

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 682/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724321788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 13. ledna 2020

„Vstup do oblasti ETCS“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „Vstup do oblasti ETCS“ zadavatel odpovídá na dotazy následovně:

Dotaz č. 2:

Dovolujeme si tímto požádat o vysvětlení, resp. upřesnění zadávací dokumentace, a to konkrétně k nacenění PS 104 BTS 802 Nový Žďár. V tabulce Požadavky na výkon nebo funkce je pouze uvedeno „V rámci výstavby bude nutná provozní výluky železniční dopravy cca 9 dní na vybudování základu BTS a o měsíc později cca 7 dní na realizaci stožáru a venkovní skříně.“

Odpověď č. 2:

Ano, výluky bude na trati Cheb – Vojtanov v místě výstavby stožáru a protlaku pod kolejí pro NN přípojku BTS. Co se týče počtu dní výluky, tak bude upřesněno v rámci zpracování DSP (Projektová dokumentace pro stavební povolení) a PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby).

Dotaz č. 3:

Dodavatel si dále tímto dovoluje požádat o sdělení a upřesnění, zda veškeré náklady spojené s provozní výlukou na vlastní infrastrukturu bude pokrývat zadavatel. V opačném případě, pokud by bylo nutné zajistit provozní výluky na celé trati dodavatel žádá o doplnění dalších potřebných údajů k nacenění těchto nákladů ze strany dodavatele, jako jsou kompletní informace o osobní dopravě, počtu spojů/vlaků, provozní kapacitě apod., které by bylo zapotřebí pokrýt například náhradní autobusovou dopravou, a to u všech dopravců na dané trati, neboť v takovém případě bude nutné zajistit dohodu se všemi dopravci, a dále ostatní předpokládané kompenzace pro nákladní dopravu na daném úseku.

Odpověď č. 3:

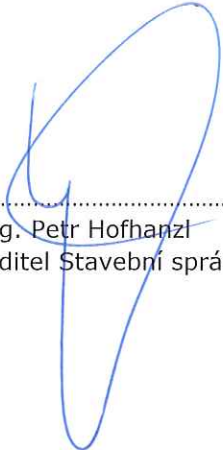
Ano, náklady spojené s provozní výlukou na vlastní infrastrukturu, která byla v rámci DÚR projednána a schválena bude pokrývat zadavatel (Objednatel). V případě, že dodavatel (Zhotovitel) požádá Objednatele v rámci realizace stavby o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti projednaným a schváleným výlukám, jedná se tzv. o Dodatečnou výluky a tuto Dodatečnou výluky poskytuje Objednatel jako službu úplatnou, viz Článek 4.30 Výluky ZOP YB.

Dotaz č. 4:

Dodavatel si dovoluje požádat o vysvětlení, zda bude zadavatel požadovat v rámci své stavby pro tyto plánované provozní výluky (tj. nejen výše uvedenou) po dodavateli nějaké další poplatky či náklady, které je nutné zakalkulovat do nabídky dodavatelů?

Odpověď č. 4:

Zadavatel nepožaduje po Dodavateli v rámci plánované provozní výluky (projednané a schválené v DÚR) žádné další poplatky či náklady, které by byly nutné zakalkulovat do nabídky Dodavatele.



.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

