

Městský úřad Vysoké Mýto

Odbor životního prostředí

B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 32 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZE DNE: 16. května 2016

ČÍSLO JEDNACÍ: MUV/15873/2016/OŽP-2

UKL. ZNAK: 246.6.

SKARTAČNÍ ZNAK: V/5

VYŘIZUJE: Jana Janecká

TELEFON: 465 466 164

E-MAIL: jana.janecka@vysoke-myto.cz

POČET LISTŮ: 1

POČET PŘÍLOH: 0 /LISTŮ: 0

DATUM: 13. června 2016

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí obdržel Vaši žádost o vydání souhrnného stanoviska k projektové dokumentaci pro akci „**Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí**“ z hlediska ochrany životního prostředí, územního plánování a památkové péče.

Stavba se nachází v k. ú. Plchůvky na pozemku p.č. 739/1, Újezd u Chocně na pozemcích p.č. 1224/1, 1225/1, 1227/7, 1225/8.

Investorem akce je SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Dokumentaci pro stavební řízení zpracovala firma PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice.

Předmětem posouzení je změna zabezpečení, rekonstrukce přejezdu bude provedena na přejezdech P 4867 v km 6,765, P 4868 v km 37,323 a P 4869 v km 7,891. Na tuto změnu navazuje vznik a umístění inženýrských sítí a technologických domků. Zároveň stavbou dojde k rekonstrukci stávající přípojky el. energie. Součástí stavby je i rekonstrukce přístupového chodníku k nástupišti zastávky Plchůvky a rekonstrukce propustku pod tratí v zastávce Plchůvky.

Odbor životního prostředí a odbor stavebního úřadu a územního plánování prostudoval předložený materiál a vydává toto souhrnné stanovisko:

1. Nakládání s odpady: J. Janecká

Orgán věcně příslušný podle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), vydává k uvedené věci toto vyjádření:

- Se všemi vznikajícími odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (leden 2008).
- Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Na řízenou skládku mohou být odpady uloženy až po vytrídění využitelných nebo nebezpečných složek.
- K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

2. Státní správa lesů: J. Jasanská, DiS.

Zamýšlená akce zasahuje v km 7,536 (přejezd P4868) do ochranného pásma lesa. Orgán státní správy lesů na základě samostatně podané žádosti vydá závazné stanovisko o souhlasu k vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů). K žádosti je třeba doložit:

- výpis z katastru nemovitostí,
- snímek katastrální mapy s grafickým znázorněním vedení stavby a vzdálenosti od dotčených lesních pozemků

3. Ochrana přírody a krajiny: K. Tomášková

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon).

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

Při výkopových a stavebních pracích je nezbytné dodržovat normu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

4. Vodoprávní úřad: Ing. V. Sadílek

Bez připomínek.

5. Památková péče: O. Halama - 24.05.2016

Jako dotčený orgán státní památkové péče jsme posoudili dokumentaci a podle § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, nemáme k dané akci připomínek.

Zároveň upozorňujeme, že stavební činnost na územích s archeologickými nálezy řeší § 22 odst. 2 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

6. Vyjádření úřadu územního plánování: M. Kubešová

Podle ustanovení § 6 odst. 1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů jsme předloženou žádost posoudili a sdělujeme následující:

„Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí“ je v souladu s Územním plánem Choceň a Újezd u Chocně.

Z předloženého materiálu je zřejmé, že akce se nedotýká dalších zájmů na ochranu životního prostředí, které jsou v kompetenci zdejšího odboru životního prostředí a odboru stavebního úřadu a územního plánování, tj. zájmů v oblasti ochrany ovzduší, ochrany ZPF.

otisk úředního razítka

Ing. Veronika Richtrová
vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí:

Obec Újezd u Chocně
Městský úřad Choceň, odbor výstavby

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Souhrnné stanovisko - 126/16
ID zprávy: 378487368
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 14.6.2016 v 13:24:12

Odesílatel: Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 56601 Vysoké Mýto, CZ
ID schránky: 47jbpb
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MUVVM/19223/2016
Naše spisová značka: MUVVM/15873/2016/02
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

S126.PDF (371,6 kB)



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	6. 8. 2016
Vyznačeno dne:	23. 8. 2016
Vyznačil:	<i>[signature]</i>



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
stavební sekce - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0510/16-4/Bn

V Praze dne 20. července 2016

Č. j.: DUCR-45029/16/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu **P4867** jednokolejné elektrifikované trati Chocẽ – Týniště nad Orlicí v km 6,765 na pozemku p.č. 1225/7 křížícího silnici III.třidy č. 30510 na pozemku p.č. 1114/1 a parc.č. 1114/2, vše v k.ú. Újezd u Chocẽ, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v reflexním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3SBI bez závor s dvěma stojany výstražníků A a B s výstražníky.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Po jednom stožáru výstražníku vpravo komunikace v obou jízdních směrech.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161, dne 15. června 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou mocí k zastupování účastníka
- technickou zprávou projektové dokumentace

- evidenční list železničního přejezdu
- schéma křížení přejezdu v km 6,765
- situační nákres železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- závazné stanovisko Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu pod č.j. KRPE-42003-1/ČJ-2016-171106 ze dne 30.5.2016
- vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. MUVM/19099/2016 ze dne 13.6.2016

Dne 7. července 2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 19. července 2016.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Martin R o e d l
ředitel sekce stavební

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2

Dotčené orgány:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, B. Smetany 92, 56632 Vysoké Mýto

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 56227 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 6. 8. 2016

Vyznačeno dne:

23. 8. 2016

Vyznačil:



CRDUX00AB714

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

stavební sekce - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0514/16-4/Bn

Č. j.: DUCR-44993/16/Bn

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

V Praze dne 20. července 2016

Telefon: +420 602 149 916

E-mail: bulir@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu **P4869** jednokolejné elektrifikované trati Choceň – Týniště nad Orlicí v km 7,891 na pozemku p.č. 739/1 křížícího účelovou komunikaci na pozemku p.č. 697 a p.č. 687/1, vše v k.ú. Plchůvky, u obce Plchůvky, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v reflexním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3SBI se dvěma stožáry výstražníků A a B se světlovými deskami bez závor, z toho stožan B bude doplněn o druhou světlovou desku.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Po jednom stožáru výstražníku vpravo komunikace v obou jízdách směrech.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161, dne 15. června 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou mocí k zastupování účastníka

- technickou zprávou projektové dokumentace
- evidenční list železničního přejezdu
- schéma křížení přejezdu v km 7,891
- situační náčrt železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- závazné stanovisko Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu pod č.j. KRPE-42003-1/ČJ-2016-171106 ze dne 30.5.2016
- vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. MUVM/19099/2016 ze dne 13.6.2016

Dne 7. července 2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 19. července 2016.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. Martin R o e d l
ředitel sekce stavební

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2

Dotčené orgány:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, B. Smetany 92, 56632 Vysoké Mýto

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 56227 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 6.8.2016

Vyznačeno dne:

13.8.2016

Vyznačil:



CRDUX00AB5W7

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

stavební sekce - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0512/16-4/Bn

Č. j.: DUCR-44942/16/Bn

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

V Praze dne 20. července 2016

Telefon: +420 602 149 916

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu **P4868** jednokolejně elektrifikované trati Chocẽ – Týniště nad Orlicí v km 7,536 na pozemku p.č. 739/1 křížícího účelovou komunikaci na pozemku p.č. 679/7 a p.č. 158, vše v k.ú. Plchůvky, u železniční zastávky Plchůvky, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v reflexním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory typu PZS 3ZBI se třemi stožáry výstražníků se světlovými deskami A, B a D, stojany A a B budou osazeny celými závory.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Stožáry A a B s celými závory vpravo účelové komunikace v obou jízdních směrech, stožár D se světlovou deskou vlevo účelové komunikace.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161, dne 15. června 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou mocí k zastupování účastníka
- technickou zprávou projektové dokumentace
- evidenční list železničního přejezdu
- schéma křížení přejezdu v km 7,536
- situační náčrt železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- závazné stanovisko Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu pod č.j. KRPE-42003-1/ČJ-2016-171106 ze dne 30.5.2016
- vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. MUVM/19099/2016 ze dne 13.6.2016

Dne 7. července 2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 19. července 2016.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. Martin R o e d l
ředitel sekce stavební

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2

Dotčené orgány:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, B. Smetany 92, 56632 Vysoké Mýto

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 56227 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha1

Spis

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-42003-1/ČJ-2016-171106

Ústí nad Orlicí 30. května 2016
Počet stran: 1

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
Pardubice

Akce: "Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km, 7,891 (4869) na trati Choceň - Týniště nad Orlicí" - vyjádření.

Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

s předloženou projektovou dokumentací na akci: „Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km, 7,891 (4869) na trati Choceň - Týniště nad Orlicí“, při dodržení těchto podmínek :

- 1) Umístěná drážní zařízení nesmí bránit nutnému rozhledu uživatelů silnice.
- 2) Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech, dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem zažádán silniční správní úřad o vydání rozhodnutí z důvodu provádění stavebních prací ve smyslu dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- 3) Pokud při zvláštním užívání komunikace dojde k přechodné změně provozu na pozemní komunikaci, zažádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání Stanovení přechodné úpravy a ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Doporučuji spolu s žádostí předložit odborně zpracovaný návrh umístění přenosných dopravních značek.

por. Jiří Kaplan DiS.
komisař
974580258

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Projektová dokumentace - Choceň-Týniště nad Orlicí - zabezpečení
železničních přejezdů
ID zprávy: 374699496
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 31.5.2016 v 10:19:36

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002
Pardubice, CZ
ID schránky: ndihp32
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KRPE-42003/ČJ-2016-171106
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

- _Výstavba_PZS_v_km_7_536__P4868__a_v_km_7_891__4869__na_trati_Choceň_-_Týniště_nad_Orli
cí.pdf (89,39 kB)



vysoké mýto

Městský úřad Vysoké Mýto
odbor dopravy a silničního hospodářství
Jiráskova 179, Litomyšlské Předměstí
566 32 Vysoké Mýto

Č.J.: MUV/M/19099/2016
SPIS. ZNAČKA: MUV/M/15876/2016/02
VYŘIZUJE: Jaromír Holub, DiS.
TELEFON: 465 466 246
E-MAIL: jaromir.holub@vysoke-myto.cz
DATUM: 13. června 2016

Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vyjádření ke změně zabezpečení železničních přejezdů v rámci stavby "Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň – Týniště nad Orlicí"

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen "odbor dopravy") který podle § 40 odst. 1, 4 písm. a), zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o PK“) vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a podle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, **obdržel dne 16.05.2016 Vaši žádost o vyjádření ke změně zabezpečení železničních přejezdů v rámci stavby "Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň – Týniště nad Orlicí"**.

Dle předložené části PD s datem 12/2005 je změna zabezpečení a rekonstrukce přejezdu navržena na přejezdech:

- P 4867 v km 6,765, kde dochází ke křížení se silnicí III. třídy č. 30510,
- P 4868 v km 7,536, kde dochází ke křížení s účelovou komunikací.
- P 4869 v km 7,891, kde dochází ke křížení s účelovou komunikací.

Změny zabezpečení spočívají u železničního přejezdu P 4867 v nahrazení stávajících výstražných křížů za přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor, s pozitivní signalizací, u železničního přejezdu P 4868 v nahrazení stávajících výstražných křížů za přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory, s pozitivní signalizací, s akustickou signalizací pro nevidomé a u železničního přejezdu P4869 v nahrazení stávajících mechanických závor za přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor, s pozitivní signalizací.

Silniční správní úřad nemá ke změně zabezpečení železničních přejezdů připomínky.

Příslušným orgánem ke stanovení místní úpravy provozu, při kterých bude užito světelných signálů "Signál pro zabezpečení železničního přejezdu" je příslušný drážní správní úřad.

(otisk úředního razítka)

Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření ke změně zabezpečení železničních přejezdů
ID zprávy: 378062718
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 13.6.2016 v 12:12:20

Odesílatel: Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 56601 Vysoké Mýto, CZ
ID schránky: 47jbpb
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MUV/19099/2016
Naše spisová značka: MUV/15876/2016/02
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

vyjádření ke změně zabezpečení železničních přejezdů - 15876.PDF (352,95 kB)



MĚSTO CHOCEŇ

ul. Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Váš dopis zn:
Ze dne :
Čís.jednací : Inv/5810/2015
Vyřizuje: Bc. Tomáš Sládek
Email: tomas.sladek@chocen-mesto.cz
Telefon: 465 461 945
Datum : 30. 10. 2015
Počet listů dok.: 1
Počet příloh : 0
Počet listů příloh: 0
Spisový znak : 52.1
Skartační znak / lhůta : V/5

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vyjádření k navrženým úpravám železničních přejezdů na trati Choceň – Týniště nad Orlicí

Město Choceň obdrželo dne 27. 10. 2015 Vaši žádost o vydání vyjádření k navrženým úpravám železničních přejezdů v rámci stavby „Výstavba PZS v km 7,536 a v km 7,891 trati Choceň – Týniště nad Orlicí“.

Dále je žádáno o vyjádření k přejezdu v km 6,765 v téže železniční trati.

Po prostudování předloženého návrhu k úpravám železničních přejezdů město Choceň požaduje zabezpečit všechny tři železniční přejezdy automatickým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, neboť všechny přejezdy jsou využívány k přejetí silničními vozidly.

K připomínce o využití polní cesty vedoucí podél železniční trati mezi přejezdy v km 7,891 a v km 7,563 podotýkáme, že v této trase je instalován mostek, který není schopen přenést zatížení z přejíždějících vozidel.

Ing. František Eliáš
vedoucí investičního oddělení

Město Choceň
Jungmannova 301
565 01 Choceň
telefon : 465 461 911

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: vyjádření k navrženým úpravám železničních přejezdů
ID zprávy: 319833479
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 5.11.2015 v 12:00:29

Odesílatel: Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň, CZ
ID schránky: 2bpbz3p
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: Inv/5810/2015
Naše spisová značka: Inv/5/2015
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Prodin a.s., železniční přejezdy Choceň-Týniště nad Orlicí.pdf (168,28 kB)
