

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava traťového úseku Domoušice -
Hřivice“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě
pověření č. 2737 ze dne 09. 07. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2792/2019**

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B
1370

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda – předseda představenstva, Ing. Luboš Tomášek – člen
představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-19-025/DGGM**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský
zákoník“).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava traťového úseku Domoušice - Hřivice**“, evid. č. **65019124** uzavřely dne 26. 7. 2019 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se, v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“), přičemž ke změně smlouvy dochází ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **127 433 940,73 Kč**

slovy: stodvacetsedmmilionůčtyřistatřicettřítisícdevětsetčtyřicetkorun českýchsedmdesáttrihaleřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 12 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **9 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).“

Zdůvodnění:

Z důvodu projednání zřízení náhorního příkopu u chmelnice se prodlužuje termín ukončení stavebních prací o 4 měsíce (konkrétně 30. 04. 2020). Termín celkové lhůty pro dokončení Díla se prodlužuje o 2 měsíce (konkrétně do 29. 07. 2020).

2.3 **Ruší se stávající znění textu odstavce 6.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/16/19
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/10/18 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **4** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 31. 12. 2019

V Ústí nad Labem dne 19. 12. 2019

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství
Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): „Oprava traťového úseku Domoušice - Hřivice“

Číslo veřejné zakázky*: 65019124

Pořadové číslo změnového listu: ZL č.1

Zdůvodnění a popis změny:

SO 01-10-01 Železniční svršek – Skutečné množství výzisku z čištění kolejového lože bylo větší, než předpokládala kalkulace v zadání stavby. Oproti tomu množství dodávaného kameniva bylo ve skutečnosti nižší, než bylo předpokládáno.

SO 01-10-02 Železniční spodek – Oproti zadání byla doplněna pokládka separační geotextílie v celém úseku, dále byl navýšen rozsah hydroosevu a v zářezu pod chmelnicí dodatečně provedeno 50 m příkopů se zpevněným dnem ze žlabovek. Skutečné množství výzisku při těžení zemin bylo mírně větší, než předpokládala kalkulace v zadání stavby.

SO 01-13 Železniční přejezdy – Skutečná výměra zřízení asfaltobetonové vozovky na přejezdech v km 27,379; 30,210 a 31,890 byla větší, než předpokládala zadávací dokumentace stavby.

SO 01-14-01 Výstroj trati – V návaznosti na úpravy finálních TR odchylně od projektu z důvodu neprovedení úprav na PZS bylo nutné dodatečně osadit rychlostníky nad rámec původního zadání. Po dohodě se ST Most byly osazeny zajišťovací značky PPK jiného typu.

SO 01-55-01 Ochrana a přeložka kabelů inženýrských sítí - rozsah přeložek a částečných náhrad stávající kabelizace v důsledku zemních prací se oproti zadání navýšil, zejména z důvodu jiné skutečné hloubky uložení a vedení stávajících kabelů, než předpokládal projekt.

Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury:** 19.11.2019

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

**datum projednání s NPI

Finanční vyjádření změny v Kč:

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
SO 01-10-01 Železniční svršek	XXXX	XXXX
SO 01-10-02 Železniční spodek	XXXX	XXXX
SO 01-12 Nástupiště		XXXX
SO 01-13 Železniční přejezdy	XXXX	XXXX
SO 01-14-01 Výstroj trati	XXXX	XXXX

SO 01-55-01 Ochrana a přeložka kabelů inženýrských sítí	XXXX	XXXX
Celkem	7 208 255,35	5 373 506,68
Cena dle SOD		125 599 192,06
Cena díla včetně předchozích ZL		125 599 192,06
Cena díla po změně dle ZL1		127 433 940,73

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [%]	Méněpráce [%]
Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD	5,74	4,28
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD	0,00	0,00
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD	5,74	4,28

1/ Zhotovitel, funkce, subjekt:

Jméno: XXXX

Datum: 09. 12. 2019

Podpis:

2/ Stanovisko TDS OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 10. 12. 2019

Podpis:

3/ Stanovisko TDS ST :

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 12. 12. 2019

Podpis:

4/ Stanovisko TDS SSZT :

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 12. 12. 2019

Podpis:

5/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 17. 12. 2019

Podpis:

6/ **Rozhodnutí ředitele OŘ Ústí n.l.:**

Schvaluji

Neschvaluji

Jméno: Ing. Martin Kašpar
Ředitel OŘ Ústí nad Labem

Datum: 18. 12. 2019

Podpis:

(razítko)

Příloha změnového listu:
Soupisy prací zhotovitele

* jméno, funkce, organizace/firma