Věc: Podklady k zadání realizace níže uvedené stavby.

**Název stavby :**

„Oprava mostů v km 130,174 a v km 130,240 na trati Brno – Vlárský průsmyk“.

1. **Popis objektů:**
2. Most v km 130,174 trati.

Most přes řeku Olšavu a místní komunikaci ve vlastnictví města Bojkovice. Nosná konstrukce je ocelová, plnostěnná, svařovaná s průběžným štěrkovým ložem. Mostovka je horní. Nosnou konstrukci tvoří čtyři ocelové nosníky o výšce 1,7m. Rozpětí NK je 24,3m. Délka konstrukce je 25m, svršek je tvaru S 49 na dřevěných pražcích. Hmotnost ocelové nosné konstrukce je 72 t.

1. Most v km 130,240 trati.

Most přes silnici II. třídy Moravský Písek – Slavičín. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná s přímým upevněním. Rozpětí konstrukce je 16,52m. Délka konstrukce 17,22m. Hmotnost ocelové nosné konstrukce je 40 t.

1. **Umístění objektů**

Trať : Brno – Černovice zhl. Táborská – Vlárský průsmyk st.hr.

Definiční úsek : Bojkovice – Slavičín

TÚ : 2302

DÚ : 412

1. **Předmět zakázky**

Předem zakázky je realizace opravy mostu v k 130,174 a 130,240 na trati Brno – Vlárský průsmyk v rozsahu projektové dokumentace a těchto zadávacích podmínek.

Most v km 130,174 trati :

* Provedení komplexní obnovy protikorozní ochrany
* Provedení nové vodotěsné izolace
* Oprava uložení nosné konstrukce – rektifikace ložisek
* Sanace spodní stavby

Most v km 130,240 trati :

* Provedení komplexní obnovy protikorozní ochrany
* Oprava uložení – rektifikace ložisek
* Výměna izolačních prvků přímého uložení koleje
* Výměna pozednic
* Výměna žlabů odvodnění
* Sanace spodní stavby

Dílo bude provedeno dle projektu stavby, zadávací dokumentace a v souladu s TKP staveb státních drah, vnitropodnikových předpisů SŽDC, souvisejících technických norem a bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1).

**Místo plnění zakázky** :

Železniční most v km 130,174 trati Břeclav – Přerov, GPS : 49.0375733N, 17.8046356E

Železniční most v km 130,240 trati Břeclav – Přerov, GPS : 49.0371214N, 17.8050700E

1. **Požadavky na realizaci díla :**
2. Dílo bude provedeno dle projektové a zadávací dokumentace.
3. Součástí dodávky bude zpracování technologických předpisů a postupů pro práce, pro které je jejich zpracování vyžadováno projektem stavby nebo zněním TKP staveb státních drah. Technologické předpisy a postupy budou zpracovány a předloženy k odsouhlasení min. 14 dní před započetím prací. Především se bude jednat o protikorozní ochranu, SVI a sanaci spodní betonového zdiva.
4. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady vytýčení kabelů v místě stavby.
5. Zhotovitel předloží nejpozději při předání dokončeného díla kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při stavbě a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, vyhlášky č.383/2001 Sb. a Technických podmínek dodacích, které jsou přílohou smlouvy o dílo. Zhotovitel oznámí min. 5 pracovních dnů zadavateli, kdo bude nakládat s nebezpečnými odpady vzniklými na stavbě.
6. Zařízení staveniště a přístupové cesty budou dle projektové dokumentace a specifikace uvedené v protokolu o předání a převzetí staveniště. Případný dočasný zábor dalších pozemků projedná a zajistí s jejich majiteli nebo nájemci zhotovitel ještě před zahájením prací. Zhotovitel je povinen zcela vyklidit staveniště, tento prostor řádně upravit a pozemky protokolárně vrátit jejich vlastníkům v termínu v Zápise o odevzdání a převzetí díla. Tyto doklady budou předány objednateli.
7. Zhotovitel zajistí řádné vedení stavebního deníku v souladu s typizovanou normou. Tento stavební deník je zveřejněn na internetových stránkách http“//typdok.tudc.cz pod odkazem stavební deníky. Distribuci typizovaného stavebního deníku a další informace k jeho vedení zpracovává a podává SŽDC, s.o., TÚDC, ÚATT – Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, e-mail:typdok@tudc.cz, tel.: 972 742 241. Zvlášť bude veden stavební deník na protikorozní ochranu.
8. Zhotoviteli se připomíná respektování platných TKP staveb státních drah, vnitropodnikových předpisů SŽDC a souvisejících norem.
9. Pro vypracování dokumentace skutečného provedení platí TKP staveb státních drah a Všeobecné technické podmínky na zhotovení stavby platné v den podpisu smlouvy o dílo. Opravena dle skutečného provedení bude i průvodní a souhrnná zpráva a bude dodána zpráva o kvalitě a kompletnosti provedených prací.
10. Požadavek na pomalé jízdy po dobu prací je nutno objednateli ohlásit minimálně 3 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy zástupci objednatele.
11. Zhotovitel bude respektovat zásady BOZP s přihlédnutím k bezpečnostním rizikům u SŽDC, s.o. OŘ Olomouc ve smyslu § 107 zákoníku práce.
12. Požadovaná záruční lhůta je minimálně dle 60 měsíců na provedené práce, 120 měsíců na vodotěsné izolace a 24 měsíců na geometrickou polohu kolejí – minimální záruční doby se budou řídit Obchodními podmínkami platnými v den podpisu smlouvy o dílo.
13. Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce objednatele ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití – výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto zástupcem. Ostatní demontovaný materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci, bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady. Veškeré činnosti spojené s výše uvedeným výziskem, demontovaným materiálem, popřípadě odpadem, provede zhotovitel do termínu ukončení stavebních prací.
14. Budou respektována vyjádření dotčených organizací v čísti „H“ projektové dokumentace.
15. Zhotovitel požaduje po uchazeči prokázání schopnosti svařovat aluminotermickou metodou. Po provedení svarů musí dokladovat jejich kvalitu dle platných předpisů SŽDC, s.o. (TKP, S3/2, S3/5).
16. Při této stavbě bude nutné demontovat oplocení cizích právních subjektů umístěných na pozemku dráhy. Zhotovitel obdrží kontaktní na tyto osoby, se kterými bude nutné vejít do styku.
17. Zhotoviteli se připomíná v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat poloviční uzavírku silnice II. třídy pod mostem v km 130,240 a případně i uzavírku místní komunikace pod mostem 130,174 trati ve vlastnictví města Bojkovice.

Doba plnění zakázky :

Stavební práce, k jejichž provedení bude nutné přerušení kolejového provozu na mostech, budou provedeny v nepřetržité výluce 30N.

**Nepřetržitá výluka je plánována na den 3. května – 1. června 2020.**

**Dílo bude dokončeno nejpozději do 30. Listopadu 2020 a to včetně dodání dokumentace skutečného provedení.**

Uchazeč doloží vlastní harmonogram výlukových prací dle Pokynu GŘ SŽDC   
č. 17/2013 Hospodárné využívání výlukových časů. Případné změny v tomto harmonogramu musí být odsouhlaseny zadavatelem.

Kontaktní zaměstnance zadavatele ve věcech technických:

Ing. Kamil Špaček, 606 720 424