



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4563/2012-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí
Dodatečné informace – Dodatek č. 7**

Dotaz č.20:

Ve výkazu výměr u PS 02-02 Rádiová technologická síť není položka na měření radiového signálu. Není tedy měření radiového signálu požadováno?

Odpověď na dotaz č.20:

Vzhledem k tomu, že se do již existující stuhové sítě systému TRS dodává jeden bod pro pokrytí úseku Dolní Libchavy - Ústí nad Orlicí, předpokládá se, že celkové měření stávající stuhové sítě TRS existuje a je k dispozici. Nový vkládaný bod základnové radiostanice TRS byl určen na základě výpočtu z digitálního modelu terénu a dle momentálních možností napájení a umístění na drážním pozemku. S ohledem na tyto skutečnosti se nepožaduje nové oměření celé stuhové sítě TRS, ale zpracovatel dokumentace předpokládá, že základní oměření pokrytí vloženého bodu TRS je obsaženo v položkách č. 31 a 32 výkazu výměr.

Dotaz č.21:

SO 10-01 Železniční svršek, lichá skupina, pol.č.27 a SO 10-02 Železniční svršek, sudá skupina, pol.č.43. Obě položky mají uvedenou jednotku „PÁR“. Co je tímto myšleno?

Odpověď na dotaz č.21:

K uvedeným položkám patří technická specifikace:

Výměna kompletních součástí železničního svršku mezi kolejnicí a pražcem (podložky, podkladnice, upevňovadla). Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravku a montáž a na likvidaci vymontovaného materiálu. Jednotkou je jeden pár, tedy součásti na jednom pražci.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Dotaz č.22:

SO 10-02 Železniční svršek, sudá skupina. Výkaz výměr neobsahuje položku „1 ks žlabového pražce“ pro výh.č.32. Bude výkaz výměr opraven?

Odpověď na dotaz č.22:

Výkaz výměr obsahuje správný počet žlabových pražců, pouze se jeden žlabový pražec objevil v liché skupině namísto skupiny sudé. Sumarizace žlabových pražců je v přiloženém souboru.

- Příloha: Zlabobe_prazce_UO.doc

Dotaz č.23:

SO 10-01 a SO 10-02 obsahuje jednu položku pro odtěžení a odvoz štěrkového lože (ŠL) do 15km. Skutečnost bude, ale jiná. Kontaminované ŠL zpod výměn výhybek bude odváženo přímo na skládku. Ostatní ŠL na recyklační základnu a odpad z recyklace na skládku (s opětovným naložením). Bude výkaz výměr opraven s ohledem na skutečnost?

Odpověď na dotaz č.23:

Uvedená položka obsahuje celý objem kolejového lože. Materiál se veze buď na skládku (kontaminovaný, vzdálenost 9 km) a nebo na recyklační základnu (4 km). Z recyklační základny se odváží odpad (20%) na skládku (vzdálenost 11 km) a nebo zpět do koleje (80%, tato činnost je již v položce zřízení kolejového lože z recyklovaného štěrku). Vzdálenost v položce ve výkazu výměr 15 km je tedy více než dostatečná pro pokrytí potřebné dopravy materiálu. Pokud jde o skládkovné, jsou ve výkazu výměr dvě položky, a to pro znečištěný štěrk a pro odpad po recyklaci.

Dotaz č.24:

V dodatečné informaci č. 5 v odpovědi na dotaz č. 15 je ukončení stavby stanoveno na 31.3.2015. Dle zveřejněného Věstníku veřejných zakázek je termín dokončení v bodě II.3) Doba trvání nebo lhůta pro dokončení uvedeno datum 31.7.2015. Který termín je platný?

Odpověď na dotaz č.24:

Termín dokončení 31. 7. 2015, jak je stanoven v bodě II.3) Oznámení o zakázce, je termínem pro dokončení předmětu plnění veřejné zakázky jako celku. V tomto termínu musí tedy být nejen provedeny všechny stavební práce, ale i odevzdány veškeré doklady a dokumentace, které má zhotovitel podle smlouvy o dílo opatřit a předat objednateli.

Termín dokončení 31. 3. 2015, který je stanoven v článku 3.4 Závazného vzoru smlouvy a současně i v článku 7. Zvláštních technických podmínek, je termínem pro dokončení stavebních prací. Jedná se tedy o jakýsi dílčí termín plnění, v němž musí být dokončeny veškeré stavební práce. Doba čtyřech měsíců v mezidobí od termínu pro dokončení stavebních prací (31. 3. 2015) po termín pro dokončení předmětu plnění veřejné zakázky (31. 7. 2015) je budoucímu zhotoviteli stavby ponechána na to, aby v ní zajistil veškeré doklady a dokumentace, které má zhotovitel podle smlouvy o dílo opatřit a předat objednateli.

Dotaz č.25:

Na základě odpovědi na dotaz č.19, zasláný v rámci dodatku č.5, Vás žádáme o zaslání opraveného výkazu výměr ve formátu MS excel pro SO 22-21. Ze zasláné odpovědi není jasné, kam přidanou položku do výkazu výměr zařadit.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č.25:

Opravený výkaz výměr v příloze.

- Příloha: So_22_21_uprava.xls

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace