

## SOUHRNNÁ ČÁST

- B. 1** Souhrnná technická zpráva
  - B. 2** Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
  - B. 3** Vliv stavby na životní prostředí
  - B. 4** Odolnost a zabezpečení stavby
  - B. 5** Odpadové hospodářství
  - B. 6** Zásady zajištění požární ochrany stavby
  - B. 7** Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
  - B. 8** Návrh řešení pro užívání stavby sosnami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - B. 9** Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
  - B. 10** Civilní ochrana
  - B. 11** Graf dynamického průběhu rychlostí
  - B. 12** Organizace výstavby
- Příloha: Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží**

### B.1 Souhrnná technická zpráva

#### **B. 1. 1 Popis stavby a její koncepce**

- a) **Zdůvodnění výběru stavebního pozemku** – samotná stavba je prováděna na stávajícím pozemku
- b) **Zhodnocení staveniště** - stavební konstrukce přejezdu je ve špatném stavu. A přejezd je zabezpečen pouze světelným zařízením. Stavebně historický průzkum nebyl požadován. Stavba není kulturní památkou a není v památkové ani jiné chráněné zóně.
- c) **Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území** – stavba nemění svoji urbanistickou funkci ani architektonické řešení, okolních pozemků se úprava nedotkne. V rámci stavby bude realizován v blízkosti přejezdu reléový domek bez základů o rozměrech 2x3x3,1m, jejichž architektonické řešení nenarušuje vzhled prostředí. Principy a cíle architektonického řešení: Objekty v krajině by na sebe neměly upozorňovat, ať výraznou barevností, grafickým pojednáním nebo hmotovým řešením. Upřednostněn je kontextuální přístup, neboť i nové objekty jsou upraveny v kontextu ke stávajícím objektům.
- d) **Zásady technického řešení**  
Na základě požadavků “Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 přílohy č. 1, platné pro přípravnou dokumentaci, jsou popsána řešení jednotlivých SO a PS (odstavec níže) nebo v jednotlivých technických zprávách provedena po jednotlivých objektech, seřazených dle investorem schválené objektové skladby dokumentace.

### **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

#### Část D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

##### PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 45,128

Stávající přejezd 45,128 bude rekonstruován na moderní PZS s celými závorami reléového typu s elektronickými doplňky ze signalizací ve smyslu ČSN 34 2650 ed.2 a dle rozhodnutí Drážního úřadu. Vnitřní část bude umístěna v reléovém domku v prostoru přejezdu, který nenarušuje rozhledové poměry ve smyslu ČSN 73 6380 Z2.

### **E. STAVEBNÍ ČÁST**

#### Část E.1 Inženýrské objekty

##### Část E.1.1 Kolejový svršek a spodek

##### SO 01 Železniční svršek a přejezdová konstrukce

##### SO 02 Železniční spodek

Rekonstrukce železničního svršku se provede v délce 28,50 m, od km 45,113<sup>280</sup> do km 45,141<sup>781</sup>. Nový železniční svršek bude z kolejnic 49E1 (S49) délky 25,0 m na pražcích betonových SB 8 s pružným upevněním svřkami Skl 24, a s rozdělením pražců „u“ (600 mm ± 5 mm). Přejezdová vozovka a přechod pro pěší bude provedena z celopryžových přejezdových panelů (dle vzor. listu Ž11.113), uložených uvnitř koleje na betonových příčných pražcích, vně koleje na hlavách příčných betonových pražců a na železobetonových závěrných zídkách tvaru „T“. Přejezdová konstrukce bude vybavena zádržným systémem proti putování pryžových panelů.

Sanace pražcového podloží provede pouze v rozsahu nutném pro zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP). Sanace pražcového podloží se provede od km 45,119<sup>231</sup> do km 45,136<sup>383</sup>, v celkové délce 17,15 m. Navrhované pražcové podloží pod přejezdovou konstrukcí je **typu 3**, s projektovaným  $E_{pr}=60$  MPa (61,43 MPa). ZKPP se provede pod přejezdovou konstrukcí a na obě strany od obou krajnic vozovky do vzdálenosti 5,0 m.

##### SO 03 Úprava komunikace

Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, s volnou šířkou 6,5 m (s šířkou jízdních pruhů 3,25 m), s přidruženým prostorem vpravo komunikace, ve kterém bude umístěn chodník šířky 1,54 m.

##### SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 45,128

Přípojka NN řešená v rámci tohoto SO 04 bude začínat v nové pojistkové skříni HDS typu SP100, která nahradí stávající přípojkovou skříňku SIL63 na stávajícím sloupu JB společnosti E.ON Distribuce, a.s. Tuto výměnu provede v předstihu E.ON Distribuce, a.s. na své náklady.

Bude provedena svodem z HDS kabelem CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> (WL 921, délka 50 m) uloženým v zemi v korugované chrániče v hloubce 70 cm v samostatném výkopu. Kabel přípojky bude ukončen v elektroměrové skříni RE1, umístěné spolu se skříní R1 ve společné sestavě v pilíři k boční stěně nového reléového domku RD.

Ze skříně R1 bude vyveden kabel CYKY-J 5x6 mm<sup>2</sup> (WL 923, délka 10 m), který bude uložen v zemi v korugované chrániče v hloubce 70 cm, částečně ve společném výkopu s kabely zabezpečovacího zařízení. Kabel bude ukončen v rozvaděči reléového domku pro přejezd v km 45,128.

Ze skříně R1 bude rovněž vyveden kabel CYKY-J 3x2,5 mm<sup>2</sup> (WL 925, délka 70 m) pro zachování napájení stávající kolejové váhy (měřiče provozního zatížení TON 1), který bude v blízkosti stávajícího RD naspojován na stávající napájecí kabel CYKY-J 3x2,5 mm<sup>2</sup>, který v současnosti vede ze stávajícího rozvaděče R1 (situován u stáv. RD, po realizaci této stavby bude zrušen) do stávajícího rozvaděče RP1 (slouží pro vlastní napájení měřícího zařízení TON 1). Kabel bude uložen v zemi v korugované chrániče v hloubce 70 cm, částečně ve společném výkopu s kabely zabezpečovacího zařízení. Z důvodu kolize se stavbou bude nutno provést provizorní přeložku stávajícího napájecího kabelu AYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup> pro stávající rozvaděč R1 umístěný na stávajícím RD v délce cca 50 m.

- e) **Zdůvodnění navrženého řešení stavby** – přejezd je navržen dle obecných požadavků na výstavbu.
- f) **U změn stávajících staveb** – současný stav je nevyhovující pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční tak i silničním provozu.
- g) **Využití dosavadního hmotného majetku** – nepředpokládá se využití dosavadního hmotného majetku.
- h) **Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území**  
 Stavba je v celém rozsahu samostatně neproveditelná a je podmíněna dle odst. B.1.2.6  
 Stavba nezasahuje do jiných vybavení než drážních  
 Pro zabezpečení všech nově zřizovaných zařízení je nutno navýšit kapacitu stávajícího napojení na elektrickou přípojku  
 Stavba si nevyžaduje nárůst ve spotřebě vody nebo nároků na parkování

## B. 1. 2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

### B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

- a) **Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem** – geodetické zaměření pro dokumentaci provedla Zeměměřická kancelář Kyjov Ing. Josef Dudešek. Pro oblasti zřízení kabelových tras zabezpečovacího zařízení v okolí PZZ 45,128 bylo provedeno podrobné zaměření stávajícího drážního tělesa, včetně objektů. Geologická a hydrogeologická práce byla provedena dle zák. 366/2000 Sb. a zákona 132/98, zodpovědnou osobou vyhodnocena.
- b) **Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové** - Geodetická dokumentace tvoří samostatnou část přípravné dokumentace. Všechny geodetické mapové podklady jsou vyhotoveny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Dále byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží v oblasti přejezdu v km 45,128, který je přílohou této zprávy.

### B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

- a) **Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou** - vymezení ochranných pásem následně omezuje nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

#### *Ochranné pásmo dráhy*

Dle § 8, odst.1 zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o dráhách je ochranné pásmo dráhy celostátní nebo regionální vymezeno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy.

#### *Ochranné pásmo inženýrských sítí*

Průběhy stávajících i nově navržených inženýrských sítí jsou zakresleny do situací (C.2). Ochranná pásma inženýrských sítí nejsou, z důvodu přehlednosti, do situací zakreslena a proto jsou uvedena na tomto místě.

7 m u venkovních vedení o napětí nad 1 do 35 kV

12 m u venkovních vedení o napětí nad 35 do 110 kV

15 m u venkovních vedení o napětí nad 110 do 220 kV

20 m u venkovních vedení o napětí nad 220 do 400 kV

30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

1 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení do 110 kV včetně

3 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení nad 110 kV

4 m u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně

8 m u plynovodů a přípojek od průměru 200 do 500 mm včetně

12 m u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm

1 m u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

4 m u technolog. objektů 4 m

u kanalizací určuje ochranné pásmo ČSN 736701, u vodovodů určuje ochranné pásmo ČSN 736620.

#### *Ochranné pásmo silnic I. třídy*

Ochranným pásmem silnic I. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Legislativa:

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranná pásma silniční - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve správě SŽDC a Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

Navrhovaná nová ochranná pásma

Realizovanou stavbou nedojde ke změně rozsahu ochranného pásma dráhy. Další nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s realizací nových kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

Chráněná území, prvky a objekty

Stavbou nebude dotčeno chráněné území. Celá stavba se nenachází v CHKO.

Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

- b) **Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území** - Realizovanou stavbou nedojde ke změně rozsahu ochranného pásma dráhy. Další nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s realizací nových kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

Podrobnosti a vyhodnocení jsou popsána v části dokumentace B.3. Vliv stavby na životní prostředí.

- c) **Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování** – stavba leží mimo veškerá zvláště chráněná území, území dotčená báňskou činností a nezasahuje do ochranného pásma. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.

#### **B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení stromů**

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky a přejezdové konstrukce. Kácení vzrostlé zeleně nebude nutné, může dojít k vysekávání dřevin.

#### **B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Pro předmětnou stavbu bude nutný trvalý zábor. Nebude nutný trvalý zemědělských ani lesních pozemků, stavbou nejsou dotčeny pozemky.

Budou projednány dočasné zábory k staveništi a věcné břemeno v místě průchodu vozovky pro zabezpečovací kabely.

Stavbou nebude měněno využití pozemků.

Detaily jsou zřejmé z části dokumentace I. Geodetická dokumentace, I.2 Majetkoprávní část.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn po stávajících silnicích, detaily zřejmé z části dokumentace C.

Situace stavby, C.2 Koordinační situace stavby.

#### **B.1.2.5 Územně technické podmínky**

Provedenou stavbou se technické podmínky dotčené území nemění. Návrh optimálního postupu výstavby:

Vybudování elektrické přípojky NN

Stavební objekty související s úpravou přejezdové konstrukce

Provozní soubory zabezpečovacího zařízení

#### **B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách**

Nepředpokládá se související stavby

#### **B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací**

Při realizaci stavební úpravy se předpokládá zhruba vyrovnaná bilance zemních prací. Přebytková zemina, sut' a kolejové lože, která bude nevhodná ke zpětnému využití, bude odvezena na řízenou skládku, kterou si zvolí zhotovitel stavby po dohodě s MÚ odbor ŽP.

#### **B.1.2.8 Výkup pozemků staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

Pro předmětnou stavbu nebude nutný výkup bytových a nebytových prostor. Vlastní technologie se navrhuje do nových reléových domků. Indikace a ovládání je navržena do stávajících prostor ČD nebo SŽDC.

#### **B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem**

Návrh technického řešení je v souladu s obecně platnou legislativou ČR, normami a dražními předpisy a není třeba udělení výjimek z předpisu či norem.

#### **B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby**

- a) **Zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně** – v rámci dalšího stupně se nepředpokládá zvláštních požadavků.

- b) **Požadavky na doplnění průzkumů, doplnění geod. a mapové podklady** – v rámci PD nebyly navrženy žádné další požadavky na doplnění geodetických ani mapových podkladů.

## **B. 2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Obsluha traťového a staničního zabezpečovacího zařízení bude v souladu s předpisem SŽDC Z1 u PZS dle předpisu SŽDC Z2.

**Počáteční stav:** PZS 3SNI bez závor

**Cílový stav:** nové moderní přejezdové zabezpečovací zařízení, kategorie 3ZBI  
zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu, moderní konstrukce přejezdu

## **B. 3 Vliv stavby na životní prostředí**

Posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen proces EIA, proces SEA) je v České republice upraveno zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, který nahradil původní zákon č. 244/1992 Sb.

### **B. 3. 1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Realizovaná část stavby, nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí, jedná se o rekonstrukci stavební části železničního přejezdu a pokládku závislostních kabelů.

Stavba přejezdu si vyžádá vybudování pražcového podloží a rekonstrukci kolejového roštu, montáž nové pryžové přejezdové konstrukce; jízda silničních vozidel bude plynulejší a tišší.

Stavební materiály použité, zabudované v rámci stavby musí splňovat ustanovení zákona a 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky a. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavbou PZS se několikanásobně zvýší bezpečnost železničního a silničního provozu na přejezdech.

### **B. 3. 2 Zpracování podmínek za procesu EIA**

- Ochrana přírody

- a) zůstane zachována rozmanitost původních biologických druhů a jejich společenstev
- b) krajinný ráz se nemění
- c) lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy zůstanou zachovány

- Dendrologický průzkum

Oblast byla zmapována pochůzkou, v dané oblasti není potřeba provádět rozsáhlé kácení vzrostlých stromů ani provádět novou výsadbu. Může dojít pouze k úpravě terénu od plevelných keřů pro pokládku zabezpečovacího zařízení a jeho kabelizaci.

- Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Odvedení srážkových vod z přejezdu bude stávající a ze zemní pláně bude zajištěno trativodem, koncovými šachtami a s vyústěním na svah násypového tělesa. Zhotovitel stavby je povinen řídit se v této problematice vod ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění (vodní zákon).

- Program odpadového hospodářství

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Jedná se zejména o dřevěné pražce a živičný kryt vozovky a dřevěné podpěry venkovního vedení. Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitelem zařízení SŽDC a MÚ, bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Odtěžená zemina a kolejové lože bez dalšího využití stavebníkem budou odvezeny na skládku, kterou si zvolí zhotovitel stavby po dohodě s MÚ odbor ŽP.

V průběhu stavby budou odebrány „pověřenou osobou“ vzorky z odtěženého šterkového lože a bude stanovena kvalita odpadu pro využití na terén a zda nemá nebezpečné vlastnosti. Toto bude provedeno „pověřenou osobou k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona č.185/2001 Sb.“ Rozbory vzorků budou provedeny v laboratoři, která má zavedený systém jakosti ČSN EN ISO/IEC 17025 nebo ČSN EN 45001. V cenových kalkulacích je zahrnuta chemická analýza vzorků vytěženého materiálu v rámci realizace stavby, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Jednotlivé části konstrukce vyzískávaného kolejového roštu a PZS budou kategorizovány odborným specialistou SŽDC, vyzískaný materiál bude uložen v prostorách SŽDC určených zástupcem investora.

- Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu

Odvod ze zemědělského půdního fondu nebude provedeno.

- Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu

Odvod ze zemědělského půdního fondu nebude provedeno.

- Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Stavba se nenachází v oblasti kulturních památek ani v archeologickém území

### **B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

- a) **Řešení vlivu stavby, provozu na zdraví osob nebo životní prostředí –**

Hluková měření - stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, naopak se zlepší podmínky pro plynulejší a tiší provoz.



Vliv vibrací - stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, naopak se zlepší podmínky.

Rozptylová studie - stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, není potřeba provádět měření škodlivin v okolí.

Studie zdravotních rizik - stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, není potřeba provádět studii zdravotních rizik.

Biologické hodnocení - v rámci stavby nebude potřeba provádět průzkum ani hodnocení vlivů na rostliny a živočichy.

- b) **Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů** – stavba se nenachází v chráněné části území CHKO ani v jiné chráněné oblasti.
- c) **Návrh ochranných a bezpečnostních pásem** – viz bod B.1.2.2

#### **B. 4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005, NV č. 591/2006 Sb. a SŽDC (ČD) Op 16.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC (ČD) OP 16, účinný od 26.10.2006 a vydaný ČD, a.s..

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 31 00. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky SŽDC.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. **Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi.**

- a) **Uvede se stručný popis, jak návrh řešení stavby splňuje zásadní požadavky příslušných předpisů a norem** – Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ se navrhuje vybudovat reléového typu s elektronickými doplňky. Budou využity stávající kolejové obvody, pro anulaci bude použit stávající soubor ASE 4. Anulace PZZ v závislosti na průjezdu železničních vozidel přes přejezd. Anulace bude měřena. Ovládání automatické, jízdou železničních vozidel. Technologie o PZZ bude umístěna do technologického reléového domku. Dle rozhodnutí drážního úřadu bude na PZZ v km 45,128 osazen čtyřmi stožáry se čtyřmi světelnými skříněmi doplněn o celé závory a signalizaci pro nevidomé. Dále bude provedena úprava kolejíště, povrchu, která bude provedena živичným krytem a celopryžovou konstrukcí. Všechny tyto provedené změny jsou v souladu s předpisy a normami dle ČSN 34 2650 ed.2; ČSN 736380; ČSN 73 6110 atd..
- b) **Uvedou se energetické výpočty** - výpočty jsou součástí technické zprávy jako příloha části D.
- c) **Uvede se koncepce řešení ochranných opatření proti vlivům bludných proudů** - Technologie je navržena tak aby splňovala normy pro zajištění proti bludným proudům. Součástí každého zařízení je samostatná dokumentace.

#### **B. 5 Odpadové hospodářství**

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Jedná se zejména o dřevěné pražce a živичný kryt vozovky a dřevěné podpěry venkovního vedení. Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitele zařízení SŽDC a MÚ, bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Odtěžená zemina a kolejové lože bez dalšího využití stavebníkem budou odvezeny na skládku, kterou si zvolí zhotovitel stavby po dohodě s MÚ odbor ŽP.

V průběhu stavby budou odebrány „pověřenou osobou“ vzorky z odtěženého šterkového lože a bude stanovena kvalita odpadu pro využití na terén a zda nemá nebezpečné vlastnosti. Toto bude provedeno „pověřenou osobou k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona č.185/2001 Sb.“ Rozbory vzorků budou provedeny v laboratoři, která má zavedený systém jakosti ČSN EN ISO/IEC 17025 nebo ČSN EN 45001. V cenových kalkulacích je zahrnuta chemická analýza vzorků vytěženého materiálu v rámci realizace stavby, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Jednotlivé části konstrukce vyzískávaného kolejového roštu a PZZ budou kategorizovány odborným specialistou SŽDC, vyzískaný materiál bude uložen v prostorách SŽDC určených zástupcem investora.

## **B. 6 Zásady zajištění požární ochrany stavby**

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Požární vlastnosti technologického domku, byly schváleny Technickým a zkušebním ústavem Praha s.p. a bylo vypracováno Požární klasifikační osvědčení č. PKO-02-138/AO 204. Výstupem z osvědčení je stanovení hodnoty požární odolnosti pro obvodové stěny a strop 90 minut. Stupeň hořlavosti použitého betonu byl konstatován A - nehořlavá hmota. Stanovení normové požární odolnosti provedeno podle ČSN EN 1992-1-2.

Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

## **B. 7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Pro eliminaci vzniku možných havarijních situací je nutno dodržet bezpečnostní opatření vyplývající z příslušných právních předpisů a norem.

Veškeré navržené stavební objekty a technologická zařízení budou navrženy a provedeny v souladu s technologickými předpisy výrobců a opatřeny certifikačními listy o bezpečnosti provozu instalovaných zařízení.

## **B. 8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Cílem a účelem stavby je zlepšení stavu přejezdu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V uvedeném návrhu jsou respektovány požadavky vyhl. 398/2009.

## **B. 9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) *Povodně* - Stávající protipovodňová opatření nejsou touto stavbou dotčena.

b) *Sesuvy půdy* - Jedná se o stavbu v oblasti mimo svážné prostředí, tudíž zde nehrozí žádné půdní ani terénní sesuvy.

c) *Poddolování* - Stavba se nenachází na poddolovaném území.

d) *Seizmická* - Stavba se nenachází v seismické oblasti.

e) *Radon* - Nejedná se o obytnou stavbu, tudíž není nutno řešit ochranu proti radonu.

f) *Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby* - Stavbu není potřeba zajišťovat proti účinkům hluku, poněvadž se nejedná o obytnou stavbu.

## **B. 10 Civilní ochrana**

Stavba není uzpůsobena už z charakteru svého užívání pro požadavky civilní ochrany staveb k ochraně obyvatelstva.

Staveniště bude zabezpečeno dle platných předpisů pro zajištění bezpečnosti civilních osob. Při výstavbě nesmí dojít k znemožnění přijezdu vozidel požární ochrany a záchranné služby.

## **B. 11 Graf dynamického průběhu rychlosti**

Nepředpokládá se.

## **B. 12 Organizace výstavby**

Údaje potřebné pro organizaci výstavby jsou zakresleny v situaci, která vychází z koordinační situace stavby (část. C.2). Zejména jsou uvedeny následující údaje, obvod staveniště, včetně vjezdy na staveniště. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k unikům ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu.

- Návrh optimálního postupu výstavby
  - Vybudování elektrické přípojky NN
  - Stavební objekty související s úpravou přejezdové konstrukce
  - Provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- Zásady řešení staveniště
  - PS 01
    - Přípravné práce budou před zahájením hlavní činnosti (kolejových výluk). Dokončení a aktivace bude provedena v době kolejových výluk.
  - SO 01 - SO 03
    - Stavební práce na rekonstrukci železničního přejezdu si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy: Železniční doprava bude nahrazena autobusovou dopravou.
  - SO 04
    - rekonstrukce stávající přípojky
- Možnost přijezdu ke staveništi, možnosti zdrojů vody a energie
  - V rámci výstavby se nepředpokládá využití stávajících objektů ani jiných zdrojů. Přístup ke staveništi je zakreslen v části C.2 Koordinační situace stavby. Hlavní část staveniště bude přístupná po veřejných komunikacích.

- Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu  
SO 04 musí být realizovány před PS 01  
Aktivace všech provozních souborů
- Pro stavby umístěné v zátopovém území bude zpracován povodňový a havarijný plán  
Stavba se nenachází v záplavové oblasti
- Předpokládané lhůty výstavby  
Realizace v průběhu roku 2014  
Předpokládá se omezování provozu na pozemní komunikaci na dobu 14dní  
Předpokládá se omezování železničního provozu na dobu 7dní  
Při výstavbě RD km 45,128 až do aktivaci PZZ bude snižovaná tratová rychlost na 10km/h ve směru Vyškov-Luleč.

Vypracoval : Zdeněk Holásek

Dne: 09/2013