Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500 – 335,340 v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, 2. kolej“

Datum vydání: 28. 11. 2019

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc27122034)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc27122035)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc27122036)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc27122037)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc27122038)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc27122039)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc27122040)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc27122041)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc27122042)

[4.1 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc27122043)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 4](#_Toc27122044)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 5](#_Toc27122045)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500 – 335,340 v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, 2. kolej“ jejímž cílem je plné zajištění bezpečnosti provozu v místě stávajících nestabilních svahů.
      2. Rozsah Díla „Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500 – 335,340 v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, 2. kolej“ je zhotovení stavby dle Projektové dokumentace.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati 010 Třebová os. N. – Praha Masarykovo nádraží v TÚ Řečany nad Labem – Záboří nad Labem; Středočeský a Pardubický kraj.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500 – 335,340 v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, 2. kolej“, Tým dopravního inženýrství s.r.o., Praha, 09/2019
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol stavby v přípravě SŽDC ze dne 4. 9. 2019
      2. Ohlášení stavby č.j.: DUCR-38829/19/Bn ze dne 19.7.2019

Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500-335,340 v úseku Řečany nad Labem-Záboří nad Labem, 1. kolej – realizace 5/2020 – 12/2020 stavba předcházející na stavbu výše uvedenou
3. Sanace svahu v km 314,100 - 314,300 v úseku Pardubice, hl. n. – Přelouč – realizace do 12/2020
4. Modernizace železničního uzlu Pardubice - realizace 2020 – 2021 (výluky 2021)
5. Rekonstrukce trafostanice v žst. Záboří nad Labem – realizace - 7/2020 - 2021
6. Oprava TV v úseku Pardubice – Přelouč – realizace 9/2020 – 12/2020
7. Oprava kolejí a výhybek v žst. Přelouč – realizace 3/2020 – 11/2020
8. Oprava TV v úseku Záboří – Kolín – realizace 5/2020 – 6/2020
9. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* K-05/2 řízení staveb železničního svršku a spodku
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Organizace stavby je řešena tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení železničního provozu.
     2. Na stavbu je plánováno 10 denních výluk po 16ti hodinách. Tyto výluky budou rozděleny na dvě výluky:

* v roce 2020 je plánovaná 6 denní výluka (6x16 hod.) v předpokládaném termínu 05 2020- 06/2020.- Tato výluka je součástí výlukové činnosti v celkové délce 16ti (16x16 hod.) denních výluk, ze kterých bude prvních 10 (10x16 hod.) denních výluk pro stavbu „Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500-335,340 v úseku Řečany nad Labem-Záboří nad Labem, 1. kolej“ a následujících 6 denních výluk (6x16 hod.) pro stavbu uvedenou.
* v roce 2021 je plánovaná 4 denní výluka (4x16 hod.) v předpokládaném termínu 03 2020- 04/2020
  + 1. Požadujeme, aby zhotovitel využil tyto výluky v maximální míře – denní pracovní doba 16 hodin.
    2. Hlavními pracemi ve výlukové činnosti bude očišťování skalního svahu, dolamování nestabilních bloků. Tyto činnosti nelze z důvodu ohrožení bezpečnosti provozu konat mimo výluku tratě.
    3. Vzhledem k výše uvedenému budou stavební práce probíhat následovně:
* částečně v roce 2020 v délce 2 měsíců (předpoklad 5/2020 – 6/2020), následně dojde k přerušení stavebních prací;
* pokračování bude v roce 2021 probíhat v délce 2 měsíců (předpoklad 3/2021 – 4/2021);
* Předpokládané termíny budou zhotoviteli dostatečně předem upřesněny s ohledem na konkrétní termíny přidělených výluk.
  + 1. Při realizaci stavby – „Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500 – 335,340 v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, 1. kolej“, se předpokládá následný postup:
* Příprava stavby, vytýčení a ochrana sítí
* Zřízení staveniště úprava plochy, manipulační plocha
* Odstranění vegetace
* Očista skalního svahu
* Dolamování nestabilních bloků
* Realizace zajištění svahu sítěmi - vrtné práce
* Realizace zajištění svahu sítěmi - montáž a kompletace sítí
* Realizace sanačního opatření – montáž TOP
* Dokončovací práce, obnova odvodnění, pročištění odvodnění
* Práce v místě trvalé deponie
* Přesuny hmot – trať

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“