

Naše zn.: 23030/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Velim – Poříčany, BC“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.121:

Projektová dokumentace stavby předpokládá v traťovém úseku Pečky – Velim (**SO 12-11-01**) realizaci šterkových pilot až k mostnímu objektu na kolínském zhlaví žst. Pečky v km 362,524. V posledních cca 100m před mostem se nachází el. dělení TV a napínací lano nad místem provádění těchto pilot (viz. foto). K tomu je nutná výluka napětí TV i v žst. Pečky, včetně nezbytných stavebních úprav (demontáž TV, odsun apod.), které nejsou součástí zadávací dokumentace.

DOTAZ:

Jakým způsobem předpokládá zadavatel realizaci šterkových pilot v tomto úseku?
Doplní zadavatel výluku TV v žst. Pečky a nezbytné stavební úpravy do zadávací dokumentace?

Odpověď č.121:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.122:

Obdobným způsobem žádáme zadavatele o upřesnění, jak uvažoval koordinaci realizace šterkových pilot ve vztahu k úpravám trakčního vedení v okolí výhybny Cerhenice. Po realizaci stavebního postupu SP5 bude trakční vedení v koleji č. 1 kotveno na stožár TV105N (cca km 360,120). Sanace šterkovými pilíři začíná již v km 360,000. Výška lafety sanačního stroje může být kolem 20 m a práce tedy nelze realizovat bez snesení trakčního vedení. Obdobným způsobem 2. traťová kolej (kotvení na TV104N).

Odpověď č.122:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.123:

Součástí prací na objektech trakčního vedení jsou i definitivní úpravy TV před ověřením parametrů TV rychlou pantografovou zkouškou. Dle našeho názoru zadavatel pro tyto práce nepočítá ve svém harmonogramu s potřebnými výlukami.

DOTAZ:

Žádáme zadavatele, aby tyto výluky do své zadávací dokumentace doplnil.

Odpověď č.123:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.124:

V rámci projektové dokumentace zadavatel stanovil dočasné zábory na dobu nepřesahující 1 rok a tedy nevyžadující odnětí ze ZPF (případně LPF). Projektovou dokumentací a stanoveným POV ovšem zadavatel předpokládá dočasné zábory pro zejména přístupové komunikace na stavenišťě a deponie materiálů po dobu přesahující 1 rok a tedy nezbytné pro tyto dočasné zábory zajisti odnětí ze ZPF (případně LPF).

DOTAZ:

Žádáme zadavatele o přehodnocení charakteru dočasných záborů, jejich projednání na dobu přesahující 1 rok a zajištění nezbytného odnětí.

Odpověď č.124:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.125:

V projektové dokumentaci je stanoven rozsah kácení dřevin, který dle našeho názoru nezahrnuje nutné a nezbytné kácení na přístupových komunikacích na stavenišťě.

DOTAZ:

Žádáme zadavatele o prověření rozsahu kácení na přístupových komunikacích stanovených projektovou dokumentací a doplnění chybějících položek do soupisu prací. Zároveň žádáme zadavatele, aby pro případně upravený rozsah kácení zajistil povolení ke kácení dřevin.

Odpověď č.125:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.126:

Zadavatel ve svém vysvětlení zadávací dokumentace č.2 a následně ještě ve vysvětlení č. 11 v rámci dotazu č.97 stanovil, že SO 10-82-01 Velim – Poříčany, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru nebude součástí dodávky uchazeče a že zhotovitele bude samostatně soutěžit. Součástí tohoto SO jsou ale i položky (skrývky ornice), které je třeba realizovat v předstihu v rámci zřizování ploch dočasného záboru.

DOTAZ:

Žádáme zadavatele o přesun položek skrývek do příslušných stavebních objektů železničního spodku.

Odpověď č.126:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.127:

Zadavatel ve svém dodatku č.11 vysvětlení zadávací dokumentace v odpovědi na dotaz č.98 vyjádřil přesvědčení, že hloubkové sanace železničního spodku lze provádět takovým způsobem, že nevyvolá deformace v sousední provozované koleji a pokud k nim dojde, tak budou způsobeny vadou plnění díla a veškeré s tím související náklady půjdou k tíži zhotovitele. I s ohledem na stav stávajícího trakčního vedení (viz.přiložené foto), kdy jsou některé stožáry TV vykloněné, některé přikotvené, předpokládáme, že zadavatel má zpracovaný odborný posudek, či statické posouzení, na základě kterého si stojí za svým tvrzením v odpovědi na dotaz č.98 ze dne 16.12.2019.

DOTAZ:

Žádáme zadavatele, aby uchazečům zveřejnil své odborné posouzení, či statický posudek, ze kterého vyplývá, že i při odborném provádění stavebních prací při těžkých sanacích železničního spodku nedojde k ovlivnění stávajících zařízení v provozované koleji.

Odpověď č.127:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.128:

Uchazeč vznesl dotaz č.91 ohledně možnosti měření a fakturace SO 10-32-01 Velim – Poříčany, dopravní opatření, kdy v soupisu prací jsou 2 položky „KPL“ s množstvím 1,000. Zadavatel ve svém vysvětlení zadávací dokumentace - dodatku č. 11 ze dne 16.12.2019 na tento dotaz v zásadě neodpověděl. U položky „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY“ sdělil, že možností jak fakturovat, je dle těchto rozdělení na 5 objízdných tras, ale v soupisu prací toto rozdělení neprovedl. Ke komunikacím a zpevněným plochám nebylo odpovězeno vůbec.

DOTAZ:

Žádáme zadavatele, aby jednoznačně určil formu měření a možnost fakturace položky „KPL“ nebo provedl rozčlenění (deagregaci) položek „KPL“ v tomto SO 10-32-01.

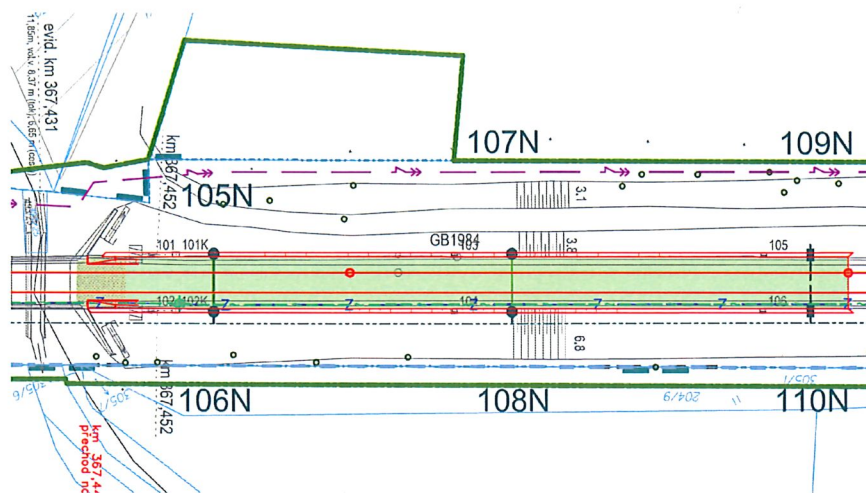
Odpověď č.128:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.129:

Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem koordinoval výstavbu šterkových pilot s výstavbou trakčních bran a úpravami trakčního vedení v traťovém úseku Velim – Pečky místech TV117N/TV118N, TV119/TV120N, resp. traťovém úseku Pečky – Poříčany TV105N/TV106N, TV107N/TV108N.

Trakční brána je nutná k uvedení do provozu trakčního vedení v koleji č. 1, zároveň však bude znemožňovat provedení šterkových pilot ve výluce koleje č. 2. Navíc se v úseku se sanací šterkovými pilotami měli základy TV zhotovit až po sanaci zemního tělesa. Viz obrázek č. 1.



Obrázek č. 1: tů Pečky – Poříčany, trakční brány TV105N/TV106N a TV107N/TV108N v úseku se šterkovými pilíři

Odpověď č.129:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.130:

ZOV

Žádáme zadavatele o vysvětlení nesouladu v části dokumentace B.8.3.1 Časový plán stavby. Jaká je vazba mezi údaji „zahájení“, „dokončení“ a „doba trvání“? Který z těchto údajů je závazný? Např. v případě ID č. 9 platí, že období od 9.6.2020 do 17.6.2020 trvá 9 dní, ale v případě ID č. 10 období od 1.6.2020 do 10.6.2020 trvá dle našeho hloubkového přepočtu 10 dní, nikoli jen 9 dní. Obdobný nesoulad v nultém stavebním postupu též u ID č. 4, 5, 12.

"Vel				
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1	"Velim - Poříčany, BC"	1222 dny	03.02. 20	09.06. 23
2				
3	Přípravné práce	163 dny	03.02. 20	14.07. 20
4	Projektování, výroba, montáž a překoušení technologie zab. zař.	350 dny	03.02. 20	18.01. 21
5	Práce na kabelových trasách	210 dny	15.07. 20	10.02. 21
6	Rekonstrukce VB v Poříčanech a nových technologických objektů	180 dny	01.03. 20	27.08. 20
7	Prefabrikované TB na odbočkách a zhlaví stanice Poříčany	120 dny	01.03. 20	28.06. 20
8	Kamerové zkoušky odvodnění, vyčištění, sanace a reprofilace	30 dny	04.03. 20	02.04. 20
9	Výstavba provizorního nástupiště v ŽST Velim	9 dny	09.06. 20	17.06. 20
10	Výstavba provizorního nástupiště v ŽST Poříčany	9 dny	01.06. 20	10.06. 20
11	Výstavba provizorního nástupiště v zast. Klučov v obou polohách	7 dny	11.06. 20	17.06. 20
12	Demontáž stávající nástupištní hrany u k.č.2 v ŽST Velim	2 dny	07.06. 20	09.06. 20
13	Úprava zastřešení v ŽST poříčany na nástupišti č.3, výstavba patek pro nové TS a úprava polohy mobiliáře včetně informačního systému	21 dny	28.03. 20	17.04. 20
14	Montáž nových TS bran TV včetně úpravy zastřešení na nástupišti č.3	14 dny	17.05. 20	30.05. 20
15				
16	Výstavba kabelového mostu přes Výrovku	90 dny	16.04. 20	14.07. 20
17	Výstavba kabelovodu v ŽST Poříčany, protlakem pod k.č.1,3,5,2,4.	69 dny	17.04. 20	24.06. 20

Odpověď č.130:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.131:

ZOV

Žádáme zadavatele o vysvětlení vazby mezi projektovou dokumentací v části B.8.3.1 Časový plán stavy a v části B.8.3.2 Časový plán výluk. Např. dle výkresu B.8.3.1 má výstavba provizorního nástupiště v žst. Velim probíhat od 9.6.2020 do 17.6.2020, ale dle výkresu B.8.3.2 je v žst. Velim uvažováno s výlukou kolejí č. 3 a 5, kde se provizorní nástupiště má zřídit, v období od 3.2.2020 do 11.2.2020.

"Velim"				
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1	"Velim - Poříčany, BC"	1222 dny	03.02. 20	09.06. 23
2				
3	Přípravné práce	163 dny	03.02. 20	14.07. 20
4	Projektování, výroba, montáž a překoušení technologie zab. zař.	350 dny	03.02. 20	18.01. 21
5	Práce na kabelových trasách	210 dny	15.07. 20	10.02. 21
6	Rekonstrukce VB v Poříčanech a nových technologických objektů	180 dny	01.03. 20	27.08. 20
7	Prefabrikované TB na odbočkách a zhlaví stanice Poříčany	120 dny	01.03. 20	28.06. 20
8	Kamerové zkoušky odvodnění, vyčištění, sanace a reprofílce	30 dny	04.03. 20	02.04. 20
9	Výstavba provizorního nástupiště v ŽST Velim	9 dny	09.06. 20	17.06. 20
10	Výstavba provizorního nástupiště v ŽST Poříčany	9 dny	01.06. 20	10.06. 20
11	Výstavba provizorního nástupiště v zast. Klučov v obou polohách	7 dny	11.06. 20	17.06. 20
12	Demontáž stávající nástupištní hrany u k.č.2 v ŽST Velim	2 dny	07.06. 20	09.06. 20
13	Úprava zastřešení v ŽST poříčany na nástupišti č.3, výstavba patek pro nové TS a úprava polohy mobiliáře včetně informačního systému	21 dny	28.03. 20	17.04. 20
14	Montáž nových TS bran TV včetně úpravy zastřešení na nástupišti č.3	14 dny	17.05. 20	30.05. 20
15				
16	Výstavba kabelového mostu přes Výrovku	90 dny	16.04. 20	14.07. 20
17	Výstavba kabelovodu v ŽST Poříčany, protlakem pod k.č.1,3,5,2,4.	69 dny	17.04. 20	24.06. 20

Obrázek č. 1: výběr z výkresu B.8.3.1 se zvýrazněným údajem

ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1		"Velim - Poříčany, BC"	1222 dny	03.02. 20	09.06. 23
2					
3		Přípravné práce	163 dny	03.02. 20	14.07. 20
4					
5		Nepřetržitá výluka:	142 dny	03.02. 20	23.06. 20
6		<u>ŽST Poříčany:</u>	49 dny	02.05. 20	19.06. 20
7		SK č.0,2	9 dny	02.05. 20	10.05. 20
8		SK č.2	21 dny	02.05. 20	22.05. 20
9		SK č.2	14 dny	06.06. 20	19.06. 20
10					
11		<u>ŽST Velim</u>	9 dny	03.02. 20	11.02. 20
12		SK č.3,5	9 dny	03.02. 20	11.02. 20
13					

Obrázek č. 2: výběr z výkresu B.8.3.2 se zvýrazněným údajem

Odpověď č.131:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.132:

ZOV

Žádáme objednatele o potvrzení, že je jeho záměrem v období od 9.6.2020 do 17.6.2020 provozovat v žst. Velim jen jednu nástupištní hranu u kč. 1. Dle výkresu B.8.3.1 Časový plán stavby se ve dnech 7.6.2020 až 9.6.2020 ruší stávající nástupiště u kč. 2 a ve dnech od 9.6.2020 do 17.6.2020 se buduje provizorní nástupiště u mezi kolejemi č. 3 a 5, kdy má být dle výkresu B.8.1 Technická zpráva vyloučena těž kolej č. 3 a tedy jediná provozuschopná nástupištní hrana u koleje č. 1.

Odpověď č.132:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.133:

ZOV

Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč v části B.8.3.2 Časový plán výluk nelze dohledat výluk kč. 2 v žst. Velim od 7.6.2020 do 9.6.2020, pokud je tato činnost uvedena v části B.8.3.1 Časový plán stavby?

"Vel				
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1	"Velim - Poříčany, BC"	1222 dny	03.02. 20	09.06. 23
2				
3	Přípravné práce	163 dny	03.02. 20	14.07. 20
4	Projektování, výroba, montáž a překoušení technologie zab. zař.	350 dny	03.02. 20	18.01. 21
5	Práce na kabelových trasách	210 dny	15.07. 20	10.02. 21
6	Rekonstrukce VB v Poříčanech a nových technologických objektů	180 dny	01.03. 20	27.08. 20
7	Prefabrikované TB na odbočkách a zhlaví stanice Poříčany	120 dny	01.03. 20	28.06. 20
8	Kamerové zkoušky odvodnění, vyčištění, sanace a reprofílce	30 dny	04.03. 20	02.04. 20
9	Výstavba provizorního nástupiště v ŽST Velim	9 dny	09.06. 20	17.06. 20
10	Výstavba provizorního nástupiště v ŽST Poříčany	9 dny	01.06. 20	10.06. 20
11	Výstavba provizorního nástupiště v zast. Klučov v obou polohách	7 dny	11.06. 20	17.06. 20
12	Demontáž stávající nástupištní hrany u k.č.2 v ŽST Velim	2 dny	07.06. 20	09.06. 20
13	Úprava zastřešení v ŽST poříčany na nástupišti č.3, výstavba patek pro nové TS a úprava polohy mobiliáře včetně informačního systému	21 dny	28.03. 20	17.04. 20
14	Montáž nových TS bran TV včetně úpravy zastřešení na nástupišti č.3	14 dny	17.05. 20	30.05. 20

Obrázek č. 3: výběr z výkresu B.8.3.1 se zvýrazněným údajem

Odpověď č.133:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.134:

Žádáme zadavatele, aby upřesnil, za jakých podmínek umožní zatížení nově budovaných základů trakčního vedení. V místě šterkových pilot se dle projektu ZOV mají nejprve realizovat šterkové piloty, teprve poté

vybudovat základy TV. Vzhledem k výlukovým časům, které zadavatel přiřadil jednotlivým stavebním postupům (např. 50 dnů pro SP8), vzhledem k rozsahu prací, které musejí výstavbě základů TV předcházet a vzhledem k následným technologickým časům nutným pro montáž trakčního vedení a další navazující práce, nebude možné dodržet obvyklou 28 denní lhůtu uvažovanou pro dosažení 100 procent pevnosti betonu.

DOTAZ:

Bude zadavatel souhlasit, aby bylo možné základy zatížit ve zkrácené lhůtě (orientačně by měl beton po 7 dnech od betonáže dosáhnout 70 % požadované pevnosti)?

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č.134:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.135:

Jakým způsobem uvažoval zadavatel zřízení pažení v ose os kolejí v místech těžké sanace železničního spodku? V technické zprávě ZOV je uvedeno, že pažení bude zřízeno po snesení kolejového roštu. V časovém plánu výluk jsou však potřebným nočním výlukám přiřazeny časy, kdy kolejový rošt ještě snesen nebude (je nutno nejprve uvažovat demontáž trakčního vedení a dále nezbytný technologický čas na snesení kolejového roštu).

DOTAZ:

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č.135:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.136:

Z odpovědi č. 92 neumíme odvodit, u kterých komunikací zadavatel předpokládá, že je bude nutné zpevnit konstrukcí z panelů. Zadavatel opakovaně odkazuje na dokumentaci B.8.2.1 až B.8.2.8., ovšem z této dokumentace místo a rozsah zapanelování nevyplývá.

DOTAZ:

Žádáme zadavatele o doplnění místa a rozsahu požadované konstrukce. V rámci času poskytnutého zadavatelem ke zpracování nabídky není možné provést souhrnný monitoring přístupových komunikací, potřebnou analýzu vedení inženýrských sítí, rešeršovat oprávněné požadavky dotčených obcí, vlastníků komunikací, ostatních dotčených vlastníků okolních nemovitostí atd.

Odpověď č.136:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

Dotaz č.137:

Z odpovědi č. 94 není dostatečně zřejmý rozsah prací předpokládaných zadavatelem ve vztahu k uvedení stávajících živičných komunikací do stavu před zahájením stavby.

Zadavatel se odkazuje na části B.8.1 a B.8.2.1 až B.8.2.8, zde však není vyznačena žádná „dvoupruhová komunikace v délce 6000 m“, která by měla být po stavbě opravena. Souhrnná délka zpevněných komunikací, které budou stavbou významně dotčeny, přesahuje podstatně 50 km (dle našeho orientačního odečtu z výkresové dokumentace).

Z formulace „výtluky apod.“ není zřejmý charakter předpokládaných oprav, neboť interpretace výrazu „apod.“ je velmi široká.

V neposlední řadě považujeme za nepřípustné, aby zadavatel přenesl veškerou odpovědnost za opravu komunikací po stavbě na zhotovitele, neboť skutečný stav a životnost komunikací nejsou známy a rozsah poškození má s ohledem na nedostatek informací stochastický charakter. Následné opravy nelze ve fázi nabídky tedy ocenit jinak, než odborným odhadem na základě dosavadních zkušeností, tento odhad se však přes veškerou zdatnost a dobrou vůli uchazeče může od skutečnosti podstatně odlišovat. Upozorňujeme zadavatele, že pohyb staveništní techniky po pozemních komunikacích bude probíhat prvotně na základě záměru zadavatele, tedy bude přepravován materiál pro potřeby jeho díla.

Zadání oprav komunikací tak, jak je uvažováno v zadávací dokumentaci, pak neumožňuje kontrolu kompletnosti plnění díla zhotovitelem a vymezení jednoznačných podmínek, zda-li dílo bylo provedeno řádně a je tedy jednostranně pro stranu zadavatele nevýhodné.

Žádáme zadavatele, aby svůj přístup přehodnotil a na základě principu, že v trojúhelníku „investor – projektant – zhotovitel“ má každý odpovídat za to, co může ovlivnit, odpovědnost za poškození komunikací spravedlivě rozdělil. Zároveň se domníváme, že možnost ovlivňovat a řídit opravu poškozených komunikací po stavbě významně pomůže stavebníkovi po stavbě v komunikaci s dotčenými vlastníky, správci a dotčenými orgány státní správy za účelem vypořádání závazků stavebníka, které mu vůči nim realizací díla vznikají.

Žádáme o doplnění požadovaných informací a úpravu výkazu výměr, aby bylo možné provedení díla měřit a kontrolovat úplnost plnění.

Odpověď č.137:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude proveden adekvátní posun termínu pro podání nabídek.

V Praze dne 30. 12. 2019



Ing. Libor Kuta
vedoucí oddělení zadávání investic
odbor investiční
na základě Pověření č.1937 ze dne 2.7.2015