



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j. 12588/2015 – OŘ UNL

Ze dne 19.06.2015

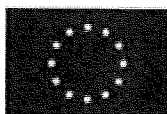
Vypořádání připomínek

Projektu stavby

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov,
v úseku Žatec – Chomutov“**



**Operační program
Doprava**



**Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti**

1. Základní identifikační údaje

Stavba:	Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec – Chomutov
Katastrální území	Žatec (794 732), Velichov (794 902), Žiželice (797 502), Hořetice u Žiželic (797 499), Hrušovany u Chomutova (648 779), Denětice (614 505), Holetice (614 513), Březno u Chomutova (614 491), Droužkovice (632 597), Spořice (752 851)
Místo stavby :	Trat' 531F Žatec (km 101,978) – Chomutov (km 124,299)
Investor:	SŽDC, s.o., zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Projektant :	SUDOP Praha a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Financování stavby:	SFDI a OPD
ISPROFOND:	5423130002

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v červnu 2015 zhotovitelem SUDOP Praha a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Žatec – Chomutov“ z roku 2014.

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní současný nevyhovující stav:

- Pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy odstraněním propadů traťové rychlosti a zkrácení jízdní doby
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.

Díličí prvky železniční trati již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trať jinak stavebně umožňuje - tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti až 100 km/h při zachování traťové třídy zatížení C3. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a zabezpečovacích zařízení zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Cílem stavby je zlepšení celkové atraktivity při cestování železnicí (turistika, rekreace, spojení regionálních center) a to odstraněním traťových rychlostních omezení a tím zkrácení cestovních dob, ale také zvýšením bezpečnosti a komfortu jízd vlaků. Proběhne rekonstrukce obnova svršku, lokálně i spodku, přejezdových konstrukcí a mostních objektů se záměrem zavedení rychlostního profilu s možným nedostatkem převýšení $l=130$ mm. K tomu rovněž přispěje náhrada stávajících elektromechanických staničních zabezpečovacích zařízení a traťových zabezpečovacích zařízení (včetně přejezdových) a též sdělovacích zařízení. Rozsah a konfigurace kolejíšť ve stanicích bude upraven, rozhodující výhybky budou opatřeny EOv, stávající nástupiště budou opraveny.

3. Projednání dokumentace

Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. 39758/ENV/14 z 23.6.2014
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, č.j. 77883/2014-6440-OÚZ-LIT z 3.12.2014
- Státní pozemkový úřad č.j. SPU 286069/2015 ze dne 6.6.2015 a č.j. SPU 169477/2015 ze dne 20.4.2015
- Městský úřad Chomutov Stavební úřad č.j.MMCH/51678/2015 z 20.5.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 č.j.21689/2014-O13 z 16.5.2014 a č.j.26273/2015-SZDC-O13 z 18.6.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 č.j.22515/2014-O14 z 22.5.2014 a č.j. 21166/2015-O14 z 19.5.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O26 č.j.21992/2014-O26 z 20.5.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O12 č.j.19437/2015-O12 z 6.5.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O15 č.j.36175/2014-O15 Posuzovací protokol ZP z 20.8.2014
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 20.10.2014 (vyjádření k inženýrským sítím SSZT)
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ze dne 20.5.2015 (stanovisko k projektu)
- Ministerstvo dopravy – schvalovací doložka k ZP – č.j.210/2014-910-IZD/3 z 29.10.2014
- Krajské ředitelství Policie ÚL kraje č.j. KRPU- 33720-2/Čj-2015-040706-1 z 26.3.2015 a č.j. KRPU- 7805-1/Čj-2015-040306 z 18.4.2015
- ČD Telematika, č.j.18788/2014-Ho ze dne 13.10.2014 a č.j.10101/2015-o z 19.5.2015
- Povodí Ohře, s.p., zn.301100-1676/2015 ze dne 17.4.2015
- České radiokomunikace, a.s., zn. UPTS/OS/109709/2014 ze dne 14.11.2014
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 0100342938 ze dne 12.11.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0200256383 ze dne 31.10.2014 a zn.0200259337 z 12.11.2014
- ČEZ Teplárenská a.s., 0/2014 ze dne 27.10.2015.
- RWE Distribuční služby, s.r.o. zn.5001024942 z 30.10.2014
- ČEPS, a.s. č.j.459/16520/5.11.2014/Le z 5.11.2014
- NET4GAS, s.r.o. č.j.2268/14/BRA/Z z 7.11.2014 a č.j. 7588/14/OV/Z z 7.11.2014
- SČVK, a.s., č.j. O14610120277/OTPCMO/SI z 10.11.2014
- Severočeské doly a.s., č.j.OdPÚR/14/178 ze dne 10.11.2014
- Žatecká teplárenská a.s., ze dne 10.3.2015
- Město Žatec č.j.888/Ko/2014 z 18.11.2014
- Město Chomutov č.j.MMCH/114721/2014/ORIaMM z 1.12.2014
- Obec Hrušovany ze dne 27.10.2014
- Obec Droužkovice č.j.294/2014/NŠ-64 z 29.10.2014
- Obec Žiželice ze dne 4.11.2014
- Městská policie Chomutov č.j. 29-10-14MePo/Kraml ze dne 29.10.2014

- Technické služby města Žatec z 7.11.2014
- Technická správa města Žatec s.r.o. z 9.4.2015
- DP měst Chomutova a Jirkova, a.s., č.j.1611/14/Zav-30.1/S5 z 14.11.2015
- UPC Česká republika, s.r.o., zn. A4341/2014 z 4.11.2014
- UNI Promotion s.r.o. č.j.111400730 z 10.11.2014 (sítě spol. Air Telecom, a.s.)

4. Navržené řešení

Navržené technické řešení stavby sleduje požadavky a potřeby správců a také možnosti vyplývající z provedeného ekonomického hodnocení. Současně byla náplň stavby přizpůsobena tomu, aby největší náklady byly směřovány do úseků a objektů, kde přinesou největší benefity a které vyžadují v horizontu jednotek let největší objem prostředků vložených do oprav. Náplň stavby bude směřována do:

- souvislých výměn kolejového roštu v traťových a ve stanicích v hlavních kolejích včetně obnovy výhybek, obnova a zřízení BK nezbytné pro zavedení rychlostního profilu V130
- přejezdů a přejezdových konstrukcí v souvislosti s opravou kolejového svršku a zavedením rychlostního profilu V130
- železniční spodek bude nově řešen pouze v několika určených místech,
- výstroj trati bude patřičně upravena na nové podmínky,
- budou provedeny opravy mostních objektů vykazujících větší poruchy a nedostatečné parametry pro zavedení rychlostního profilu V130
- náhrada opotřebených a stavbou dotčených prvků traťových, staničních a přejezdových zabezpečovacích zařízení a kabelizace
- související úpravy TV/3kV , slaboproudých a silnoproudých vedení, včetně EOv

Začátek stavby je v km 101,978 - ŽST Žatec a konec v km 124,299 - ŽST Chomutov (změny kilometráže v km 117,116=0,000 a v km 122,364=7,109). Délka stavby v ose koleje č. 1 činí 24 182 m.

Členění stavby:

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-11-01 ŽST Žatec, SZZ III. kategorie včetně odbočky Velichov

PS 03-11-01 ŽST Hořetice, SZZ III. kategorie

PS 05-11-01 ŽST Březno u Ch., SZZ III. kategorie, sanace

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-12-01 Žatec - Hořetice, TZZ III. kategorie

PS 04-12-01 Hořetice - Březno u Ch., TZZ III. kategorie

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

PS 01-13-01 ŽST Žatec, výměna PZS přejezdu v km 102,868
PS 02-13-01 Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 106,137
PS 02-13-02 Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 106,686
PS 02-13-03 Žatec - Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 108,978
PS 03-13-01 ŽST Hořetice, výměna PZS přejezdu v km 109,620

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 01-20-01 ŽST Žatec, sdělovací zařízení
PS 02-20-01 Žatec - Hořetice, sdělovací zařízení
PS 03-20-01 ŽST Hořetice, sdělovací zařízení
PS 04-20-01 Hořetice - Březno u Ch., sdělovací zařízení

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-11-01 ŽST Žatec, železniční svršek a spodek
SO 02-11-01 Žatec - Hořetice, železniční svršek a spodek
SO 03-11-01 ŽST Hořetice, železniční svršek a spodek
SO 04-11-01 Hořetice - Březno u Ch., železniční svršek a spodek
SO 06-11-01 Březno u Ch. - Droužkovice, železniční svršek a spodek
SO 08-11-01 Droužkovice - Chomutov, železniční svršek a spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 01-13-01 ŽST Žatec, obnova přejezdu v km 102,868
SO 02-13-01 Žatec - Hořetice, obnova přejezdu v km 106,137
SO 02-13-02 Žatec - Hořetice, obnova přejezdu v km 106,686
SO 02-13-03 Žatec - Hořetice, obnova přejezdu v km 108,978
SO 03-13-01 ŽST Hořetice, obnova přejezdu v km 109,620
SO 04-13-01 Hořetice - Březno u Ch., obnova přejezdu v km 111,139
SO 04-13-02 Hořetice - Březno u Ch., obnova přejezdu v km 113,097
SO 05-13-01 ŽST Březno u Ch., obnova přejezdu v km 115,170

E.1.4 Mosty, zdi

E.1.4.1 Mosty

SO 02-14-01 Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 104,400
SO 02-14-02 Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 106,346
SO 02-14-03 Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 106,597
SO 02-14-04 Žatec - Hořetice, sanace mostu v km 107,270
SO 06-14-01 Březno u Ch. - Chomutov, sanace mostu v km 117,099
SO 06-14-02 Březno u Ch. - Chomutov, sanace mostu v km 123,156
SO 06-14-04 Březno u Ch. - Chomutov, sanace mostu v km 124,075

E.1.4.2 Propustky

SO 10-14-21 Žatec- Chomutov, sanace propustků
SO 10-14-21.3 ŽST Žatec, sanace propustku v km 103,202
SO 10-14-21.4 ŽST Žatec, sanace propustku v km 103,705
SO 10-14-21.5 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 103,928
SO 10-14-21.6 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 104,174
SO 10-14-21.7 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 104,743
SO 10-14-21.8 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,266
SO 10-14-21.9 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,416
SO 10-14-21.10 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,508

SO 10-14-21.11 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,668
 SO 10-14-21.12 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 105,860
 SO 10-14-21.14 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 107,720
 SO 10-14-21.15 Žatec - Hořetice, sanace propustku v km 108,801
 SO 10-14-21.16 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 109,915
 SO 10-14-21.17 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 110,395
 SO 10-14-21.18 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 112,432
 SO 10-14-21.20 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 113,090
 SO 10-14-21.21 Hořetice - Březno u Ch., sanace propustku v km 113,540

E.1.4.3 Zdi

SO 10-14-31 Žatec- Chomutov, sanace zdí

E.2 Pozemní objekty

SO 01-20-01 ŽST Žatec, výpravní budova – stavební úpravy

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční zařízení

SO 01-31-01 ŽST Žatec, obnova TV
 SO 02-31-01 Žatec - Hořetice, obnova TV
 SO 03-31-01 ŽST Hořetice, obnova TV
 SO 04-31-01 Hořetice - Březno u Chomutova, obnova TV

E.3.6 Rozvody NN, VN, osvětlení, EOv

SO 01-36-01 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení
 SO 01-36-01.1 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, NN a VO
 SO 01-36-01.2 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, EOv
 SO 01-36-01.3 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, DOÚO a DŘT
 SO 01-36-01.4 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, TS
 SO 01-36-01.5 ŽST Žatec, obnova energetických zařízení, NNZ
 SO 03-36-01 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení
 SO 03-36-01.1 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení, NN a VO
 SO 03-36-01.2 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení, EOv
 SO 03-36-01.3 ŽST Hořetice, obnova energetických zařízení, DOÚO a DŘT

5. Kapacitní údaje

Traťová třída zatížení	C3
Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Délka opravovaného úseku	24 182 m
Délka souvislých obnov kolejového roštu	14 043 m
Obnova výhybek	14 ks
Regenerace výhybek	8 ks
Oprava železničních přejezdů	8 ks
Oprava železničních mostů	7 ks
Oprava železničních propustků	17 ks
Obnovy a úpravy SZZ	3 ks
Obnovy a úpravy TZZ	4 ks
Obnovy a úpravy PZS a PZM	8 ks

Kabelizace	17 000 m
Kabelizace optika	10 370 m
Výměna a doplnění EOv	24 v.j.

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby (viz dále). Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Vyjádření zhotovitele projektu k jednotlivým připomínkám je přílohou 1 tohoto vypořádání.

7. Závěr

V projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu po aktualizaci. Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a) schválit

Projekt stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec – Chomutov“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto Vypořádání připomínek
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k P z bodu 3 a 6 tohoto Vypořádání připomínek, týkající se vlastní realizace stavby.

V ústí nad Labem dne 19.6.2015


Ing. Josef Kalivoda
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(165)