

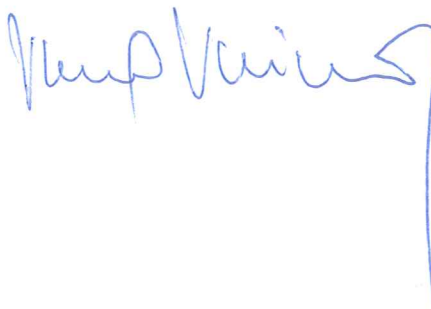
# Požadavky objednatele

## Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace  
a zhotovení stavby (P+R)

„Zvýšení trakčního výkonu TNS  
Balabenka“

Datum vydání: 19. 12. 2019



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Předprojektová dokumentace.....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace.....	4
4.3 Zhotovení stavby .....	5
4.4 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	6
4.6 Inženýrské objekty .....	6
4.7 Sdělovací zařízení .....	7
4.8 Vyzískaný materiál.....	8
4.9 Publicita .....	8
4.10 Životní prostředí .....	9
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>11</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>TNS</b>	Trakční napájecí stanice
<b>UTZ/E</b>	Určená technická zařízení v rozsahu projektování
<b>VTZ</b>	Vyhrazená technická zařízení

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a zhotovení stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“. Cílem stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“, je výstavba nové bezobslužné trakční napájecí stanice systému 3kV DC, jejích technologických a stavebních částí, včetně připojení na trakční vedení. Součástí záměru bude také demolice stávajícího objektu TNS Balabenka, nová přístupová účelová komunikace, nové přípojky inženýrských sítí, přeložky stávajících inženýrských sítí, nové oplocení a další. Základní kapacity funkčních jednotek jsou: rezervovaný příkon: 31,8MW, počet usměrňovačových soustrojí: 4 + 2, jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA, jmenovitý proud usměrňovače: 1500A, počet napáječů R3kV: 19 + 1. Bude instalován přenos dat mezi TNS Balabenka a CDP Praha (optickým propojením), TNS Balabenka a transformovnou PRE Pražáčka (optickým propojením), TNS Balabenka a Elektrodispečink dálkového dohledu SŽDC (optickým propojením s připojením na datovou technologickou síť přenosovým systémem SDH dle standardů SŽDC včetně vazby napáječů TNS Balabenka a sousedních TNS). Zajištění dálkového ovládání trakčního, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií pro potřeby železničního provozu.
- 1.1.2 Součástí díla je i zajištění publicity stavby viz 4.9 Publicita. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.3 Rozsah díla „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně notifikace autorizovanou osobou a zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 Zpracování a podání žádosti o stavební povolení dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
- 1.1.3.3 Zhotovení Díla dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Místo stavby: Stavba bude realizována ve stávajícím areálu skladových ploch Krejčárek, resp. na rekultivované ploše realizované v rámci stavby „Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice“ (dokončeno v roce 2010), mezi TÚ 1501 Praha Masarykovo nádraží – Česká Třebová a TÚ 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov a to na pozemcích Prahy 3, 8 a 9. Katastrální území: Libeň, Žižkov; Úřad městské části: Městská část Praha 8.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Předprojektová dokumentace**

- 2.1.1 Záměr projektu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 10/2016.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní řízení „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 7/2017.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Schvalovací protokol ZP MD ČR č.j. 152/2016-910-IZD/4 ze dne 12. 1. 2017

- 2.2.2 Posuzovací protokol DUR SŽDC čj: 24201/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 10. 11. 2017
- 2.2.3 Schvalovací protokol DUR SŽDC čj: 49282/2017-SŽDC-GŘ-O6-Mat ze dne 18. 12. 2017
- 2.2.4 Územní rozhodnutí (pravomocné) č.j. MCP8 012653/2019 ze dne 27.6.2019 vydané ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, spis.zn. MCP8 101443/2017/OV.Jan

### **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)
  - b) Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
  - c) Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
  - d) Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem
  - e) Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.
  - f) Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Malešice
  - g) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
  - h) Rekonstrukce TNS a technologických zařízení v ŽST Rostokly u Prahy
  - i) Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostokly
  - j) Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova
  - k) Velim – Poříčany, BC
  - l) DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany

### **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky přijatých podmínek z projednání DUR (přípravné dokumentace), které jsou založeny v její dokladové části.

#### **4.2 Zhotovení Projektové dokumentace**

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těchto dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení nebo řízení o vydání společného povolení.
- 4.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
  - 4.2.3.1 Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

- 4.2.3.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.
- 4.2.4 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení a sítí vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SŽDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 4.2.6 Dokumentace bude zpracována tak, aby bylo možné dodatečně zpracovat u jednotlivých SO a PS Soupis stavebních prací zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS, jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.
- 4.2.7 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.8 V rámci zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.9 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby a požadavky na případné výluky.
- 4.2.10 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.2.11 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.

### 4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Stavba bude realizována v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.3.2 Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky z posuzovací a schvalovací části Schvalovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.3.3 Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů objednatele a Koordinačních jednání objednatele s kapacitou úměrnou počtu účastníků jednání a v četnosti dle potřeby realizace stavby.

#### **4.4 Doklady překládané zhotovitelem**

4.4.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- E-08 - Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ do i nad 1000V s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení
- G-01+G-03 nebo G-02
  - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F14 dle Směrnice SŽDC č. 50;
  - G-03 (ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č.200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
  - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č.200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem
- Z-06a, E-07 – Osvědčení o zkoušce dle §6, §8 vyhlášky č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice – pracovníci pro řízení činností, prováděných dodavatelským způsobem a pracovníci pro řízení provozu
- Z-06a, E-07 – Doklad o elektrotechnické kvalifikaci při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena přílohou č. 4 této vyhlášky, dle čl. 8b – v rozsahu projektování UTZ/E

4.4.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Stavební objekty a Provozní soubory v členění podle schválené DUR
- Protokol o závěrečném měření kabelů
- Revizní zprávy
- Protokoly právnické osoby

#### **4.6 Inženýrské objekty**

##### **Mosty, propustky, zdi**

4.6.1 V rámci této stavby se nepředpokládá stavební zásah do žádného mostního objektu.

- 4.6.2 Vedení kabelových tras přes mostní objekty je nutné projednat s OŘ Praha a doložit výkresy (min. půdorys, příčný řez mostního objektu).

## **4.7 Sdělovací zařízení**

### **BTS GSM-R**

- 4.7.1 V objektu CDP Praha v místnosti č. 6.03 v 6.NP bude instalována nová dvousektorová BTS ve vnitřním provedení s připojením do MSC. Technologie BTS bude umístěna v nové samostatné přístrojové skříni, anténní systém složený ze tří anténních jednotek v azimutech 100 °, 230 ° a 325 ° bude umístěn na stávající ocelový stožár umístěný na střeše objektu CDP Praha. Koaxiální svody budou zataženy do místnosti č. 6.03 a napojeny na výstupní konektory BTS. Napájení BTS bude zajištěno ze zálohované sítě objektu CDP Praha, pro překlenutí doby přepojení na záložní zdroj objektu CDP Praha bude instalován napájecí zdroj 48VDC včetně záložní baterie. Po instalaci nové BTS budou provedeny funkční zkoušky, optimalizace anténního systému, závěrečné měření dle kritérií EIRENE a vypracování výchozí revizní zprávy. V nabídnuté ceně budou započítány všechny potřebné licence, které jsou zapotřebí k připojení a provozu nabízené BTS v rámci této stavby a připojované ke stávající infrastruktuře.
- 4.7.2 V rámci předcházejících staveb byly nainstalovány jako základní tyto části sítě GSM-R:
- BTS: S8000, S8002, S8003, BTS 6000, BTS 9000 a BTS-R, SW: BSS 18.6 (stávající stav)
  - BSC: BSC3000, SW: BSS 18.6 (stávající stav)
  - TCU: TCU3000, SW: BSS 18.6 (stávající stav)
  - Dohledový systém: COAM, SW: R3, OMC-R, SW: V18.6; OMC-SH, SW: 2.1.5; CNMS, SW: 3.1 (stávající stav)
  - Provisioning systém: RPM, SW: 6.2.3 (stávající stav)
- 4.7.3 Pro BTS musí být použito zařízení nové, resp. ne starší než s rokem výroby 2019.
- 4.7.4 Konfigurace BTS musí být z důvodů redundance navržena vždy se dvěma moduly TRX na každý vysílací sektor příslušné BTS. Pokud budou použity optické repeatery zapojené na zvláštní sektor BTS, nepožaduje se redundantní konfigurace modulu TRX.
- 4.7.5 Zhotovitel může doplnit buď stejnou technologii, která je již u zadavatele v ostrém provozu, nebo plně (100 %) kompatibilní technologii. Při nabídce jiné technologie, než která je již u zadavatele v ostrém provozu, musí zhotovitel písemně doložit certifikátem příslušné autorizované osoby kompatibilitu (plnou funkčnost a schopnost spolupráce) mezi stávající provozovanou technologií (viz výše uvedené komponenty technologie) a nově nasazenou technologií. Toto platí jak pro hardware nové technologie, tak i pro software nové technologie vůči výše uvedené softwarové verzi (SW) stávající technologie.
- 4.7.6 Nabízená nová technologie nesmí jakkoliv omezit nebo narušit fungování a provoz u zadavatele nainstalované technologie a jejích částí a komponent (BSC, TRAU, PCU atd.) a musí zajišťovat stejné funkce.
- 4.7.7 Z důvodu využívání autentizačního algoritmu GSM Milenage (2G) ve stávající síti GSM-R, musí i nová BTS podporovat klíč k využití (uvolnění) tohoto algoritmu tak, aby nebyl ohrožen provoz sítě GSM-R. Výše uvedené je požadováno především s ohledem na bezpečnost celého budoucího rádiového systému GSM-R jako celku.
- 4.7.8 Nabídnutá technologie musí umožňovat dosažení parametrů podle EIRENE specifikace FRS (verze 8.0.0) a SRS (verze 16.0.0) a kvalitativních parametrů QoS dle Subsetu-093 a specifikace ERTMS/GSM-R QoS Test Specification.
- 4.7.9 V případě, že se bude provádět upgrade jakékoli komponenty sítě, je zapotřebí použít vždy softwarovou verzi aktuální v době realizace stavby.

## 4.8 Vyzískaný materiál

- 4.8.1 Během stavby vznikne velké množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem SŽDC. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č. 42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7. 1. 2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, drobné kolejivo, transformátory). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a zlikvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

## 4.9 Publicita

- 4.9.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby. Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard, stálá pamětní deska.
- 4.9.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.9.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednavatelem.
- 4.9.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.9.5 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.9.5.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m x výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění
  - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 6 - 20 ks, dle možnosti umístění
- 4.9.5.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.9.5.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.9.5.4 Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu, které bude zpracováno do několikaminutového propagačního šotu. Ten bude opatřen logem SŽDC, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednavatelem. Video bude pořízeno minimálně ve 4K kvalitě a více. Objednavatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 14 dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednavateli. Objednavatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního šotu. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.



- 4.9.5.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu, krátké video dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednavatelem.
- 4.9.5.6 Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány včetně povolení k natáčení dronem.

## **4.10 Životní prostředí**

### **4.10.1 Zhotovení Projektové dokumentace**

4.10.1.1 V Projektové dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Část B.3 bude uspořádána následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby a nejbližším okolí proběhne aktualizace formou pochůzky zaměřená především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES)

- B.3.3. Dendrologický průzkum – bude zpracován a aktualizován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná
- B.3.4. Hluk ze stavební činnosti – nutnost vypracování studie hluku z výstavby bude, vzhledem k umístění záměru, konzultována s příslušnou hygienickou stanicí. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace
- B.3.6. Rozptylová studie – nutnost rozptylové studie bude konzultována s příslušnou hygienickou stanicí, jde hlavně o dopravu materiálu
- B.3.7. Odpadové hospodářství - kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele. V případě demoličních prací bude provedeno jejich ovzorkování na azbest a další škodlivé látky

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

- B.3.8. Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

4.10.1.2 Natura, EIA – podle stanoviska MHMP – odboru ochrany prostředí nemá záměr vliv na EVL a PO, č.j.:S-MHMP1469698/2016OCP ze dne 21.9.2016 a ani nepodléhá, podle vyjádření MŽP – odboru posuzování vlivů na ŽP, posouzení z hlediska vlivů na ŽP podle zákona č. 100/2001 Sb., č.j.:58077/ENV/16 ze dne 9.9. 2016.

4.10.1.3 Součástí Projektové dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice EP a Rady 2000/60/ES ze dne 23. 10. 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice EP a Rady 2014/52/EU ze dne 16. 4. 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí – pokud bude financováno z EU.

4.10.1.4 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

#### 4.10.2 Zhotovení stavby

4.10.2.1 **Kácení dřevin** - Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.

4.10.2.2 **Odpady** - Vzhledem k provozování zařízení a možnosti úniků závadných látek z provozu, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování částí TNS, kde bude docházet k výkopovým pracím, nebo sanacím. Dále budou podle uvážení (DSP) převzorkovány stávající odpady z demolic (z důvodu možnosti výskytu azbestu) odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele.

4.10.2.3 **Ochrana podzemních a povrchových vod** - Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní odsouhlasený příslušným vodoprávním úřadem.

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 V rámci zpracování části „Zásady organizace výstavby“ Projektové dokumentace budou upřesněny požadavky na výluky kolejí, trakčního vedení, popř. zabezpečovacího zařízení, nezbytné pro následnou realizaci stavby a tyto budou projednány s dotčenými subjekty, zejména s objednatelem, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Rovněž budou stanoveny potřebné pomalé jízdy.

Všechny výluky, které v některém mezistaničním úseku zastavují provoz (nebo i jen elektrický provoz) je nezbytné navrhnout a následně konat v nočních hodinách.

- 5.1.2 Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje dodat výlukové požadavky v termínech dle vnitřního předpisu Objednatele a projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb!**
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje před vlastní realizací zajistit u příslušného OŘ projednání HMG zkoušek.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu. Výluky je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC v ročním plánu výluk a v souladu s předpisem SŽDC D7/2.
- 6.1.2 Podmínky pro uvedení díla do provozu:
- - po dokončení stavební a technologické části díla bude zaveden zkušební provoz na základě Potvrzení o převzetí celého díla.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2 Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

