

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Zřízení čekárenských přístřešků včetně  
osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl  
(trať Březnice – Strakonice)**

Datum vydání: 6. 1. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.7 Sdělovací zařízení .....	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.9 Železniční svršek .....	8
4.10 Železniční spodek.....	9
4.11 Nástupiště .....	9
4.12 Železniční přejezdy .....	9
4.13 Pozemní stavební objekty .....	10
4.14 Vyzískaný materiál .....	10
4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice)“ jejímž cílem je zřízení nových čekárenských přístřešků v obou dopravnách, dále vybudování nových nástupišť a přístupových cest a osvětlení nástupišť. V rámci výstavby budou provedeny i nezbytná regenerace nebo výměna železničního svršku.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice)“ je zhotovení stavby včetně dodání Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) a je dán Dokumentací pro stavební povolení (DSP). Součástí díla je i činnost koordinátora v realizaci.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální trati č. 224 00 Březnice - Strakonice, v dopravnách Bělčice a Radomyšl, v traťovém úseku 0431 Březnice v km 11,500 – 12,200, resp. 39,000 – 40,000. Trať č. 224 00 není elektrifikována a není součástí sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází v Jihočeském kraji, v okrese Strakonice, v obcích Bělčice a Radomyšl. Pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrálním území Bělčice 601870 a katastrálním území Radomyšl 738221.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice – Strakonice)“, zpracovatel SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, 06/2019.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Stavební povolení č. j.: DUCR-55374/19/Rb ze dne 9. 10. 2019 vydané Drážním úřadem Praha, ÚO Plzeň, s nabytím právní moci 9. 11. 2019.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls.
- 4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje zadavatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.



- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytyčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků. Pokud by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí zhotovitele a půjde plně k jeho tíži.
- 4.1.4 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.5 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro technický dozor investora, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SZDC D5.
- 4.1.8 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.9 Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.10 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11 Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.12 Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.13 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.14 Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená



zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.

- 4.1.15 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.16 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- 1) Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
  - 2) Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
  - 3) Výchozí revize elektrického zařízení,
  - 4) Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - 5) Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - 6) Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.17 Součástí plnění je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.18 Splnění podmínek uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 4.1.19 Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4.1.20 V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 4.1.21 Při realizaci stavby je nutno **respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska** (viz dokladová část Dokumentace pro stavební povolení). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby. Toto ustanovení se týká **všech dotčených subjektů, drážních a mimodrážních organizací, dotčených orgánů státní správy, správců sítí technického vybavení a organizačních jednotek Objednatele.**
- 4.1.22 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací a organizačních jednotek Objednatele (dále jen správců sítí a zařízení). **Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a zařízení a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby uvedených v dokladové části Dokumentace pro stavební povolení požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací a prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení a zařízení.** Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před

provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

- 4.1.23 Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 4.1.24 Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 4.1.25 Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 4.1.26 V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 4.1.27 Součástí zhotovení stavby je u všech SO a PS předpokládáno Předčasné užívání.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19 z 19. 7. 2019.
- 4.2.2 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.3 Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u bodů železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru vždy ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 4.2.4 V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace geometrické plány.

## **4.3 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.3 Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.



#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), a to zejména pro PS zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.5.2 Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 4.5.3 Dokumentace skutečného provedení stavby bude zpracována a předána dle požadavků VTP, čl. 8.3 a směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.5.4 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ fotografickou dokumentaci stavby v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat.
- 4.5.5 Součástí dokumentace skutečného provedení stavby bude osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě a v realizaci.

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

##### **4.6.1 Provozní soubor**

##### **PS 501 Dopravna D3 Bělčice, zabezpečovací zařízení**

- 4.6.2 V dopravě Bělčice jsou ve stávajícím stavu na výhybkách č. 2 a 4 namontovány samovratné přestavníky a instalována záblesková návěstidla. V důsledku změny dopravně-technologické konfigurace dopravní Bělčice dokumentace navrhuje úpravu zabezpečovacího zařízení, která spočívá v přesunu samovratných přestavníků ze stávajících výhybek č. 2 a 4 do poloh stávajících výhybek č. 1 a 5, a to včetně zábleskových návěstidel. V souvislosti s provedením přečíslování výhybek bude provedeno i přečíslování zábleskových návěstidel, změna v uzamykání výhybek a úprava kabelizace.
- 4.6.3 Před zahájením stavebních prací je nutné se SSZT projednat případné výluky zabezpečovacího zařízení a zajistit vytýčení všech podzemní sítí. Po ukončení prací bude požádána SSZT o kontrolu zařízení, které bylo stavbou dotčeno. V souvislosti se změnou dopravně technologické konfigurace dopravní Bělčice je dále navržena aktualizace softwaru na JOP Blatná.

#### **4.7 Sdělovací zařízení**

##### **4.7.1 Provozní soubory**

##### **PS 201 Dopravna D3 Bělčice, sdělovací zařízení**

## **PS 202 Dopravna D3 Radomyšl, sdělovací zařízení**

- 4.7.2 V dopravnách Bělčice a Radomyšl se ve stávající VB nachází pobočka telefonního okruhu. Tato bude včetně úprav související kabelizace přemístěna do nové technologické místnosti v nově budovaných čekárenských přístřešcích. V dopravě Radomyšl bude dále přemístěna základnová radiostanice TRS, včetně přemístění antén na nově zbudovaný stožár blíže čekárenského přístřešku. Stávající anténní stožár v dopravě Radomyšl bude demontován. Součástí objektů sdělovacího zařízení jsou také hodiny v čekárenském přístřešku.
- 4.7.3 Před zahájením stavebních prací je nutné projednat rozsah výluk telekomunikačního zařízení se servisní organizací ČD-Telematika, zajištěno vytýčení stávající kabelizace a zajištěno geodetické zaměření nových kabelových tras.
- 4.7.4 Při přemísťování sdělovacího zařízení je nutné projednat se SSZT dopad na další zabezpečovací zařízení na trati (přenosy indikací PZD, apod.) a s ohledem na postup prací případné výluky zabezpečovacího zařízení.

## **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.8.1 Stavební objekty**

#### **SO 301 Dopravna D3 Bělčice, úprava NN a osvětlení**

#### **SO 302 Dopravna D3 Radomyšl, úprava NN a osvětlení**

- 4.8.2 Dokumentace navrhuje v obou dopravnách vybudování osvětlení nových nástupišť, přístupových cest a navazujících prostor. Ovládání osvětlení bude možné pomocí systému dálkové diagnostiky. V dopravě Bělčice bude nově vybudováno celkem 10 stožárů se 13 svítidly, v dopravě Radomyšl celkem 6 stožárů se 6 svítidly. Součástí systému osvětlení budou i svítidla v nově zbudovaných čekárenských přístřešcích. Nově vybudované osvětlení v dopravnách bude v obou případech napojeno do stávajících rozvaděčů, které byly vybudovány v rámci staveb EOv. Osvětlení bude vybaveno spínacími hodinami se soumrakovým čidlem. Ovládání osvětlení bude možné také pomocí systému dálkové diagnostiky.
- 4.8.3 U osvětlovacího stožáru OS2 v dopravě Bělčice bude doplněna zábrana proti najetí vozidly.
- 4.8.4 Zhotovitelem stavby bude dodán Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11.

## **4.9 Železniční svršek**

### **4.9.1 Stavební objekt SO 101 Dopravna Bělčice, železniční svršek a spodek**

- 4.9.2 V dopravě Bělčice bude v rámci stavebních úprav provedena částečná výměna a regenerace železničního svršku. Stávající dopravní kolej č. 1 bude snesena a vybudována v nové poloze. Stávající dopravní kolej č. 3 bude zcela zrušena. Dále bude zrušena manipulační kolej č. 2, v jejíž stopě bude provedena nová dopravní kolej č. 2. V rámci úprav železničního svršku dojde k přesunu stávajících výhybek č. 2Sv a 4Sv vybavených samovratnými přestavíky do poloh stávajících výhybek č. 1 a 5. V celé dopravě bude zřízena bezстыková kolej. V celé dopravě dojde k částečné úpravě kolejového lože.
- 4.9.3 Součástí úprav železničního svršku v dopravě Bělčice bude směrová a výšková úprava koleje, kterým stavba naváže v km 11,545 719 na projekt PPK. V km 11,841 054 navazuje stavba na stávající polohu koleje.

### **4.9.4 SO 103 Dopravna Radomyšl, železniční svršek a spodek**

- 4.9.5 V dopravě Radomyšl bude v rámci stavebních prací provedena výměna kolejového lože a kolejového roštu dopravní koleje č. 2. Směrové a výškové uspořádání koleje zůstane shodné a je v souladu s projektem PPK. V koleji č. 2 bude zřízena bezстыková kolej.



## **4.10 Železniční spodek**

### **4.10.1 Stavební objekt SO 101 Dopravna Bělčice, železniční svršek a spodek**

- 4.10.2 Součástí úprav železničního svršku v dopravě Bělčice bude i částečné provedení nového železničního spodku. Pro kolej č. 1 v nové poloze je navržena levostranně ukloněná zemní pláň 4%, resp. 5%. Pro novou dopravní kolej č. 2 bude využita stávající zemní pláň. Dokumentace dále navrhuje konstrukci pražcového podloží v souladu s předpisem S4.

## **4.11 Nástupiště**

### **4.11.1 Stavební objekt SO 102 Dopravna D3 Bělčice, nástupiště**

- 4.11.2 Nové nástupiště v dopravě Bělčice je navrženo jako úrovňové poloostrovní nástupiště délky 60 m s dvěma nástupními hranami přístupné centrálním přechodem. Nástupní hrana je navržena ve výšce 550 mm nad spojnici os TK. Nástupiště je navrženo z prefabrikovaných panelů tvaru L s rozšířenou nástupní hranou. Povrchová úprava nástupiště bude směrem k nástupištní hraně tvořena velkoplošnými deskami se zabudovaným značením vodící linie s funkcí varovného pásu a dále zámkovou dlažbou bez sražených hran. Pro přístup na nástupiště bude zřízen přístupový šikmý chodník s ochranným zábradlím a navazující chodník. Součástí stavebního objektu nástupiště je dále centrální přechod v km 11,773, který je tvořen přejezdovými pryžovými panely. V rámci stavebního objektu nástupiště bude provedena demolice nákladové rampy u stávající manipulační koleje č. 2.
- 4.11.3 Provedení dlažby na nástupišti bude provedeno dle platných předpisů SŽDC a konečný návrh schématu dláždění bude před provedením stavebních prací předán k odsouhlasení zástupci investora. Vodící linie s funkcí varovného pásu bude provedena dle bodu 1.2.7 přílohy č. 1 vyhlášky 398/2009 Sb.
- 4.11.4 V rámci nástupiště bude proveden i nový orientační systém v souladu s platnými předpisy SŽDC, a to zejména se směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách. Instalovány budou rovněž orientační hlasové majáčky.

### **4.11.5 Stavební objekt SO 104 Dopravna D3 Radomyšl, nástupiště**

- 4.11.6 Nové nástupiště v dopravě Radomyšl je navrženo jako mimoúrovňové vnější nástupiště délky 60 m s jednou nástupní hranou ve výšce 550 mm nad spojnici os TK. Umístění nástupiště bylo zvoleno s ohledem na budoucí plánované doplnění druhého vnějšího nástupiště v nevstřícném uspořádání u koleje č. 1. Povrchová úprava nástupiště bude směrem k nástupištní hraně tvořena velkoplošnými deskami se zabudovaným značením vodící linie s funkcí varovného pásu a dále zámkovou dlažbou bez sražených hran. Pro přístup na nástupiště bude zřízen přístupový šikmý chodník s ochranným zábradlím a navazující chodník. Součástí stavebního objektu nástupiště je dále úrovňový přechod v km 39,714, který je tvořen pryžovými přejezdovými panely. Nové nástupiště je ukončeno služebními schůdky se zábradlím.
- 4.11.7 Provedení dlažby na nástupišti bude provedeno dle platných předpisů SŽDC a konečný návrh schématu dláždění bude před provedením stavebních prací předán k odsouhlasení zástupci investora. Vodící linie s funkcí varovného pásu bude provedena dle bodu 1.2.7 přílohy č. 1 vyhlášky 398/2009 Sb.
- 4.11.8 V rámci nástupiště bude proveden i nový orientační systém v souladu s platnými předpisy SŽDC, a to zejména se směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách. Instalovány budou rovněž orientační hlasové majáčky.

## **4.12 Železniční přejezdy**

- 4.12.1 V dopravnách Bělčice a Radomyšl bude v rámci stavebních objektů osvětlení navrženo i nové osvětlení železničních přejezdů P1322 a P1383 stožáry VO.

#### **4.13 Pozemní stavební objekty**

##### **4.13.1 Stavební objekty**

**SO 401 Dopravna D3 Bělčice, přístřešek**

**SO 402 Dopravna D3 Radomyšl, přístřešek**

- 4.13.2 V dopravnách navrhuje dokumentace zřízení čekárenských přístřešků shodného půdorysného rozměru 6,2 x 2,7 m. Dispozičně je objekt tvořen uzavřenou místností ohlašovny a otevřenou místností vlastního čekárenského přístřešku, jehož součástí bude i technologická místnost.
- 4.13.3 Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení ČSN „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“ (účinnost od 1. 5. 2009) a ustanovení všech dalších předmětných platných předpisů a norem.

#### **4.14 Vyzískaný materiál**

- 4.14.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál bude protokolárně předán správci SŽDC, Oblastnímu ředitelství Plzeň nebo TÚDC.

#### **4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.15.1 Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
- 4.15.2 Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).
- 4.15.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.15.4 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Stavba je svým rozsahem situována na pozemcích stavebníka (č. p. 2216, 2268, 2316 v KÚ Bělčice a č. p. 1426 a 1431 v KÚ Radomyšl), na pozemku ve vlastnictví města Bělčice (č. p. 1725/2 KÚ Bělčice) a Jihočeského kraje (č. p. 1414/4 KÚ Radomyšl).
- 5.1.2 Dočasný zábor po dobu stavby navrhuje dokumentace na pozemcích č. p. 1725/2 v KÚ Bělčice a č. p. 1414/4 v KÚ Radomyšl. Dočasné zábory jsou projednány s vlastníky dotčených pozemků a doloženy v dokladové části dokumentace.
- 5.1.3 Projednáno je zřízení věcného břemene na stavbou dotčeném pozemku ve vlastnictví obce Radomyšl a správě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o.
- 5.1.4 Plochy zařízení staveniště jsou navrženy na pozemcích stavebníka a jsou přístupné z veřejných komunikací. Stavba nebude realizována na pozemcích s ochranou ZPF. Pozemky s ochranou PUPFL nejsou stavbou dotčeny.
- 5.1.5 Pokud si zhotovitel zvolí jiné než v dokumentaci navržené plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.



- 5.1.6 Vybraný zhotovitel stavby je povinen respektovat vydané ROV a ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v aktuálním znění.
- 5.1.7 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.8 Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.9 Před realizací stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.10 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z navržených stavebních postupů uvedených v ZOV a zejména dodržet množství a délku předjednaných výluk. Je nutno respektovat zejména tyto požadavky a termíny:
- termín ukončení stavebních prací dle SOD
  - výluky uvedené v článku 5.1.12
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.11 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.12 Závažným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		
1. Stavební postup (etapa A dle ROV)	zdopravnění stávající manipulační koleje č. 2 (rekonstrukce žel. svršku), výstavba provizorního nástupiště u koleje č. 2	2. staniční kolej v dopravně Bělčice	1. 4. – 20. 4. 2020
2. Stavební postup (etapa B dle ROV)	demontáž stávající dopravní koleje č. 3	3. staniční kolej v dopravně Bělčice	20. 4. – 30. 4. 2020
3. Stavební postup (etapa C dle ROV)	demontáž stávající dopravní koleje č. 1, výstavba koleje č. 1 v nové poloze, výstavba nástupiště a centrálního přechodu, výstavba čekárenského přístřešku	1. staniční kolej v dopravně Bělčice	30. 4. – 15. 6. 2020
4. Stavební postup (etapa D dle ROV)	demontáž výhybek č. 1 a 5, demontáž výhybek č. 2 a 4, montáž výhybek č. 2 a 4 do poloh původních výhybek č. 1 a 5, přesun technologií ze stávající VB do nové technologické místnosti	3N dopravna Bělčice	16. 6. – 18. 6. 2020
5. Stavební postup (etapa E dle ROV)	výstavba nástupiště, úprava staniční koleje č. 2, výstavba čekárenského přístřešku	2. staniční kolej v dopravně Radomyšl	1. 4. – 30. 4. 2020
6. Stavební postup (bez vazby na ROV)	Přesun technologií ze stávající VB do nové technologické místnosti, přesun TRS (Radomyšl)	bez výluky	30. 4. – 31. 5. 2020
	Ukončení stavby		do 30. 6. 2020

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Zpracoval: Bc. Jakub Klíma, M 728 363 044, E [klimajak@szdc.cz](mailto:klimajak@szdc.cz)

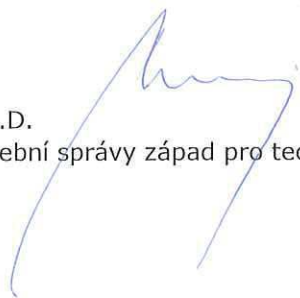
V Plzni dne 6. 1. 2020



- 7 -01- 2020

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(34)