

Posuzovací protokol: čj. 28231/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Zpracoval: Petr Švejek

## POSUZOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ

### GSM-R Chomutov - Cheb

### VE STÁDIU 2

#### A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: GSM-R Chomutov - Cheb

ISPROFOND/ISPROFIN: 3273514800 / 5213520053

Místo stavby: Traťový úsek Chomutov - Cheb  
ŽST Kadaň, Stará Role, Loket, Loučky km 17,057

Kraj: Středočeský kraj

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 10037/7,  
110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ: 709 94 234, DIČ: CZ 709 94 234  
*Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9*

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349

Předpokládaná realizace: od 02/2019 do 11/2021

#### B. POSUZOVACÍ ČÁST

##### B.1 ÚČEL STAVBY

Cílem stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v traťovém úseku Chomutov - Cheb a v úsecích odbočných tratí Tršimice - Františkovy Lázně, Tršimice - Luby u Chebu, SOKOLOV OS.N. - Kraslice st.hr., Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte, Chodov - Nová Role, Karlovy Vary-Selec - Potůčky st.hr., Mariánské Lázně - Karlovy Vary, Dalovice - Merklín, Kadaň-Předměstí - Kadaň-Prunéřov. Stavba rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 31 lokalit BTS a rozsah tratí, pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Chomutov - Cheb o 112km a v odbočných tratích o cca 15km. Celková délka pokrytí signálem GSM-R je 127 km. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí uvedených traťových úseků signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2.

##### B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Hlavní náplní stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek SZDC a vozidlovými terminály na hnacích vozidlech SZDC.

Základnová BTS se skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na betonové základové patce, z anténního systému, umístěného na stožáru a z elektronického zařízení, které je alternativně umístěno v samostatném technologickém objektu, v technologické budově nebo ve venkovní přístrojové skříni a na stožáru. V rámci této stavby jsou pro umístění antén navrženy převážně betonové stožáry kruhového průřezu výšky, 25 - 40m. V několika špatně přístupných lokalitách jsou navrženy montované příhradové nebo trubkové stožáry do 25 - 30m. Součástí základnových stanic BTS je dále jejich připojení na stávající železniční sdělovací kabelovou a přenosovou síť a připojení na zdroj elektrické energie. Umístění základnových stanic BTS bylo zvoleno na základě výsledků výpočtů matematického modelu pokrytí elektromagnetickým polem a následného měření pokrytí železniční tratě signálem sítě GSM-R. Poloha jednotlivých BTS byla upřesněna na základě výsledků místních šetření za účasti výběrové komise. Výběr míst byl prováděn s ohledem na možnosti situování

BTS na pozemcích a v objektech SŽDC a ČD a.s. a s ohledem na možnosti využití stávající železniční telekomunikační infrastruktury a napájecích zdrojů. Situování BTS bylo dále projednáno a upřesněno na základě informací o vlastnických vztazích k pozemkům, informací o plánovaném dělení pozemků mezi SŽDC a ČD a.s. a na základě informací o jiných plánovaných stavbách v dané lokalitě, průběhu inženýrských sítí a s ohledem na ostatní technické možnosti (přístupy na místo stavby, příjezdové komunikace apod.). Celkový počet prověřovaných lokalit pro umístění BTS byl vyšší, než počet finálně navržených BTS, a to z důvodu výběru nejvhodnější varianty a upřesnění matematického návrhu měření. Technologie BTS bude napojena přes železniční kabelovou a přenosovou síť na centrální spojovací systém MSC v budově SŽDC, Pernerova ul. v Praze a paralelně na systém MCS v objektu CDP Přerov. Nové základnové BTS se na spojovací systém připojí přes řídicí části BSC.

Výstavba jednotlivých základnových stanic BTS pro mobilní síť GSM-R má ohraničený lokální charakter a v rozsahu tak, jak je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky na trvalou úpravu okolí. Práce jsou orientovány na výstavbu nového stožáru základnové stanice BTS, který bude následně vystrojen anténním systémem, na výstavbu nového technologického domku o půdorysu cca 8 m<sup>2</sup>, případně venkovní přístrojové skříně v ochranné konstrukci (pro umístění elektroniky) o půdorysu cca 2 m<sup>2</sup>, na montáž koaxiálních kabelů k anténám a na pokládku optických kabelů ke sdělovacím železničním sítím a silnoproudých kabelů NN k napájecím zdrojům. V případě úprav stávajících vnitřních prostor, sdělovacích místností a úprav stávajícího zařízení, se jedná o práce uvnitř stávajících objektů, které nezasahují do nosných konstrukcí. Jedná se většinou o prostupy zdí pro zatažení kabelů nebo upevnění nosných kabelových lávek mezi stožárem a objektem pro umístění technologie BTS. Větší stavební práce uvnitř objektu se neuvažují.

Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná. Jedná se o výstavbu přenosového systému SDH pro zabezpečovací zařízení v daném úseku, o výstavbu přenosového systému IP/MPLS s emulací E1 pro budovaná sdělovacího zařízení, a výstavbu optických kabelů ve vybraných úsecích.

Ve vybraných úsecích, tam kde kabel DOK nebyl vybudován v rámci jiných staveb, se vybuduje nový dálkový optický kabel (DOK/ZOK) o kapacitě 72 vláken. Dálkový optický kabel (DOK) bude uložen v nové HDPE trubce v samostatné zemní trase, zafouknut do stávající rezervní HDPE trubky nebo přifouknut ke stávajícímu DOK. Závěsný optický kabel (ZOK) bude zavěšen na stávající trakční podpěry na připravené konzole. V místech napojení ZOK na DOK budou v nových kabelových komorách umístěny optické spojky. V celém dotčeném traťovém úseku bude jak u stávajících, tak u nově budovaných DOK/ZOK upraveno vyvádění vláken v souladu s pokynem SŽDC č.j. 24274/2017-SŽDC-O14 ze dne 8.6.2017. V souvislosti s pokládkou chráničů HDPE trubek budou v dotčených trasách provedeny rovněž úpravy na mostech, které zajistí přechody kabelové trasy přes mostní objekty. Jedná se o doplnění kabelových žlabů nebo ochranných trubek, lávek a související úpravy. V nových trasách DOK bude pokládán vyhledávací vodič.

#### Rozsah stavby:

- Úsek Chomutov – Cheb začátek staničení km 126,1, konec staničení km 237,252
- BTS Loket km 15,538
- BTS Loučky km 17,057
- BTS Stará Role km 6,479
- BTS Kadaň km 27,173
- Praha Pernerova, CDP Přerov

Kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Posuzované stádium DUR
Rozsah stavby	Délka úseku Chomutov - Cheb	km	112
	Délka úseku odbočných tratí	km	15
	BTS	ks	31
Pozemní stavby	Technologický domek	ks	21
	Betonové stožáry	ks	24
	Montované stožáry	ks	7
Kabelizace	Dálkový optický kabel ZOK/DOK	km	102
Sdělovací zařízení	Uzly přenosového zařízení IP/MPLS	ks	31
	IP telefonní zapojovač	ks	8
	Dispečerské terminály GSM-R	ks	6
	Přenosné terminály GSM-R	ks	20



### B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

#### DÚR stavby byla projednána:

- se SŽDC O12 – stanoviskem č.j. 32109/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 5.6.2018
- se SŽDC O14 – stanoviskem č.j. 33007/2018-SŽDC-O14 ze dne 7.6.2018
- se SŽDC O15 – stanoviskem č.j. 35892/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 26.6.2018
- se SŽDC O24 – stanoviskem č.j. 31256/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 29.5.2018
- se SŽDC O30 – stanoviskem č.j. 31830/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 4.6.2018
- se SŽDC O13 – stanoviskem č.j. 29754/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 17.5.2018
- se SŽDC O6 – stanoviskem č.j. 32482/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 29.11.2018
- se SŽDC OŘ Ústí nad Labem – stanoviskem č.j. 17234/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 8.6.2018
- se SŽDC TÚDC – stanoviskem ze dne 6.6.2018
- se SŽDC SŽG – stanoviskem č.j. 11262/2018-SŽDC-DŽG PHA-RP UNL ze dne 1.6.2018

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány byly zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části projektové dokumentace stavby. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

### B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Při zpracování DSP a v realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace pro územní řízení (DUR).

### B.5 SHRUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba „GSM-R Chomutov - Cheb“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

V Praze 27.02.2019

Zpracoval: Petr Švejka, tel.: +420 972 244 824



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(2)