

„Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň – Týniště nad Orlicí“

Záznam z pracovního jednání – pochůzky k přípravné dokumentaci konaného dne 2. 10. 2015 na místě stavby zastávka Plchůvky.

Jednání proběhlo za účasti zástupců projektanta a zástupců odborných správ OŘ Hradec Králové (viz. přiložená prezenční listina). Z jednání vyplynuly následující závěry, které budou řešeny na následné schůzce 13.10.2015:

- Nutné dořešit:
 - Přejezd v km 7,536 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory. Navrhujeme použít ve směru od obce jeden stojan s celou závorou a jednou světlovou skříní vpravo komunikace. Z druhé strany přejezdu jeden stojan s celou závorou a jednou světlovou skříní vpravo komunikace a jeden stojan s jednou světlovou skříní vlevo komunikace. Skříně budou natočeny tak, aby byla zajištěna viditelnost ze všech používaných komunikací, bez ohledu na jejich legálnost.
 - Je potřeba dořešit odchod cestujících z nástupiště přes přejezd v km 7,536 - svodový chodník před výstražníkem se zábradlím. Objekt zastávky bude ponechán, budou demontovány pohony závor a drátovody, budou provedeny nejnutnější stavební úpravy – zrušení prostupů pro kliky stávajících závorových pohonů vnějším zdivem objektů a lokální oprava fasády v místě stavebních úprav. Prostory pro čekání cestujících a nástupiště zůstanou stávající – nejsou předmětem stavby
 - Přejezd v km 7,891 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, v dalším průběhu projekční přípravy bude upřesněno jestli budou použity celé závory. Celkem budou osazeny 3 světlové skříně
 - Jako prostředky pro spolupůsobení žel. vozidel a PZS budou počítány nápravy. Bude zřízena ochrana zabezpečovacího zařízení před účinky blesku a proti přepětí podle návrhu směrnice SŽDC.
 - Kontroly a dálkové ovládání obou přejezdů budou ze žst. Újezd u Chocně
 - Kabelová trasa bude v rozsahu přibližovacích úseků + bude trasa do DK žst. Újezd u Chocně. Do kabelové trasy bude uložena nad potřeby PZS trubka HDPE pro budoucí uložení optického kabelu.
 - Reléové domky přejezdů v km 7,536 a 7,891 budou umístěny na pozemku SŽDC v blízkosti křižení.
 - Bude zřízena nová přípojka pro osvětlení nástupiště, napájení obou přejezdových zabezpečovacích zařízení a prodává strážní domek umožňující oddělené sledování spotřeb a fakturaci. Rozvody nn budou uzpůsobeny tak, aby napájení PZS bylo možné z mobilního generátoru. Je třeba upřesnit, jestli je požadováno napájet mobilním generátorem každý přejezd samostatně.
 - Nejpozději na jednání 13.10.2015 bude rozhodnuto, jestli bude zřízeno nové osvětlení nástupiště (při zřízení nového osvětlení nástupiště zajistí projektant vyjádření dotčených orgánů k nové délce nástupiště) – dle názoru projektanta, ale osvětlení zastávky není nutnou součástí rekonstrukce PZS, jednalo by se jednoznačně o rozšíření zadávacích podmínek – rozhodnout musí investor.
 - Nejpozději na jednání 13.10.2015 bude rozhodnuto, jestli bude rozsah stavby rozšířen o zabezpečení přejezdu v km 6,765 (P4767), jednalo by se opět o rozšíření zadávacích podmínek z rozhodnutí investora.
 - Nejpozději na jednání 13.10.2015 bude rozhodnuto, jestli projektant zahájí jednání o zrušení přejezdu v km 7,891 (P4869)
 - Nejpozději na jednání 13.10.2015 bude rozhodnuto, jestli do kabelových tras bude mimo trubky HDPE přiloženo i další metalické vedení pro potřeby

budoucího sdělovacího a zabezpečovacího zařízení nesouvisejícího s předmětnou stavbou.

- Konstrukce obou přejezdů budou rozebíratelné celopryžové včetně závěrných zídek. V místě přejezdu budou demontována kolejová pole a po zřízení ZKPP a nasypání nového štěrkového lože vloženy nová kolejová pole na bet. pražcích (pravděpodobně U60 na B91 S).
- V obou případech se jedná dle ev. listů přejezdů o křížení s účelovou komunikací, proto projektant preferuje provést konstrukci přejezdu pouze v šířce komunikace, tj. cca 3,0m - až 3,6m
- Správa tratí požaduje vyřešit na přejezdu km 7,536 odvodnění přívalových vod ze sousedního pole a protáhnout příkop podél silnice pod koleji na druhou stranu do hlubšího příkopu. Dnes voda zaplavuje kolejové lože a jsou v něm provizorně vloženy odvodňovací trubky. Stávající řešení je ale z hlediska investiční akce nemožné a problém může být v investici odstraněn jedině zřízením nového propustku v sousedství přejezdu, což zřejmě vyvolá územní řízení v rámci přípravy stavby (jinak by stavba prošla bez něj) a zřízení tohoto objektu rovněž podléhá souhlasu SMT OŘ HK, která jej následně musí převzít do správy. Z tohoto hlediska by se jednalo rovněž o rozšíření zadávacích podmínek stavby, které je nutno dojednat na jednání 13.10.2015.
- Správa tratí preferuje nezvyšování stávající rychlosti 90 km/h v rámci této stavby z důvodu zachování původního svrškového materiálu R65/SB8 na většině úseku mimo přejezdů.
- Pro obnovení bezстыkové koleje je třeba počítat s výměnou svěrek ŽS3 za ŽS4 v rozsahu úprav BK.

V Pardubicích 7.10. 2015

Zapsal Ing. Stržínek Jiří
Ing. Derka David

MÍSTNÍ ŠETŘENÍ – „VÝSTAVBA PZS V KM 7,536 (P4868) A V KM 7,891 (P4869) TRATI CHOCEŇ – TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ“

[illegible]