



Naše zn. 182/2020-SZDC-SSV-Ú3/KLI  
Listů/příloh 5/1  
Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš  
Mobil 722 819 305  
E-mail KlimesJa@szdc.cz  
Datum 7. ledna 2020

**Věc: Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 260:**

PS 43-21-01. V TZ se říká:

„2.3 Výhybky

*Všechny výhybky na rekonstruovaném kolejišti ve stanici budou po dokončení  
rekonstrukce osazeny novými přestavníky a snímači polohy jazyků. Jedná se o výhybky  
č. 201, 202, 203 a 204.*

*Způsob zabezpečení výhybek je patrný ze situačního schéma v.č. 0200.“*

- a) Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění dodávek 4ks nových elektromotorických přestavníků. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) Dle situačního schématu a tabulky výhybek se předpokládá osazení výhybek č. 201 až 204 rozřeznými elektromotorickými přestavníky bez snímačů polohy jazyka. Ve výkazu výměr se nevyskytují položky pro ocenění snímačů polohy jazyka. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: a) Bylo prověřeno a položka pro dodávku elektromotorických přestavníků byla doplněna. (pol. č. 27)**

**b) Bylo prověřeno snímače poloh jazyků na výhybkách 201–204 v současnosti nejsou a nejsou ani nově navrhovány. Kapitola 2.3 technické zprávy byla opravena (str. 16).**

**Dotaz č. 261:**

PS 43-21-01. Domníváme se, že se ve VV vyskytuje duplicitní položka č.33 „OZNAČOVACÍ PÁS NÁVĚSTIDLA – DEMONTÁŽ“ k pol.č.31 ovšem s jiným množstvím. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno původní pol. č. 33 je skutečně duplicitní a s nesprávným množstvím (15 ks). Položka byla vypuštěna.**

**Dotaz č. 262:**

PS 43-21-01. V TZ se říká:

„2.4 Návěstidla

*Návěstidla ve stanici budou nová ve stávajících polohách a budou konstrukčně splňovat podmínky TNŽ 34 2610. Umístění návěstidel v kolejišti je vyznačeno v polohopisném výkresu č. 0101 a v situačním schéma v.č. 0200. Pořadí světelných návěstidel je vyznačeno na situačním schéma v.č. 0200.“*

*Ve výkazu výměr se vyskytují položky:*

26	75C537		OTSKP	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - MONTÁŽ	kus	5,000
27	75C538		OTSKP	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - DEMONTÁŽ	kus	5,000

Ve výkazu výměr schází položka pro dodávku návěstidel od čtyř světél. Jedná se o návěstidla 1PL, 2PL, KS, 1DS, 2DS. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno, položka pro dodávku návěstidel byla doplněna (pol. č. 30).**

**Dotaz č. 263:**

PS 43-21-01. V TZ se říká:

„2.4 Návěstidla

Návěstidla ve stanici budou nová ve stávajících polohách a budou konstrukčně splňovat podmínky TNŽ 34 2610. Umístění návěstidel v kolejišti je vyznačeno v polohopisném výkresu č. 0101 a v situačním schéma v.č. 0200. Pořadí světél na návěstidlech je vyznačeno na situačním schéma v.č. 0200.“

Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

28	75C567		OTSKP	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - MONTÁŽ	kus	4,000
29	75C568		OTSKP	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - DEMONTÁŽ	kus	4,000

Ve výkazu výměr schází položka pro dodávku ukazatelů rychlosti pro návěstidla 1PL, 2PL, KS, 1DS. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno, položka pro dodávku ukazatelů rychlosti byla doplněna (pol. č. 33).**

**Dotaz č. 264:**

PS 43-21-01. Dle situačního schématu se mají zbudovat upozorňovací pro vjezdová návěstidla do odb. Závada. Výkaz výměr obsahuje pouze montážní položku. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno, položka pro dodávku upozorňovadel byla doplněna (pol. č. 39).**

**Dotaz č. 265:**

PS 43-21-01. TZ říká, že budou zřízeny nové kolejové obvody (275Hz) pro odb. Závada. Dále ze schématu izolace vyplývá, že mají být zbudovány stykové transformátory v množství 15ks. Výkaz výměr obsahuje pouze položky pro montáž a demontáž transformátorů v množství 15ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bylo prověřeno, položka pro dodávku stykových transformátorů byla doplněna (pol. č. 43).**

**Dotaz č. 266:**

Dotaz se týká zabezpečovací části. Dle jednotlivých TZ budou kabely ve výkopu uloženy v kabelovém loži z písku a kryty výstražnou fólií. Ve většině výkazů výměr postrádáme položky pro ocenění zásypů kabelového lože pískem a v některých výkazech také zřízení kabelových žlabů. Žádáme zadavatele o prověření zabezpečovacích výkazů výměr.

**Odpověď: Bylo prověřeno, projektant nezjistil, že by někde chyběly žlaby. Kabely ukládané volně v terénu nemusí být nutně uloženy vyloženě v pískovém loži a pro tento účel postačuje i přesátá zemina, čemuž by měla odpovídat položka „ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM“.**

**Dotaz č. 267:**

PS 45-21-01\_A. V nejaktuálnějším výkazu výměr (po dodatku č. 6) se vyskytuje položka, která má chybný název:

105	75C571		OTSKP	UPRdáOvMá sšEN pNočŸe Ut kKuAsZů AkTomElp RleYtnCíH kLoOnsStTrul k(c4e S nVeĚbToE plrNácĚe Z. NAKY) - DODÁVKA	KUS	4,000
-----	--------	--	-------	---	-----	-------

Dle naší dedukce by se mělo jednat o položku:

„PROMĚNNÝ UKAZATEL RYCHLOSTI (4 SVĚTELNÉ ZNAKY) – DODÁVKA“.

Žádáme zadavatele o opravu názvu položky.

**Odpověď: Bylo prověřeno, název položky č. 110 byl opraven.**

**Dotaz č. 268:**

PS 45-21-01 A. Ve výkazu výměr je položka:

3	14113		OTSKP	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	3 412,000
---	-------	--	-------	--	---	-----------

Toto množství se zdá vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 800m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, uvedené množství u položky odpovídá délce chrániček. Délka protlaků je počítaná podle tabulky podchodů podle vzorce „délka chráničky“(m) x „počet chrániček“(ks) v každém jednotlivém podchodu pod koleji.

**Dotaz č. 269:**

PS 45-21-01\_A. Dle situačního schématu se předpokládá zřízení stožárových návěstidel od čtyř světél:

4-světlová: 2ks, 5-světlová: 34ks, 6-světlová: 5ks. Celkem tedy 41ks. Ve výkazu výměr jsou odpovídající položky č. 101 a 102 v množství 38ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, projektant napočítal celkem 39 ks stožárových návěstidel od čtyř světél (pol. č. 106 a 107) a 2 ks návěstidel na návěsní lávce (pol. č. 114 a 115). Celkem tedy 41 ks. Položky 106 a 107 byly opraveny z původních 38 ks na 39 ks.

**Dotaz č. 270:**

PS 45-21-01\_A. V dokumentaci se nehovoří o stávajícím ani novém stavu směru Karviná – město, resp. o případném zapracování vazeb z tohoto směru do žst. Petrovice u Karviné. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:** Ve směru z/do Karviné – města bude doprava organizována stávajícím způsobem, tj. formou posunu. Stavba na tomto stavu nic nemění s výjimkou způsobu kolejového zapojení spojovací koleje č. 90 do zhlaví stanice.

**Dotaz č. 271:**

PS 45-21-01\_A. Dle dokumentace bude ve stanici vybudováno nové PZZ typu EA pro přejezd P 6517. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění baterie a dobíječe k tomuto PZZ. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, položky doplněny (pol. č. 73-75)

**Dotaz č. 272:**

PS 45-21-01\_B. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka s enormním množstvím:

21	75B228		SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVNÍSTĚ, TECHNOLOGIE - DEMONTÁŽ	kus	500,000
----	--------	--	--	-----	---------

Žádáme zadavatele o prověření množství, případně o jeho opravu.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, množství v položce opraveno na 1 ks.

**Dotaz č. 273:**

PS 47-21-01. V technické zprávě se v odst. 2.4 Návěstidla říká, že stávající vjezdové návěstidlo ZS bude demontováno, nahrazeno novým návěstidlem a po dokončení rekonstrukce kolejiště namontováno zpět do stávající polohy.

a) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění dodávky návěstidla ZS. Žádáme zadavatele o doplnění.

b) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění dodávky světelných pruhů pro návěstidlo ZS. Žádáme zadavatele o doplnění.

c) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění dodávky označovacího pásu pro návěstidlo ZS. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:** Bylo prověřeno a odpovídající položky byly doplněny.

**Dotaz č. 274:**

PS 47-21-01. Ve výkazu výměr se vyskytuje duplicitní položka č. 25 (OZNAČOVACÍ PÁS NÁVĚSTIDLA – DEMONTÁŽ) k položce č. 23. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, položka je duplicitní a byla odstraněna.

**Dotaz č. 275:**

PS 44-21-11. Ve výkazu výměr je položka:

3	14113	OTSKP	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	2 400,000
---	-------	-------	--	---	-----------

Toto množství se zdá vysoké. V tabulkách přechodů přes koleje a mosty je uvedeno cca 150m protlaků. Prosíme zadavatele o prověření množství této položky. Dále prosíme zadavatele o prověření využitelnosti protlačování ocelovým potrubím. Tážeme se, zda by nebyla dostatečná položka protlačování plastovým potrubím.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, množství položky upraveno na 940 m. Délka protlaků je počítaná podle tabulky podchodů podle vzorce „délka chráničky“(m) x „počet chrániček“(ks) v každém jednotlivém podchodu pod kolejí.

**Dotaz č. 276:**

PS 46-21-11. Ve výkazu výměr se vyskytují položky č. 24 a 25 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL – MONTÁŽ a DEMONTÁŽ) v množství 4ks. Dle technické zprávy nedojde v rámci tohoto PS k zásahu do návěstidel. Dotaz se týká také souvisejících položek č. 26, 27 (OZNAČOVACÍ PÁS NÁVĚSTIDLA – MONTÁŽ, DEMONTÁŽ) v množství 4ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:** Jedná se o polská návěstidla na území ČR, která budou dotčena rekonstrukcí železničního spodku v daném úseku a bude nutné je po dobu terénních úprav demontovat.

**Dotaz č. 277:**

PS 47-21-11. Dle dokumentace bude vybudováno nové PZZ typu EA pro přejezd P 8291. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění baterie a dobíječe k tomuto PZZ. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:** Bylo prověřeno a odpovídající položky byly doplněny (33-36)

**Dotaz č. 278:**

PS 47-21-11. V rámci tohoto PS/VV má být zbudována skříň počítačů náprav pro 3 počítačové body z odb. Koukolná. Ve výkazu výměr PS 47-21-11 je správně uvedena položka č. 62, ke které je ovšem uvedena chybná položka č. 63 pro montáž skříně. Žádáme zadavatele o opravu položky č. 63.

**Odpověď:** Bylo prověřeno, položka byla opravena.

**Dotaz č. 279:**

PS 47-21-11. Dle TZ bude v traťovém úseku odb. Koukolná – odb. Závada vybudováno traťové zab. zař. 3. kategorie typu obousměrný elektronický automatický blok. Odpovídající položka dodávky a montáže byla nalezena v PS 45-21-01A (pol.č. 84 a 85). Domníváme se správně, že tyto položky reprezentují vybudování traťového zab.zař. v úseku odb. Koukolná – odb. Závada?

**Odpověď:** Ano tyto položky reprezentují vybudování traťového zab.zař. v úseku odb. Koukolná – odb. Závada.

**Dotaz č. 280:**

PS 44-21-11. Dokumentace předpokládá zvýšení traťové rychlosti na 140 km/h. V traťovém úseku se nachází 3x PZZ. V ZD postrádáme výpočet PZZ pro novou traťovou rychlost a s tím související případné náklady (položky VV) na úpravu těchto PZZ. Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď:** Výpočet PZZ pro novou traťovou rychlost je součástí závěrových tabulek. Položka pro nutné úpravy stávajících PZS je pod por. číslem 67 „DOPLNĚNÍ VÝSTROJE O KONTROLU CELISTVOSTI ZÁVOROVÝCH BŘEVEN - DODÁVKA A MONTÁŽ „

**Dotaz č. 281:**

PS 45-22-22 ŽST Petrovice u Karviné, informační zařízení. Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu jsou ve výkazu výměr 4 kusy MONITOR IS LCD DO 24" PRO PROVOZ 24/7, když ve schématu, které bylo opraveno dle Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7 odpověď na dotaz 253 jsou nakresleny pouze 3 monitory: podchodové monitory 2 ks a příjezdový monitor 1 ks.

1 75L3B1OTSKP 2019 MONITOR IS LCD DO 24" PRO PROVOZ 24/7 KUS 4,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu ve výkazu výměr.

**Odpověď:** Opraveno v příloženém SP, opravdu nejsou 4, ale 3ks monitorů.

**Dotaz č. 282:**

Na základě dotazu č. 107 (DI 4) byla v SO 44-33-11 opravena položka č. 23 (žlabovky do beton. lože) a zaslán výkaz výměr SO\_44-33-11\_opr\_dot107. Zároveň však z VV bez vysvětlení zmizely dvě následující položky (žlab UCB1 a UCH1). Přitom v pol. č. 9 (hloubení rýh) a pol.č.12 (obsyp žlabů) jsou v poznámkách uváděny. V DI 5 byl následně ve složce Dotaz 117 zaslán výkaz výměr opět v původní podobě (TZZ žlaby opět do šterkopísku a žlabu UCB1 a UCH1). Zašle zadavatel správný výkaz výměr tohoto SO?



**Odpověď: V příloze platný SP, VV, TZ a vzorový příčný řez.**

**Dotaz č. 283:**

Ve výkazu výměr **SO 42-33-11** je opět špatný název objektu (Odbočka Závada, železniční spodek). Správně má být Dětmárovice - Odb. Závada, železniční spodek. Opraví zadavatel název objektu?

**Odpověď: Provedena kontrola, název opraven, viz příloha**

**Dotaz č. 284:**

Ve výkazech výměr **SO 41-33-11, SO 42-33-11, SO 43-33-11** nejsou v díle Komunikace uvedeny v poznámkách podrobnosti a výpočty množství.

Může zadavatel tyto poznámky a výpočty doplnit (podobně jako v SO 44-33-11)?

Která z položek má obsahovat zásyp geobuněk kamenivem fr. 0-32?

**Odpověď: Provedena kontrola. Zásyp geobuněk je obsahem položky „ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOBUŇKY“, viz specifikace položky v příloženém SP.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 1. 2020 v 10:00 hod. na den 24. 1. 2020 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2019-043002). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 1. 2020 v 10:00 hod.,


**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 2. 1. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 24. 1. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha: Příloha 260 - 284**

V Praze dne 7. 1. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace