



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 12011/2017-SZDC-SSV-Ú1/Be

Ze dne: 15.5.2017

Naše zn.: 23775 /2017-SZDC-O14

Vyřizuje: Bc. Knotek

Telefon: 972 244 369

Mobil: 601 102 263

E-mail: knotek@szdc.cz

Datum: 2.6.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

(elektronicky vnitřní poštou)
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Výstavba PZS P4868 v km 7,536 a P4869 v km 7,891 trati Choceň – Týniště nad Orlicí (PSŘ)

1. Zabezpečovací zařízení:

Společné připomínky pro všechny PZS:

- Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky) podporujeme.
- Diagnostické zařízení požadujeme řešit dle Technické specifikace č.2/2007-Z, vydané pod č.j. 32729/07-OP s účinností od 1.11.2007.
- Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku).
- V průvodní zprávě kap. A2 bod a), je popsáno umístění jednotlivých PZS, nicméně je třeba opravit km polohu PZS P4868 z 37,323 na 7,536.
- V průvodní zprávě kap. A5 je uvedeno předpokládané zahájení stavby v roce 2016.
- V situačním schéma D.1.3. 14 doplnit km polohy nově budovaných výstražníků.
- Výkazy výměr, respektive soupisy prací nebyly součástí předložené dokumentace a nebylo se možno k nim vyjádřit.

K jednotlivým provozním souborům:

PS01-01 – Zabezpečovací zařízení – ŽST Újezd u Chocně

- Situační schéma neodpovídá popisu rozmístění počítačů náprav v technické zprávě D.1.3.1 kap. 5 (počítací bod PB1 není v místě vjezdového návěstidla L km 5,444, jak je uvedeno v TZ).
- Z předložené dokumentace není zřejmé, zdali budou nově zřízené počítače náprav použity i pro účely SZZ (například jako náhrada IK nebo pro indikace obsazení úseků obsluhujícím zaměstnancům).
- Nedoporučujeme použití pouze jednoho povelu pro reset počítačů náprav v obvodu celé ŽST Újezd u Chocně. Povel pro reset počítačů náprav v ŽST doporučujeme zřídit zvlášť pro jednotlivé dopravní koleje a zvlášť pro záhlaví. Souhrnný reset by znemožňoval jeho použití v případech, kdy jakýkoliv z dotčených úseků by byl fyzicky obsazen železničními vozidly.

PS01-02 P4867 km 6,765:

- Předložená PD u tohoto přejezdu navrhuje použití PZS 3SBI podle ČSN 34 2620 ed. 2. Vzhledem k orientaci přejezdu, rovnosti komunikace před přejezdem požadujeme u tohoto přejezdu vybudovat celé závory, tzn. zabezpečit jej **PZS 3ZBI** podle ČSN 34 2650 ed. 2.

PS01-03 P4868 km 7,536:

- Vzhledem k tomu, že situační schéma neobsahuje km polohy začátku/konce nástupiště na zastávce Plchůvky doporučujeme posouzení nutnosti osazení návěsti „Hranice izolovaného úseku“ dle článku 1175 předpisu SŽDC D1 v úrovni snímače počítače náprav PB12.

PS01-04 P4869 km 7,891:

- Vzhledem k orientaci přejezdu a jeho stávajícího způsobu zabezpečení (mechanickou závorou) doporučujeme posoudit, zda přejezd nedoplnit o závorová břevna přehrazující celou šíři vozovky.

Elektrotechnika a energetika: (Zpracoval: Ing. Plocek 972 244 491)

SO 05 - Napájení

9. Kabelové vedení

V posledním odstavci upravte předpis ČD E8 na Předpis SŽDC E8.

Dále upozorňujeme, že napájení PZS musí být řešeno ve smyslu předpisu tohoto předpisu (SŽDC E8). Proto má být v technické zprávě definováno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III předpisu SŽDC E8. Dělicí místo má být vyznačeno i v přehledovém schématu napájení, což zde není. Doplňte v dalším stupni projektové dokumentaci.

Datum: 2. 6. 2017, vypracoval: Ing. Plocek Ondřej, 972 244 491

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Počet listů
Došlo dne:	12. 06. 2017	příloh
Č. j.: 9303		listů příloh
(1)		

Váš dopis zn.: 12011/2017-SZDC-SSV-U1/Be

Zde dne:

Naše zn.: 24506/2017-SZDC-GŘ-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertlova@szdc.cz

Datum: 7.6.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Ing. Bezdíčková

Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň – Týniště nad Orlicí

K předložené přípravné dokumentaci (formou CD) máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- Stavbu je nutné koordinovat se stavbou Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň, kde se požaduje prověřit všechny přejezdy ke zrušení a kompletní zdvoukolejnění.
- Z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro pružné chování kolejového roštu v konstrukci přejezdu požadujeme, aby vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců byla minimálně 200 mm a vnější přejezdové panely byly uloženy zásadně na závěrné zídce. Tento požadavek zapracujte do PD jako závazný parametr přejezdu.

SO 01 Železniční svršek (zpracoval Ing. Bednář Josef, tel. 972 244 564, BednarJo@szdc.cz)

P4867:

- V řezu je chybně zakreslen svršek 49E1, dnes je R65, takže nově bude 60E2, upevnění bude s antikorozií úpravou; vzhledem k tomu, že v přilehlých úsecích jsou pražce SB8, bylo by vhodnější z důvodu homogenity kol. roštu použít tyto pražce i do přejezdu; za hlavami pražců v přejezdu musí být zachováno min. 0,2 m šterku; TZ – antikorozií úprava bude pouze z výroby, resp. projektant nebude uvádět, jak se zřizuje antikorozií úprava, to řeší příslušné TPD a související předpisy; upevnění W14 NT zde nemá opodstatnění, bude pouze W14; pražcové podloží – dle S4 příloha 24 je min. tl. ZKPP 0,5 m; požadavky na přejezdovou konstrukci budou obecně definovány dle zásad č.j. 15497/2017-SZDC-GŘ-O13 ze dne 3.4.2017. Vzhledem k třídě komunikace by měla být šířka vozovky na přejezdu min. 5 m.

P4868:

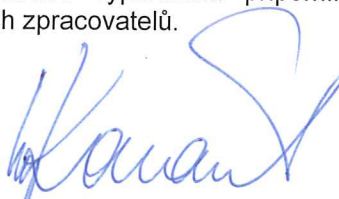
- Vše dle předchozího, jedná se o účel. komunikaci, šířka 5m nemusí být; vzhledem k navrhované úpravě nivelety je nutné do stavby zahrnout úpravu hrany nástupiště; TZ – v textu BK se uvádí výměna svršek pouze na 150 m, dle podél. profilu je na celou délku úprav GPK, což je vhodné řešení; není specifikováno provedení zábradlí, ale jedná se o překážku nově umisťovanou v rozhledových poměrech – není možné po zrušení závorářského stanoviště odsunout?, na konci chodníku navrhnete u vozovky varovný pás dle Ž.8.7. Začátek úprav GPK navrhnete s přesahem před ZP; propustek je dle podélného profilu výškově v kolizi s trativodem; vzhledem k tomu, že je příliš mělký, bylo by vhodnější ho navrhnut kolmo ke koleji, doložte řez v místě navrhovaného zpevněného příkopu, ze kterého bude zřejmé jeho situování; v místě vyústění příkopu u propustku navrhnete reprofilaci, aby byl zajištěn odtok; jak je vyřešeno pokračování příkopu vlevo před přejezdem?

P4869:

- Shodně s P4867, šířka 5m nemusí být; z dokumentace není jasné, kam až vede zpevněný příkop; pro navázání do stávajícího stavu je potřeba rozsah úprav uvažovat s přesahem min. 50 m dle sdělení ze dne 30. 8. 2016, č.j. 36367/2016-SŽDC O13; doplňte zakres propojení odvodnění cesty vlevo do zpevněného příkopu; komunikace padá k přejezdu z obou stran, nebude třeba i odvodňovač zprava? Existuje dnes propojení příkopů před a za přejezdem? Doložte řez v místě zpevněného příkopu.

Závěr

S projektovou dokumentací souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Počet listů
Došlo dne:	- 1. 06. 2017 P3870	příloh
C. j.:		listů příloh
(1)		

Váš dopis zn.: 12011/2017-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 15.5.2017

Naše zn.: 22534/2017-SZDC-GŘ-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 602 762 249

E-mail: riha@szdc.cz

Datum: 26.5.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

„Výstavba PZS v km 7,536 a v km 7,891 trati Choceň – Týniště nad Orlicí“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci stavby

K předložené přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZS v km 7,536 a v km 7,891 trati Choceň – Týniště nad Orlicí“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel p. Tomáš Marhold, tel. 972 325 457)

Část A – Průvodní zpráva

- 1) v části A3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ je v bodu e) Údaje o dotčené železniční dráze uvedeno, že stavba se dotýká tratě č. 505 (dle TTP 541C). Dle TTP se jedná o trať 505A a nikoliv 541C;
- 2) v části A5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY jsou uvedeny termíny zahájení a dokončení stavby 2016, resp. 2017. V obou případech se jedná o neplatné údaje a je třeba je aktualizovat.

Část B – Souhrnná technická zpráva

- 3) v části f) Posouzení stávajícího stavu je v odstavci PZS km 7,536 - P4868 chybně uvedeno, že se jedná o přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické kategorie PZM1. Tento přejezd je obsluhován místně a je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým kategorie PZM2;
- 4) v části f) Posouzení stávajícího stavu je v odstavci PZS km 7,891 – P4869 uvedeno: „Přejezd je trvale uzavřen, obsluha je prováděna závorářem ze zastávky Nemyčeves. Klíče od uzamčeného pohonu uloženy u závoráře“. Veškeré údaje uvedené v těchto dvou větách jsou neplatné a nesouvisí s touto stavbou. Tento přejezd není trvale uzavřen, nemá uzamknutý pohon a žádné klíče od pohonu tak nejsou uloženy u závoráře. Obsluha tohoto přejezdu je prováděna závorářem ze zastávky Plchůvky;
- 5) v části B12 – Organizace výstavby je uvedeno, že „Stavba vyvolá nutnost vyloučení traťové koleje trati 489“. Číslem 489 je dle platného Prohlášení o dráze (PoD) označena trať Jičín – Nymburk město, která nijak nesouvisí s touto stavbou. V případě této stavby se dle PoD jedná o trať č. 562;
- 6) v části B12 – Organizace výstavby je pojednáváno o „uzavření komunikace“. Upozorňujeme, že v případě této stavby se nejedná o jeden přejezd, ale stavba se dotkne tří přejezdů, resp. tří různých komunikací. Do dalšího stupně dokumentace proto bude nutné konkrétně popsat omezení a uzavření pro jednotlivé přejezdy.

V této souvislosti dále upozorňujeme, že v případě stavebních prací na PZS km 6,765 – P 4867 bude nutné omezit uzavření tohoto přejezdu pro silniční vozidla na minimum, protože přes tento přejezd vede jediná přístupová cesta pro autobusy náhradní dopravy do obce Plchůvky. V případě silniční uzavírky tohoto přejezdu tak nebude možné zajižďet autobusy NAD do obce Plchůvky a bude tak znemožněna dopravní obslužnost obce Plchůvky.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 15764/2017-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. David Ježek

Telefon: 972 341 422

Mobil: 602 128 210

E-mail: JezekD@szdc.cz

Datum: 15.6.2017

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Výstavba PZS v km 7,536 (P 4868) a v km 7,891 (P 4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí“ – souhrnné vyjádření k PD

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené přípravné dokumentaci následující stanovisko:

Řízení provozu

Všeobecně

Označení přejezdů je chybné.

Přejezd v km 6,765 je umístěn v ŽST Újezd u Chocně a měl by mít označení U2. Tím dojde i ke změně označení přejezdů v úseku Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí.

A. Průvodní zpráva

A3 e) – chybný údaj TTP

A5 – chybný časový údaj

B. Souhrnná technická zpráva

B1.1 d)

☐ požadujeme prověřit možnost a zřízení souhrnné indikace stavu PZS v km 7,536 a 7,891 do ŽST Čermná nad Orlicí

☐ indikační a ovládací prvky PZS, kolejových úseků a počítačů náprav musí být zřízeny v souladu s předpisem SZDC (ČD) Z1 a SZDC (ČD) Z2

B1.1 f)

☐ PZS km 7,536 - P4868 – špatná kategorie (PZM2)

☐ PZS km 7,891 – P4869 – špatné označení stanoviště (Plchůvky)

Situacní schéma a závěrové tabulky

Připomínky k situačnímu schématu budou řešeny při samotném procesu schvalování dokumentace.

SBBH - bez připomínek;

ST – bez připomínek

SSZT

- v „Průvodní zprávě“ A2 druhý odstavec je uveden u přejezdu P4868 špatný ŽKM

- v popisu u „současných stavů“ zařízení jsou u přejezdů 7,536 a 7,891 km uváděny jako typy PZS (PZS v ... asi by mělo být PZZ nebo PZM)

- PZM v km 7,536 nemá dálkový rychlostní pohon „Liberta“

- v popisu PZM km 7,891 P4869 je chybně uvedeno jako místo obsluhy „závorářské stanoviště Nemyčevy“

- počet tlačítek RPN v rámci stanice Újezd řešit po dohodě s Řízením provozu

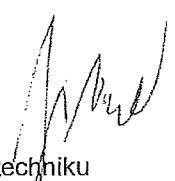
- v indikační desce SZZ doporučujeme zřídit kontrolky volnosti úseků

- jako RD pro technologii PZS požadujeme domky sendvičové konstrukce se sníženou valbovou střechou
- okolo domků požadujeme místo dlažby položit panely (jsou těžší a nejsou zcizovány)
- pro správnou funkci ventilace s termoregulací požadujeme zřízení nasávacích mřížek orientovaných na severní stranu
- v rámci oprav SZZ není řečeno, zda budou provozní a poruchové stavy přenášeny do návěstních obvodů SZZ
- jako diagnostické a záznamové zařízení požadujeme použít diagnostiku s dálkovým i místním vyčítáním dat
 - D.1.3.1 – do žst. Újezd u Chocně žádáme o doplnění switche TDS – minimálně 12 portů, dále o dvojici modemů, která zajistí napojení na stávající TK směrem do Chocně (jeden z modemů bude v Chocni pro připojení do TDS)
 - D.1.3.1 – do žst. Újezd u Chocně bude dodán InK pro připojení EZS na všech budovaných přejezdech do DDTS. Dohled EZS bude zahrnut do klientské aplikace v žst. Častolovice (pokud v té době již nebude vybudováno pracoviště dispečera železniční infrastruktury v HK – pak bude úprava provedena na klientské aplikaci tohoto dispečera)
 - D.1.3.2 – Systém EZS bude plně zapojen do DDTS včetně úplné parametrizace – přidávání, odebírání a úprava uživatelů zapsaných v ústředně, diagnostika stavu připojených čidel a ústředny, komunikace ústředny do TDS a systémů napájení ústředny. Ústředna EZS bude do DDTS připojena prostřednictvím modemového spoje do žst. Újezd u Chocně. Modemy a jejich napojení na TK budou součástí dodávky tohoto souboru. VTO bude připojen nově pokládaným sdělovacím kabelem do žst. Újezd u Chocně a jako spoj JN bude zapojen do telefonního zapojovače.
 - D.1.3.3 – Systém EZS bude plně zapojen do DDTS včetně úplné parametrizace – přidávání, odebírání a úprava uživatelů zapsaných v ústředně, diagnostika stavu připojených čidel a ústředny, komunikace ústředny do TDS a systémů napájení ústředny. Ústředna EZS bude do DDTS připojena prostřednictvím modemového spoje do žst. Újezd u Chocně. Modemy a jejich napojení na TK budou součástí dodávky tohoto souboru. VTO budou připojeny výpichem do stávajícího TK. Součástí pokládky kabelů bude i nový TK profilu 10XN0,8 (provedení TCEKPFLEY) v celé délce výkopových prací.
 - D.1.3.4 – Systém EZS bude plně zapojen do DDTS včetně úplné parametrizace – přidávání, odebírání a úprava uživatelů zapsaných v ústředně, diagnostika stavu připojených čidel a ústředny, komunikace ústředny do TDS a systémů napájení ústředny. Ústředna EZS bude do DDTS připojena prostřednictvím modemového spoje do žst. Újezd u Chocně. Modemy a jejich napojení na TK budou součástí dodávky tohoto souboru. VTO budou připojeny výpichem do stávajícího TK.

SEE – bez připomínek

SMT

Je nutné vyřešit i odtokové poměry vpravo před přejezdem směr Újezd u Chocně. V současnosti je tam položena plastová trubka, kterou nemáme v evidenci. Žádám o zvážení vybudování druhého propustku nebo převedení vody do plánovaného nového propustku km 7,540. → pokud odtokové poměry neohroží železniční přejezd (toto požadujeme sdělit od projektanta), lze od tohoto požadavku opustit, jelikož stavba by přestala mít globální charakter (tj. stavba do 30 mil. Kč).


Ing. Jiří Vencel
 náměstek ředitele pro techniku
 Oblastního ředitelství Hradec Králové

železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Ředitelství Hradec Králové
 y 259, 501 01 Hradec Králové
 004234, DIČ: CZ0004234
 (15)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 12011/2017-SZDC-SSV-UI/Be

Ze dne: 15.5.2017

Naše zn.: 22631/2017-SZDC-GR-030

Vyřizuje: Ing. Pavel Šuta

Telefon: 972 765 005

Mobil: 602 755 067

E-mail: Suta@szdc.cz

Datum: 25.5.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Počet listů
Došl dne: - 9. 06. 2017		příloh
Č. j.: 92244		listů příloh
(1)		

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Výstavba PZS v km 7,536 a v km 7,891 trati Choceň – Týniště nad Orlicí

Po prostudování předložené projektové dokumentace na výše uvedenou stavbu má odbor 30 následující připomínky:

Doplnění v části B Souhrnná část:

V části B.6 jsou zpracovány Zásady zajištění požární ochrany stavby. Tato část je nedostatečně zpracována. Do bodu B.6 doporučujeme doplnit následující text:

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům, ze kterých budou patrné požární technické charakteristiky včetně požární bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

- Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
- Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
- Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
- Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požární nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Pokud do RD budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požární bezpečnostního řešení.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů".

Zároveň doporučujeme nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Mgr. Pavel Neoral
ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 17882/2018- SZDC-GR-O6

Vyřizuje: Ing. Vladislav Měchura

Telefon: 972 242 382

E-mail: mechurav@szdc.cz

Datum: 12. 3. 2018

SŽDC, s. o.

SS východ

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

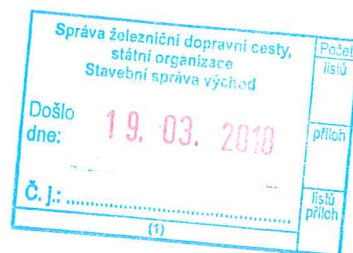
Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň – Týniště

Vážení,

k zaslané DUR předmětné stavby máme následující připomínky:

Nákladová část (zpracoval Ing. M. Kudlík, tel. +420 972 246 163)

- Souhrnný rozpočet byl předložen ve starých formulářích dle směrnice č. 20/2004. Od 1. 1. 2018 mají být IN zpracovávány a předkládány v nových formulářích Směrnice SŽDC č. 20 dostupných na internetových stránkách www.szdc.cz. Žádáme o opětovné předložení SR zpracovaného dle Směrnice SŽDC č. 20.
- V případě, že CIN na základě použití Směrnice SŽDC č. 20 převyší hranici 30 mil. Kč, doporučujeme požádat ředitele O6 o snížení rezervy ze ZRN SO na minimální výši 4%, popř. najít jiné úspory ve stavební části.



Dokumentace (zpracoval Ing. J. Matuška, tel. +420 972 242 386)

- V předložené dokumentaci je uvedena výstavba dvou PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869). Náplní stavby je však i třetí PZS v km 6,765 (P4867). Prosíme v textové části dokumentace a rovněž v ekonomickém hodnocení řádně okomentovat a zdůvodnit výstavbu tohoto přejezdu.
- Popište, jak bude tento přejezd řešen v případě budoucí realizace stavby „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň“, ve které se uvažuje se zdvoukolejněním předmětného úseku trati.

Ekonomické hodnocení (zpracoval Ing. V. Měchura, tel. +420 972 242 382)

Formální připomínky:

- Na titulní straně ekonomického hodnocení nahradte název „Přípravná dokumentace stavby“ správným názvem „Dokumentace pro územní řízení (DUR)“.
- Str. 16 – 4.2.3 Provozní náklady na řízení dopravy – text a tabulka 5 – opravte zde chybně uvedenou cenovou úroveň 2018. Výchozí cenová úroveň EH je rok 2017.

S pozdravem

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Počet listů 7
Došlo dne:	17. 07. 2017	příloh
Č.j.: 123623		listů příloh
(1)		

Váš dopis zn. 12011/2017-SZDC-SSV-U1/Be
Ze dne 15. 05. 2017
Naše zn. 24105/2017-SZDC-GR-O6
Vyřizuje Ing. Petr Mazour
Telefon 972 246 125
Mobil 725 944 204
E-mail mazour@szdc.cz
Datum 12. července 2017

SZDC s.o., Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Vyjádření k PD stavby „Výstavba PZS v km 7,536 (P4868) a v km 7,891 (P4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí“

Na základě Vaší žádosti č.j. 12011/2017-SZDC-SSV-U1/Be ze dne 15. 05. 2017 sdělujeme, že k předložené přípravné dokumentaci máme níže uvedené připomínky.

Obecné

- Dokumentace byla předložena k připomínkám bez ekonomického hodnocení. Žádáme o jeho doložení.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Petr Mazour, tel: 725 944 204)

- Dokumentace byla předložena k připomínkám bez výkazu výměr. Žádáme o jeho doložení.

Nákladová část (zpracoval Ing. Michal Kudlík, tel: 725 887 998)

- Upravte cenovou úroveň dle skutečného čerpání fin. prostředků.
- Uveďte do souladu CIN ve formulářích „c“.
- Odstraňte záporné hodnoty ve formuláři 1a.
- Upravte náklady na PS do roku 2017. Po opravě na kladnou hodnotu je přesuňte do roku 2018.
- Doplňte náklady na interoperabilitu a na ostatní položky v komentáři k SR.
- Upozorňujeme na nesoulad mezi CIN v SR a Plánem investiční výstavby.
- Na první dojem je zřejmé, že jsou některé položky nenacenené, resp. výrazně podceňené např. náklady na Projekt stavby, BOZP, Autorský dozor a notifikaci z důvodu nepřekročení hranice CIN 30 mil Kč pro globální položky. Dodržujte limitní rozmezí nákladů dle směrnice č. 20/2004, popř. dle SoD.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Hradec Králové

Riegrovo náměstí 1660

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ



VÁŠ DOPIS ZN.: 12011/2017-SŽDC-SSV-U1/Be

ZE DNE: 15.05.2017

NAŠE ZN. (č.j.): 12081/2017-SŽDC--SON HKR

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

VYŘIZUJE: Bc. Nataša Selimotičová

TEL.: 972 341 131, 725 501 972

E-MAIL: selimotic@szdc.cz

DATUM: 01-06.2017

SŽDC, s. o.
Ing. Renata Bezdíčková
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: Stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace Správa osobních nádraží Hradec Králové (dále jen SŽDC, s.o. a SON HK) k přípravné dokumentaci (PD)

Stavba Výstavba PZS v km 7,536 (P 4868) a v km 7,891 (P 4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí

Traťový úsek: 1491 Choceň - Týniště nad Orlicí

Žadatel: Stavební správa východ

Stavebník/Investor: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Nemovitost ve správě SON HK dotčena stavbou: st.p. č. 100 jehož součástí je objekt pro bydlení s č.p. 57 v k.ú. Újezd u Chocně

Předmětem dokumentace je změna zabezpečení a rekonstrukce přejezdů P 4867 v km 6,765, P 4868 v km 37,323 a P 4869 v km 7,891 a s tím související kabelizace a napájení. V rámci stavby budou vybudovány tři technologické domky. Součástí stavby je i rekonstrukce přístupového chodníku k nástupišti zastávky Plchůvky a rekonstrukce propustku pod tratí v zastávce Plchůvky.

SŽDC s.o. – Správa osobních nádraží Hradec Králové souhlasí s přípravnou dokumentací za dodržení následujících podmínek:

- 1) zahájení a ukončení stavby požadujeme písemně oznámit minimálně 7 dní předem vedoucímu provozu infrastruktury SBBH pro Hradec Králové p. Marouškovi, mob: 724 564 839, se kterým bude projednán postup a odsouhlasení prací v žst Újezd u Chocně;
- 2) při realizaci akce dojde ke styku s vodovodní přípojkou pro výpravní budovu (viz příloha). Polohy sítí jsou v příložené situaci zakresleny pouze informativně. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany sítí sdělí vedoucí provozu infrastruktury SBBH (viz výše);
- 3) stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti a zařízení v naší správě a nesmí být ohrožena bezpečnost cestujících veřejnosti;
- 4) akci zasažené prostory budou po skončení akce uklizeny a uvedeny do původního stavu;
- 5) po dokončení akce požádá zhotovitel zástupce místní správy (kontakt viz výše) o kontrolu splnění výše uvedených podmínek;
- 6) požadujeme předat k archivaci na SŽDC, s.o. - SON Hradec Králové 1x situaci skutečného provedení stavby;
- 7) případné změny je potřeba s námi projednat.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa osobních nádraží Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Hradec Králové

Riegrovo náměstí 1660

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

Toto stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené přípravné dokumentace s platností **2 let** od data vydání tohoto stanoviska.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby všechna rozhodnutí úřadu týkající se této stavby byla zaslána na SZDC, s.o., Správa osobních nádraží Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové.

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Správa osobních nádraží Hradec Králové
Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(21)

Ing. Jaroslav Špína

ředitel

Správy osobních nádraží Hradec Králové

Příloha: 1x situace sítí

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Petr Očenáš

TEL.: 724 765 397

FAX:

E-MAIL: ocenas@szdc.cz

DATUM: 5. ledna 2018

Ing. David Ježek
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
OŘ Hradec Králové
U Fotochemy 259
Hradec Králové 500 02

Věc: Připomínky UOZI k přípravné dokumentaci stavby „Výstavba PZS v km 7,536 (P 4868) a v km 7,891 (P 4869) trati Choceň - Týniště nad Orlicí“

Dne 17. května 2017 byla předána ke kontrole geodetická část přípravné dokumentace stavby „Výstavba PZS v km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř – Stará Paka“.

Zhotovitelem projektu stavby je firma PRODIN a.s. a geodetickou část vypracovala firma GON Hradec Králové, a.s. (ÚOZI Ing. Petr Dittrich)

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

Připomínky:

I.1 Technická zpráva (TZ)

- TZ bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele
- chybí informace o železničním bodovém poli
- ve výčtu parcel chybí v k.ú. Újezd u Chocně p.p. 1228

I.2 Majetkoprávní část dokumentace:

- na titulní straně je špatně uvedena část dokumentace I.1
- tabulka s dotčenými pozemky by měla být rozdělena dle vlastníků (SZDC s.o., ČD a.s., jiní vlastníci). Doporučoval bych jinou formu tabulky, kde budou vypsáni přímo vlastníci v tabulce a nejen ve výpisech z KN
- chybí zmínka o UMVŽST v žst. Újezd u Chocně
- chybí seznam pozemků z PUPFL do vzdálenosti 50 m od obvodu dráhy

Strana 1 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

ID datové schránky: uccchjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční geodézie Praha

Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

grafická část

- není znatelná severka
- chybí popis některých parcel např. 1225/1 nebo je špatná čitelnost např. 1225/7
- na hranici kat. území umístit mapovou značku pro tento typ hranice
- na hranici obvodu dráhy umístit mapovou značku pro tento typ hranice

I.3 Mapové podklady

- Bez připomínek

Závěr: Prosím o doplnění a opravu uvedených nedostatků do fáze projektu. Dokumentace je i přes tyto připomínky způsobilá k dalšímu postupu stavby.

Pro projekt platí, že všechny jednotlivé části geodetické dokumentace budou ověřeny ÚOZI zhotovitele projektu a svým razítkem bude garantovat, že dokumentace svými náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(32)

Předal: Ing. Petr Očenáš

Převzal: Ing. David Ježek

Strana 2 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
ID datové schránky: uccchjm

Váš dopis čj.

1201/2017-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne

15. 5. 2017

Naše čj.

794/2017-03

Datum

20. 6. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Renata Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství | odbor investic
T 724 030 430

E pospasilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci
„Výstavba PZS v km 7,536 a km 7,891 trati Choceň - Týniště nad Orlicí,,**

Zpracování přípravné dokumentace stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 18,000 mil. Kč.

Přípravná dokumentace stavby řeší změnu zabezpečení tří stávajících železničních přejezdů a rekonstrukci přejezdových konstrukcí, které výrazně zvýší bezpečnost. Vnitřní část zabezpečovacího zařízení v žst. Újezd u Chocně bude doplněna vazebními obvody pro ovládání zařízení budovaných v této stavbě. V km 6,765, v km 7,536 a v km 7,891 bude vybudováno světelné přejezdové zab. zařízení. Bude rekonstruován železniční svršek a spodek a nová přejezdová konstrukce z celopryžových panelů. V km 7,540 bude vybudován nový propustek. Nově bude upraveno kabelové vedení.

Odpovědný projektant: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

Úsek osobní dopravy - ÚOD – má k předložené přípravné dokumentaci následující připomínky:

1) V části A Průvodní zpráva – odst. A5 je uvedeno toto:
„Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2016. Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2017“
Doporučujeme aktualizovat.

2) Další poznámka je k rychlosti na přejezdech, kde se dle přípravné dokumentace zachovává stávající rychlost (100 km/h):
Doporučujeme upravit rekonstruované PZS s přihlédnutím na plánovanou výhledovou rychlost, aby při budoucí rekonstrukci trati tyto přejezdy nebyly jako omezující prvky. Podle schválené studie proveditelnosti "Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň" se uvažuje pro úsek Týniště n.O. - Choceň rychlost 120 km/h.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu realizace navržených úprav v dalším stupni dokumentace.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Na vědomí

PRODIN a.s., Ing. Jiří Stržínek, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

