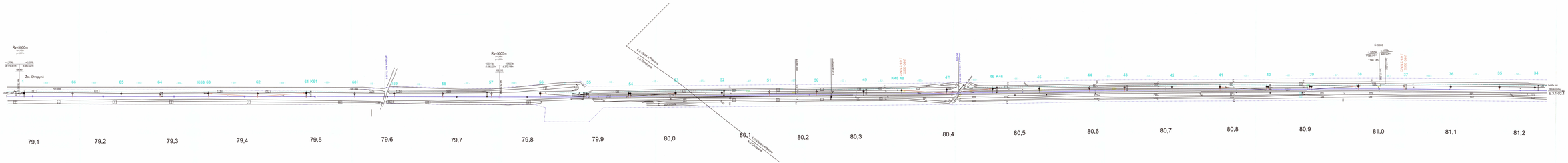

Kotvení a délky trolejí, nosných lan a nástavců										
Traťová kolej	Od stožáru č.	Do stožáru č.	Délka traťového úseku [m]	Trolej 100 Cu Stand.		Nosné lano 120 Cu Stand.		Poznámka
				Počet kusů	Délka [m]	Počet kusů	Délka [m]	
1 - 1	22	45	1 142	1011	65	67	1 011	65	67	Kotvě kolejemi 1 a 2
1 - 2	38	55	1 133	1121	67	68	1 121	67	68	Kotvě kolejemi 1a 2
1 - 1	53	70	1 178	1048	65	66,5	1 048	65	66,5	Kotvě kolejemi 1a 2

- Stávající přímostový stožár AP s stožárou konzolou
- Stávající přímostový stožár AP s novou ocelovou konzolou
- Stávající trubkový stožár T s stožárou konzolou
- Stávající trubkový stožár T s novou ocelovou konzolou
- Stávající betonový stožár B s stožárou konzolou na vlivu TP (nadál nově štětky)
- Stávající betonový stožár P s novou ocelovou konzolou na vlivu TP (nadál nově štětky)

Trať ČD č. 010 - Olmo oddělení a ke Zlínské trati - nová trať
Železniční vedení 3k AlMg (trolej) - stávající
Pojistné závěsy

Počty věšáků - sest. z 30-ti ks Soupis sestavení podélných pod

Soupis viz č.

Zodp. projektant	Kamarád Vladimír		
Vypracoval	Wlodaz Jiří		
Investor, zadavatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní správa železniční dopravní cesty, Ostrava, Nerudova 3		
Kraj	Olomoucký		
Oprava TV v t.ú. Vězky - Chropyně			
Polohový plán km 79,1 - 81,2			

TRAMO RAIL, a.s.
Masarykova 343/4
767 60 Zlín

Datum	10.2019
Účel	DPS
Datum	24/2019
Měřítko	Formát
1 : 1000	E 3.1-03.2