

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese:
---	--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. STANISLAV JAROŠ	Vypracoval: ING. STANISLAV JAROŠ	Kontroloval: ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTI NA TRATI LUŽNÁ U RAKOVNÍKA – CHOMUTOV, V ÚSEKU ŽATEC - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 14-433.240
	Projektový stupeň: P
Název PS/SO: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 04/ 2015
	Číslo části: A

Obsah:

1	1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	STAVEBNÍK	5
1.3	PROJEKTANT	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY	6
2.2	ÚČEL STAVBY	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
3.1	ZADÁNÍ INVESTORA	8
3.2	GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM	8
3.3	PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	8
3.4	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	8
3.5	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	8
3.5.1	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky	8
3.5.2	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	10
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	11
4.1	ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	11
4.2	ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ, O STAVEBNÍM POZEMKU A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH	11
4.3	INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	11
4.4	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	11
4.5	URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ	11
4.6	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY, BILANCE	11
4.7	OCHRANNÁ PÁSMO	14
4.7.1	Ochranné pásmo dráhy	14
4.7.2	Ochranná pásma vodních zdrojů	14
4.7.3	Ochranná pásma pozemních komunikací	14
4.7.4	Ochranná pásma inženýrských sítí	14
4.7.5	Navrhovaná nová ochranná pásma	15
4.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	15
4.9	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	15
5	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	15
6	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	16
7	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	16

7.1	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	16
7.2	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
8	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	17
8.1	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	17
8.2	SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ	18
9	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	21
10	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka – Chomutov, v úseku Žatec – Chomutov
Začátek stavby (kolejově)	km 101,978
Konec stavby (kolejově)	km 124,299
Stupeň dokumentace:	Projekt (dokumentace pro stavební řízení)
Místo stavby:	Trat Lužná u Rakovníka – Chomutov (dle jízdního řádu 124, dle TÚ 0101)
Kraj:	Ústecký

1.2 Stavebník

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	10/2015 – 05/2016

1.3 Projektant

Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Jaroš ČKAIT 0401370, dopravní stavby

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Základní charakteristika stavby

Základní údaje

začátek stavby:	km 101,978 trati Lužná u Rakovníka – Chomutov
konec stavby:	km 124,299 trati Lužná u Rakovníka – Chomutov
délka stavby:	24,182 km trati Lužná u Rakovníka – Chomutov
(kolejově)	
TUDU 0101 42	101,978 – 117,116 (15,138 km)
TUDU 0101 56 (54)	0,000 – 7,109 (7,109 km)
TUDU 0101 44	122,364 – 124,299 (1,935 km)
charakter:	liniová stavba

Hlavní stavební objekty

železniční svršek:

délka celkem	14,184 km (všechny koleje i staniční)
výhybky nové	14 ks
výhybky regenerované	8 ks
mosty	7 objektů (sanace)
propustky	18 objektů
oprava nástupišť	527 m hrany

2.2 Účel stavby

Dokumentace stavby řeší odstranění propadu rychlosti trati od km 101,978 do km 124,299 (z hlediska kolejových úprav), mimo dříve obnovovaného úseku km 117,116=0,000 - km 122,364=7,109. V řešeném úseku bude vyjmut stávající železniční svršek a položen nový železniční svršek dle nových parametrů GPK a obnova odvodnění podél tratě. V dokumentaci stavby byl zaveden rychlostní profil V130.

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, odstranění trvalých omezení rychlostí, oprava zhlaví a celková sanace vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati.

V rámci této stavby je navržena změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury, realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti a snížení počtu trvalých omezení traťové rychlosti.

V rámci akce „ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTI NA TRATI LUŽNÁ U RAKOVNÍKA-CHOMUTOV, V ÚSEKU ŽATEC-CHOMUTOV“ dojde k obnově úrovnových nástupišť v ŽST Žatec a Hořetice, obnově zhlaví těchto stanic a zřízení staničního zabezpečovacího zařízení a s tím související obnovy návazných zařízení. Navržená obnova není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Vlastní prostor stavby - kolejíště se nenachází v záplavovém území.

Podnětem pro provedení stavby je současný propad rychlosti v dílčích úsecích stavby. Stav stávajícího železničního svršku: svršek tv. S49, R65, T. Pražce dřevěné a betonové SB8, SB6, SB5, SB3.

V žst. Žatec a žst. Hořetice bude provedeno odvodnění výhybek v hlavních staničních a předjízdových kolejkách tam, kde je EOv.

Stavba v tomto projektu řeší veškeré úpravy GPK nutné k odstranění propadu rychlosti, obnovu zhlaví ve dvou stanicích, obnovu staničních kolejí včetně jejich sanace a odvodnění, výměnu svršků ve vybraných kolejích a úsecích - betonové pražce pro pružné bezpodkladnicové upevnění svérkou. V mezistaničních úsecích řeší GPK, výměnu svršku - betonové pražce pro pružné bezpodkladnicové upevnění svérkou, a obnovu odvodnění reprofilováním či pročištěním příkopů. V souvislosti s úpravami žel. svršku budou v ŽST Žatec sneseny bez náhrady stávající kol.č. 4, 16, 18a, 20a, 20, 93. V ŽST Hořetice bude snesena kol.č. 6a. Pod vybranými výhybkami bude provedena sanace žel. spodku a bude zřízeno nové odvodnění žel. spodku. Součástí stavby bude i obnova 8 ks přejezdů, 6 ks mostních objektů a 18 ks stávajících propustků. V rámci stavby bude opraveno osvětlení ve stanicích. V rámci stavby bude provedena obnova trakčního vedení a obnova zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně nových kabelových tras. Nový železniční svršek a spodek zvýší třídu zatížení na D4 a prostorovou průchodnost UIC-GC. Zabezpečovací zařízení 3. kategorie zvýší bezpečnost železničního provozu.

Dokumentace akce řeší odstranění propadů rychlosti, způsobených zejména:

- nemožností zavést provoz rychlostním profilem V130 vzhledem k technickému provedení stávajícího železničního svršku
- nedostatečnou únosností některých umělých staveb pro zavedení rychlostního profilu V130
- nesplněním požadavků ČSN 73 6380 Z3 na některých železničních přejezdech
- neschopností stávajících SZZ ve většině železničních stanic splnit požadavky provozu rychlostním profilem V130 a především zajistit dlouhodobou udržitelnost a ekonomickou efektivnost provozu vzhledem k době nasazení

Železniční svršek a spodek: výměna dožitého železničního svršku, výměna dožitých výhybek v železničních stanicích, sanace zdí a příkopů podél železničního tělesa. Obnova nástupišť v železničních stanicích Žatec a Hořetice.

V mezistaničních jednokolejných úsecích se navrhuje náhrada dožilého traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v souvislosti s odstraněním propadu traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Vzhledem k tomu, že osobní vlaky na stávajících zastávkách Žiželice, Deněšice a Holetice nezastavují a tyto se nevyužívají, nejsou tyto zastávky navrženy k opravě. Stávající stav zůstane zachován, zastávky nebudou legislativně ani fyzicky zrušeny. Pouze budou na zastávkách zřízeny výpichy z kabelových tras pro možnost budoucího využití.

Stavbou jsou řešeny tyto části trati, které jsou navrženy k sanaci:

- o ŽST Žatec (km 101,978 – 103,882)
- o Mezistaniční úsek Žatec (mimo) – Hořetice (mimo) (km 103,882-109,052)
- o ŽST Hořetice (km 109,052-109,840)
- o Mezistaniční úsek Hořetice (mimo) – Březno u Chomutova (mimo) (km 109,840-115,160)
- o Mezistaniční úsek Březno u Chomutova (mimo) – Droužkovice (mimo) (km 116,225-117,342)
- o Mezistaniční úsek Droužkovice (mimo) – Chomutov (mimo) (km 122,364-124,299)

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 Zadání investora

Zpracovaná dokumentace navazuje na předchozí stupeň dokumentace – Záměr projektu.

3.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Geotechnický a stavebně-technický průzkum byl proveden na základě odborného odhadu s vytipováním kritických míst (mostní objekty, zhlaví stanic, apod.). Průzkum je součástí dokumentace – B.10 Geotechnický a stavebně-technický průzkum.

3.3 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury byl proveden obesláním správců dotčených inženýrských sítí. Vyjádření je v části dokumentace H.08. Průběh stávajících sítí technické infrastruktury je zakreslen v situacích a v koordinační situaci stavby.

3.4 Geodetické a mapové podklady

Pro návrh technického řešení bylo použito geodetické zaměření předané objednatelem a doměření potřebných míst geodetem projektanta.

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly dále použity následující podklady:

- Mapové podklady (1:10 000, 1:50 000)
- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje KÚ o vlastnictví nemovitostí (SŽG, 07/2013)
- Mapové WMS servery - veřejné (www.cenia.cz)

3.5 Použité normy a předpisy

3.5.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění

- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Vyhláška č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvě a územního opatření

Technické normy

ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních vlečkách
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečk normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání ko železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení - Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

3.5.2 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků

Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků

Směrnice GŘ SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, , v platném znění včetně příslušných dodatků

Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 Rozsah řešeného území

Trať je v úseku Žatec – Chomutov dle zákona 266/94 Sb., o drahách kategorií dráhy celostátní mimo systém TEN-T. Jedná se o dráhu jednokolejnou podle předpisu SŽDC D1. Dráha je v ŽST Žatec zaústěna do celostátní dráhy Plzeň – Žatec. V ŽST Chomutov je zaústěna do dráhy celostátní zařazené do systému TEN-T.

4.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je převážně umístěna na pozemcích SŽDC, s. o. a Českých drah a.s. Podrobně je situace popsána v části dokumentace I – Geodetická dokumentace.

4.3 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace bude po zapracování připomínek objednatele projednána se všemi dotčenými orgány státní správy.

4.4 Údaje o umístění stavby

Připravovaná akce leží v okresech Louny a Chomutov. Zasahuje do katastrů Žatec (794 732), Velichov (794 902), Žiželice (797 502), Hořetice u Žiželic (797 499), Hrušovany u Chomutova (648 779), Deněšice (614 505), Holetice (614 513), Březno u Chomutova (614 491), Droužkovice (632 597), Spořice (752 851).

4.5 Urbanistické a architektonické začlenění stavby do území

Stavba nemá vliv na urbanistické a architektonické členění území. Její náplní jsou pouze opravné práce na stávajících zařízeních železniční infrastruktury (železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a nástupišť) ve stávající stopě. Vzhled a výtvarné řešení se její realizací nemění.

4.6 Projektované kapacity stavby, bilance

Kolejové řešení:

Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích, pružné upevnění	958 m
Kolej tv. R65 (užit.), na bet. pražcích, pružné upevnění	12 m
Kolej tv. 49 E1 na dřev. pražcích, pružné upevnění	334 m
Kolej tv. R65 (užit.), na dřev. pražcích, pružné upevnění	72 m
Kolej tv. 49 E1 na mostnicích .	57 m
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích, pružné upevnění	12701 m
Kolej tv. 60 E2 na dřev. pražcích, pružné upevnění	50 m
Nové výhybky 60E2	10 ks
Nové výhybky 49E1 2.generace	4 ks
Regenerované výhybky S 49 1 .generace	8 ks

Zabezpečovací zařízení:

Elektronické staniční zab.zařízení – nové	2 ks
Reléové stan.zab.zař. stávající – upravované	1 ks
Traťové zab. zař. nové	2 ks

Traťové zab. zař. - upravované	2 ks
Přejezdové zab.zařízení - nové	4 ks
- upravované	4 ks
Stožár výstražníku nebo závory	14 ks
Světelný výstražník – plast	16 ks
Automatická závora	6 ks
Technologie přejezdu místní	2 ks
Technologie přejezdu vzdálená	2 ks
Návěstidla stožárová	46 ks
Návěstidla trpasličí	12 ks
Reléový domek PZS	2 ks
Reléový domek SZZ ^{*1}	3 ks

^{*1} ŽST Hořetice: 3 betonové domky spojené v jeden.

PS 01-20-01 Žst. Žatec, sdělovací zařízení

Kabel TCEPKPFLE 25XN0,8	300 m
Kabel TCEPKPFLEY 3XN0,8	4 400 m
Kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8	900 m
Kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8	2 000 m
Optický kabel 72vl.	2 000 m
Optický kabel 24vl.	150 m
Optický kabel 12vl.	200 m
Trubka HDPE	2x 2000 m
Kabelová spojka odbočná	7 ks
Venkovní telefonní objekt	9 ks
RACK 19" 800x800, 47U	3 ks
Optický rozvaděč do 36 vláken	10 ks
Přenosové zařízení	1 ks
Telefonní zapojovač IP, zdroje	1 ks
Náhradní zapojovač	1 ks
Dotykový ovládací pult zapojovače	2 ks
Rozhlasová ústředna, zesilovače, zdroj	1 ks
Reproduktor	8 ks
Hlavní hodiny s přijímačem DCF	1 ks
Podružné hodiny	8 ks
Řídící PC inf. systému vč. příslušenství	1 ks
Ovládací pracoviště vč. příslušenství	1 ks
Inf. tabule odjezdová 6ř., jednostranná	1 ks
Inf. tabule odjezdová 6ř., oboustranná	1 ks
Zvukový hlásič pro nevidomé	2 ks
Ovládací modul pro čtení informací	1 ks
Digitální záznam. zařízení	1 ks
Kamera venkovní v krytu	7 ks
Kamera vnitřní	3 ks
Kamerový stožár	2 ks
Orientační hlasový majáček	2 ks
Lokální detekce požáru	1 kpl
Poplachový a zabezp. tísňový systém	1 kpl
Vizualizační PC + SW	1 ks

PS 02-20-01 Žatec - Hořetice, sdělovací zařízení

Kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8	8 000 m
Optický kabel 36vl.	8 000 m
Trubka HDPE	2x 8000 m
Venkovní telefonní objekt	2 ks

Kamera venkovní v krytu	1 ks
Kamerový stožár	1 ks

PS 03-20-01 Žst. Hořetice, sdělovací zařízení

Kabel TCEPKPFLEY 3XN0,8	900 m
Kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8	1300 m
Kabel TCEPKPFLE 25XN0,8	200 m
Optický kabel 12vl.	20 m
Kabelová spojka odbočná	3 ks
Venkovní telefonní objekt	5 ks
RACK 19" 600x600, 47U	2 ks
Optický rozvaděč do 36 vláken	4 ks
Telefonní zapojovač IP, zdroje	1 ks
Přenosové zařízení	1 ks
Tlačítkový ovládací pult zapojovače	1 ks
Rozhlasová ústředna, zesilovače, zdroj	1 ks
Reproduktor	2 ks
Hlavní hodiny s přijímačem DCF	1 ks
Podružné hodiny jednostranné	1 ks
Podružné hodiny oboustranné	1 ks
Kamera venkovní v krytu	3 ks
Kamerový stožár	3 ks
Orientační hlasový majáček	1 ks
Poplachový a zabezp. tísňový systém	1 kpl

PS 04-20-01 Hořetice – Březno u Ch., sdělovací zařízení

Kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8	7 000 m
Optický kabel 36vl.	7 000 m
Trubka HDPE	2x 7000 m
Venkovní telefonní objekt	2 ks

Silnoproudá zařízení:

Elektrický ohřev výhybek	24 v.j.
Osvětlovací stožár	17 ks
Nárůst spotřeby el. energie EOV	96 MWh/rok
Osvětlovací věže nové	9 ks
Rozvaděče osvětlovacích věží nové	9 ks
Rozvaděče nové	2 ks
Kabelové skříně	17 ks
zásuvkový stojan	5 ks
VN rozvaděč	1 ks
NN rozvodna	1 ks
Transformátor 35/0,4 kV	2 ks
Stávající objekt – oprava - Trafostanice	160 m3
Nové trakční stožáry	95 ks

Sanace mostů	7 ks
Sanace propustků	18 ks

4.7 Ochranná pásma

4.7.1 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní:

- vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

4.7.2 Ochranná pásma vodních zdrojů

V oblasti stavby nebo její blízkosti se nachází ochranná pásma, která jsou popsána v části B.3.

4.7.3 Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy (I/14, I/33) a místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy (II/308, II/304, II/285, II/303), pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Stavba je vedena v souběhu s železniční tratí. Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem měst a obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací, ale k fyzickému zásahu do komunikací nedochází. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato realizována protlakem a nedochází tak k ohrožení silniční dopravy.

4.7.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křížujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
- b) ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon č. 458/2000 Sb.
 - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
 - bezpečnostní pásma plynovodů
 - 10 m regulační stanice vysokotlaké
 - 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
 - 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
 - 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm
- c) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.

- 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- d) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701
- 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- e) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820
- 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správce. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytýčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“.

4.7.5 Navrhovaná nová ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy se realizací stavby nemění. Nově vzniknou ochranná pásma nových nebo překládaných sítí technické infrastruktury.

4.8 Výjimky z předpisů a norem

Do doby ukončení zpracování tohoto projektu nebyla zjištěna potřeba schválení výjimek technického řešení.

4.9 Orientační náklady stavby

Podrobný popis je v části G. Náklady a ekonomické hodnocení.

5 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

6 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Tato problematika je podrobně popsána v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

SŽDC s.o.

Správa tratí:

stavební objekty železničního svršku, spodku, nástupišť, přejezdů

stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

stavební objekty železničních mostů, propustků

Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie stavební objekty EOVS

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

SŽDC, TÚDC

provozní soubory sdělovacích zařízení síťového charakteru

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

7.1 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění změny 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

7.2 Bezbariérové užívání stavby

Akce neřeší problematiku užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Dotčená zařízení zůstávají ve stávající konfiguraci.

8 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

8.1 Členění dokumentace

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ ČÁST
B.01	Souhrnná technická zpráva
B.02	Provozní a dopravní technologie
B.03	Vliv stavby na životní prostředí
B.04	Odolnost a zabezpečení stavby
B.05	Energetické výpočty - neobsazeno
B.06	Protikorozní ochrana - neobsazeno
B.07	Graf dynamického průběhu rychlosti
B.08	Dopravní opatření
B.09	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
B.10	Geotechnický a stavebně technický průzkum
C	SITUACE STAVBY
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
E	STAVEBNÍ ČÁST
F	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE

8.2 Seznam stavebních objektů a provozních souborů

Členění stavby na úseky (první dvojčíslí):

- 01 ŽST Žatec, km 101,978 - 103,882
- 02 Žatec mimo - Hořetice mimo, km 103,882 - 109,052
- 03 ŽST Hořetice, km 109,052 - 109,841
- 04 Hořetice mimo - Březno u Chomutova mimo, km 109,841 - 115,160
- 05 ŽST Březno u Chomutova, km 115,160 - 116,223
- 06 Březno u Chomutova mimo - Droužkovice mimo, km 116,223-117,116/0,000-3,438
- 07 ŽST Droužkovice, km 3,438 - 4,584
- 08 Droužkovice mimo - Chomutov mimo, km 4,584 - 7,109/122,364 - 124,294
- 10 Bez upřesnění, resp. procházející více úseky

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 01-11-01 ŽST Žatec, SZZ III. kategorie včetně odbočky Velichov
- PS 03-11-01 ŽST Hořetice, SZZ III. kategorie
- PS 05-11-01 ŽST Březno u Ch., SZZ III. kategorie, sanace

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 02-12-01 Žatec - Hořetice, TZZ III. kategorie
- PS 04-12-01 Hořetice - Březno u Ch., TZZ III. kategorie

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

- PS 01-13-01 ŽST Žatec, výměna PZS přejezdu v km 102,868
- PS 02-13-01 Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 106,137
- PS 02-13-02 Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 106,686
- PS 02-13-03 Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 108,978
- PS 03-13-01 ŽST Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 109,620
- PS 05-13-01 ŽST Březno u Chomutova, výměna PZS přejezdu v km 115,170

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- PS 01-20-01 ŽST Žatec, sdělovací zařízení
- PS 02-20-01 Žatec - Hořetice, sdělovací zařízení
- PS 03-20-01 ŽST Hořetice, sdělovací zařízení
- PS 04-20-01 Hořetice - Březno u Ch., sdělovací zařízení

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-11-01	ŽST Žatec, železniční svršek a spodek
SO 02-11-01	Žatec - Hořetice, železniční svršek a spodek
SO 03-11-01	ŽST Hořetice, železniční svršek a spodek
SO 04-11-01	Hořetice - Březno u Ch., železniční svršek a spodek
SO 06-11-01	Březno u Ch. - Droužkovice, železniční svršek a spodek
SO 08-11-01	Droužkovice - Chomutov, železniční svršek a spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 01-13-01	ŽST Žatec, obnova přejezdu v km 102,868
SO 02-13-01	Žatec - Hořetice, obnova přejezdu v km 106,137
SO 02-13-02	Žatec - Hořetice, obnova přejezdu v km 106,686
SO 02-13-03	Žatec - Hořetice, obnova přejezdu v km 108,978
SO 03-13-01	ŽST Hořetice, obnova přejezdu v km 109,620
SO 04-13-01	Hořetice - Březno u Ch., obnova přejezdu v km 111,139
SO 04-13-02	Hořetice - Březno u Ch., obnova přejezdu v km 113,097
SO 05-13-01	ŽST Březno u Ch., obnova přejezdu v km 115,170

E.1.4 Mosty, zdi

E.1.4.1 Mosty

SO 02-14-01	Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 104,400
SO 02-14-02	Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 106,346
SO 02-14-03	Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 106,597
SO 02-14-04	Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 107,270
SO 06-14-01	Březno u Ch. - Chomutov, sanace mostu v km 117,099
SO 06-14-02	Březno u Ch. - Chomutov, sanace mostu v km 123,156
SO 06-14-04	Březno u Ch. - Chomutov, sanace mostu v km 124,075

E.1.4.2 Propustky

SO 10-14-21	Žatec- Chomutov, sanace propustků
-------------	-----------------------------------

SO 10-14-21.3	ŽST Žatec, sanace propustku v km 103,202
SO 10-14-21.4	ŽST Žatec, sanace propustku v km 103,705
SO 10-14-21.5	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 103,928
SO 10-14-21.6	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 104,174
SO 10-14-21.7	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 104,743
SO 10-14-21.8	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,266
SO 10-14-21.9	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,416
SO 10-14-21.10	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,508
SO 10-14-21.11	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,668
SO 10-14-21.12	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,860
SO 10-14-21.14	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 107,720
SO 10-14-21.15	Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 108,801
SO 10-14-21.16	Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 109,915
SO 10-14-21.17	Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 110,395

SO 10-14-21.18 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 112,432
SO 10-14-21.20 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 113,090
SO 10-14-21.21 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 113,540

E.1.4.3 Zdi

SO 10-14-31 Žatec- Chomutov, sanace zdí

E.2 Pozemní objekty

SO 01-20-01 ŽST Žatec, výpravní budova – stavební úpravy

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční zařízení

SO 01-31-01 ŽST Žatec, obnova TV
SO 02-31-01 Žatec - Hořetice, obnova TV
SO 03-31-01 ŽST Hořetice, obnova TV
SO 04-31-01 Hořetice - Březno u Chomutova, obnova TV

E.3.6 Rozvody NN, VN, osvětlení, EOv

SO 01-36-01 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení
SO 01-36-01.1 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, NN a VO
SO 01-36-01.2 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, EOv
SO 01-36-01.3 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, DOÚO a DŘT
SO 01-36-01.4 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, TS
SO 01-36-01.5 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, NNZ

SO 03-36-01 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení
SO 03-36-01.1 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení, NN a VO
SO 03-36-01.2 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení, EOv
SO 03-36-01.3 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení, DOÚO a DŘT

9 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Související plánované stavby:

Název stavby / záměru	Investor
„Úprava sdělovacího zařízení Chomutov - Podbořany" – SUDOP PRAHA a.s, odpovědný projektant Ing.Poupa, tel. 267094139, 972225741	SŽDC, s.o.
„Oprava staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Lišany u Žatce" - Monzas, s.r.o, Ústí nad Labem - odpovědný projektant Ing.Luboš Cendelín, tel. 607006530	SŽDC, s.o.
„DOK Březno u Chomutova - Žatec západ“, SUDOP BRNO, spol. s r.o	SŽDC, s.o.

10 PŘEDPOKLÁDANÉ A DOKONČENÍ STAVBY

TERMÍNY

ZAHÁJENÍ

Dle předpokladů bude stavba zahájena v roce 2015 a ukončena v roce 2016. Podrobně je tato problematika zpracována v části F- Zásady organizace výstavby.

Zahájení stavby: 10/2015

Ukončení stavby: 05/2016