

ZÁPIS O MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDCE

trvalého mostního objektu provedený v souladu s předpisem SŽDC S 5 část čtvrtá, kapitola V, provedené
dne 27.9.2018.

Předmětem mimořádné prohlídky je:

Stávající trvalý železniční most o třech otvorech v ekm 62,355 neelektrifikované, jednokolejné trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191), v širé trati, v definičním úseku Valšov – Bruntál (DÚ 18), převádějící 1 traťovou kolej č. 1 (vlastníkem je SŽDC, s.o.).

Přemostřovaná překážka: 1.otvor – volný terén, 2.otvor – silnice II.třídy, 3.otvor – volný terén

Část stavby: ŽB konstrukce K01 + K02 + K03 z dodatečně předpjatého betonu a pilíře P01 + P02 s příčný sepnutím

Vedoucí hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správu mostů a tunelů: Ing. Dobiáš Lumír

Ostatní účastníci hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SMT místní správce: Vítek Palla

Úvod:

Mimořádnou prohlídku (dále jen MP) svolal zástupce SŽDC,s.o., Oblastního ředitelství Ostrava na základě dopisu č.j. 45211/2018-SŽDC-O13 ze dne 4.9.2018, kterým byl OŘ, Správám mostů a tunelů zadán úkol prověřit mosty s předpjatými nosnými konstrukcemi.

Vedoucí MP je oprávněn provádět hlavní prohlídky železničních mostních objektů dle služebního předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů na základě pověření – registrační číslo HP/11/2013 vydaného ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC dne 18.2.2013.

Hodnocení stavebního stavu mostu a jednotlivých nosných konstrukcí dle MES:

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm:

Hodnocení dle podrobné prohlídky provedené dne 14.8.2017 - nosná konstrukce K01 – „2“, K02 – „1“, K03 – „2“,
spodní stavba (dále jen SS) – „1“

Hodnocení dle MES - nosná konstrukce K01 – „2“, K02 – „1“, K03 – „2“, spodní stavba – „1“

Dopravní parametry (TTZ, rychlost na mostě a rychlost dle TTP):

Traťová třída zatížení na mostě dle TTP: C3/70

Rychlost na mostě dle TTP: 70km/h

Popis nosných konstrukcí:

K01=K03 – nosná konstrukce trémová (prostý nosník) z předem předpjatého betonu (jednu nosnou konstrukci tvoří dva nosníky PSKT– 18) o rozpětí 17,0m, bez příčných spár. Římsy z železobetonových prefabrikátů (typové označení KO – 2). Podélná dilatační spára mezi nosníky řešena jako odvodněná do podélného žlabu - žlabu na obou konstrukcích K01+K02 zcizeny. Konstrukční výška nosníků je 1,55m (archivní PD), z roku 1989. Ložiska hrncová – pod každým nosníkem dvojice pevných a dvojice pohyblivých ložisek.

V jedné chodníkové konzole podélná trhlina na celou délku pohledové stěny konzoly (K01 vpravo u opěry O01). K02 – nosná konstrukce trémová (prostý nosník) z předem předpjatého betonu (jednu nosnou konstrukci tvoří dva nosníky PSKT – 27) o rozpětí 26,0m, bez příčných spár. Římsy z železobetonových prefabrikátů (typové označení KO – 2). Podélná dilatační spára mezi nosníky řešena jako odvodněná do podélného žlabu. Konstrukční výška nosníků je 2,50m (archivní PD), z roku 1989. Ložiska hrncová – pod každým nosníkem dvojice pevných a dvojice pohyblivých ložisek.

Mezi K01 a K02, K02 a K03 příčné dilatační spáry – porušena vodotěsnost spáry (lokální průsaky vody).

Kovové části ložisek na obou opěrách silně korodují – lamelární koroze. Ložiska na pilířích nejsou přístupná.

Pilíře P01=P02 - železobetonové, prefabrikované osazené do monolitického základu. Pilíř sestává se čtyř spojených sloupů, ze kterých byly dvě dvojice vyrobeny ve společné formě kontaktní betonáže tj. na kontaktní dělicí spáru. Na stavbě byly tyto dvojice sepnuty spínacími tyčemi osazené do kalicha základ, provedena dobetonávka a následně zřízen monolitický železobetonový úložný práh.

Most byl postaven v roce 1989, navržen na vlak B dle ČSN 736203. Zatižitelnost mostu není známa.

Fotodokumentace:

Nefunkční izolace příčných spár mezi jednotlivými konzolovými prefabrikáty



Nedostatečné krytí měkké výztuže železobetonových předpjatých konstrukcí K01+K02+K03 a spodní stavby



Hrncová ložiska – popraskané zálivky ložisek, korozivní napadení nadložiskových desek, funkčnost pohyblivých ložisek



Pohled na K01+pilíř P01+ část K02



VÝSLEDEK

Na základě provedené vizuální mimořádné prohlídky mostu konstatuji, že stavební stav nosných konstrukcí K01, K02 a K03 odpovídá výsledkům dohlédací činnosti.

Opatření:

- 1) Ověřit stav a funkčnost hrncových ložisek na pilířích, stav upevnění konzolových prefabrikátů na NK.
- 2) Provést celkovou opravu izolace nosných konstrukcí včetně odvodňovacího systému, opravu hrncových ložisek, sanaci pohledových ploch ŽB konstrukcí mostu s cílem eliminovat nedostatečné krytí měkké výztuže.

ZÁVĚR

Zápis byl vyhotoven v jednom originále. S jeho obsahem byli seznámeni všichni níže podepsaní účastníci mimořádné prohlídky.

Originál zápisu je uložen: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, SMT: 1x

Scan zápisu zaslán řediteli odboru traťového hospodářství

Podpisy: vedoucí mimořádné prohlídky:

ostatní účastníci mimořádné prohlídky: