


Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <i>Zahradníková</i> Helena Zahradníková		Kontroloval: <i>Petr Vodňanský</i> Ing. Petr Vodňanský		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice hlavní nádraží - Přelouč			
Investor SŽDC s.o.; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1				
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ V KM 333,500 - 335,340 V ÚSEKU ŘEČANY NAD LABEM - ZÁBOŘÍ NAD LABEM, 2. KOLEJ Část: NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ			Formát	9xA4
			Datum	01/2019
			Účel	DSP
			Č. zakázky	15/2018
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah dokumentace: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace I.3.1	Č. výkresu

I.3 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úsecích km 333,400 – 334,100 a km 334,360 – 334,700 se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Železniční bodové pole bylo vyhotoveno v roce 2015, geodetické body vyhotovila SŽG Praha, pracoviště Pardubice. Bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku i spodku a pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožené výstavbou není žádný stávající bod uvedený a zvýrazněný v tabulkách níže. Při realizaci stavby je i přes to potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení některého bodu, nejvíce ohrožený je bod číslo 1274 (měřický hřeb v patce v TV221), který leží v blízkosti sanovaného svahu a cca 1m od něj bude v patě svahu instalována ochranná ocelová síť a také bod číslo 1276 (vrtule v TV 234). V blízkosti tohoto bodu bude prostor pro přesuny a uložení hmot. Pokud by během stavby došlo ke zničení některého bodu, je potřeba v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby zničený bod znovu obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP nově polohově a výškově určit. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny všechny stávající body ŽBP a v technické zprávě jsou uvedeny souřadnice jednotlivých bodů ŽBP.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole jsou přílohou této technické zprávy a jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)
TÚ 1501 Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) – Praha Masarykovo nádraží (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
150100004730	676098,572	1056822,875	208,064	1	
150100004731	676438,896	1056927,282	215,501	1	

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)
TÚ 1501 Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) – Praha Masarykovo nádraží (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
150100001273	675261,01	1056649,147	208,205	2	
150100001274	675436,191	1056655,464	209,678	2	
150100001275	675603,153	1056703,272	208,762	2	
150100001276	675768,432	1056734,133	208,271	2	
150100001277	675932,609	1056789,19	208,187	2	
150100001278	676261,856	1056867,784	207,707	2	
150100001279	676656,953	1057055,544	207,283	2	

V Ústí nad Labem, leden 2019

Vypracoval: Helena Zahradníková

Místopisy bodů ŽBP

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

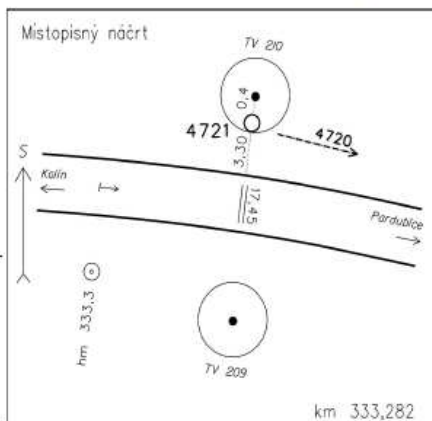
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v:

\\szdc000phant047.red.szdc.cz\ DatabazeVZBP\

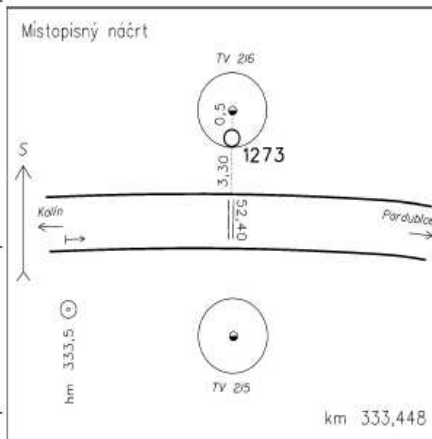
Pracoviště: **SŽG Praha - RP-PCE** - 9.3.2018 13:24:53 - Očenáš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	4721	km: 333,282 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	675095,395	
X =	1056664,162	
Nadm. výška	207,778	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude	50° 2' 41,597880" N	
Longitude	15° 23' 1,916792" E	
EllHigh	252,007	
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	GNSS	
Třída přesnosti:	1	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	virtule	
Poznámka:	ETRF 2000	
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:	1501-Chvaletice(2015)	
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



Traťový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	1273	km: 333,448 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	675261,01	
X =	1056649,147	
Nadm. výška	208,205	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
EllHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	MNČ	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	virtule	
Poznámka:		
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:		
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

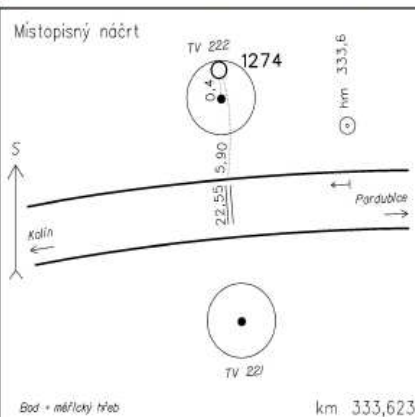
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v:

\\szdc000phant047.red.szdc.cz\ DatabazeVZBP\

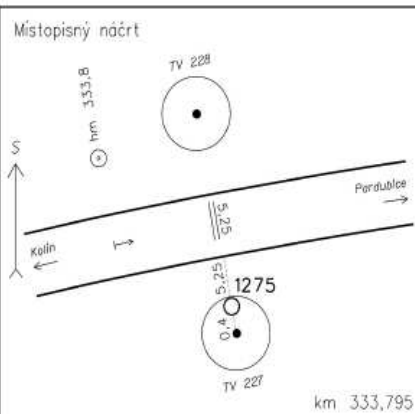
Pracoviště: **SŽG Praha - RP-PCE** - 9.3.2018 13:24:53 - Očenáš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Tratový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	1274	km: 333,623 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	675436,191	
X =	1056655,464	
Nadm. výška	209,678	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
EllHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	MNČ	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	měřický hřeb	
Poznámka:		
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:		
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



Tratový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	1275	km: 333,795 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	675603,153	
X =	1056703,272	
Nadm. výška	208,762	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
EllHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	MNČ	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	virtule	
Poznámka:		
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:		
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

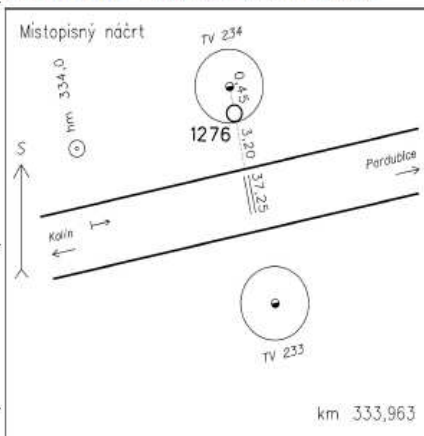
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v:

\\szdc000phant047.red.szdc.cz\ _DatabaseVZBP\

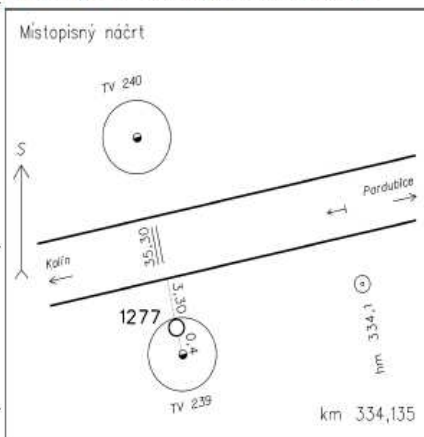
Pracoviště: **SŽG Praha - RP-PCE** - 9.3.2018 13:24:53 - Očenáš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	1276	km: 333,963 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	675768,432	
X =	1056734,133	
Nadm. výška	208,271	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
ElHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	MNČ	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	vrtule	
Poznámka:		
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:		
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



Traťový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	1277	km: 334,135 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	675932,609	
X =	1056789,19	
Nadm. výška	208,187	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
ElHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	MNČ	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	vrtule	
Poznámka:		
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:		
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

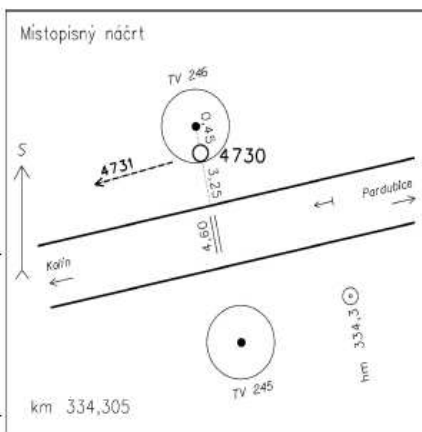
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v:

\\szdc000phant047.red.szdc.cz\ DatabazeVZBP\

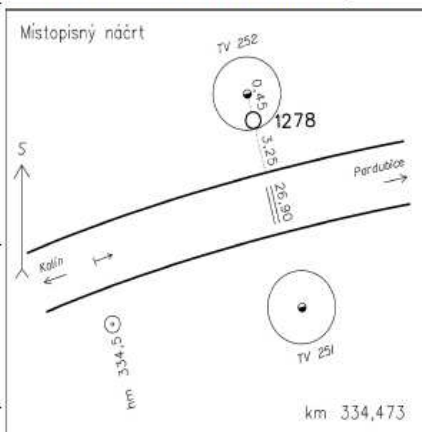
Pracoviště: **SŽG Praha - RP-PCE** - 9.3.2018 13:24:53 - Očenáš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	4730	km: 334,305 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	676098,572	
X =	1056822,875	
Nadm. výška	208,064	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude	50° 2' 32,483963" N	
Longitude	15° 22' 12,869712" E	
EllHigh	252,303	
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	GNSS	
Třída přesnosti:	1	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	vrtule	
Poznámka:	ETRF 2000	
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:	1501-Chvaletice(2015)	
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



Traťový úsek:	1501	Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	24	Popis DU
Číslo bodu:	1278	km: 334,473 Katastrální území: Kojice
Souřadnice	JTSK	
Y =	676261,856	
X =	1056867,784	
Nadm. výška	207,707	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
EllHigh		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Niv	
Typ určení bodu:	MNČ	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	vrtule	
Poznámka:		
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště Pardubice	
Platnost (od-do):	15.6.2015 -	
Transformační klíč:		
Původ bodu:	G90272D29011	
Technická zpráva:	TZZBP2002_1501KM239-344.pdf	



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v:

\\szdc000phant047.red.szdc.cz_DatabaseVZBP\

Pracoviště: **SŽG Praha - RP-PCE** - 9.3.2018 13:24:53 - Očenáš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Trafový úsek: **1501**

Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)

Definiční úsek: **24**

Popis DU

Číslo bodu: **4731**

km: **334,68** Katastrální území: Kojice

Souřadnice

JTSK

Y = 676438,896

X = 1056927,282

Nadm. výška 215,501

Souřadnice

ETRS89

Latitude 50° 2' 27,766754" N

Longitude 15° 21' 56,546507" E

ElHigh 259,733

Výškový systém:

Bpv

Typ určení výšky:

Niv

Typ určení bodu:

GNSS

Třída přesnosti:

1

Splnění TKP:

ANO

Druh stabilizace:

měřický hřeb

Poznámka:

ETRF 2000

Vyhotovil:

SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od-do):

15.6.2015 -

Transformační klíč:

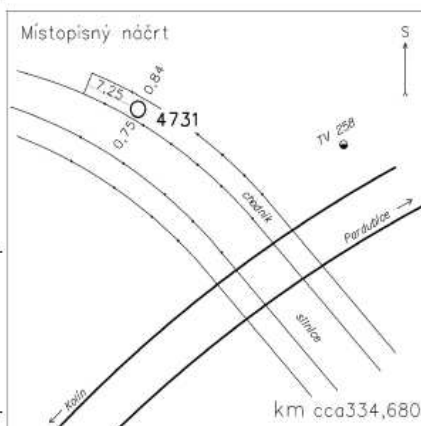
1501-Chvaletice(2015)

Původ bodu:

G90272D29011

Technická zpráva:

TZZBP2002_1501KM239-344.pdf



Trafový úsek: **1501**

Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)

Definiční úsek: **24**

Popis DU

Číslo bodu: **1279**

km: **334,911** Katastrální území: Týnec nad Labem

Souřadnice

JTSK

Y = 676656,953

X = 1057055,544

Nadm. výška 207,283

Souřadnice

ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém:

Bpv

Typ určení výšky:

Niv

Typ určení bodu:

MNČ

Třída přesnosti:

2

Splnění TKP:

ANO

Druh stabilizace:

virtule

Poznámka:

Vyhotovil:

SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od-do):

15.6.2015 -

Transformační klíč:

G90272D29011

Původ bodu:

G90272D29011

Technická zpráva:

TZZBP2002_1501KM239-344.pdf

