

Výškový systém: Bpv

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu Projekt-servis spol. s r.o.

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby.....	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	5
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
A.3.2	Změny v objektové skladbě	6
A.3.3	Podklady a vyjádření.....	6
A.3.4	Normy, zákony, vyhlášky, směrnice a přepisy	7
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	7
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
A.6	PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZBEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	8
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	8
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	9
A.10	SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	10
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	10
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	10

PRAHA, ČERVEN 2018

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

ČSN	Česká technická norma
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DN	Jmenovitá světlost potrubí (z anglického Diameter Nominal)
DOK	Dálkový optický kabel
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
EIA	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (z anglického Environmental Impact Assessment)
HDPE	Termoplast, polyetylen s vysokou hustotou (z anglického High Density Polyethylene)
IS	Inženýrská síť
NAD	Náhradní autobusová doprava
OOP	Orgán ochrany přírody
OP	Ochranné pásmo
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Projektová dokumentace
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	Provozní soubor
SEK	Síť elektronických komunikací
SO	Stavební objekt
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TK	Telekomunikační kabel

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900
v trati Pardubice – Liberec

Účel stavby: Účelem stavby je zajištění stability svahu železničního zářezu
a hlavním cílem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném
úseku železniční trati

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČO: 709 94 234

Zhotovitel: PROJEKT servis, spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9, Hloubětín 198 21
IČO: 49823141
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Holý, ČKAIT pro obor geotechnika: 0012237

Číslo zakázky: ZAK-2018-34

Stupeň PD: DSP/PDPS

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: jednokolejná, neelektrizovaná trať celostátní dráhy
Pardubice – Liberec

Traťový úsek: 1051 Stará Paka – Košťálov, km 88,630 – 88,900

Definiční úsek: 1051 02

Místo stavby: Skalní zářez, Bělá u Staré Paky

Okres: Semily

Kraj: Liberecký

Katastr. území: Bělá u Staré Paky (601608)

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je trvalé zajištění skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 trati Pardubice – Liberec. Stavební práce se týkají pouze přilehlých svahů oboustranného zářezu pro dráhu a netýkají se železničního svršku. Stav železničního svršku, odvodnění ani jiných provozních věcí dráhy není předmětem této projektové dokumentace, respektive stavby.

V rámci stavby bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území, v rozsahu 4 857 m². V této fázi bude odstraněno 17 kusů stromů.

Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalního zářezu v rozsahu 284 m³. Následně bude horolezeckým způsobem provedeno odtěžení nestabilních bloků skalního svahu v rozsahu 15,8 m³ a z akumulčního prostoru bude odtěžena napadaná suť v rozsahu 441 m³.

Nestabilní převisy a kaverny budou podezděny novým, dovezeným kamenem a stávající kamenné zídky budou opraveny. Tyto práce budou provedeny v rozsahu 70,7 m³. Zbylé stávající zídky v patě obou svahů budou odbourány v rozsahu 72 m³ a budou realizovány nové gabionové zídky v celkovém rozsahu 180,7 m³.

Stěžejním sanačním opatřením bude zajištění obou svahů vysokopevnostní ocelovou dvouzákрутovou sítí s výrobně vpletenými lany po 1 m, a to v celkovém rozsahu 7 750 m². Tato síť bude částečně doplněna extrudovanou georohoží v rozsahu 4 905 m².

Stavební práce budou ve svahu gravitačně odvodněném a během stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C a terén není pokryt sněhovou pokrývkou. Pro provádění prací není vhodné ani období zvýšených srážek.

Projekt předpokládá celkovou dobu realizace vlastní stavby přibližně 3 měsíce, a to v období mimo vegetační klid a hnízdění ptáků. Bude upřesněno dle plánu investora a dalších vyplývajících požadavků na realizaci stavby, viz kapitola A.2.5.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Vytěžený materiál v podobě zeminy, kamení a dřevní hmoty bude uložen na řízených skládkách nebo bude po domluvě s objednatelem deponován na jeho pozemcích k dalšímu využití.

Základní přehled projektovaných kapacit stavby:

• plošné odstranění náletové zeleně	4 857 m ²
• kácení stromů v obvodu stavby	17 ks
• očištění skalních svahů	284 m ³
• odtěžení nestabilních bloků	15,8 m ³
• bourání některých stáv. kamenných zídek	72 m ³
• obnova akumulčního prostoru	411 m ³
• kamenné podezdívky a oprava stáv. kamenných zídek	70,7 m ³
• zajištění skalních svahů ocel. dvouzákрут. sítí	7 750 m ²
• doplnění ocel. dvouzákрут. sítě extrud. georohoží	4 905 m ²
• nové gabionové zídky	180,7 m ³

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Skalní zářez se nachází na jednokolejné neelektrizované železniční trati, celostátní dráhy Jaroměř – Liberec v km 88,630 – 88,900, v mezistaničním úseku 1051, Stará Paka – Košťálov u obce Bělá u Staré Paky. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 100 km/h. Osa koleje je ve sledovaném úseku vedena směrovém oblouku poloměru cca 2 000 m a přímé, podélný sklon nivelety koleje je 1 %.

Jedná se o oboustranný skalní zářez. Levá strana skalního zářezu výšky až cca 17 m (plocha cca 5 500 m²) a pravá strana zářezu výšky až cca 12 m (plocha cca 2 000 m²), je tvořena zářezovými svahy ve sklonu cca 1:1,25 až 1:1, z kterých vystupují v několika úrovních jednotlivé větší i menší kompaktní pískovcové bloky a lavice. Charakteristickým geotechnickým rysem hornin ve skalním zářezu je cyklické gradační zvrstvení sedimentů, kde se střídají vrstvy pevné kompaktní horniny s vrstvami silně zvětralé horniny. Skalní svah je pokryt hustou náletovou vegetací. Aktuální stav místní vegetace řeší podrobně samostatná část, viz 03 *Dendrologický průzkum* [8].

Pata skalního zářezu je v několika místech sledovaného úseku trati zajištěna zárubními zdmi z lomového kamene výšky 1,2 až 3 m. Nejvíce poškozené úseky těchto zdí byly v nedávné době nahrazeny zárubními zdmi z gabionů výšky 1,2 m.

V celé délce zářezu je pláš tělesa železničního svršku skloněná a odvodnění je zajištěno podélnou HDPE drenáží DN 200 mm, umístěnou pod stezkou na levé straně koleje. Pod stezkou na pravé straně koleje je umístěno podzemní vedení kabelu SEK (DOK a TK ve společné kabelové kynetě) ve správě ČD Telematika a.s.

Území stavby se nachází v mezinárodním geoparku Český ráj, kterého rozloha činí 760 km². Z pohledu soustavy chráněných území NATURA 2000 se stavba nenachází na území vyhlášené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Pozemek s parcelním číslem 101/1, na kterém se stavba nachází, má definovaný způsob ochrany jako menší chráněné území.

Charakter stavby nevyžaduje zpracování dokumentace EIA.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v ochranném pásmu lesa. Zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí (ČD Telematika a.s., SŽDC s. o.). Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, zátopového území ani ochranného pásma kulturní památky.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

V rámci stavby bude postupně prováděno úplné, či částečné vyloučení provozu. Projekt předpokládá výlukovou činnost přizpůsobenou jednotlivým technologickým úkonům a vlastním sanačním pracím.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce a stavba nových gabionových zídek) je celodenní výluka na trati, a to minimálně po dobu 30 dní. Po nepřetržité výluce bude v km 88,630 – 88,900 zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 10 km/hod, a to po dobu minimálně 61 dnů. Pro dokončovací práce je však možné využít ještě další 2 dny výluky navíc.

Návrh náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) vychází z aktuální intenzity stávající dopravy a počítá s náhradní trasou Stará Paka – Bělá u Staré Paky – Libštát – Košťálov, v délce přibližně 15 km. Podrobně viz část B *Souhrnná technická zpráva*.

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného OOP.

Zároveň budou tyto práce provedeny v době mimo hnízdění ptáků (zejména čápa černého), tedy od 1. 10. do 1. 4. běžného roku. Práce na odtěžování skalního masivu budou provedeny mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1. 9. až 1. 4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a štěrbin v sanovaném úseku vhodných k hnízdění. Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou tyto práce provedeny. Pokud v té době provedeny budou, může se na skalách od března pracovat. Odstraňování veškeré vegetace bude realizováno ve výluce.

Předpokladem zdárného dokončení prací je morfologická a geometrická shoda PD se skutečností v terénu. Sanace svahu bude proto prováděna za pravidelného geotechnického dozoru a projektanta stavby.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati v úseku Pardubice – Liberec je dle předpisu SŽDC D1.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace je zpracována dle zadávacích podmínek pro vypracování projektové dokumentace se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem.

A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba svým charakterem nevyžaduje členění na stavební objekty.

A.3.2 Změny v objektové skladbě

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo ke změně skladby provozních souborů nebo stavebních objektů.

A.3.3 Podklady a vyjádření

- [1] Fotodokumentace a místní terénní rekognoskace, Ing. Ondřej Holý, 7/2018
- [2] PD Zajištění skalního zářezu v km 8,630 – 88,900 trati Pardubice – Liberec, AZ Consult, spol. s r.o., 9/2017
- [3] Vrstevnicový model terénu, AZ Consult, spol. s r.o., 9/2017
- [4] Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha, 9/2018
- [5] Doměření horní hrany svahu a výrazných stromů, Miroslav Jenčík, 10/2018
- [6] Geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení nemovitosti, SŽG Praha, 3/2019
- [7] SoD ze dne, č.s., ev.č., ISPROFIN/ISPROFOND 3273214993/5003540010, včetně všech příloh
- [8] Dendrologický průzkum, Ing. Ondřej Holý, 10/2018
- [9] Biologické posouzení, Petr Janda – Biologické projekty, 11/2018
- [10] Vyjádření všech správců sítí a dotčených orgánů
- [11] Internetový portál ČÚZK

A.3.4 Normy, zákony, vyhlášky, směrnice a přepisy

- [12] ČSN EN 1997-1-2, Eurokód 7: navrhování geotechnických konstrukcí
- [13] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- [14] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
- [15] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- [16] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- [17] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- [18] Nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
- [19] Nařízení vlády ČR č. 272/2011, v platném znění
- [20] Vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 5 a 6
- [21] Vyhláška MDS č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- [22] SŽDC Směrnice GŘ č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- [23] SŽDC Směrnice SŽDC č. 20/2017, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- [24] Směrnice Ministerstva dopravy, č. V-2/2012
- [25] SŽDC S 3 Železniční svršek
- [26] SŽDC S 4 Železniční spodek
- [27] SŽDC S 5 Správa mostních objektů
- [28] SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
- [29] SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- [30] SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- [31] SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- [32] SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- [33] SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- [34] SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- [35] SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- [36] SŽDC T1 Telefonní provoz
- [37] SŽDC T7 Rádiový provoz
- [38] SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- [39] SŽDC metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

V červnu 2017 bylo provedeno provizorní zajištění sledovaného skalního zářezu. V rámci provizorního zajištění skalního zářezu bylo provedeno plošného odstranění náletových dřevin

a částečné očištění části skalního zářezu (odtěžení zvětralých hornin a lokální odtěžení uvolněných bloků a převisů zvětralé horniny). Nestabilní skalní bloky kompaktní horniny, byly lokálně zajištěny přikotvením ke stabilnímu skalnímu podloží pomocí pasivních tyčových kotev, celozávíťových kotevních svorníků \varnothing 22 mm, délky 4 m.

Hlavním důvodem a účelem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu předmětné části železniční trati, a to způsobem trvalého zajištění svahů železničního zářezu v km 88,630 – 88,900. Hlavním cílem je tak zajistit bezpečný a plynulý provoz v předmětné části železniční trati.

Stavební práce se týkají pouze svahů železničního zářezu a netýkají se železničního svršku. Stav železničního svršku, liniového odvodnění ani jiných provozních věcí dráhy není předmětem projektové dokumentace, respektive stavby.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a po dokončení bude předána do užívání najednou. Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu není předmětné pro tuto stavbu.

A.6 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZBEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Zajištění svahů zářezu vysokopevnostními ocelovými sítěmi bude podrobena hlavní prohlídce geotechnikem stavby za přítomnosti projektanta.

Nové konstrukce realizované v patě svahů zářezu, tedy nové gabionové a opravené zděné zídky, budou vyžadovat po jejich realizaci technicko-bezpečnostní zkoušku ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. U trati bude třeba před uvedením do provozu ověřit prostorovou průchodnost v místě předmětných konstrukcí.

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Stavba bude realizována na pozemcích, viz následující tabulka a přístup na stavbu bude z dráhy.

Tab. č. 1 – Pozemky dotčené stavbou

Par. č.	Katastr. území	Výměra [m ²]	Způsob využití	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Vlastníci, jiní oprávnění
101/1	Bělá u St. Paky	77 085	dráha	5 946	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky všech správců sítí, dotčených orgánů a subjektů. Navržené řešení bylo s těmito orgány, či subjekty řádně projednáno a jejich vyjádření jsou nedílnou součástí této dokumentace, viz část *H Doklady*.

Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti a provedení stavby bude plně v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedené v těchto souhlasných stanoviscích. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících IS a jejich OP.

Podle [2] a [10] se na daném území nenachází žádná inženýrská síť, která by musela být řešena její přeložkou. Zhotovitel stavby musí však zajistit jejich prokazatelné vytýčení, tzn. nutno ověřit polohu inženýrských sítí přímo na místě.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN. Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a vyhlášky č. 163/2002, včetně souvisejících nařízení vlády a zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

01	Ekonomické hodnocení	
02	Biologické posouzení	
03	Dendrologický průzkum	
04	Posouzení vlivu na KR	
05	Akustické posouzení	
A	Průvodní zpráva	
B	Souhrnná technická zpráva	
C	Situace stavby	
<i>C.1</i>	<i>Přehledná situace</i>	M 1 : 10 000
<i>C.2</i>	<i>Koordinační situace</i>	M 1 : 200
D	Technologická část (neobsazeno)	
E	Stavební část	
<i>E.1</i>	<i>Technická zpráva</i>	
<i>E.2</i>	<i>Pohled - levá strana zářezu</i>	M 1 : 100
<i>E.3</i>	<i>Pohled - pravá strana zářezu</i>	M 1 : 100
<i>E.4</i>	<i>Příčný řez A-A'</i>	M 1 : 100
<i>E.5</i>	<i>Příčný řez B-B'</i>	M 1 : 100

E.6	Příčný řez C-C'	M 1 : 100
E.7	Vzorový příčný řez D-D'	M 1 : 50
E.8	Příčný řez E-E'	M 1 : 100
E.9	Detail geokompozitní struktury	M 1 : 50
E.10	Detail podezdívky	M 1 : 10
E.11	Soupis prací s výkazem výměr (pouze pro potřebu stavebníka, příloha PDPS)	
F	Zásady organizace výstavby	
F.1	Technická zpráva	
F.2	Dopravně-technologický průkaz	
F.3	Plán BOZP	
F.4	Havarijní plán	
G	Položkový rozpočet (pouze pro potřebu stavebníka, příloha PDPS, pare č. 1)	
H	Doklady	
I	Geodetická dokumentace	
I.1	Technická zpráva	
I.2	Majetkoprávní část	M 1 : 200
I.3	Návrh vytyčovací sítě	M 1 : 200
I.4	Koordinální vytyčovací výkres	M 1 : 200
I.5	Obvod stavby	M 1 : 200
I.6	Geodetické a mapové podklady	

A.10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavbou dotčená část dráhy je součástí evropského železničního systému. Charakter stavby nevyžaduje posouzení shody s technickou specifikací pro interoperabilitu.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavbu je nutno zkoordinovat s aktuálním plánem výluk v daném roce.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce a stavba nových zárubních zdí a podezdívek) je celodenní nepřetržitá výluka traťového úseku Stará Paka – Košťálov, a to minimálně po dobu 30 dnů. Po nepřetržité výluce bude v km 88,630 – 88,900 zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 10 km/hod, a to po dobu minimálně 61 dnů. Pro dokončovací práce je však možné využít ještě další 2 dny výluky navíc.

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného

OOP. Zároveň budou tyto práce provedeny v době mimo hnízdění ptáků (zejména čápa černého), tedy od 1. 10. do 1. 4. běžného roku. Práce na odtěžování skalního masivu budou provedeny mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1. 9. až 1. 4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a štěrbin v sanovaném úseku vhodných k hnízdění. Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou tyto práce provedeny. Pokud v té době provedeny budou, může se na skalách od března pracovat. Odstraňování veškeré vegetace bude realizováno ve výluce.

Celková doba výstavby bude činit přibližně 3 měsíce.

V Praze, dne