|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 562/2020-SŽDC-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 722 819 305 |  |  |
| E-mail | KlimesJa@szdc.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 17. ledna 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*

**Dotaz č. 2:**

V projektové dokumentaci je odkaz na zámečnické konstrukce, ale ve struktuře výkresů stavební části výpravní budovy končí výpisy prvků klempířskými prvky (v.č. 316). Bude dodatečně k dispozici výpis zámečnických prvků?.

**Odpověď: Přílohou zasíláme výpis zámečnických prvků SO02.1.317 - pro prvky Z01-Z12.**

**Dotaz č. 3:**

Ve výpisu vnějších výplní otvorů je požadována bezpečnostní třída RC3. Tato specializovaná třída bývá realizována spíše u staveb bank, věznic apod.. Vzhledem k výrazně vyšším pořizovacím nákladům se ptáme, zda zadavatel trvá na této třídě bezpečnosti nebo bude, vzhledem k charakteru objektu, stačit nižší třída RC2?

**Odpověď: Bezpečnostní třída bude oceněna dle specifikace vnějších výplní otvorů.**

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:

**Dále zasíláme výkresy detailů ukončení zateplovacího systému s označením SO02.1.325,323,324,321.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
4. 2. 2020 v 9:00 hod na den 7. 2. 2020 v 9:00.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **7*. 2. 2020 do 9:00 hodin***“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

**SO02\_1\_317\_navrh \_zamecnicke**

**SO02\_1\_318\_326\_navrh\_detaily**

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace