



Naše zn. 494/2020-SŽDC-SSV-Ú3/KLI  
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil 722 819 305  
E-mail KlimesJa@szdc.cz

Datum 15. ledna 2020

**Věc: Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*

**Dotaz č. 295:**

PS 45-21-02. Ve výkazu výměr je u položky č. 5 „NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITTY“ uvedeno množství 41ks. Domníváme se, že tato položka bude potřeba maximálně v řádu jednotek kusů. Žádáme zadavatele o prověření uvedeného množství.

**Odpověď: Bylo prověřeno a množství u této položky bylo nesprávné. Množství bylo opraveno na celkem 6 ks (2x „Výstupní hranice oblasti ETCS“ (1L,2L), 2x „Změna úrovně ETCS“ (1L,2L) a 2x „Lokalizační značka ETCS“ (1S, 2S)). Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 296:**

PS 45-21-02. Ve výkazech výměr pro zab.zař. v částech zabývajících se ETCS se vyskytují položky „NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITTY“. Chápeme správně, že tato položka zahrnuje i případnou montáž a demontáž?

**Odpověď: Ano tato položka obsahuje dodávky, montáže i případné demontáže návěstí pro ETCS. Opravený SP v příloze.**

**Dotaz č. 297:**

Ve stavbě chybí dokumentace vztahující se k PS 99-21-43 „PPV Bohumín...“. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď: PS 99-21-43 byl ze stavby v průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení vypuštěn z důvodu jeho nadbytečnosti, protože po dokončení stavby „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr.“ bylo PPV pro část tratě dotčené stavbou „Dětmárovice - Petrovice - státní hranice PR, BC“ situováno v ŽST Petrovice u Karviné a do PPV v ŽST Bohumín stavba žádným způsobem nezasahuje. Soupis prací PS 99-21-43 se do zadávací dokumentace dostal nedopatřením a není ho potřeba nijak nacenit.**

**Dotaz č. 298:**

PS 41-21-01. Ve výkazu výměr je položka:

3	14113	OTSKP	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	526,000
---	-------	-------	--	---	---------

Toto množství se zdá být vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 54m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele

o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Množství je odvozeno pro podchody zajištěné PS 41-21-01 podle v.č. 0104 vztahem „počet chrániček celkem“ x „orientační délka chráničky“. Celkem 526 m nicméně ocelovým potrubím by měl být proveden pouze podchod pod komunikací (podchod č. 7 s celkovou výměrou 126 m) položka č. 3 byla adekvátně upravena a byla doplněna položka č. 4 „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM,, o výměře 400 m. Opravený SP v příloze.

**Dotaz č. 299:**

PS 42-21-11. Ve výkazu výměr je položka:

3	14113		OTSKP	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	912,000
---	-------	--	-------	--	---	---------

Toto množství se zdá být vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 76m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Množství je odvozeno pro podchody zajištěné PS 42-21-11 podle v.č. 0103 vztahem „počet chrániček celkem“ x „orientační délka chráničky“. Celkem 912 m nicméně ocelovým potrubím podchody skutečně být nemusí položka č. 3 byla nahrazena položkou „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM,, o výměře 912 m. Opravený SP v příloze.

**Dotaz č. 300:**

PS 46-21-11. Ve výkazu výměr je položka:

3	14113		OTSKP	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	138,000
---	-------	--	-------	--	---	---------

Toto množství se zdá být vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 79m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Množství je odvozeno pro podchody zajištěné PS 46-21-11 podle v.č. 0103 vztahem „počet chrániček celkem“ x „orientační délka chráničky“. Celkem 553 m nicméně ocelovým potrubím by měl být proveden pouze podchod pod komunikací (podchod č. 2 s celkovou výměrou 112 m) položka č. 3 byla adekvátně upravena a byla doplněna položka č. 4 „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM,, o výměře 441 m. Opravený SP v příloze.

**Dotaz č. 301:**

PS 41-21-01. V rámci Vysvětlení č. 7, dotaz č. 234 byla doplněna položka pro dodávku návěstidel v množství 8ks. 3ks těchto návěstidel (L2, L4, L6) však mají také ukazatele rychlosti (každé má 3 pruhy). Tato dodávka nebyla doplněna do výkazu výměr. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

**Odpověď:** Bylo prověřeno položka pro dodávku ukazatele rychlosti o výměře 9ks byla doplněna. (pol. č. 50). Opravený SP v příloze.

**Dotaz č. 302:**

PS 41-21-01. Ve výkazu výměr je položka č. 4 „ZÁSYB JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM“ v množství 119 m3. Domníváme se, že by toto množství mělo být přibližně součtem všech výkopů, což je v tomto případě 219m3. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u uvedené položky.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, výměra položky č. 4 byla opravena. Opravený SP v příloze.

**Dotaz č. 303:**

PS 45-21-11. V kabelovém schématu v rámci Vysvětlení č. 7 se vyskytuje dvakrát list 2. Tyto listy se vzájemně liší pouze čísla kabelů 3511 a 3513. Kabel č. 3511 se v uvedeném množství vyskytuje ještě v listu 4, ovšem kabel č. 3513 se vyskytuje pouze jednom z listů „2“. Žádáme zadavatele o prověření schématu kabelů a o případnou opravu položek ve výkazu výměr.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Při úpravě výkresu č. 0701 došlo k chybě a nedopatřením v něm zůstal původní list č. 2. Schema kabelů (v.č. 0701 bylo opraveno). Tabulka kabelů i položky v soupisu prací zůstávají stejné jako po odpovědích na dotazy č. 221-224.

**Dotaz č. 304:**

PS 45-21-01\_A. Ve výkazu výměr jsou položky č. 110 a 111 (PROMĚNNÝ UKAZATEL RYCHLOSTI (4 SVĚTELNÉ ZNAKY)) – dodávka a montáž v množství 4ks. Tyto ukazatele jsme nenalezli v situačním schématu. Prosíme zadavatele o prověření těchto položek ve vztahu k dokumentaci.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Položky č. 110 a 111 odpovídají ukazatelům na vjezdových návěstidlech (1L, 2L, 1S a 2S). Značka NS19 podle TNŽ 34 5542, oproti normě je v ní vepsána číslice „5“ a to z toho důvodu, že vjezdové vlakové cesty na jednotlivé koleje mohou být jak rychlostí 40 km/h, tak i rychlostí 50 km/h v závislosti na postavené vlakové cestě a cílové koleji a jinak než světelným indikátorem s číslicí „5“ nelze tyto vjezdové cesty navěštěním odlišit.

**Dotaz č. 305:**

PS 45-21-01\_B. Dle odpovědi na dotaz č. 225 se předpokládá přeložení stávající kabelizace v délce cca 50m. Ve výkazu výměr se nachází položky:

11	75A131	OTSKP	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	kmpár	30,000
12	75A141	OTSKP	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	kmpár	21,000
13	75A151	OTSKP	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	kmpár	75,000
14	75A161	OTSKP	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	kmpár	250,000
15	75A217	OTSKP	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	kmpár	30,000
16	75A227	OTSKP	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	kmpár	21,000
17	75A237	OTSKP	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	kmpár	75,000
18	75A247		ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	kmpár	250,000
19	75A311	OTSKP	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	kus	112,000
20	75A312	OTSKP	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	kus	48,000
21	75A420	OTSKP	OZNAČENÍ KABELŮ ZNAČKOVACÍ KABELOVOU OBJÍMKOU	kus	160,000

Tento rozsah nekorresponduje s tvrzením zadavatele. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Schema kabelů a tabulku kabelů PS 45-21-01 B přikládáme. Jedná se o přeložku stávajících kabelů z mostu v km 290,347 v délce cca 50 m. Soupis prací byl uveden do souladu s těmito výkresy, viz příloha.

**Dotaz č. 306:**

PS 43-21-01. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění dodávek výhybkových kolejových propojek, které jsou zakresleny ve schématu izolace odb. Závada. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Položka pro dodávku výhybkových kolejových propojek byla doplněna (pol. č. 52). Opravený SP v příloze.

**Dotaz č. 307:**

V rámci Vysvětlení č.8 došlo ke změně výkazu výměr u PS 47-21-11. Tento výkaz není součástí tohoto vysvětlení. Žádáme zadavatele o doplnění nejaktuálnější verze tohoto PS.

**Odpověď:** Soupis prací PS 47-21-11 přikládáme.

**Dotaz č. 308:**

Dotaz se týká zabezpečovací části, konkrétně změnami v DOZ. Předpokládá se ovládání žst. Dětmárovice a žst. Petrovice po dobu rekonstrukce místně nebo se předpokládá řízení pomocí DOZ tedy CDP/PPV? Jestliže se předpokládá po dobu rekonstrukce řízení pomocí DOZ, kolikrát se předpokládá změna DOZ?

**Odpověď:** Po dobu rekonstrukce se předpokládá ovládání obou stanic místně.

**Dotaz č. 309:**

Z dokumentace není zřejmý způsob ovládání dotčené oblasti Dětmárovice – Petrovice u Karviné vč. obou odboček po dobu rekonstrukce resp. stavebních postupů. Dokumentace říká, že v žst. Dětmárovice a žst. Petrovice u K. jsou umístěna zálohovaná pracoviště JOP. Záložní pracoviště JOP však byla v rámci již realizované stavby DOZ zrušena. V aktuálním stavu tedy obsahují pouze jedno nezálohované pracoviště (Dětmárovice – nezálohované JOP bez GTN, Petrovice –

nezálohované PPV vč. GTN). V případě požadavku místního ovládání po přechodnou dobu je nutné mít k dispozici zálohovaná pracoviště (pronájem?). Žádáme zadavatele o vysvětlení způsobu ovládání po přechodnou dobu, případné doplnění soupisů prací.

**Odpověď:** Po dobu rekonstrukce budou obě stanice ovládané místně. Soupisy prací PS 41-21-01 a PS 45-21-01 B byly doplněny o položky pronájmu, montáže a demontáže nezálohovaného pracoviště JOP, viz příloha.

**Dotaz č. 310:**

V technické zprávě PS 43-21-01 „odb. Závada, úprava SZZ“ se říká:

- v odbočce jsou nasazeny kolejové obvody KO 4300, které jsou integrované do žst. Dětmorovice
- v novém stavu bude volnost v hlavní koleji odb. Závada zjišťována novými interoperabilními kolejovými obvody 275Hz, jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v žst. Dětmorovice.

Ve výkazu výměr pro žst. Dětmorovice postrádáme položky pro ocenění dodávky a montáže vnitřní výstroje nových kolejových obvodů (logika + NJ/RJ jednotky). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Položky pro dodávku a montáž vnitřní výstroje KO byly doplněny (pol. č. 24 a 25). Opravený SP v příloze.

**Dotaz č. 311:**

V technické zprávě PS 47-21-11 „Odb. Závada – Odb. Koukolná, úprava TZZ“ se říká:

- v mezistaničním úseku je kontrola volnosti zajištěna kolejovými obvody 75Hz
- v traťovém úseku budou vybudovány (nové) kolejové obvody 75Hz, jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v žst. Dětmorovice.

Ve výkazu výměr pro žst. Dětmorovice postrádáme položky pro ocenění dodávky a montáže vnitřní výstroje nových kolejových obvodů (logika + NJ/RJ jednotky) pro předmětný traťový úsek. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:** Bylo prověřeno. Položky pro dodávku a montáž vnitřní výstroje KO byly doplněny (pol. č. 41 a 42). Opravený SP v příloze.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 1. 2020 v 10:00 hod. na den 28. 1. 2020 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2019-043002). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 1. 2020 v 10:00 hod.,

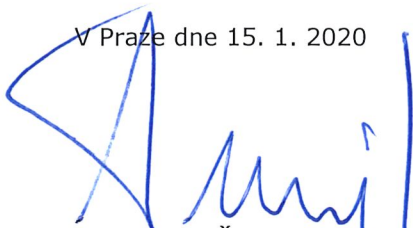
**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 1. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha: Příloha 295 - 311**

V Praze dne 15. 1. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace