



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 199/2020-SŽDC-SSZ-OVZ

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje

Ing. Jana Klomfarová

Telefon

+420 972 244 807

Mobil

+420 725 558 384

E-mail

klomfarova@szdc.cz

Datum

08. 01. 2020

## **„Vybudování zastávky Příbram sídliště“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) – Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, provádíme následující úpravu takto:

#### **Dotaz č. 1**

PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení

Ve výkazu výměr jsou položky zemních prací a poplatků za likvidaci odpadů:

pol. č. 22 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 12KM“,

pol. č. 25 „ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III, ODVOZ DO 12KM“

a pol. č. 29 „POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI“.

Žádáme zadavatele o prověření využitelnosti zeminy třídy III (pevné horniny těžko a velmi těžko trhatelné) v dotčených oblastech stavby.

#### **Odpověď na dotaz č. 1**

V příloze posílám upravené výkazy výměr pro PS 01 a SO 07 (stejný problém jako u PS 01). Původní položky s třídou těžitelnosti III byly nahrazeny položkami s třídou II.

Jedná se o tyto položky:

PS 01

pol. 22 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM“

pol. 25 „ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM“

pol. 29 „POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI“

SO 07

pol. 36 „HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM“

pol. 37 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM“

pol. 41 „ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM“

pol. 46 „POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI“

#### **Dotaz č. 2**

V ZTP v článku 5.1.4. je uvedeno, že doba trvání Stavebního postupu/Etapy č. 1, 2 a 3 bude dle ROV. Žádáme zadavatele o poskytnutí přesných termínů výluk, dle ROV. ROV jsme v Zadávací dokumentaci nenašli.

**Odpověď na dotaz č. 2**

1. Stavební postup/Etapa	přípravné práce	15K (8:30-18:30)	17.4.-1.5.2020
2. Stavební postup/Etapa	prováděcí práce	14N	02.5.-15.5.2020
3. Stavební postup/Etapa	dokončovací práce	10K (8:30-18:30)	16.5.-25.5.2020

**Dotaz č. 3**

Prosíme o upřesnění v SO 98-98, položka č. 8 Nájem hrazený investorem. O jaké nájem se jedná? Jsou někde uvedené konkrétní plochy, čísla pozemků, doba nájmu,....? Má uchazeč tuto položku oceňovat, když se jedná o nájem hrazený investorem?

**Odpověď na dotaz č. 3**

v SO 98-98, položka č. 8 Nájem hrazený investorem – položku oceňte „0“

**Dotaz č. 4**

Žádáme zadavatele o opravu názvu veřejné zakázky ve Výkazu výměr, z původního názvu Vybudování zastávky Příbram zastávka na nový název Vybudování zastávky Příbram sídliště.

**Odpověď na dotaz č. 4**

V průběhu zpracování projektové dokumentace byl upraven název stavby z původního názvu „Vybudování zastávky Příbram zastávka“ na stávající název „Vybudování zastávky Příbram sídliště“ uvedeno ve Schvalovacím protokolu.

**Dotaz č. 5**

V SO 01 Železniční svršek se ve VV položce č. 13 uvádí rozdělení pražců „u“. Jinde v dokumentaci je uvedeno rozdělení „c“. Prosíme o upřesnění.

13 529352 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET.  
BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ M 146,118

**Odpověď na dotaz č. 5**

Bude provedeno s rozdělením pražců „c“ - 667 mm (kolej bezstyková). V rámci OTSKP není položka s tímto rozdělením k dispozici.

**Dotaz č. 6**

V SO 98-98 všeobecný objekt je uvedena položka č.8. Co do této položky máme ocenit? 8 VSEOB011 Nájem hrazený investorem KPL 1,000

**Odpověď na dotaz č. 6**

Viz odpověď uvedená v odpovědi na dotaz č.3

**Dotaz č. 7**

V SO 98-98 všeobecný objekt je položka č.7  
7 VSEOB008 Hlukové měření pro účely realizace stavby KPL 1,000

V ZTP je v bodě 4.14.5 napsáno „ Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie Zhotovitel doloží plnění hygienických limitů pro každou etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.“

Bylo by prosím možné tento odstavec ZTP a s tím spojené práce upřesnit a přesně stanovit, co máme ocenit?

**Odpověď na dotaz č. 7**

V položce oceňte náklady na provedení všech hlukových měření a jejich vyhodnocení, která jsou nutná ke kolaudaci stavby ve dvou bodech dle ZTP a doložení hygienických limitů v jejím průběhu. Viz přílohy SO 98-98, položka č.7



#### **Dotaz č. 8**

V SO 98-98 všeobecný objekt je položka č.7

7 VSEOB008 Hlukové měření pro účely realizace stavby KPL 1,000

V ZTP je v bodě 4.14.6 napsáno, že bude probíhat kontrolní měření hluku po stavbě v rámci zkušebního provozu. Mají se tyto náklady započítat do položky č.7 a kolik je požadováno měřících bodů?

#### **Odpověď na dotaz č. 8**

Viz odpověď uvedená v odpovědi na dotaz č.7

#### **Dotaz č. 9**

PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení

V dokumentaci Technická zpráva je v bodu 1.7.2.4 Vnější zařízení - výstražníky a závory, kabelová skříň určeno, že ke stávajícímu výstražníku A se doplní nová světelná skříň výstražníku. Domníváme se správně, že ve výkazu výměr je položka č. 1 „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - DODÁVKA“, určena pouze a jen pro dodávku nové světelné skříně a položka č. 2 „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - MONTÁŽ“ pouze a jen pro montáž nové světelné skříně? Žádáme zadavatele o potvrzení.

#### **Odpověď na dotaz č. 9**

Ano. Položka č. 1 „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - DODÁVKA“ a položka č. 2 „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - MONTÁŽ“ je určena pro dodávku a montáž nové světelné skříně na stávající výstražník.

#### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel prodlužuje lhůtu pro doručení nabídek a to z 16. 01. 2020 do 09:00 hodin na nový termín a to na **21. 01. 2020 do 09:00** hodin.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Přílohy:** VV- Vybudovani\_zastavky\_Pribram\_20191202\_ opr.1

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

*„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“*