



Schvalovací protokol stavby v přípravě Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice) ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice)
ISPROFOND/ISPROFIN:	5 003 520 140/5 003 520 184
Místo stavby:	dopravna Bělčice a dopravna Radomyšl, trať č. 224 00 Březnice – Strakonice
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zlepšení kultury cestování, zabezpečení bezbariérového přístupu na zastávku a umožnění cestujícím pohodlné čekání na vlak. Realizací stavby dojde rovněž k zajištění splnění současných norem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice)“ se nachází na regionální trati Březnice – Strakonice. V obou dopravnách je výpravní budova v nevyhovujícím technickém stavu. Demolice výpravních budov budou provedeny v režii OŘ Plzeň. Do objektů nových čekárenských přístřešků budou přemístěny technologie umístěné ve stávajících výpravních budovách. Nově zřízené čekárenské přístřešky budou umožňovat bezbariérový přístup. Součástí budou i nová nástupiště a nezbytná regenerace koleje. Zachována bude stávající prostorová průchodnost a traťová třída zatížení. Současná maximální traťová rychlost v obou dopravnách je 40 km/h a tato bude zachována.

Dopravna Bělčice

V dopravě Bělčice bude vybudován nový čekárenský přístřešek včetně příslušenství. Přístřešek je navržen jako jednopodlažní zděný objekt obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 6,2 x 2,7 m. Dispozičně je rozdělen na uzavřenou místnost ohlašovny a otevřenou část čekárenského přístřešku. Do nové místnosti ohlašovny bude z výpravní budovy přemístěna telefonní pobočka dispečerského okruhu a stávající kabelizace. Nově zřízený čekárenský přístřešek bude umístěn na zpevněné ploše, která navazuje na přístupový chodník.

Nové nástupiště je navrženo mezi kolejemi č. 1 a 2 jako poloostrovní typu L s dvěma nástupními hranami v celkové délce 60 m přístupné přes centrální přechod. Výška nástupní hrany nad spojnici TK je 550 mm. Začátek nástupiště je umístěn v km 11,684 247. Nástupiště bude vybudováno včetně odvodnění. Přístup na nástupiště bude plně bezbariérový. Jako přístup na nástupiště je navržen přístupový chodník a rampa se zábradlím. Součástí objektu nástupiště je dále centrální přechod umístěný v km 11,752 027. Přechod umožňuje bezpečný přístup na nástupiště přes kolej č. 2. Zabezpečení centrálního přechodu je v souladu s předpisem D3 a ČSN 73 4959. Společně s novým nástupištěm bude vybudován i nový orientační systém.

V rámci stavby bude vybudováno nové osvětlení prostoru dopravní, nového nástupiště a přístupové cesty. Ovládání osvětlení bude možné i pomocí systému dálkové diagnostiky.

Vybudování nového poloostrovního nástupiště si vyžádá nutné úpravy železničního svršku. Společně s vybudováním nových kolejí tvaru 49E1, dále bude částečně rekonstruováno kolejové lože a provedena úprava železničního spodku. V souvislosti se stavebními úpravami je nutně navržena i nová dopravně-technologická konfigurace dopravní Bělčice a nové vedení vjezdových vlakových cest.

Rozsah stavby: 11,545 – 11,841 žkm

Dopravna Radomyšl

V dopravě Radomyšl bude vybudován nový čekárenský přístřešek včetně příslušenství. Přístřešek je navržen jako jednopodlažní zděný objekt obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 6,2 x 2,7 m. Dispozičně je rozdělen na uzavřenou místnost ohlašovny a otevřenou část čekárenského přístřešku. Do nové místnosti ohlašovny bude z výpravní budovy přemístěna telefonní pobočka dispečerského okruhu, stávající kabelizace a ústředna TRS. Vybudován bude dále nový stožár pro umístění antény TRS. Nově zřízený čekárenský přístřešek umístěn na zpevněné ploše, která navazuje nově vybudované nástupiště.

Nástupiště je navrženo nové vnější u koleje č. 2 typu L s jednou nástupní hranou o celkové délce 60m. Výška nástupní hrany nad spojnici TK je 550 mm. Začátek nástupiště je umístěn v km 39,721 669. Nástupiště bude vybudováno včetně odvodnění. Přístup na nástupiště bude plně bezbariérový. Navržen je přístupový chodník a šikmý chodník se zábradlím. Součástí objektu nástupiště bude zřízení úrovněového přechodu koleje č. 2. Přechod je umístěn v km 39,714 a umožňuje bezpečný přístup cestujících na stávající úrovněové sypané nástupiště u koleje č. 1, které bude prodlouženo do požadované délky 60 m v rámci akce příslušného OŘ. Společně s novým nástupištěm bude vybudován i nový orientační systém.

V rámci stavby bude vybudováno nové osvětlení prostoru dopravní, nového nástupiště a přístupové cesty. Ovládání osvětlení bude možné i pomocí systému dálkové diagnostiky.

Vybudování nového vnějšího nástupiště si vyžádá směrovou a výškovou úpravu a rekonstrukci technického stavu koleje č. 2, kde bude železniční svršek z kolejnic tvaru 49E1 s pružným upevněním, dále bude provedena rekonstrukce kolejového lože. V koleji č. 2 bude zřízena bezстыková kolej.

V dopravně Radomyšl bude nově navrženo zabezpečení úrovněového přechodu. Dopravně-technologické řešení v dopravně Radomyšl bude zachováno.

Rozsah stavby: 39,661 – 39,795 žkm

Kapacitní údaje stavby:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,430
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	2
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	450
	Vložení výhybek	ks	2
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	180/3
Osvětlení	Počet osvětlovacích bodů	počet	23
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	60,04
	Zastavěná plocha	m ²	33,48

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá potřebná vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC, s. o.

K předmětné stavbě byla vydána tato stanoviska a vyjádření:

- 1) Stavební povolení vydané Drážním úřadem, sekce stavební, ÚO Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň pod č. j. DUCR-55374/19/Rb ze dne 9. října 2019, které nabylo právní moci 9. 11. 2019.
- 2) Městský úřad Blatná, Odbor výstavby a územního plánování, závazné stanovisko orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona ze dne 23. 7. 2019, č. j. MUBL 10993/2019; záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.
- 3) Městský úřad Strakonice, Odbor rozvoje, závazné stanovisko orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona ze dne 8. 8. 2019, č. j. MUST/031433/2019 OR/19/ bas-103/S-321; záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Bělčice a městyse Radomyšl.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace v části H Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- 1) SŽDC, s. o. - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), souhrnné vyjádření č. j. 25824/2019-SŽDC-GŘ-O11, ze dne 7. 5. 2019, připomínky akceptovány a zapracovány, dokumentace byla znovu předložena a odsouhlasena bez připomínek.
- 2) SŽDC, s. o. - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č. j. 26712/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 10. 5. 2019, připomínky akceptovány a zapracovány, dokumentace byla znovu předložena a odsouhlasena bez připomínek.

- 3) SŽDC, s. o. - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č. j. 26544/2019-SŽDC-GR-O14, ze dne 9. 5. 2019, bez připomínek.
- 4) SŽDC, s. o. - Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č. j. 26535/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 9. 5. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 5) SŽDC, s. o. - Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření č. j. 29723/2019-SŽDC-GR-O23 ze dne 22. 5. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 6) SŽDC, s. o. - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č. j. 29159/2019-SŽDC-GR-O24, ze dne 20. 5. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 7) SŽDC, s. o. - OŘ Plzeň, souhrnné vyjádření č. j. 16016/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT, ze dne 5. 6. 2019, připomínky byly akceptovány a zpracovány.
- 8) SŽDC, s. o., Správa železniční geodzie Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha, vyjádření č. j. 2819/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 3. 10. 2019, bez připomínek.
- 9) SŽDC, s. o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha, vyjádření č. j. 3401/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 24. 4. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 10) SŽDC, s. o., SSZ, Úsek technický Plzeň (životní prostředí), Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, vyjádření ze dne 24. 4. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 11) SŽDC, s. o. - OŘ Plzeň, souhrnné vyjádření k existenci sítí č. j. 008/19-INV, ze dne 19. 2. 2019, připomínky akceptovány.
- 12) ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, vyjádření k existenci komunikačních vedení č. j. 1201902209 ze dne 13. 2. 2019, vyjádření k sítím.
- 13) České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha, souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení č. j. 905/2019-O3 ze dne 8. 8. 2019, souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení.

Zápis z konferenčního projednání vznesených připomínek ze dne 5. 6. 2019.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné. V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány a splněny všechny podmínky stanovené správcí inženýrských sítí, dotčenými organizacemi státní správy a ostatními dotčenými společnostmi. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B. 4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu, a to zejména:
- 2) Splnění podmínek uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OXS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.

- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v aktuálním znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz část B.3). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby. Toto ustanovení se týká všech dotčených subjektů, drážních a mimodrážních organizací, dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B.3 (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
- 13) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 (účinnost od 1. 2. 2012) a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ (účinnost od 1. 5. 2004), ČSN „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“ (účinnost od 1. 5. 2009), předpisu SŽDC Z1 ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 12. 2014) a předpisu SŽDC Z2 ve znění změn č. 1 a 2 (účinnost od 1. 3. 2013).
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 17) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 18) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 19) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.

20) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravních Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice)“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s. o. a rovněž v souladu s požadavky města Týnec nad Sázavou a Středočeského kraje.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1. 11. 2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Jakub Klíma, T: +420 972 524 757; M:+420 728 363 044; E: klimajak@szdc.cz

V Plzni dne 29. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIC: CZ70994234
(34)

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku