



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 7599/2015-SZDC-SSV-Ú3

VYŘIZUJE: Hofmanová Milada

TEL.: 724 932 387

FAX:

E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz

DATUM:

Všem dodavatelům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc:** DOZ Mikulovice - Jeseník.  
Dodatečné informace č. 2

#### **Dotaz č. 1:**

Žádáme tímto zadavatele o upřesňující specifikace prvního odstavce bodu 9.7 Technických kvalifikačních předpokladů na realizaci stavby „DOZ Mikulovice – Jeseník“, dle § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let (dále jako „stavební práce“).

#### **Odpověď:**

Upřesňujeme zadávací dokumentaci, Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, část 2 – Pokyny pro dodavatele, bod 9.7 Technické kvalifikační předpoklady.

#### **Nové znění prvních dvou odstavců je následující:**

- Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let (dále jako „stavební práce“). Pojmem „stavební práce“ zadavatel rozumí práce, které svým charakterem odpovídají profesnímu charakteru veřejné zakázky a jejichž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku a/nebo zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním a/nebo sdělovacího zařízení a/nebo silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky. Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na stavbách drah za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně 219.000.000,- Kč bez DPH. Součástí předloženého seznamu přitom musí být vždy alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku, alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním, alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce sdělovacího zařízení a alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00

IČ: 70 99 42 34



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky. Bude-li předmětem jedné stavby uvedené v seznamu současně více shora uvedených profesí, splní dodavatel předmětný kvalifikační předpoklad takto předloženou stavbou pro všechny takto obsažené profese. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

- Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatelů doložil, že realizoval stavební práce s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň 43.800.000,- Kč bez DPH („nejvýznamnější stavební práce“), přičemž celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací provedených za posledních 5 let dodavatelem musí, včetně případných subdodávek, činit v součtu alespoň 109.500.000,- Kč bez DPH. Pojmem „nejvýznamnější stavební práce“ které uchazeč realizoval za posledních pět let a které zadavatel požaduje předložit od uchazečů, zadavatel rozumí stavební práce s profesním obsahem rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku, zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky, případně alespoň jednu stavební práci s profesním obsahem rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku a alespoň jednu stavební práci s profesním obsahem rekonstrukce zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

**Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 517863).**

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 21. 9. 2015 a nahrazujeme datem 2. 10. 2015

**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 21. 9. 2015 a nahrazujeme datem 2. 10. 2015

**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 21. 9. 2015 a nahrazujeme datem 2. 10. 2015

**Oddíl III. 2.3) a VI.3):** upřesňujeme požadavky na technickou způsobilost a předpokládaný termín zahájení

**Nové znění prvních dvou odstavců je následující:**

- Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let (dále jako „stavební práce“). Pojmem „stavební práce“ zadavatel rozumí práce, které svým charakterem odpovídají profesnímu charakteru veřejné zakázky a jejichž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku a/nebo zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním a/nebo sdělovacího zařízení a/nebo silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky. Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na stavbách drah za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně 219.000.000,- Kč bez DPH. Součástí předloženého seznamu přitom musí být vždy alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

železničního svršku a železničního spodku, alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním, alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce sdělovacího zařízení a alespoň jedna stavba, jejímž předmětem byla výstavba nebo rekonstrukce silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky. Bude-li předmětem jedné stavby uvedené v seznamu současně více shora uvedených profesí, splní dodavatel předmětný kvalifikační předpoklad takto předloženou stavbou pro všechny takto obsažené profese. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

- Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatelů doložil, že realizoval stavební práce s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň 43.800.000,- Kč bez DPH („nejvýznamnější stavební práce“), přičemž celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací provedených za posledních 5 let dodavatelem musí, včetně případných subdodávek, činit v součtu alespoň 109.500.000,- Kč bez DPH. Pojmem „nejvýznamnější stavební práce“ které uchazeč realizoval za posledních pět let a které zadavatel požaduje předložit od uchazečů, zadavatel rozumí stavební práce s profesním obsahem rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku, zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky, případně alespoň jednu stavební práci s profesním obsahem rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku a alespoň jednu stavební práci s profesním obsahem rekonstrukce zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládním, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie včetně dispečerské řídicí techniky. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

Harmonogram postupu prací (předpoklad zahájení stavebních prací - listopad 2015)

Praxe dne

28. 7. 2015

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě pověření  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace