



AKTUALIZACE VII/2019

Generální projektant:




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jiří Stržínek		Zodp. projektant: Ing. Jiří Stržínek	Kontroloval: Ing. Jiří Stržínek		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Újezd u Chocně, Plchůvky			
Investor SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1 , 772 58 Olomouc					
Akce:					
Výstavba PZS v km 7,536 (P 4868) a v km 7,891 (P 4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí				Formát	A4
				Datum	04/2016
				Účel	PD
				Č. zakázky	3110-015-109
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: SOUHRNNÁ ČÁST				Část dokumentace B	Č. výkresu



SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy a.s.
ČSN	Česká státní norma
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚ	definiční úsek
HDPE	typ materiálu ochranné trubky (vysokohustotní polyethylen)
KÚ	katastrální území
LED	Označení typu zdroje světla (světlo emitující dioda)
Ni-Cd	typ akumulátorové baterie
síť NN	síť nízkého napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
PDS	Provozovatel distribuční soustavy
PE	typ materiálu ochranné trubky (polyethylen)
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZM1, PZM2 2650Ed.2)	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické (ve smyslu ČSN 34 2650Ed.2)
PZS 34 2650Ed.2)	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné (ve smyslu ČSN 34 2650Ed.2)
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení (obecně)
RD	Reléový (technologický) domek
ROV	Rozkaz o výluce
ROVZZ	Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení
Sb.	Sbírka zákonů České republiky
SEE	Správa elektro energetiky (SŽDC)
SMT	Správa mostů a tunelů (SŽDC)
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo



SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽDC)
ST	Správa tratí (SŽDC)
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
NZ	nákladiště - zastávka
p.č.	parcela katastru nemovitostí číslo
TKP	Technické a kvalitativní podmínky SŽDC
TNŽ	Technická norma železnic
TÚ	Traťový úsek
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice



Obsah

B.1	Souhrnná technická zpráva	6
B.1.1	Popis stavby a její koncepce	6
B.1.2	Stanovení podmínek pro přípravu výstavby.....	12
B.1.2.2	Údaje o ochranných pásmech	12
B.1.2.3	Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů	12
B.1.2.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL.....	12
B.1.2.5	Územně technické podmínky	12
B.1.2.6	Údaje o souvisejících stavbách	13
B.1.2.7	Údaje o bilancích zemních prací.....	13
B.1.2.8	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....	13
B.1.2.9	Výjimky z předpisů a norem	13
B.1.2.10	Požadavky na další přípravu stavby.....	13
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	13
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	14
B.5	Odpadové hospodářství	14
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby	15
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	15
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.10	Civilní ochrana	15
B.11	Graf dynamického průběhu rychlosti.....	15
B.12	Organizace výstavby	15
B.13	seznam norem, zákonů, vyhlášek a nařízení	16



B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Staveniště bylo zvoleno objednatelem v zadávací dokumentaci.

Jedna se o změnu stavby stávající. Výběr místa pro umístění technologických domků byl volen s ohledem na jejich umístění mimo rozhledové trojúhelníky přejezdů.

b) Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v traťovém úseku Choceň – Týniště nad Orlicí, v definičních úsecích č. 04 Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí a B1 žst. Újezd u Chocně. Pokud se nejedná o těleso dráhy, je stavba umístěná na nevyužívaných travnatých plochách. Staveniště je přístupné po dráze celostátní a místních a účelových komunikacích.

c) Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Stavba nebude mít výrazný urbanistický, či architektonický dopad. Budou použity typizované výrobky – technologické domky a výstražníky.

d) Zásady technického řešení

- **Zabezpečovací zařízení**

ŽST Újezd u Chocně

Vnitřní část staničního zabezpečovacího zařízení bude doplněna vazebními obvody pro ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení budovaných v této stavbě. Potřebná relé budou umístěna na volné pozice stávajících stojanů. Pro vazební kabely budou využity volné pozice ve stávajících rozvodech. Ke vstupu kabelů do objektu výpravní budovy, do dopravní kanceláře a do stavědlové ústředny budou použity stávající prostupy.

Stávající kolejová deska v dopravní kanceláři bude doplněna další sekci, v níž budou soustředěny kontrolní, indikační a ovládací prvky PZS v km 6.765, 7.536 a 7.891. Sekce bude doplněna vpravo od stávající kolejové desky. Vazební kabel z technologických domků přejezdů bude nový, bude vyveden přímo do doplňované sekce kolejové desky. Bude položen nový propojovací kabel mezi dopravní kanceláří a stavědlovou ústřednou uložený ve stávajících kabelových žlabech a trasách uvnitř výpravní budovy. Na vazebním kabelu budou zřízeny přepěťové ochrany.

V ŽST Újezd u Chocně není zřízena souvislá izolace kolejiště. V rámci stavby bude zřízena izolace kolejiště snímači počítače náprav umístěnými od km 5,840 (úroveň cca přejezd P4866) ve směru k ŽST Čermná nad Orlicí. Budou zřízeny vazby mezi odjezdovými návěstidly a PZS UC1, UC2 – zpoždění rozsvícení návěstního znaku dovolujícího jízdu. Rovněž budou zřízeny závislosti přejezdových zabezpečovacích zařízení na posunu v ŽST Újezd u Chocně (výluka a výstraha při posunu). Pro účely pozitivní signalizace budou návěstidla L1, L2 považována za krycí návěstidla přejezdů UC1, UC2.



PZS km 6,765 – P 4867

Bude vybudováno světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed2, tj. přejezdové zařízení světelné s celými závory, s pozitivní signalizací, ovládané automaticky jízdou vlaku nebo železničního vozidla, s přenosem informací obsluhujícímu zaměstnanci.

Vnitřní část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového reléového domku (RD), umístěného na základových pasech do nezámrzné hloubky. Základ bude zhotoven min. 100mm nad nejvyšší bod terénu v místě základu. Součástí základů bude strojený zemnič. RD bude opatřen dveřmi s izolací a vnitřní mříží, opatřenými zámek s jednotným typem klíče. Domek bude tepelně izolovaný sendvičové konstrukce, vybaven topením a ventilací s termoregulací. RD bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí a krádeži (EZS). U RD bude zřízen sdružený plastový pilíř, ve kterém budou instalovány SMO a VTO a bude v něm zakončen kabelový přívod napájecího napětí s přepětovou ochranou.

Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky a diagnostikou. PZS bude navrženo na současnou traťovou rychlost 100km/hod s odložením výstrahy vlivem místních propadů rychlostí. PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie NI-Cd se sintrovanými články – doba činnosti z náhradního zdroje 8 hodin bez dobíjení. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětovými ochranami. Napájení nového PZS bude z nové přípojné skříně v blízkosti RD.

Na přejezdu budou zřízeny dva stojany závor, na každém z nich bude jedna světlová skříň výstražníku. Výstražníky a závory budou nové. Výstražníky budou v plastovém provedení s elektronickými zvonci. Skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. PZS bude osazeno výstražnými kříži v reflexním provedení. Stojany závor budou s povrchovou antikorozní úpravou (žárově zinkované).

Pro činnost PZS bude zřízena izolace kolejiště (snímači počítače náprav) sudého od km 5,840 (úroveň cca přejezd P4866). Bude zřízena vazba na SZZ ŽST Újezd u Chocně (zpoždění rozsvícení volnoznaku na odjezdovém návěstidle, výluka při posunu).

Kontrolní zařízení bude v DK ŽST Újezd u Chocně. Bude zřízena nová kontrolní skříň pro všechny tři přejezdy umístěná vpravo vedle stávající kolejové desky. Kontroly, vazby a dálkové ovládání PZS budou přenášeny po nových kabelech bez použití přenosového zařízení. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaků se zabezpečovacím zařízením jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní výstroj počítače náprav společná pro PZS km 6.765, 7.536 a 7.891 bude umístěna v RD PZS km 7.536 (u zastávky Plchůvky). Pro anulaci budou použity počítače náprav s překrytím a se směrovým výstupem.

PZS km 7,536 – P 4868

Bude vybudováno světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed2, tj. přejezdové zařízení světelné s celými závory, s pozitivní signalizací, ovládané automaticky jízdou vlaku nebo železničního vozidla, s přenosem informací obsluhujícímu zaměstnanci.



Vnitřní část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového reléového domku (RD), umístěného na základových pasech do nezámrazné hloubky. Základ bude zhotoven min. 100mm nad nejvyšší bod terénu v místě základu. Součástí základů bude strojený zemnič. RD bude opatřen dveřmi s izolací a vnitřní mříží, opatřenými zámek s jednotným typem klíče. Domek bude tepelně izolovaný sendvičové konstrukce, vybaven topením a ventilací s termoregulací. RD bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí a krádeži (EZS). U RD bude zřízen sdružený plastový pilíř, ve kterém budou instalovány SMO a VTO a bude v něm zakončen kabelový přívod napájecího napětí s přepětovou ochranou.

Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky a diagnostikou. PZS bude navrženo na současnou traťovou rychlost 100km/hod s odložením výstrahy vlivem místních propadů rychlostí. PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie NI-Cd se sintrovanými články – doba činnosti z náhradního zdroje 8 hodin bez dobíjení. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětovými ochrany. Napájení nového PZS bude z nové přípojné skříně v blízkosti RD.

Na přejezdu budou zřízeny dva závorové stojany a jeden stojan výstražníku s celkem třemi světlovými skříněmi výstražníků. Závorové budou s doplňkem proti podlézání. Bude instalována zvuková signalizace pro nevidomé. Výstražníky budou nové, v plastovém provedení s elektronickými zvonci s regulací hlasitosti. Skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. PZS bude osazeno výstražnými kříži v reflexním provedení. Stožáry výstražníků budou s povrchovou antikorozií úpravou (žárově zinkované).

Pro činnost PZS bude zřízena izolace kolejiště (snímači počítače náprav) od km 5,840 (úroveň cca přejezd P4866). Bude zřízena vazba na SZZ ŽST Újezd u Chocně (zpoždění rozsvícení volnoznaku na odjezdovém návěstidle, výluka při posunu).

Kontrolní zařízení bude v DK ŽST Újezd u Chocně. Bude zřízena nová kontrolní skříň pro všechny tři přejezdy umístěná vpravo vedle stávající kolejové desky. Kontroly, vazby a dálkové ovládání PZS budou přenášeny po nových kabelech bez použití přenosového zařízení. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaků se zabezpečovacím zařízením jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní výstroj počítače náprav společná pro PZS km 6.765, 7.536 a 7.891 bude umístěna v RD PZS km 7.536 (u zastávky Plchůvky). Pro anulaci budou použity počítače náprav s překrytím a se směrovým výstupem.

Kabelizace pro činnost a napájení PZS bude uložena v nových společných kabelových trasách s prostorovým oddělením. Pro přejezdová zabezpečovací zařízení budou použity plněné kabely typu TCEKPFLEY. Společná kabelová trasa s prostorovým oddělením od RD PZS UC1 k RD PZS UC3.

Kabelová trasa bude po mostech a propustkách vedena buď v zemních kabelových žlabech uložených ve vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje, nebo pokud to prostorové uspořádání propustky nebo mostu neumožní, budou kabely uloženy v plechových žlabech po vnějším okraji římsy propustky (mostu) nebo v plechovém žlabu umístěném na zábradlí. Podrobný popis přechodu trasy přes umělé stavby bude zpracován v následujícím stupni projektové dokumentace. U každého mostu, propustky a u podchodu kabelů pod komunikací nebo pod kolejí bude vytvořena rezervní smyčka 5m pro vyvěšování kabelů při opravách.



Podchody pod komunikacemi a pod kolejí budou přednostně protlakem, v odůvodněných případech překopem. Do podchodů bude vedení uloženo v korugovaných PE trubkách (chráničkách).

Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 342609 a předpisu SŽDC S4. Kabel nesmí být uložen do prostoru odvodňovacích zařízení. Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

Pro připojení telefonních objektů a pro přenos informací diagnostiky bude do výkopu přiložen kabel profilu 5x0,8 který bude ukončen na rozvodech v ŽST Újezd u Chocně. Celý profil kabelu bude zatažen do RD PZS UC1, RD PZS UC2 a RD PZS UC3.

Pro propojení vnitřní části počítače náprav s venkovními snímači budou použity samostatné kabely. Do těchto kabelů nebudou sdružována žádná jiná vedení. Do stavědlové ústředny ŽST Újezd u Chocně bude zatažen kabel pro budoucí doplnění snímačů počítače náprav PB12, PB13, PB14 a PB15.

Stavědlová ústředna ŽST Újezd u Chocně bude s reléovými domky RD PZS UC1, RD PZS UC2 a RD PZS UC3 propojena metalickým kabelem pro přenos vazeb, kontrol a ovládání.

Dále budou v celé délce výkopu přiloženy 2x HDPE trubky (modrá + černá). V místě kabelových rezerv metalických kabelů budou trubky přerušeny a uloženy ve výkopu s přesahem 5m. HDPE trubky budou po uložení a zasypaní zkalibrovány (bude zjištěna jejich skutečná průchodnost). Všechny konce trubek budou poté zajištěny proti vniknutí vlhkosti, nežádoucích nečistot, hlodavců a hmyzu. Černá trubka bude zatažena do RD PZS UC1, RD PZS UC2 a RD PZS UC3.

Všechny kabelové spojky a změny směru kabelové trasy budou označeny pomocí příslušného ID MARKERu, kabely budou kromě toho v místě MARKERů označeny kabelovými štítky.

PZS km 7,891 – P 4869

Bude vybudováno světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed2, tj. přejezdové zařízení světelné bez závor, s pozitivní signalizací, ovládané automaticky jízdou vlaku nebo železničního vozidla, s přenosem informací obsluhujícímu zaměstnanci.

Vnitřní část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového reléového domku (RD), umístěného na základových pasech do nezámrzné hloubky. Základ bude zhotoven min. 100mm nad nejvyšší bod terénu v místě základu. Součástí základů bude strojený zemnič. RD bude opatřen dveřmi s izolací a vnitřní mříží, opatřenými zámkem s jednotným typem klíče. Domek bude tepelně izolovaný sendvičové konstrukce, vybaven topením a ventilací s termoregulací. RD bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí a krádeži (EZS). U RD bude zřízen sdružený plastový pilíř, ve kterém budou instalovány SMO a VTO a bude v něm zakončen kabelový přívod napájecího napětí s přepětovou ochranou.



Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky a diagnostikou. PZS bude navrženo na současnou traťovou rychlost 100km/hod s odložením výstrahy vlivem místních propadů rychlostí. PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie NI-Cd se sintrovanými články – doba činnosti z náhradního zdroje 8 hodin bez dobíjení. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětiovými ochranami. Napájení nového PZS bude z nové přípojné skříně v blízkosti RD.

Na přejezdu budou zřízeny dva stojany výstražníků, s celkem třemi světlovými skříněmi výstražníku. Výstražníky budou nové, v plastovém provedení s elektronickými zvonci s regulací hlasitosti. Skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. PZS bude osazeno výstražnými kříži v reflexním provedení. Stožáry výstražníků budou s povrchovou antikorozi úpravou (žárově zinkované).

Kontrolní zařízení bude v DK ŽST Újezd u Chocně. Bude zřízena nová kontrolní skříň pro všechny tři přejezdy umístěná vpravo vedle stávající kolejové desky. Kontroly, vazby a dálkové ovládání PZS budou přenášeny po nových kabelech bez použití přenosového zařízení. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaků se zabezpečovacím zařízením jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní výstroj počítače náprav společná pro PZS km 6.765, 7.536 a 7.891 bude umístěna v RD PZS km 7.536 (u zastávky Plchůvky). Pro anulaci budou použity počítače náprav s překrytím a se směrovým výstupem.

• **Napájení PZS**

Projekt zahrnuje úpravy instalace:

- v napojovacím bodě km 7,536:
 - nová přípojková skříň na sloupu NN se svodem a přípojkou
 - převedení rezervovaného příkonu odběrného místa 16A do pilíře u PZZ a navýšení o 4A (ČEZ distribuce)
- v prostoru PZZ km 7,536:
 - nové měření odběru ČEZ D 20A/3
 - nové podružné měření odběru SEE (PZZ+VO)
 - nové podružné měření odběru SBH (zastávka)
 - nový rozvaděč napájení a ovládání osvětlení
 - kabelová skříň pro připojení 3xPZZ + připojení záložního zdroje
- v prostoru PZZ km 6,765
 - kabelová skříň pro připojení PZZ
- v prostoru PZZ km 7,891
 - kabelová skříň pro připojení PZZ



Napájení bude provedeno kabelovým vedením nn vedeným ve společné trase podél železniční tratě s kabeláží zabezpečovacího zařízení v jejichž specifikaci jsou i společné výkopové práce. Vedení bude odděleno kabelovými deskami. Kabelové vedení bude ukončeno kabelovými skříněmi KS v kompozitním pilíři s jištěním a přepětovou ochranou. Z kabelových skříní bude provedeno napájení technologických rozvaděčů PZZ.

V kabelových skříních bude provedeno uzemnění ochr. přípojnice vývodem ze základového zemniče objektu přejezdového zařízení. Pásek FeZn 4x30 bude uložený v samostatné zemní rýze. Kabelové vedení bude uloženo podle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005) v pískovém loži ve výkopu (volný terén) a v kabelových chráničkách pod zpevněnými a pojížděnými plochami nebo kolejiemi. Práce na elektrozařízení budou prováděny svědomím a podle požadavků správce zařízení.

Energetické napájení zabezpečovacích zařízení bude splňovat požadavky předpisu ČD E8.

e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou, normami a ostatními předpisy závazně platnými pro stavbu dráhy.

f) Posouzení stávajícího stavu

- Zabezpečovací zařízení

SZZ ŽST Újezd u Chocně

V ŽST Újezd u Chocně je staniční zabezpečovací zařízení elektromechanické (stavědlo typ 5007 s elmot. přestavníky a světelnými návěstidly). Ve stanici není souvislá izolace kolejiště, jsou instalovány izolované kolejnice. Stavědlový přístroj je umístěn v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Vnitřní výstroj světelných návěstidel, elektromotorických přestavníků a izolovaných kolejnic je ve stavědlové ústředně ve výpravní budově v reléových stojanech. V traťovém úseku Újezd u Chocně - Čermná nad Orlicí je zavedeno telefonické dorozumívání.

PZS km 6,765 - P4867

Přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Na přejezdu došlo ke střetu vlaku s motorovým vozidlem. Přejezd je jednokolejný.

PZS km 7,536 - P4868

Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým kategorie PZM2 s pohonem Liberta (s přímou viditelností). Zařízení je značně zastaralé a z důvodu nedostupnosti náhradních dílů je zdrojem častých poruch. Obsluha je prováděna závorářem ze zastávky Plchůvky. Přejezd je jednokolejný.

PZS km 7,891 – P4869

Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým kategorie PZM1 s pohonem Liberta. (bez přímé viditelnosti). Zařízení je značně zastaralé a z důvodu



nedostupnosti náhradních dílů je zdrojem častých poruch. Obsluha je prováděna závorářem ze zastávky Plchůvky. Přejezd je jednokolejný.

- **Napájení**

Elektroinstalace zastávky Plchůvky je napájena distribučním kabelovým svodem z nadzemního vedení u přejezdu. Kabel je veden zemí přes dvojici pojistkových skříní do elektroměrového rozvaděče na fasádě, kde je umístěno fakturační měření zastávky. Odtud je napojen rozvaděč zastávky. Rozvaděč služební části je umístěn v dopravní místnosti a obsahuje vývod pro osvětlení nástupiště.

g) Využití dosavadního hmotného majetku

Využití stávajícího materiálu je popsáno v jednotlivých SO, ostatní vyzískaný materiál, který nebude určen jako odpad, případně nebezpečný odpad, bude předán zástupci investora.

h) Podmiňující předpoklady

Neexistují.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) Údaje o navrhovaných a provedených průzkumech

V lokalitě staveniště byl proveden geotechnický průzkum společností Global – Geo, s.r.o. a to v měsíci listopad 2015.

Závěrečná zpráva z geotechnického průzkumu je přílohou této zprávy.

b) použité geodetické a mapové podklady

Jako geodetický a mapový podklad bylo využito geodetické zaměření od společnosti GON Hradec Králové. Měření bylo provedeno v 11/2015. Mapové podklady jsou uvedeny v příloze I.

Pro vypracování dalšího stupně projektové dokumentace je nutné nechat vypracovat mapové podklady na celé vedení kabelové trasy.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

Jedná se o stavbu dráhy, stavba leží ve stávajícím ochranném pásmu dráhy.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Součástí stavby je odstranění stávajícího mechanického zabezpečovacího zařízení přejezdů a to včetně konstrukcí drátovodů.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu nebo na pozemky určené pro funkci lesa.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Přístup na stavební pozemky je umožněn prostřednictvím dráhy celostátní, komunikací třetí třídy a po účelových komunikacích. Napojení k rozvodné síti elektrické energie zůstane stávající.



Požadavky na vodu stavba neklade. Stavba nezmění způsob odvodnění území.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Projektantovi nejsou známy.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

Zemní bilance jsou kladné. Sadové úpravy nejsou součástí této dokumentace. Na stavbě budou použity zatravnovací rohože pro zabránění svahové eroze.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba nevyvolá potřebu výkupů pozemků staveb nebo jejich částí.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nepotřebuje žádné výjimky z předpisů a norem.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

Nejsou

B.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stávající stav

Počet pravidelných vlaků v GVD 2016	21 vlaků ve směru Choceň 22 vlaků ve směru Týniště nad Orlicí
Traťová třída zatížení	D4/C3/D4
Trakce	DC 3000 V
Traťová rychlost	100 km/h
Způsob řízení dopravy	TZZ 1.kategorie – telefonické dorozumívání
Kategorie trati	C
Zatížení na nápravu	22,5 t

Nový stav

Stavba vyvolá úspory provozních zaměstnanců na závorářském stanovišti v zast. Plchůvky. Stavební úpravy závorářského stanoviště nejsou předpokládány.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně



Následným provozem rekonstruovaných objektů a zařízení nevznikají žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

není řešeno

B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Odpadové hospodářství během následného provozu stavby zajistí provozovatel zastávky. Na nástupišti je umístěný odpadkový koš, jeho vyprazdňování bude zajišťovat provozovatel zastávky.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyh. 381/2001 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 02 01	Dřevo	Dřevěné závory		Odvoz na skládku, resp. předání investorovi ke spálení
17 04 05	Ocel	Kovový odpad z demontáží		Předání k recyklaci
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Kabely	N	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop		využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	štěrk z koleje		využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku



B.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Ke stavbě je umožněn příjezd vozidel IZS po místních komunikacích. Únikovými cestami jsou cesty přístupové. Na stavbě budou použity materiály převážně nehořlavého charakteru.

B.7 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Není řešeno.

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zůstává stávající

B.9 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavební pozemek není poddolován.

B.10 CIVILNÍ OCHRANA

Není řešeno.

B.11 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Není řešeno.

B.12 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba vyvolá nutnost vyloučení traťové koleje trati 562, stavba bude bez uzavření účelové komunikace. Předpokládá se jedna denní kolejová výluka 8hod pro stavební práce v průjezdném průřezu koleje. Předpokládá se nepřetržitá výluka přejezdového zabezpečovacího zařízení bez přerušení vlakové dopravy. Budou zavedeny pomalé jízdy přes přejezdy. Následná stavební činnost bude probíhat v časovém prostoru mezi jízdou vlaků. Dopravně inženýrská opatření nebudou zpracovávána.

Práce na PS 01 vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze (snížení rychlosti drážních vozidel na přejezdech s vypnutým PZS) i pozemních komunikacích (dopravní značení na přejezdu, např. značka P6 a informace o nefunkčním PZS). Práce na PS 01 nevyvolají potřebu vyloučení traťové koleje.

Podrobný návrh organizace výstavby a harmonogram stavebních prací budou zpracovány v dalším stupni dokumentace.



B.13 SEZNAM NOREM, ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK A NAŘÍZENÍ (vždy v platném znění)

- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice č.34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC SR70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC (ČD)TNŽ 342620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČSD)TNŽ342609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- ČSN 342560ed2 Železniční zab. Zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 342600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 736380Z1 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 343100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
- ČSN 33 2000-5-51 ed3:2010
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN 061008 Požární bezpečnost tepelných zařízení
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb - Kabelové rozvody
- ČSN 730810:2016 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 bezpečnost e.zařízení, ochrana před úrazem el. proudem
- ČSN EN 13501-1 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň
- ČSN EN 13501-5 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb -



Část 5: Klasifikace podle výsledků zkoušek střech vystavených vnějšímu požáru

- Zákon č.183/2006Sb o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 17/1992 Sb o životním prostředí
- Zákon č.100/2001Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č.185/2001Sb o odpadech
- Zákon č.133/1985Sb o požární ochraně
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Zákon č. 262/2006Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 183/2006Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 309/2006Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 251/2005Sb Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000Sb Zákon o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 22/1997Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 174/1968 Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. č. 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany
- Vyhl. č. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl. č. 85/1978 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
- Vyhl. č. 101/1995Sb. Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhl.č. 246/2001Sb. O stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. Dozoru
- Vyhl. Č.173/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 50/1978Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č.100/1995Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- NV č. 591/2006Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005Sb Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002Sb Nařízení vlády kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011Sb Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017Sb Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů



Výstavba PZS v km 7,536 (P 4868) a v km 7,891 (P 4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí

- NV 201/2010Sb Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 190/2002Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- NV 163/2002Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- NV 178/2001 Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění
- NV 523/2002Sb Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vypracoval:

Ing. Jiří Stržínek
PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice