované firmou GT – IT, s.r.o Ing. Jiřím Činkou v období 09-11/2019
- Záměr projektu „Dětmarovice – Petrovice u K. – st. hr. PR, BC“
- Národní povodňový plán povodí Odry zpracovaný podle ustanovení § 25 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) pro období 2015 – 2021 – Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofoto mapa zájmového území poskytnutá TopGis
- Zákres průběhu inž. sítí od dotčených správců
- Údaje získané na základě provedení místního šetření a informace investora
- Platné vyhlášky, normy EN ČSN a technické předpisy

3.1 Zákresy stávajících inženýrských sítí

Průběhy sítí jsou pouze informativní, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců a v žádném případě **neslouží** jako podklad pro přesné vytyčení.



3.2 Zaměření stávajícího stavu

Zpracovaná projektová dokumentace byla navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Pro celý úsek bylo zavedeno nové jednotné staničení vedoucí od západní k východní části nebo od jižní k severní části.

3.3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

S výstavbou této části projektové dokumentace bezprostředně souvisí tyto objekty:

- SO 43-30-01 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD
- SO 43-40-01 Odb. Závada, technologický domek pro TS 22/0,4kV
- SO 43-33-11 Odbočka Závada, železniční spodek
- SO 43-33-01 Odbočka Závada, železniční svršek

4 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch je řešen následujícím způsobem:

4.1 Popis navrženého technického řešení SO 43-30-01 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD

Přístupová účelová komunikace spadající pod objekt SO 43-30-01 je projektován v délce 73,83 m. Tato komunikace bude sloužit jako přístupová cesta k TD SO 43-40-01, kde ve stávajícím stavu vede nepevněná cesta ve strmém svahu. Počítá se zde s pohybem obslužných vozidel provozovatele dráhy.

4.1.1 Směrové vedení

Trasa nové účelové komunikace je vedena ve stávající stopě původní nepevněné cesty. Nová komunikace je tak technicky a parametricky směrově upravena. Trasa je vedena dvěma tečnami procházejícími obloukem $R=200$ m.

4.1.2 Výškové vedení

Výšková niveleta vychází ze stávajících poměrů původní nepevněné cesty. Osa komunikace na začátku úseku navazuje na stávající výškové řešení stávající komunikace 4753.

Niveleta komunikace je vedena 2,30% do parabolického oblouku druhého stupně $R=50$ m a tečně přechází ve sklonu 12,00% do dalšího oblouku o $R=200$ m ukončující tečnou ve sklonu -1,0%.

4.1.3 Šířkové uspořádání

Komunikace je vedena pro obousměrný provoz v kategorii S4,0/30. Šířka této účelové komunikace je 3 m s nepevněnou krajnicí na pravé straně po směru staničení v šířce 0,50 m a po levé straně po směru staničení 0,75 m. Část se svodidlem je v nepevněné krajnici rozšířena na 1,5 m.

Šířka celé trasy respektuje stávající šířkové poměry a uspořádání, které jsou v souladu ČSN 73 6102 a ČSN 73 6101.

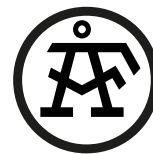
V rámci plochy budou zřízena dvě vyhrazená parkovací stání.

Rozměry stání jsou:

- Běžné stání krajní – 5,3 m x 3,00 m

4.1.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Požadované únosnosti a deformační moduly viz TP 170.



Skladba plochy pro pěší (D2-D-1-CH-PIII)

| | | | |
|---------------------|--------|---------|---|
| Betonová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131-1 |
| Kladelcí vrstva drť | fr.4/8 | L 30 mm | ČSN 73 6131-1, ČSN 73 6121 |
| Drcenné kamenivo | 16/32 | 150 mm | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285 |
| Celkem | | 240 mm | |

Skladba vozovky v plné konstrukci vozovky (D1-N-6-IV-PIII):

Odstranění náletových dřevin a zeminy v tl. 1,0m

| | | | |
|--|------------------------|--------|---------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik z kationakt. asf. Emulze | PS-A | | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129 |
| zbytkové množství asfaltu | 0,25 kg/m ² | | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70 | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřik infiltrační z kationakt. asf. Emulze | PI-E | | ČSN EN 13808, ČSN 73 612 |
| zbytkové množství pojiva | 0,90 kg/m ² | | |
| Kamenivo zpevněné cementem | SC 0/32, C8/10 | 130 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | min. SD 0/63 | 200 mm | ČSN 73 6126-1, |
| ČSN EN 13242, ČSN EN 13285 | | | |
| Celkem | min. | 440 mm | |

Pracovní spára napojení bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou typu N2, dle ČSN EN 14188-1. Napojení asfaltových ploch je patrné ze situace. Filtračně separační geotextilie kolem trativodu bude 300 g/m².

Skladba konstrukce manipulační plochy (D1-T-1-IV-PIII):

Odstranění náletových dřevin a zeminy v tl. 1,1m

| | | | |
|--|-------------------------|--------|---|
| Cementová deska | CB II | 200 mm | ČSN 73 6123-1, ČSN EN 13877-1/2, ČSN EN 206 |
| Kamenivo zpevněné cementem | SC 0/32, C8/10 | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | min. SD 0/63 GE | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Geotextilie | 500 g/m ² | | |
| Hydroizolační fólie z vysokohustotního polyetylenu | PE-HD (tl. min. 1,5 mm) | | |
| Geotextilie | 500g/m ² | | |
| Celkem | min. | 600 mm | |

Použití této konstrukce vychází z předpokladu pohybu vozidel jeřábového typu, nákladních aut s transformátorem etc. Vzhledem k bezpečnostním opatřením a využití této plochy doporučujeme cementobetonový povrch, který dlouhodobě odolá unikům kapalných ropných látek.

4.1.5 Zemní těleso

Tato výstavba vyžaduje před realizací podrobný inženýrskogeologický průzkum podloží pro stanovení bližších specifikací podloží komunikace.

V rámci přípravných prací dojde k odstranění vrchní, zatravněné vrstvy zeminy v tl. 10 cm. Zemina bude sejmuta v prostoru nově budované komunikační přípojky a v místě nových manipulačních ploch. Část takto získané zeminy bude uložena na deponii v místě stavby pro zpětné rozprostření po dokončení výstavby. Pod konstrukcí bude v případě špatných výsledků pro podloží komunikace odejmuta a zlepšena aktivní zóna v tl. 0,5m.

Definitivní násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů pro zpětné použití posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 a TP 76 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

V blízkosti podzemních inž. sítí se bude provádět výkop ručně za stálého dozoru. Pro předpokládanou únosnost komunikace, je nezbytné nutně dodržet požadovanou únosnost pláně vyjádřenou modulem přetvárnosti 45 Mpa.



V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $ID = 0,8 - 0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Úprava přilehlého terénu se provede v rozsahu rozprostřením humózní hlíny tl. 10 cm a osetím travním semenem.

4.1.6 Bezpečnostní zařízení

Charakter této stavby vzhledem k umístění vyžaduje nové označení Z11c.

Svodidla

Vzhledem k výšce násypu zde bude umístěno na pravé straně svodidlo. Svodidla budou osazena s krátkými náběhy a opatřena odrazkami. Délka krátkého náběhu se může u jednotlivých výrobců lišit, v rámci projektu se předpokládá délka krátkého náběhu 4 m. (Případné užití delšího dlouhého náběhu nebude mít vliv na cenu svodidla, zhotovitel stavby musí zohlednit cenu náběhů, musí zajistit v projektu uvedenou délku svodidla s plnou výškou.)

Svodidla určená k novému osazení budou v délce 31 m a budou umístěna 0,5m od zpevněného kraje vozovky řešené komunikace a jsou navržena s úrovní zadření H1. Navržená svodidla mají primárně ochránit vozidla před vysokým násypem.

Vzhledem k blízkosti železniční trasy je doporučeno osadit v blízkosti tratě oplocení a nebo svodidla podél levé strany manipulační plochy. ČSN 736101 uvádí že na účelových cestách nemusí být svodidlo osazeno. Svodidlo zde neosazujeme kvůli zachování vjezdu HZS a přístupu pro správu dráhy.

K nebezpečné krajnici ve vztahu k její šířce a použití svodidla je přistupováno v souladu s TP 114. Vzhledem ke stávajícím poměrně příkrým svahům tělesa komunikace a vzhledem k užití svodidel se zvolenou vyšší úrovní zadržení mělo by být navrženo rozšíření nebezpečné krajnice tak, aby její šířka byla 1 m za lícem svodidla.

5 Vztahy k ostatním objektům

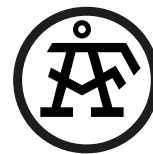
Trvalé dopravní značení bude provedeno po dokončení opraveného úseku silnice. V rámci výstavby tohoto objektu bude před objektem SO 43-40-01 Odb. Závada, technologický domek pro TS 22/0,4kV zřízen chodník pro lepší přístup k domku a dále okapový chodník.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy vzhledem k umístění SO 43-33-11 Odbočka Závada, železniční spodek a SO 43-33-01 Odbočka Závada, železniční svršek, proto je třeba dbát na zvýšenou bezpečnost během realizace. Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb.

6 Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvod srážek z komunikací a manipulačních ploch bude zachován ve stávajících poměrech. Srážkové vody jsou odvedeny pomocí příčných a podélných sklonů do stávajícího terénu a do příčného betonového žlabu. Drenáž v délce 31 m bude vyústěna volně do terénu. Drenáž bude opatřena dvěma kontrolními šachtami.

Stavebním objektem SO 43-30-01 „Odb. Závada, přístupová komunikace k TD“ dojde ke kolizi se stávajícím vodovodem DN80 (PVC), a to změnou uložení stávajícího vodovodního řadu (nyní nebezpečná plocha, nově asfaltobeton v celkové tl. 410 mm). Dle požadavku správce vodovodu (SmVaK Ostrava a.s.) bude v úseku dotčeném výstavbou zpevněné komunikace vyměněno stávající potrubí vodovodu ve stávající trase v celkové délce 9,5 m v za potrubí z materiálu tvárná litina. Potrubí



bude uloženo v souladu s ČSN 75 5401, do nezámrazné hloubky dle ČSN 75 5411, dle předpisů provozovatele vodovodu a dalších předpisů platných pro výstavbu vodovodních řadů.

7 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci výstavby bude umístěna značka B1 s dodatkovou SDZ „Mimo vozidla SŽDC a ČD“.

Na účelové komunikaci zhotovené v rámci SO 43-30-01 bude zhotoveno VDZ parkovacích ploch.

Návrh vodorovného dopravního značení je v souladu s TKP kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na vodorovné dopravní značení, zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb. k provedení pravidel provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky a TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK

VDZ bude provedeno pro vyznačení dvou parkovacích míst z nestrukturálního plastu s předznačením barvou.

Veškeré vodorovné značení je reflexní. Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Z toho vyplývá, že v soupisu prací je nutno veškeré značení ocenit dvakrát.

Dále uvedené dlouho životné materiály jsou určeny pouze pro druhou fázi značení. Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované a/nebo strukturalní pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Značky č. V 4, č. V 1a mezi značkou č. V 13a a značkou č. V 2b a značka č. V 2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného značení s vibračním a zvukovým efektem.

Na jednotlivé prvky dopravního značení se požadují nejméně tyto záruční doby:

- vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky
- vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky

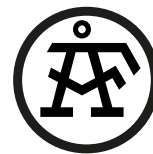
8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace bude prováděna po etapách. Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení, blíže viz technická zpráva v části „Zásady organizace výstavby“.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být



zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- PPK-SVO – Požadavky na úroveň zadržení, navrhování a údržbu svodidel a tlumičů nárazu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Pouze před zahájením stavebních prací si zhotovitel zajistí vytyčení a řádné vyznačení všech podzemních vedení inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců. Toto vyznačení musí být udržováno viditelné po celou dobu výstavby

Výstavba tohoto objektu nemá negativní vliv na životní prostředí, v projektové dokumentaci jsou veškeré požadavky plynoucí z legislativy na tento objekt zajištěny. Během stavební činnosti a během provozu budou respektovány všechny předpisy, které se ochrany životního prostředí týkají.

Při stavbě a následném provozu na komunikacích nebude docházet k znečištění ovzduší a vod.

Během výstavby tohoto objektu vznikne jednak odpad z výkopů pro vlastní zemní těleso komunikací a jednak z demolice stávajících vozovek a konstrukcí.

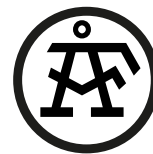
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
 N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:



- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřebené pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi z napojení na stávající stav je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

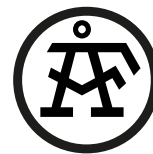
Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potencionálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.



Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asfalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných

| • <i>Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů</i> | | | | |
|--|---|-----------|---|--|
| Kód | Název | Kategorie | Způsob likvidace | Původ odpadu |
| 13 | Odpady olejů a odpady kapalných paliv | N | Zneškodnění oprávněnou osobou | Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby) |
| 15 01 | Obaly | | | |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O | Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů | Obaly zabudovaných materiálů |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O | Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku | Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit) |
| 17 | Stavební a demoliční odpady | | | |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | | | |
| 17 01 01 | Beton | O | Odvoz do recyklačního střediska | Z demolice |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu | | | |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N | Odvoz na skládku nebezpečného odpadu | Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci) |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi bez dehtu | O | Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku | Z odkopu a frézování asfaltové vozovky |
| 17 04 | Kovy, slitiny kovů | | | |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů | Z demolice |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení | | | |
| 17 05 04 | Zemina a kamení bez nebezpečných látek | O | Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku | Z demolice, výkopek, z míst sanací |
| 20 | Komunální odpady | | | |



| 20 02 | Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu) | | | |
|----------|--|---|---|---|
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O | Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny | Odpad z údržby zeleně |
| 20 02 02 | Zemina a kameny | O | Bude odvezeno na řízenou skládku | Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O | Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku | Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby) |

vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

Veškerý vybouraný závadný materiál bude odvezen na příslušnou skládku (dle druhu odpadu), zajišťovanou dodavatelem.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není v řešení tohoto SO.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci tohoto stavebního objektu nebyly prováděny žádné výpočty. Tloušťka vozovky je navržena na základě předpokládaných intenzit provozu dle TP 170.

11 Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v prostoru.

V Praze, leden 2020

Jiřina Arnonová