## B. SOUHRNNÁ ČÁST

## Souhrnná technická zpráva – úrava projektu v textu popsána kurzívou

Zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

**a) Zhodnocení staveniště**

Celkovým staveništěm pro provedení stavebních úprav dle této dokumentace jsou

* Venkovní plocha mimo objekt budovy vyčleněná jako zařízení staveniště viz výkres situace C2
* Prostory a plochy uvnitř objektu nádražní budovy

Plochy a prostory staveniště uvnitř objektu z hlediska provádění úprav budou tvořit jeden úsek. Předpokládá se prolínání prací v jednotlivých úsecích podle momentální situace a v některých případech noční činnost.

Na provoz v odbavovacích halách budou mít vliv budou mít prováděné práce veliký vliv a dojde k postupnému částečnému uzavírání přístupu. Provoz bude také částečně ovlivněn dotací stavebních hmot. Stavební materiál a vybourané hmoty budou dopravovány po nástupišti ze stavebního dvora.

**b**) **Současný stav jednotlivých stavební konstrukcí a rozsah navrhovaných úprav**

**Stávající keramické podlahy stěn**

**Současný stav**:

Stávající keramické dlažby jsou na řadě míst popraskány a odděleny od podkladu vlivem sil, jež nastaly v podkladních vrstvách chybně zvolenou technologií opravy v roce 2006, navazujících na chybná rozhodnutí projektanta. Tyto skutečnosti jsou podrobně popsány v řadě později vytvořených expertních posudků.  
Tato projektová dokumentace ve výkresové části podrobně popisuje postup a technologii jednotlivých kroků, které v budoucnosti zamezí opakování poškození nově položených keramických podlah.

**Technologický postup provedení nových keramických podlah**Nové projektové řešení vychází ze stávající podkladní drátkobetonové vrstvy.

Její hlavní „předností“ jsou již zcela proběhlé objemové změny, tedy prakticky nulové riziko vzniku objemových změn, souvisejících se smršťováním betonu.

Stávající podkladní podlahová deska je vystavena pouze teplotním dilatacím souvisejícím se změnami teplot v nádražní hale. Odstraňování této podkladní desky nepřipadá v úvahu i s ohledem na skutečnost, že její demolice při její relativně vysoké kvalitě by znamenala výrazné riziko pro podkladní původní trámovou železobetonovou stropní konstrukci. Riziko porušení tenkých mezilehlých desek mezi trámy v tloušťce cca 60 mm by bylo extrémně vysoké.

Ze stávající podkladní desky je nezbytné citlivým způsobem odstranit stávající keramickou dlažbu. Lze jen obtížně odhadnout, zda její oddělování bude probíhat společně s podkladní lepicí hmotou, to znamená na kontaktu podkladního drátkobetonu a lepicí hmoty, nebo naopak mezi lepicí hmotou a dlaždicí. Je třeba předpokládat, že přinejmenším v podstatných oblastech zůstanou po odstranění dlažby na povrchu zbytky lepicí hmoty.

Předúpravu tohoto podkladu je třeba provést lehkým frézováním nebo brokováním. Na takto předpřipraveném povrchu po vysátí prachu průmyslovým vysavačem se provede komisionální obhlídka, jejímž cílem bude zjistit:

* výskyt trhlin v podkladu
* výskyt rozsahu dutin po obvodu řezaných smršťovacích spár (nadzdvihnutí desek v důsledku miskovité deformace)

V případě, že by na horním líci předupraveného podkladu byly zjištěny větší odchylky místní rovinnosti než 2 mm/2 m, bude nezbytné oblast řezaných smršťovacích spár přebrousit.   
Trhliny v podkladní vrstvě a původní pracovní dilatace budou sesponkovány.

V závislosti na rozsahu zjištěných dutin by se pak v okrajových partiích provedlo i podlití těchto dutin nízkoviskózní epoxidovou pryskyřicí. Toto podlití se provádí buď samotížnou gravitační injektáží nebo nízkotlakovou injektáží.

Na předupravené ploše podkladní vrstvy bude vynášen postupně kladením na suchu předpokládaný spárořez dlažby rozměru 150x150 mm, osově uvažováno 152 mm a podle spárožezu budou provedeny řezy pracovních dilatací na hloubku 10-11 cm. Provádění řezaných smršťovacích spár tak bude prováděno současně při kladení keramické dlažby. Tímto postupem bude zajištěna vysoká požadovaná přesnost. Nevýhodou je zejména provlhčení oblasti nových řezaných smršťovacích spár s ohledem na nezbytnost výplachu a chlazení řezného kotouče vodou. ¨

Veškeré ostatní původní řezané smršťovací spáry, případně trhliny odhalené v podkladu, se vyplní nízkoviskózní epoxidovou pryskyřicí a sesponují pruty hřebínkové výztuže o průměru 6 mm.

Samotné kladení keramické dlažby bude prováděno co nejpružnějším flexibilním tmelem

Původní keramickou dlažbu, která zůstala zachována v oblasti odstraněných přístavků a vestaveb, je třeba citlivě demontovat a instalovat v méně zatížených prostorách nádraží, v tomto případě v prostoru čekárny matek s dětmi. Její zachování po sedmdesáti letech v exponovaném prostředí nádražní haly výslovně nedoporučujeme, protože s ohledem na původní, velmi měkké maltové lože, do kterého byla kladena a které je již s ohledem na věk významně zdegradováno, nemůže tato dlažba dlouhodobě aktuálními provozu odolávat, a to zejména s ohledem na používané čisticí stroje. V případě ponechání dlažby bude docházet k jejím poruchám a k její výměně dojde pouze s časovým odstupem. Pro její uchování je tedy příhodnější její přemístění do prostor, které se uklízejí tradičním způsobem (zametání, vytírání hadrem).

Nové podkladní vrstvy po odstranění stávající dlažby a maltového lože i vrstvy zásypu budou kontaktně nabetonovány na podkladní železobetonovou stropní konstrukci.

Vkládání tlustých separačních vrstev (tepelná, kročejová izolace) nepovažujeme za vhodné za vhodné s ohledem na rozdílnou stlačitelnost tohoto podkladu vůči okolí.

Nové dobetonávky je však třeba důsledně protrnovat do okolní drátkobetonové desky. Trnování se provede tak, že do boků drátkobetonové desky se navrtají otvory a chemickými kotvami vlepí příčná výztuž. Tím se zabrání vzniku nové miskovité deformace.

Současně lze pro dobetonávku použít standardní betonovou směs (bez drátků) s přísadou polypropylénových vláken (1 kg/m3) v kvalitové třídě C 20/25. V oblasti dobetonávky by opět měly být provedena řezané smršťovací spáry v rastru do cca 3 x 3 m. Povrch dokončené desky musí být zakryt vlhkou geotextilií a ošetřován minimálně pod dobu tří dnů.

Pro výslednou kvalitu nové keramické dlažby bude zásadní rozumné nastavení časového harmonogramu prací. Jakýkoliv spěch, pochopitelný s ohledem na nezbytnost dílčího odstavení veřejné prostory, je vrcholně nežádoucí!

Dalším podstatným aspektem musí být průběžná důsledná kontrola kvality prováděných prací i použitých materiálů i souhlas prováděných prací s projektovým řešením. V průběhu prací je nutné průběžně pořizovat fotodokumentaci a videodokumentaci.

Vzhledem k tomu, že dlažba bude prováděna na již objemově stálý a vyzrálý podklad, souvisí potenciální riziko budoucích poruch pouze s teplotními dilatacemi. Ty by měly být eliminovány dostatečně hustou sítí pružných spár, zejména však důsledným promítnutím řezaných smršťovacích spár z podkladu do vrstvy keramické – nášlapné.

S ohledem na toto relativně husté pružné dilatování by bylo vhodné následně používat takový čisticí stroj, který svými čisticími kartáči (tzv. pady) co nejméně spáry v keramické dlažbě zatěžuje a současně stroj pokud možno s koly provedenými z co nejpružnějšího materiálu, ideálně z gumy.

Právě kontaktní napětí pod koly tvrdých kol manipulačních čisticích mechanizmů jsou u keramických dlažeb nejčastějšími příčinami vzniku defektů, které nemusí souviset s použitými materiály, konstrukčním řešením při provedením dlažby. I u keramické dlažby jsou připuštěny odchylky místní rovinnosti, tedy výšková převýšení mezi jednotlivými dlaždicemi, která mohou dosahovat v posuzovaném případě až cca 1,5 mm. Při zatížení takto vystouplé hrany oboustranným přejezdem je pak ulomení hrany i při vysoké pevnosti keramiky velmi pravděpodobné.

Pro nově provedenou keramickou dlažbu tedy musí být vypracován podrobný návod na údržbu a zejména definovány mechanizmy, jejichž provozování po dlažbě je přípustné. V případě stavebních rekonstrukčních prací je pak nezbytnou podmínkou, aby na dlažbu byly položeny dřevotřískové desky či desky z vodovzdorné překližky, podložené např. dvojitou geotextilií.

Na dlažbě je vyloučeno používat např. klasické paletovací vozíky, které jsou schopny manipulovat palety s hmotností až 1,5 tuny.

Naopak běžný provoz, tj. pohyb veřejnosti, nemůže kvalitně provedenou keramickou dlažbu nijak poškodit.

Stávající dlažba – přemístění do prostoru čekárny matek s dětmi

Spočívá v provedení opatrně rozebrané původní keramické dlažby v odbavovací hale a nové pokládky v prostoru čekárny matek s dětmi dobovou technologií kladení keramické dlažby, tj. pokládka dlažby do vápenného maltového lože tl. 2-4 cm, s dobrušováním hran jednotlivých dlaždic pro přesné slícování bezespáré pokládky.Před zahájením prací pokládky dobové dlažby v prostoru čekárny matek s dětmi, je třeba provést průzkum podkladu. Projektant předpokládá, že původní keramická dlažba v prostoru čekárny byla v minulosti odstraněna i s maltovým ložem, po kterém následovalo provedení cementových potěrů, vyrovnávací stěrky a nového marmolea.

V tomto případě budou nově provedené vrstvy v konstrukci podlahy čekárny odstraněny v celém rozsahu a bude následně provedeno přeložení původní dlažby dobovou technologií kladení.  
  
Zděné konstrukce

Nové zděné konstrukce budou provedeny v prostoru jižního průčelí odbavovací haly, v místě provedení nik pro bankomaty. V tomto prostoru budou částečně rozebrány stávající ocelové výkladce.

Keramické obklady a soklíky stěn

Po provedení stavebních úprav, bude nové zdivo obloženo replikou stávajícího keramického obkladu stěn rozměru 150x300 mm, odstín zelená. Keramický obklad bude lepen flexibilním tmelem. Spodní řada keramického obkladu u soklových tvarovek bude muset být vyměněna po celém obvodu haly. Při stavebních pracech v roce 2006 demontoval dodavatel stavby původní soklové tvarovky tl. 15 mm a nahradil je jednoduššími tvarovkami tl. 9 mm, které nalepil flexibilním tmelem na novou jádrovou omítku. Tuto jádrovou omítku bude třeba odstranit po celém obvodu haly.

V prostoru haly se nachází dvojí kladení obkladu, na výkresech označené jako S1. V těchto místech bylo provedení nalepení nových obkladů stěn na stávající historické obklady. Pod novými soklovými tvarovkami zůstaly rovněž původní soklové tvarovky. Před provedením nových podlah budou muset být tyto odstraněny a budou provedeny nové soklové tvarovky na upravený podklad tak, aby byl nový soklík zalícován s vrchním keramickým obkladem pilířů.



Dvojí kladení obkladů „S1“ s novou soklovou tvarovkou a původní historickou tvarovkou  
  
Nové soklové tvarovky navržené v tomto projektu budou provedeny jako replika původních historických soklových tvarovek s U žlábkem tl. 15 mm a patou tvarovky tl. 30 mm. Tvarvky budou provedeny jako pravé, levé a přímé



Správné provedení soklových tvarovek přímých a levých – původní historický výrobek  
  


Nesprávné provedení soklových tvarovek z roku 2006

**c) Stavebně historický průzkum**

Stavba je evidována jako nemovitá kulturní památka. Stavebně historický průzkum byl proveden pracovníky Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Josefově.

## 2. Průzkumy a podklady.

1. **údaje o provedených průzkumech, měřeních a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu**

Expertní posudky provedené od položení současné dlažby v roce 2006 do roku 2018

1. **použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení**

neřešeno

## 3. Ochranná pásma.

**a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích**

Navrhované stavební úpravy se omezují jen na vnitřní prostory nádražní budovy,

**a)** **stanovení nových ochranných pásem**

neřešeno

**údaje o chráněných ložiskových územích**

neřešeno

* 1. **údaje o zeleni**

neřešeno

* 1. **údaje o záborech zemědělské půdy**

neřešeno

## 4. Koncepce stavby.

1. **účel stavby**

Účelem navrhovaných úprav je celková oprava těch částí objektu nádražní budovy, které vykazují již prošlou životnost, tj. jsou narušeny nevhodné technologie provedení, dlouhou dobou užívání, nesplňují již současné funkční požadavky, nebo byly v minulosti neodborně vyspravovány a doplňovány.

1. **přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby**

Navrhované úpravy budou provedeny v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a jejich změn a doplňků, vyhláškou 491/2006 Sb. a vyhláškou 502/2006 Sb.

1. **architektonické a urbanistické začlenění stavby do území**

Nezměněno

1. **stručný popis navrženého technického řešení**

Je uveden v odst. b

1. **Návrh požadavků na postupné provádění stavby a postupné uvádění stavby do provozu, předpokládané lhůty výstavby**

Termín zahájení navržených stavebních úprav investor stanoví investor.

Postup předávání provedených stavebních úprav do užívání je uveden v odst. A5a

Předpokládaná lhůta provádění stavebních úprav 1 rok.

1. **Požadavky stavby na zdroje**

Zařízení staveniště a jednotlivá pracoviště stavebních úprav budou napojena na elektrickou energii prostřednictvím samostatného rozvaděče, který bude připojen na zdroj, určený investorem. Rovněž tak bude určen zdroj pro odběr vody pro jednotlivá pracoviště.

Nároky na odběr jiných medií nevznikají.

1. **Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci, odpadní vody**

Odvedení povrchových vod z objektu zůstává nezměněno. Odpadní vody z provozu zařízení staveniště a plochy staveniště ve vnitřním nádvoří budou svedeny do šachet, napojených na městskou kanalizaci. Zařízení staveniště bude vybaveno suchým WC.

1. **napojení na dopravní systém**

Stavba bude napojena na dopravní systém města.

Pro příjezd veškeré dopravní obsluhy ke staveništi je určena ulice Puškinova, která vyúsťuje na kruhový objezd na Riegrově náměstí.

Trasa pro příjezd k zařízení staveniště je vedena z kruhového objezdu odbočkou k budově České pošty, dále pak pokračuje po současné zpevněné dlažbě k bráně pro vjezd na obslužné plochy nádraží, tedy k plochám zařízení staveniště. Dotace materiálů bude prováděna po nástupišti.

Příjezd na staveniště bude po dobu aktivního používání veřejných ploch a komunikací označen dopravním značením dle pokynu DI.

Napojení stavby na dopravní systém je patrný z výkresu č. C 2

1. **rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

neřešeno

1. **bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi).**

Při provádění stavebně-montážních prací je nutno dodržet všechny zákony, vyhlášky a předpisy týkající se bezpečnosti práce a provádění prací ve stavebnictví. Jedná se především o tyto předpisy:

**309/2006 Sb.** - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

**591/2006 Sb.** - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**362/2005 Sb.** – Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**251/2005 Sb.** – Zákon o inspekci práce

**262/2006 Sb.** – Zákoník práce (§ 101 - § 108)

**ČSN 73 8102** – Pojízdné a volně stojící lešení

**ČSN EN 131-1,2** – Žebříky

**NV 362/2005 Sb** – bezpečnost při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky

Pracovníci zhotovitele musí dodržovat především následující podmínky:

- kouření pouze na povolených a vyznačených místech

- předem být prokazatelně vyškoleni z příslušných zákonných předpisů

- před zahájením bouracích prací na omítkách odpojit známá zařízení od zdroje elektrického napětí, zajistit odborný dohled

- nezastavět materiálem či mechanizací únikové cesty, tyto musí být neustále volné

- zednické práce (zařízení pro výrobu, zpracování a dopravu malt, práce a ochranu při vlastním zdění)

- práce ve výškách a nad volnou hloubkou

* každé pracoviště, kde hrozí nebezpečí pádu z větší výšky než 1,5 m a kde je možno použít technický způsob řešení musí být na nebezpečných místech chráněno ochranným zábradlím výšky 1,1 m – do 2 m výšky jednotyčovým, nad 2 m dvoutyčovým zábradlím
* konstrukce každého lešení musí být provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup
* montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací, doloženou lešenářským průkazem a zdravotní způsobilostí
* provoz na lešení smí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení
* lešenářská konstrukce musí být každý měsíc odborně prohlédnuta
* při práci na střeše musí být pracovníci chráněni zajištěním pomocí ochranné nebo záchytné konstrukce, případně použití osobních ochranných prostředků.
* shazování kusových předmětů z výšek je možno provádět, pokud je místo dopadu zabezpečeno; platí striktní zákaz shazování předmětů s plochým tvarem (plech, krytina, velké kusy odpadlých omítek apod.), kdy není možno zaručit bezpečný dopad

Nebezpečné látky a škodliviny se při provádění úprav nevyskytují.

1. **Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu**

neřešeno

1. **Podmiňující a vyvolané investice**

neřešeno

1. **statické výpočty prokazující, že nedojde k poškození stavby nebo její částí, nebo k nepřípustnému přetvoření**

Statické posouzení je provedeno pro montážní podlahu.

## 5. Údaje o splnění stanovených podmínek.

Neřešeno

1. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby
2. Podmínky posuzování vlivu na životní prostředí
3. Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

## 6. Příprava pro výstavbu.

1. **Uvolnění staveniště ( pozemků i objektů )**

Pro provádění navrhovaných úprav bude nutno uvolnit plochy mimo objekt i uvnitř objektu budovy nádraží.

Trvale, po celou dobu provádění úprav bude pro zařízení staveniště vyčleněna pozemní zpevněná, asfaltová plocha na jižní straně objektu situačně a plošně definované na výkrese .C2. Chráněná, oplocená část bude sloužit pro skladování materiálu a jako montážní základna pro pracovníky dodavatele.

Chráněná, oplocená plocha bude zabezpečena dodavatelem, ohrazena montovaným plotem  min. 2000 mm vysokým a řádně označena. Tato uzavíratelná část zařízení staveniště bude sloužit pro přechodné skladování aktivního a odpadového materiálu a jako montážní základna pro pracovníky dodavatele. Budou zde umístěny dvě mobílní buňky a suché WC.

Neoplocená, avšak přechodně uzavíratelná část vyčleněné plochy bude sloužit pro přísun a odsun materiálu.

Svislá doprava materiálu bude zajištěná prostřednictvím stavebního výtahu, .

Zajištění stavenišť potřebnými medií je uvedeno v kapitole B.

Všechny plochy a prostory, které budou postupně využívány jako staveniště musí splňovat podmínky bezpečnosti práce, uvedené v odst. B4j.

Všechny plochy a prostory vyžívané jako staveniště a plochy dotčené zařízením staveniště musí být po dokončení jednotlivých stavebních úprav uvedeny do původního stavu.

1. **Využití stávajících , nebo budovaných objektů**

Ze stávajícího objektu budou napojeny staveništní rozvaděče el. energie, a přípojka vody do zařízení staveniště. Odčerpané množství el. energie a vod bude měřeno a poskytnuto zhotoviteli za úplatu.

1. **Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby**

Neřešeno

1. **Způsob provedení demolic a místa skládek**

Stavební odpad bude odvážen průběžně na řízenou skládku, popř. nabídnut k recyklaci firmě, která tuto činnost provádí. O naložení s kovovým odpadem rozhodne investor. Zbytky barev, zejména obaly budou předány k likvidaci specializované firmě.

Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi, skladování bude zajištěno v kontejnerech, nebo na ploše zařízení staveniště.

Seznam odpadů je uveden v následujícím výčtu, katalogová čísla odpovídají příloze č.1 vyhlášky 381/2001 Sb § 1 – Katalog odpadů.

**Kód odpadu Odpad Likvidace**

08 04 10 Odpadní lepidla a těsnící materiál řízená skládka

10 11 03 Odpadní materiál na bázi skelných vláken řízená skládka

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly řízená skládka

15 01 02 Plastové obaly řízená skládka

16 01 99 Odpady jinak blíže neurčené řízená skládka

17 01 01 Beton řízená skládka

17 01 02 Cihla řízená skládka

17 01 06 Směsi, beton, cihla, keramika řízená skládka

17 02 01 Dřevo řízená skládka

17 02 02 Sklo řízená skládka

17 04 01 02 05 Kovy určí investor

17 04 10 Kabely určí investor

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01-03 řízená skládka

Místo řízené skládky bude stanoveno realizační firmou.

Zhotovitel je povinen ekologickou likvidaci odpadu dokladovat.

1. **Likvidace porostů**

Neřešeno

1. **Likvidace škodlivých odpadů ( P, určení skládky ČD )**

Škodlivý odpad bude odvezen na pro tento účel zřízenou skládku, nebo postoupen k likvidaci specializované firmě.

1. **Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby**

Neřešeno

1. **Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků** Neřešeno
2. **Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby ( odstřel objektu či horniny )**

Neřešeno

1. **Výluka dopravy a jiná dopravní omezení ( železniční, silniční )**

Neřešeno

1. **Omezení v dodávce energií**

Neřešeno

## 7. Výkup pozemků a staveb nebo jejích částí. / Neobsazeno /

## 8. Výjimky z předpisů.

Seznam souhlasů, výjimek a úlevových řešení z předpisů, kterými je podmíněno navrhované technické řešení, včetně dokladů o jejich udělení.

Navrhované řešení podléhá souhlasu Státního památkového úřadu, příslušného útvaru investora..

## 9. Provozní a dopravní technologie

Neřešeno

## 10. Vliv stavby na životní prostředí.

Realizace navrhovaných stavebních úprav nemá vliv na životní prostředí.

## 11. Projektová dokumentace z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny .

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v samostané příloze í, Požadavky z hlediska hygieny nevznikají.

## 12. Energetické výpočty

Neřešeno

## 13. Protikorozní ochrana.

Neřešeno

.

## 14. Graf dynamického průběhu rychlostí.

Neřešeno

## 15. Dopravní opatření (výluky, náhradní doprava, objížďky, uzávěry )

## Prostor mezi zařízením staveniště a nádražní budovou bude z běžného používání vyloučen vždy jen po dobu provádění stavební činnosti. Po tuto dobu bude uzavřen vstupní bránou a ze strany nástupiště přenosným ohrazením.

## Přísun a odsun materiálu na zařízení staveniště a na pracoviště uvnitř budovy bude prováděn po určených trasách. Vykládka a skládka materiálu pro pracoviště uvnitř budovy bude prováděná operativně a s ohledem na platná bezpečnostní opatření, po dohodě zhotovitele s investorem.

## Napojení stavebními úpravami dotčeného objektu na dopravní systém je patrné z výkresu C2

## 16. Trvalé a dočasné zábory zemědělské půdy

Neřešeno

## 17. Úspora energie a ochrana tepla

Neřešeno

## 18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, radon, spodní vody, seismicita, poddolování

Neřešeno

## 19. Ochrana obyvatelstva

Splnění požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva  
Neřešeno

## 20. Bezbariérové užívání

Neřešeno

## .

V Hradci Králové listopad 2017 Petr Salaba