



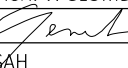
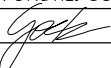
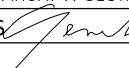



03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL	
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC	

ZHOTOVITEL	 	JTSK	Bpv
Společnost "SAGAF Dětmorovice - Petrovice"		ČÍSLO SOUPRAVY	
ZPRACOVATEL ČÁSTI			
SAGASTA s.r.o.			
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP
ING.ARCH. V. GLOMB	ING.ARCH. ONDŘEJ GOETZ	ING.ARCH. V. GLOMB	ING. ADAM RUSÝ
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 
OBSAH	Dětmorovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC SO 44-41-01 ZAST. ZÁVADA, REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTNÍCH PŘÍSTŘEŠKŮ V ZASTÁVCE ZÁVADA		
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		
		ČÍSLO ZAKÁZKY	118 050
		DOKUMENTACE	DSP
		MĚŘÍTKO	-
		DATUM	09/2019
		POČET FORMÁTŮ	-
		ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
		E.2.2	01
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o			

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	4
4.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ	4
5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
6.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
7.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
8.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	6
9.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba: Dětmarovice – Petrovice – státní hranice PR, BC

Objekt: SO 44-41-01 Zast. Závada, Rekonstrukce nástupištních přístřešků v zastávce Závada

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Katastrální území: Závada nad Olší

Obec: Petrovice u Karviné

Okres: Karviná

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální číslo: 873

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zpracovatel PD: SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116

Hlavní inženýr projektu: Ing. Adam Rusý

Odpovědný projektant: Ing. Arch. Vítězslav Glomb, ČKAIT 0012646, IP00

Projekt objektu vypracoval: Ing. arch. Ondřej Goetz
ondrej.goetz@sagasta.cz

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora
- Geodetické zaměření stavby a okolí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Platné zákony, vyhlášky, technické normy a směrnice SŽDC (viz kapitola 9)

3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající přístřešky v zastávce Závada jsou tvořeny nosnou konstrukcí z ocelových profilů a opláštěním ze skleněných a plexisklových tabulí. Oba přístřešky jsou dnes jak technicky, tak morálně zastaralé, projekt proto navrhuje jejich demolici a nahrazení novými přístřešky ve stejné poloze a s podobnými rozměry. V rámci rekonstrukce přístřešku dojde i k repasi stávajícího a instalaci nového zábradlí.

4. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Přístřešek

Navržené přístřešky mají obdélný půdorys o rozměrech 4,19 x 1,86 m (plocha zastřešení) a zastavěnou plochu 7,79 m². Samotný čekací prostor je dle požadavku normy ČSN 73 4959 6 m². Vzdálenost přístřešku od hrany nástupiště je 3 m (přední hrana střechy je zarovnána se zábradlím na nástupišti), čímž je splněn normový požadavek ČSN 73 4959 na minimální vzdálenost překážky od hrany nástupiště.

Konstrukce přístřešku je ocelová s plechovou střechou. Osová vzdálenost vnějších nosných ocelových sloupků je 1330 – 1385 mm, střecha přesahuje stěny přístřešku v podélném směru o 315 mm v čele a 175 mm v zadní části. Minimální podchodná výška je 2250 mm, celková výška je 2560 mm. Nosné sloupky jsou tvořeny ocelovými profily obdélníkového tvaru 120 x 60 mm v zadní části a 80 x 60 mm v přední části. Výplně bočních stěn jsou tvořeny perforovaným plechem Rv 10-15 o tloušťce 3 mm. Zadní stěna je tvořena trapézovým plechem s horizontálním umístěním vln. Mezi dlažbou a spodním okrajem výplně je mezera 140 mm.

Střecha je pultová, tvořená trapézovým plechem a vyspádovaná od koleje. Odvodnění střechy je řešeno 200 mm přesahem konstrukce přístřešku a volným odtékáním na přilehlou zámkovou dlažbu, z které je spádem svedena na přilehlý terén. Na spodní straně zastřešení uvnitř přístřešku jsou umístěny držáky pro zavěšení osvětlení, kabely NN povedou v korugované chráničce uvnitř sloupku konstrukce a betonových základem, budou ukončeny v uzamykatelném rozvaděči s pojistkovým odpínačem umístěném pod konstrukcí zastřešení. Přístřešek bude uzemněn.

Veškeré ocelové konstrukce budou z výroby opatřené protikorozi ochranou splňující ČSN EN ISO 12944-1 a s ní související a předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí – PKO bude provedeno žárovým pozinkováním a povrchovou úpravou komaxitovou vypalovanou barvou. Životnost ochranného nátěrového systému je požadována velmi vysoká (min. 15 let).

Konstrukce přístřešku bude ukotvena do betonového základu ve tvaru U o celkových rozměrech 1750 x 4630 mm, výška je 600 mm. Na základy bude použit beton třídy min. C 20/25. Pod základovou konstrukcí bude provedena podkladní vyrovnávací štěrková vrstva o tl. 100 mm. Horní úroveň základové konstrukce musí být min. 200 mm pod úrovní povrchu zámkové dlažby.

Nosné sloupky jsou do základu kotveny pomocí chemických kotev do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu (Hilti Hit-Hy 150 nebo srovnatelnou). Průměr vrtaného otvoru je o 2 mm větší než průměr kotvy. Kotvy vyčnívají 70 mm nad betonový základ.

Přístřešek bude vybaven lavičkou, jejíž ocelová konstrukce je taktéž ukotvena do betonového základu. Sedací plochu tvoří 5 lamel z masivního tropického dřeva opatřena venkovní ochrannou povrchovou úpravou. Na zadní stěně přístřešku bude upevněn uzamykatelný klaprám formátu A1 a LCD monitor pro venkovní použití. Přístřešek bude osvětlen průmyslovým LED svítidlem. Vedle přístřešku bude umístěn odpadkový koš se stříškou proti dešti.

Zábradlí

V rámci rekonstrukce nástupištních přístřešků bude rovněž repasováno stávající zábradlí podél nástupiště. V úseku mezi nástupištěm a nově rekonstruovaným přejezdem bude s ohledem na změnu vedení pěší komunikace stávající zábradlí odstraněno a nahrazeno novým.

Repase bude zahrnovat nahrazení zkorodovaných částí novými, odstranění celého stávajícího nátěru a nátěr nový. Celková délka repasovaného zábradlí bude přibližně 110 m.

Nové zábradlí navazuje svým vzhledem na stávající. Je navrženo jako trojmadlové. Horní hrana je vedena ve výšce 1000 mm nad úrovní povrchu chodníku, druhé madlo ve výšce 565 mm a třetí madlo ve výšce 130 mm, přičemž slouží i jako zarážka pro slepeckou hůl. Zábradlí bude trubkové (použité bezešvé trubky 70/3) z ocelových pozinkovaných prvků. PKO bude splňovat požadavky ČSN EN ISO 12944-1 a s ní souvisejících a předpisu SŽDC S 5/4 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí – PKO bude provedeno žárovým pozinkováním a povrchovou úpravou komaxitovou vypalovanou barvou. Životnost ochranného nátěrového systému je požadována velmi vysoká (min. 15 let). Vertikální trubky budou zabetonovány do betonových patek o půdorysných rozměrech 300 x 300 mm a výšce 500 mm. Celková délka nového zábradlí bude přibližně 75 m.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Provedení konstrukčních prvků, které jsou v dosahu cestujících osob, musí být bez ostrých výčnělků a hran, aby nedošlo k poranění uživatelů.

Z hlediska požární ochrany nevyžaduje navržené řešení žádná další opatření – konstrukce bude ocelová (třída reakce na oheň A1).

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba SO nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s jeho prováděcími vyhláškami, zejména s vyhl. č. 93/2016 Sb. Řešeno souhrnně pro celou stavbu v samostatné části PD.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno souhrnně pro celou stavbu v samostatné části PD.

Stávající konstrukce přístřešků a zábradlí budou odmontovány a zlikvidovány. Poté budou instalovány konstrukce nových přístřešků a nového zábradlí.

Jako poslední budou instalovány kabelové rozvody, osvětlení a prvky orientačního a informačního systému.

8. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

S výstavbou SO 44-41-01 Zast. Závada, Rekonstrukce nástupištních přístřešků v zastávce Závada souvisí následující stavební objekty:

- PS 44-22-21 Zast. Závada, rozhlasové zařízení
- PS 44-22-22 Zast. Závada, informační zařízení
- PS 44-22-23 Zast. Závada, kamerový systém
- SO 44-33-01 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční svršek
- SO 44-33-11 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční spodek
- SO 44-14-01 Zastávka Závada, nástupiště
- SO 44-33-21 Přejezd P6514, km 287,7338
- SO 44-43-01 Zastávka Závada, orientační systém
- SO 44-63-02 Zastávka Závada, úprava osvětlení a rozvodů NN

9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky (v platném znění):

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Rozhodnutí komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému

Technické normy, směrnice:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN EN ISO 12944 - Nátěrové hmoty
- předpis SŽDC S 5/4 – Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí