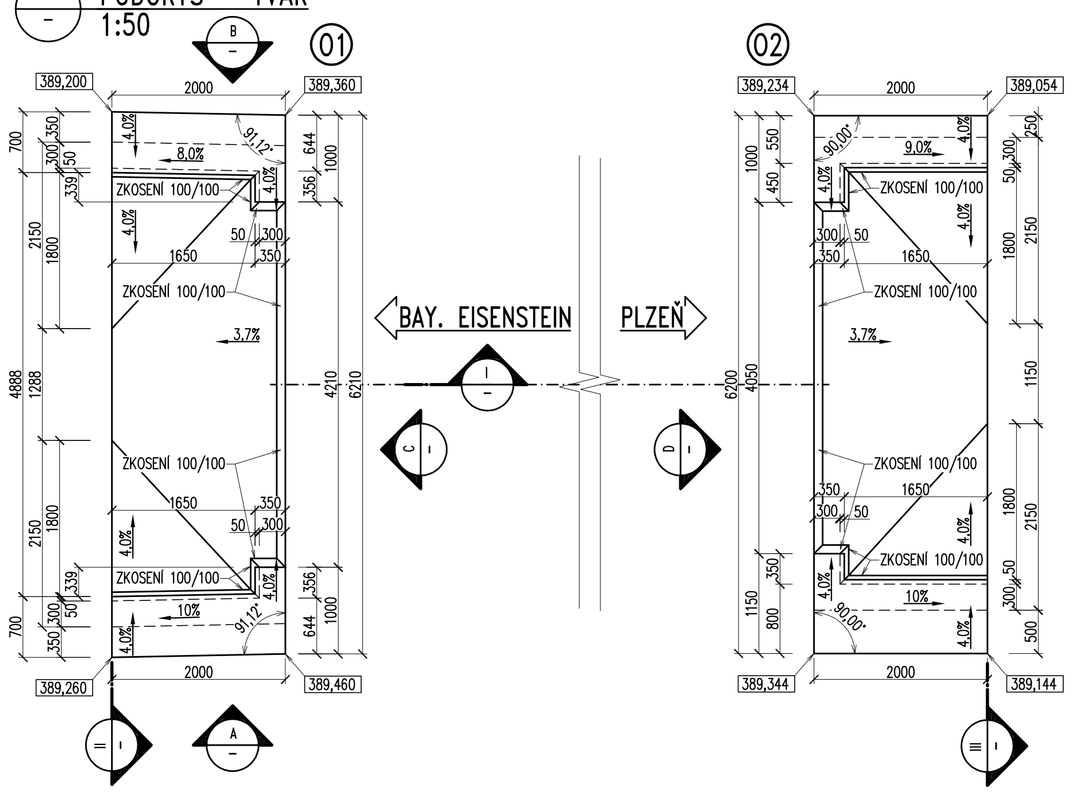
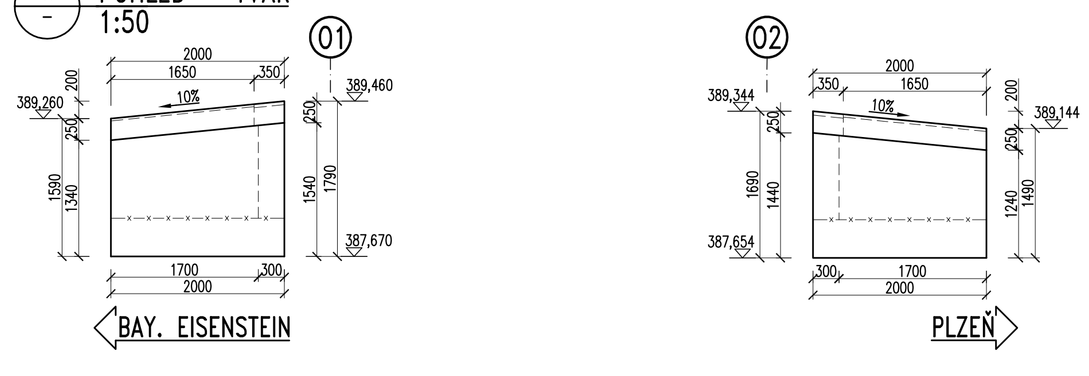
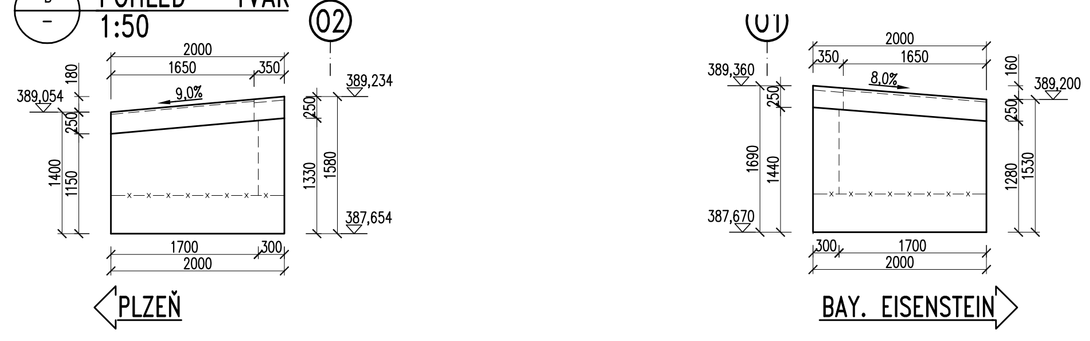
PŮDORYS – TVAR
1:50



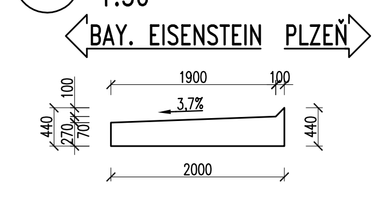
POHLED – TVAR
1:50



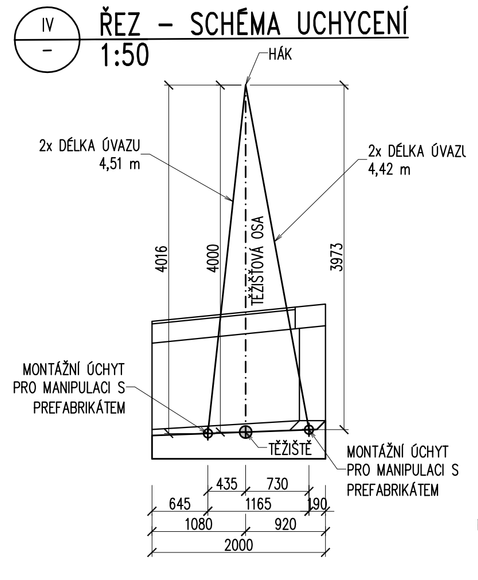
POHLED – TVAR
1:50



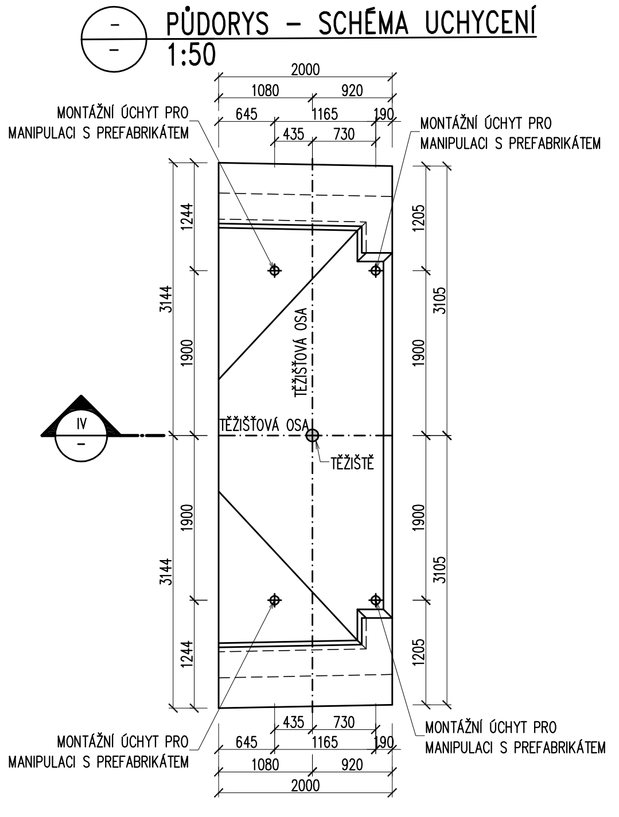
PODÉLNÝ ŘEZ – TVAR
1:50



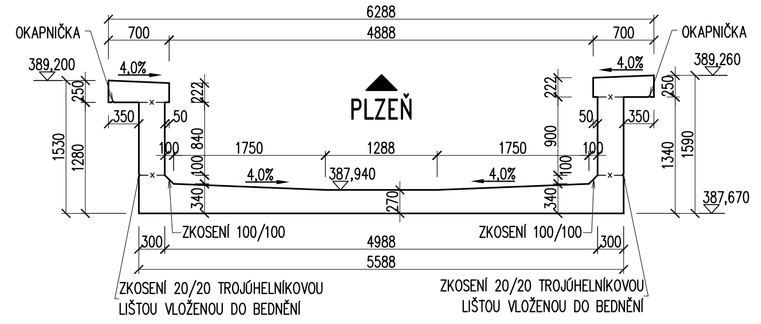
ŘEZ – SCHÉMA UCHYCENÍ
1:50



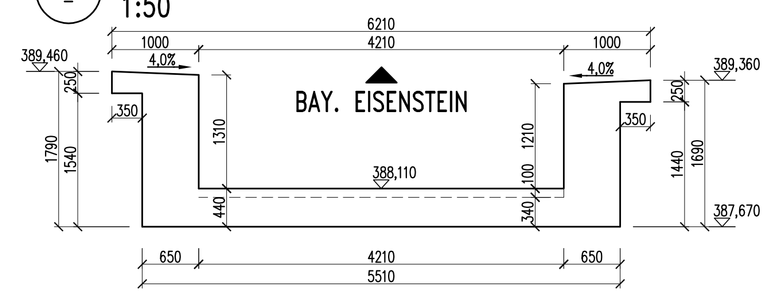
PŮDORYS – SCHÉMA UCHYCENÍ
1:50



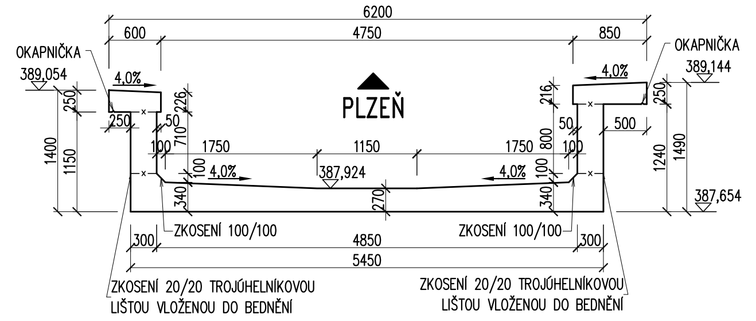
ŘEZ – TVAR – OPĚRA 01
1:50



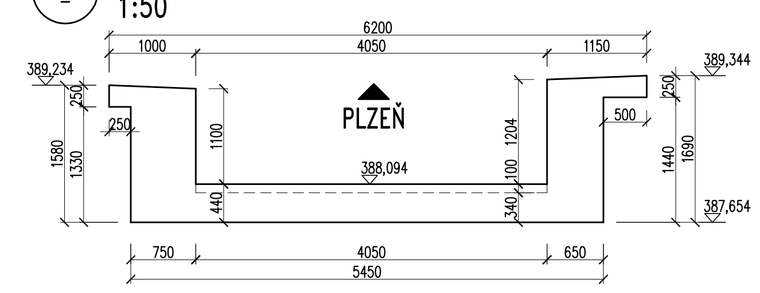
POHLED – TVAR – OPĚRA 01
1:50



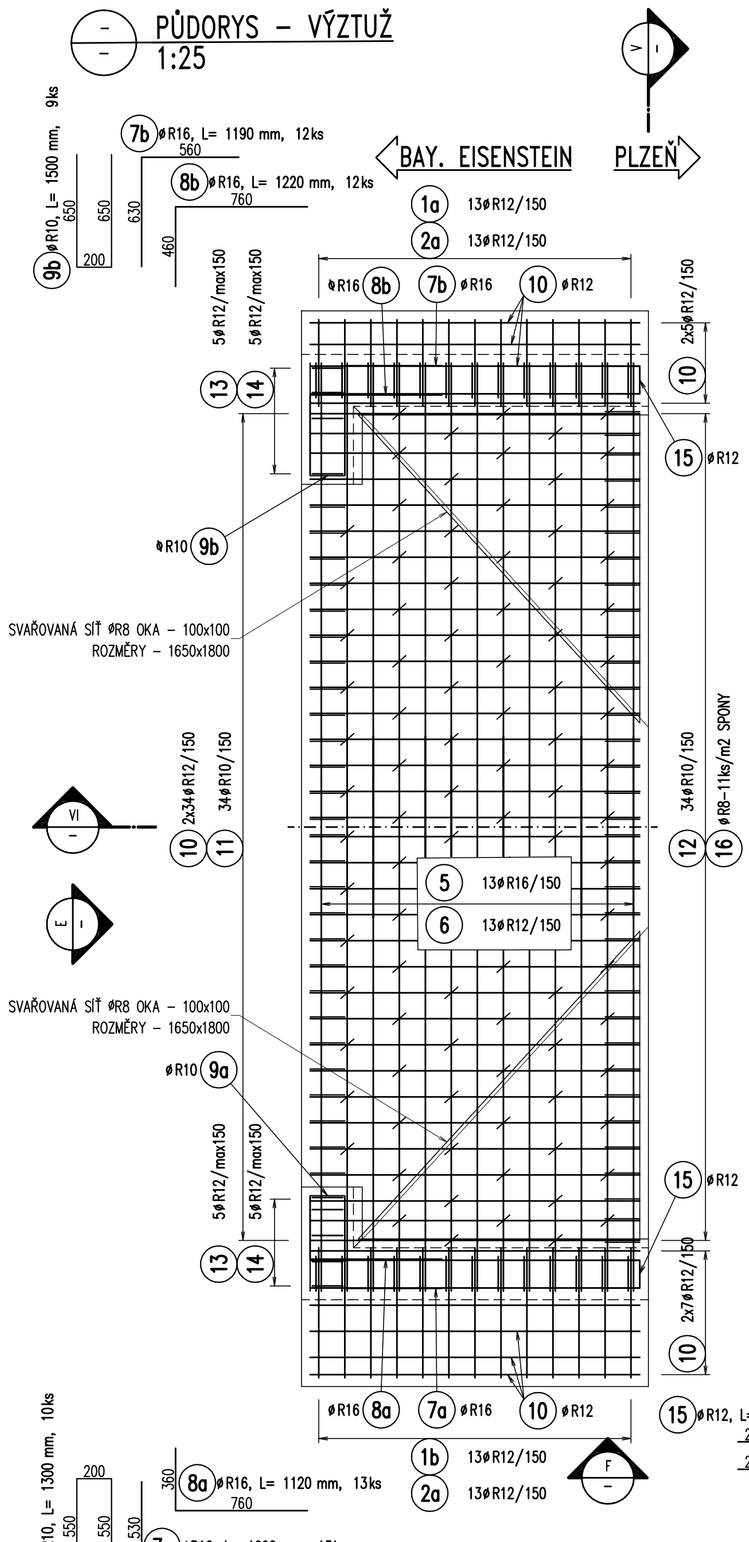
ŘEZ – TVAR – OPĚRA 02
1:50



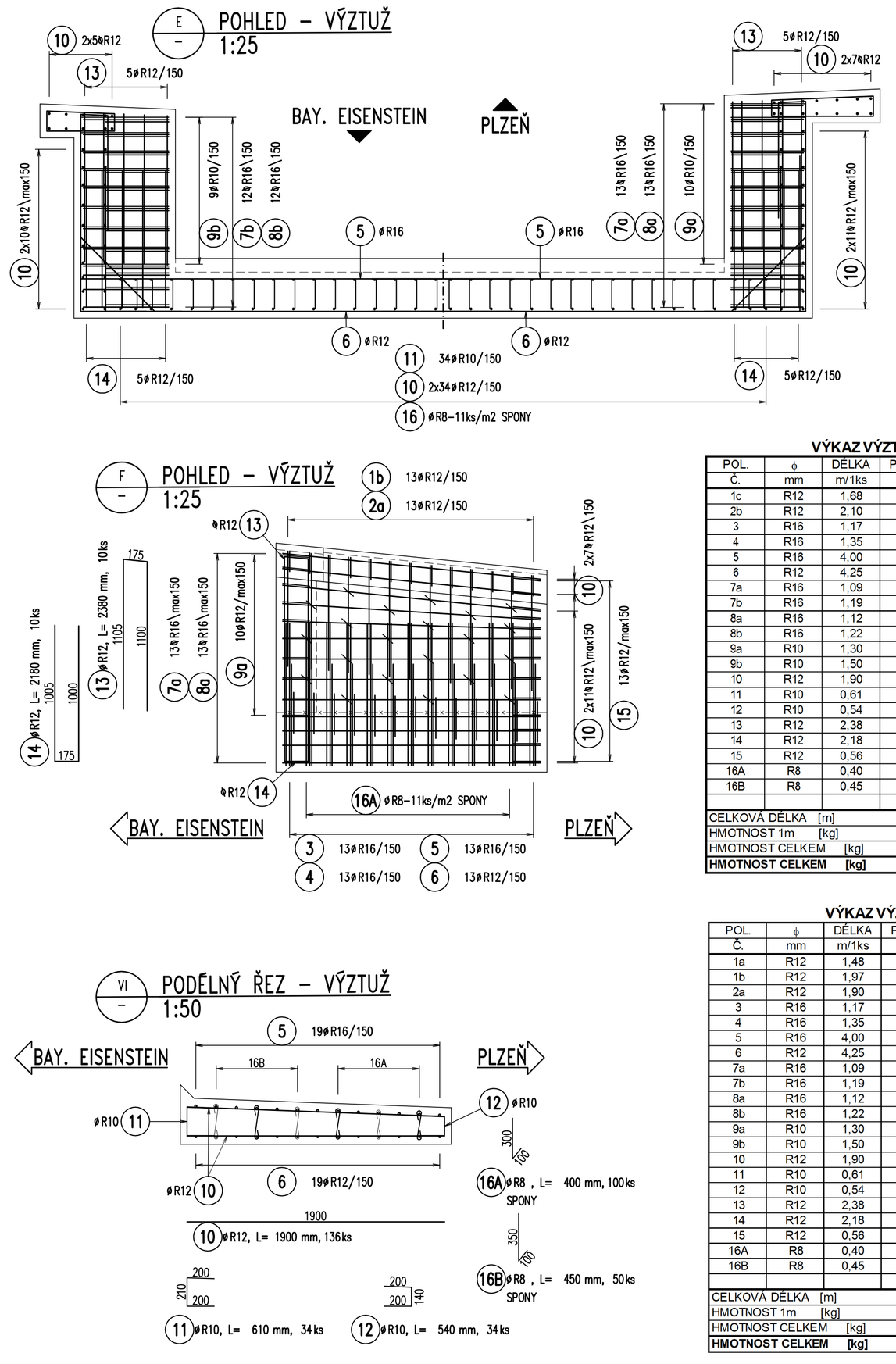
POHLED – TVAR – OPĚRA 02
1:50



PŮDORYS – VÝZTUŽ
1:25



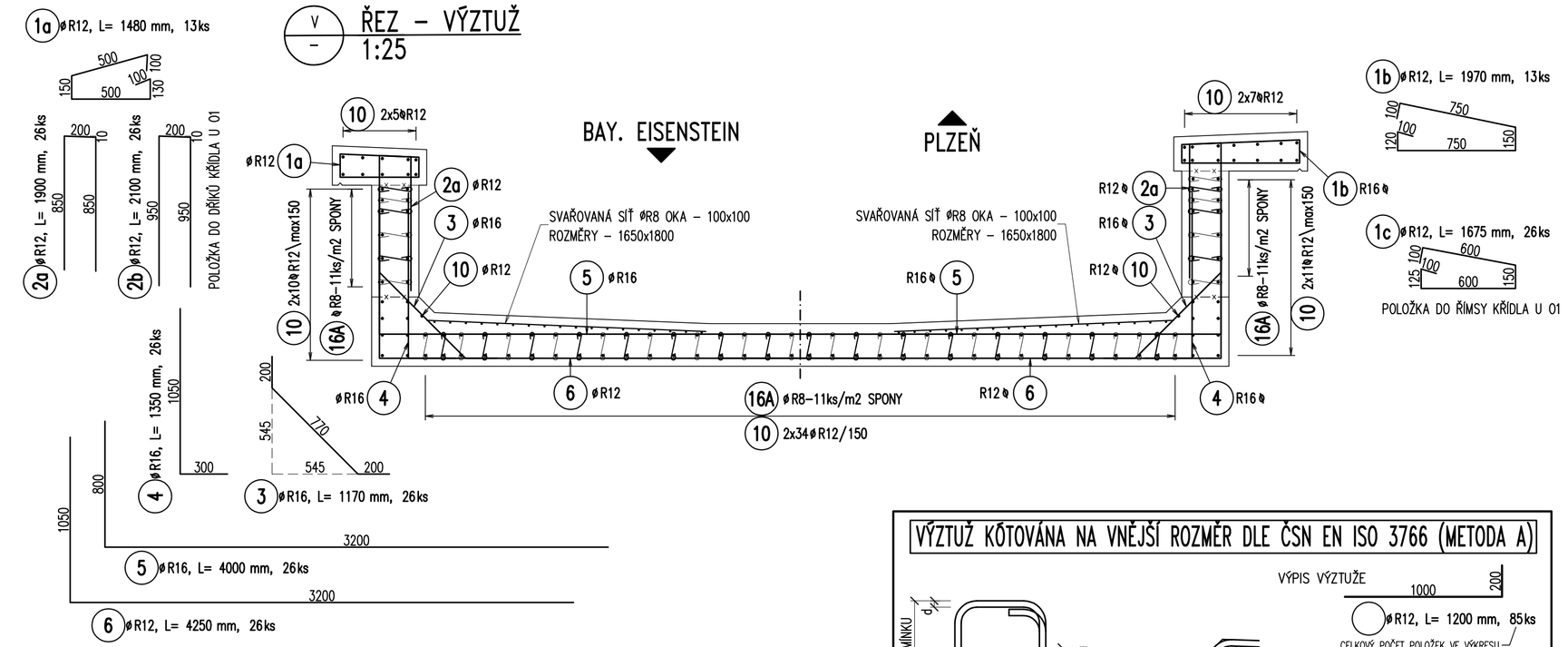
POHLED – VÝZTUŽ
1:25



POHLED – VÝZTUŽ
1:25

PODÉLNÝ ŘEZ – VÝZTUŽ
1:50

ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25



VÝKAZ SÍTÍ R8 x 100 x 100

TYP	ROZMĚR OK	ROZMĚR SÍTĚ (ŠÍŘKA x DÉLKA)	KS	HMOTNOST SÍTĚ	HMOTNOST CELKEM
	(mm)	(m)		(kg)	(kg)
KY 49	R8x100x100	1,65 x 1,80	1	23,7	23,7
KY 49	R8x100x100	1,65 x 1,80	1	23,7	23,7
				CELKEM 1 KŘÍDLO	47,4
				CELKEM 2 KŘÍDLA	94,8

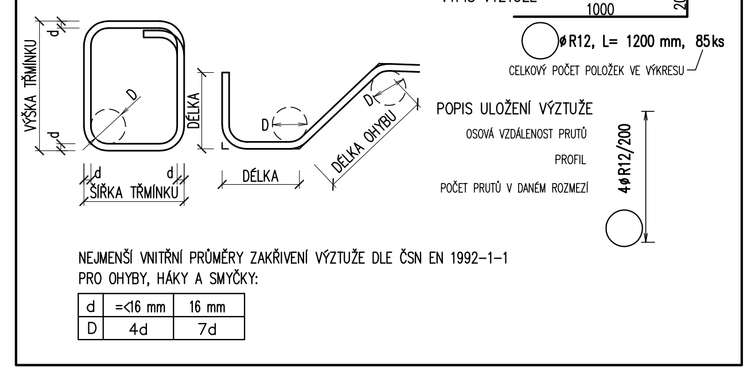
VÝKAZ VÝZTUŽE - KŘÍDLO PŘED O1

POL. Č.	⌀ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R8	R10	R12	R16
1c	R12	1,68	26			43,6	
2b	R12	2,10	26			54,6	
3	R16	1,17	26				30,4
4	R16	1,35	26				35,1
5	R16	4,00	26				104,0
6	R12	4,25	26			110,5	
7a	R16	1,09	13				14,2
7b	R16	1,19	12				14,3
8a	R16	1,12	13				14,6
8b	R16	1,22	12				14,6
9a	R10	1,30	10		13,0		
9b	R10	1,50	9		13,5		
10	R12	1,90	136			258,4	
11	R10	0,61	34		20,7		
12	R10	0,54	34		18,4		
13	R12	2,38	10			23,8	
14	R12	2,18	10			21,8	
15	R12	0,56	26			14,6	
16A	R8	0,40	100	40,0			
16B	R8	0,45	50	22,5			
CELKOVÁ DÉLKA [m]				62,5	65,6	527,2	227,2
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,617	0,888	1,578
HMOTNOST CELKEM [kg]				24,7	40,4	468,1	358,6
HMOTNOST CELKEM [kg]						**891,7**	

VÝKAZ VÝZTUŽE - KŘÍDLO ZA O2

POL. Č.	⌀ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R8	R10	R12	R16
1a	R12	1,48	13			19,2	
1b	R12	1,97	13			25,6	
2a	R12	1,90	26			49,4	
3	R16	1,17	26				30,4
4	R16	1,35	26				35,1
5	R16	4,00	26				104,0
6	R12	4,25	26			110,5	
7a	R16	1,09	13				14,2
7b	R16	1,19	12				14,3
8a	R16	1,12	13				14,6
8b	R16	1,22	12				14,6
9a	R10	1,30	10		13,0		
9b	R10	1,50	9		13,5		
10	R12	1,90	136			258,4	
11	R10	0,61	34		20,7		
12	R10	0,54	34		18,4		
13	R12	2,38	10			23,8	
14	R12	2,18	10			21,8	
15	R12	0,56	26			14,6	
16A	R8	0,40	100	40,0			
16B	R8	0,45	50	22,5			
CELKOVÁ DÉLKA [m]				62,5	65,6	523,3	227,2
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,617	0,888	1,578
HMOTNOST CELKEM [kg]				24,7	40,4	464,6	358,6
HMOTNOST CELKEM [kg]						**888,3**	

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1 PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	=<16 mm	16 mm
D	4d	7d

BETON DLE ČSN EN 206+A1:

ŽB KŘÍDLA C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

OBJEM BETONU ŽB KŘÍDEL: 5,8+5,7 = 11,5 m^3
HMOTNOST ŽB KŘÍDEL:
KŘÍDLO NA O1: 5,8x2,5 = 14,5 t
KŘÍDLO NA O2: 5,7x2,5 = 14,3 t

POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. ÚPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDNÝCH PROUDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. ROHY KŘÍDEL URČIT DLE VYTYČOVACÍHO VÝKRESU.
5. ŽB KŘÍDLA BUDOU VYROBENA JAKO PREFABRIKÁTY.
6. MONTÁŽNÍ ÚCHYTY VČ. JEJICH KOTEVNÍ VÝZTUŽE BUDOU NAVRŽENY V RÁMCI POMOCNÉ VÝZTUŽE ZHOTOVITELE DLE JEHO ZVYKLOSTÍ.
7. NÁVRH MONTÁŽNÍCH ÚCHYTŮ, PŘÍPADNÁ ÚPRAVA MÍST PO ODSTRANĚNÍ ÚCHYTŮ A TECHNOLOGIE OSAZENÍ BUDE SCHVÁLENA INVESTOREM.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.	Vedoucí projektu: ING. Š. JAKEŠ	Zodpovědný projektant: ING.-R. SKLENÁŘ	Investor: SŽDC s.o., OŘ PLZEŇ	
			Místo stavby: DEHTÍN	
	Vypracoval: ING. R. SKLENÁŘ	Kontroloval: ING. L. MAREK	Formát: 10A4	
			Datum: 11/2019	
			Účel: DSP	
			Měřítko: 1:50, 1:25	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz			Č.zakázky: 63-19	

OPRAVA MOSTU V KM 56,688 PLZEŇ – KLATOVY
SO 101 – MOST V KM 56,688

Číslo kopie:

Číslo přílohy: 6.5

ŽB KŘÍDLA TVARU U – TVAR A VÝZTUŽ