



SPECIFIKACE

Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov“

Identifikace zařízení

Objekt:	SZZ Nový Bydžov
Železniční st.:	ŽST Nový Bydžov
Trať:	Trutnov hl.n. – Chlumec nad Cidlinou (510A – 040)
Trafový úsek:	Smidary – Chlumec nad Cidlinou
GPS:	50.2448983N, 15.4858450E
Kategorie:	SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 – liché zhlaví / SZZ (provizorní) MOZAS – sudé zhlaví
Typ:	Elektromechanika / MOZAS
Rok výstavby:	1942 / 2010

A. SOUČASNÝ STAV

SZZ ŽST Nový Bydžov

1. Logické závislosti

V ŽST Nový Bydžov je na lichém zhlaví vybudováno elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení (dále jen SZZ) druhé kategorie typu 5007. Technologie SZZ je elektromechanická, umístěna v dopravní kanceláři a na stavědle 1. Na sudém zhlaví je vybudováno provizorní zabezpečovací zařízení typu MOZAS. Technologie je umístěna v technologickém objektu na chlumeckém zhlaví. V dopravní kanceláři se nachází pracoviště JOP s vazbou na stávající elektromechanické SZZ.

2. Vnitřní prvky

Pro ovládání prvků zabezpečovacího zařízení SZZ je v dopravní kanceláři řídicí přístroj, pracoviště JOP a ovládací pult. Technologie SZZ je umístěna v technologickém objektu na sudém zhlaví. Na stavědle 1 se nachází stavědlový přístroj a výstroj světelné předvěsti PŘL.

3. Vnější prvky

3.1. Návěstidla

Návěstidla vjezdové S, odjezdová L1, L2 a L4 a předvěst PŘS jsou světelná stožárová typu AŽD 70. Vjezdové návěstidlo L je mechanické. Odjezdová návěstidla směr Smidary nejsou zřízena.

3.2. Zabezpečení výhybek

Výhybky na lichém zhlaví jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky a závorníky. Výhybky na sudém zhlaví jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky.

3.3. Prostředky pro spolupůsobení vlaku

Jako prostředek pro spolupůsobení s jízdou vlaku jsou použity na sudém zhlaví počítače náprav. Na lichém zhlaví je zřízena izolovaná kolejnice.

4. Vazby

4.1. TZZ

Není zřízeno.

4.2. PZZ

V obvodu ŽST na lichém zhlaví se nachází přejezd v km 34,038 (P4445), který je zabezpečen mechanickým zabezpečovacím zařízením ovládaným ze stavědla 1. Na sudém zhlaví se nachází přejezd v km 33,125 (P4444), který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závory.

V dopravní kanceláři se nachází kontrolní skříňka od přejezdů v úseku Nový Bydžov – Chlumec nad Cidlinou a od přejezdů v úseku Smidary – Nový Bydžov.

5. Napájení

5.1. Typ sítě

Základní napájení je zajištěno třífázovou přípojkou 3x400V/50Hz z hlavního rozvaděče, který je umístěn v dopravní kanceláři.

5.2. Ochrany

Ochrany jsou zřízeny pro provizorní SZZ.

5.3. Náhradní napájení

Náhradní napájení zajišťuje akumulátorová baterie.

6. Umístění technologie

Technologie provizorního SZZ MOZAS je umístěna v technologickém objektu na sudém zhlaví a v dopravní kanceláři. Technologie elektromechanického SZZ je umístěna v dopravní kanceláři a na stavědle 1. ve výpravní budově a v dopravní kanceláři.

7. Kabelové rozvody

Venkovní a vnitřní kabelizace je provedena kabely typu TCEKEY, CYKY a TCEKPFLEY.

8. Dokumentace

Je v tištěné i v digitální podobě.

9. Sdělovací zařízení

V obvodu ŽST je rozhlasové zařízení pro informování cestujících a hodinový rozvod včetně podružných hodin. V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-Z-0. Náhradní zapojovač je umístěn ve stole výpravčího.

10. Fotodokumentace



B. POŽADAVKY

SZZ ŽST Nový Bydžov

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ). Technologie SZZ bude umístěna v technologickém objektu, který bude umístěn v místě stávajícího reléového domku.

Technologie SZZ bude elektronická s jednotným obslužným pracovištěm. Ovládací pracoviště SZZ bude umístěno ve stávající dopravní kanceláři.

Na lichém zhlaví budou zřízeny počítače náprav. Pro počítače náprav budou provedeny úpravy proti atmosférickým vlivům. K počítacím bodům budou položeny nové plněné plastové kabely. Izolovaná kolejnice na lichém zhlaví bude zrušena a izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. Stávající počítače náprav na sudém zhlaví zůstanou zachovány.

Na lichém zhlaví budou zřízeny světelná odjezdová návěstidla, vjezdové návěstidlo a předvěst s novými betonovými základy. K světelným návěstidlům budou položeny plněné plastové kabely. Stávající mechanické vjezdové návěstidlo a světelná předvěst budou zdemontovány, včetně betonových základů. Stávající světelná návěstidla na sudém zhlaví budou zachována.

Stávající mechanické přestavníky a závorníky na výhybkách na lichém zhlaví budou nahrazeny za elektromotorické přestavníky. K elektromotorickým přestavníkům budou položeny plněné plastové kabely. Mechanické přestavníky a závorníky, včetně drátovodných tras budou zdemontovány.

Stávající údržbářský počítač s diagnostikou zařízení bude zachován a přemístěn do nového technologického objektu.

Bude provedena i úprava hlavního napájení SZZ. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na bateriový stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Stávající mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení v km 34,038 bude nahrazeno za světelné, reléového typu s elektronickými doplňky. Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude typu OPD s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu a se sníženou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená šterkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC, s.o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotovena a podepsána smlouva).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s příamou viditelností na přejezd.

Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světelných výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí.

Výstražníky budou v plastovém provedení, včetně nových betonových základů. Světelné skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Pro výstražníky budou položeny

plněné plastové kabely. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení. Pro údržbu světelných skříní bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti, stupadla nejsou požadována.

Ovládání PZS bude počítači náprav. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítacím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Na PZS bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech.

Indikační a ovládací prvky PZS a vazby PZS budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. Pro potřebu přenosu ovládání a kontrol bude položen vazební kabel. V dopravní kanceláři budou zrušeny stávající ovládací skřínky. Indikační a ovládací prvky PZS budou zřízeny v jednotném obslužném pracovišti.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Bude zřízeno hlavní napájení pro technologii PZS. Pro hlavní napájení bude položen napájecí kabel. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky.

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení, včetně drátovodné trasy a betonových základů.

Součástí dokumentace bude zahrnuta i úprava závěrové tabulky, situačního schématu a tabulky PZS. Vše schválené odpovědnými složkami SŽDC, s.o.

Bude provedena repase stávajícího telefonního zapojovače – obnova pultu zapojovače Mikro-Z-0 (kontrola funkčnosti všech modulů a jejich případná náhrada, obnova povrchové úpravy pultu, výměna tlačítek a štítků, výměna mikrotelefonu se šňůrou), výměna akumulátorů v obou zálohovaných zdrojích. Na fasádu výpravní budovy směrem do kolejiště bude doplněn odjezdový monitor v antivandal provedení. K odjezdovému monitoru bude nutné dovést napájecí přívod 230V/50Hz z rozvaděče RSZ. Bude dodán řídicí PC informačního zařízení pro cestující včetně zapojení rozhlasové ústředny a doplněného odjezdového monitoru. Dodání nových hlavních hodin DCF s anténou DCF.

C. ZPRACOVÁNÍ

Projektová dokumentace

1. Podmínky pro realizaci zakázky

Při realizaci opravné práce: „Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov““ bude postupováno dle § 20, odst. (1) zákona 266/1994 Sb., a v souladu s § 47, odst. (2), písm. a) Vyhlášky 500/2002 Sb.

Veškeré postupy opravy jsou koncipovány tak, aby nedošlo k technickému zhodnocení. Při opravě bude provedeno odstranění účinků částečného fyzického opotřebení nebo poškození za účelem uvedení zařízení do provozuschopného stavu. Při opravě bude v souladu s výše uvedenou legislativou použito i jiných než původních materiálů, dílů, součástí a technologií z důvodu, že se původní již nevyrábí. Přejezdové zabezpečovací zařízení po provedené opravě bude plnit naprosto identickou funkci jako zařízení s původní technologií, tedy, varování uživatelů pozemní komunikace, že se k železničnímu přejezdu blíží vlak.

2. Předmět zakázky

Předmětem veřejné zakázky je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby v úrovni PDPS (dále také projekt) na opravu přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen PZS). Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*.xls., *.xlsx) tak i tištěné podobě, tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel nejlépe v programu KROS 4. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodiku), č. j. 1769/SFDI/10820/2018, vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy PZS, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a prováděcí vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se správou SZT Oblastního ředitelství Hradec Králové – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC.

Dokumentace bude členěna:

- 1) dokumentace potřebná pro správní řízení s příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem,
- 2) dokumentace pro provádění stavby, která bude použita ve výběrovém řízení na dodavatele.

Ad 1) - dokumentace bude vyhotovena ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., vyhlášky č. 146/2008 Sb., § 2, čl. 1, odst. c) a přílohy č. 3 této vyhlášky, včetně všech vyjádření účastníků dotčených realizací stavby.

Ad 2) – dokumentace bude vyhotovena ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., vyhlášky č. 146/2008 Sb., § 2, čl. 1, odst. d) a přílohy č. 4 této vyhlášky. Součástí dokumentace bude oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, harmonogram prací s případným členěním na jednotlivé etapy, popis technologie oprav s požadavkem na nutný objem výluk.

Budou-li to vyžadovat navržené stavební postupy a technologie, budou součástí projektové dokumentace veškeré doklady potřebné pro zdárný průběh a zajištění činností ve věci

správního řízení s příslušným stavebním úřadem – speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem, zhotovitel projektové dokumentace předá objednateli konečné stanovisko Drážního úřadu - stavební povolení, souhlas s ohlášením stavby, územní rozhodnutí nebo územní souhlas, popř. prohlášení, že stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení a veškeré související doklady – vyjádření organizací a osob dotčených předmětnou stavbou, atp.

Zmocnění pro jednání ve věci výše uvedeného správního řízení bude zhotoviteli uděleno po podpisu smlouvy o dílo, na základě prokazatelného doručení jeho písemné žádosti objednateli.

Požadujeme zajištění dokladu o posouzení shody s požadavky interoperability, nebo prohlášení, že rozsah stavby toto posouzení nevyžaduje, dle vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

Zhotovitel ponese i náklady na správní poplatky a kolky v souvislosti se správním řízením.

3. Požadavky na zpracování

Projektová dokumentace musí být zpracována:

- ve smyslu vyhlášky č. 251/2018 Sb., vyhlášky č. 405/2017 Sb.;
- dle směrnice GR SŽDC č. j. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních) a dodatku č. 11 k „Opatření VR DDC č.j. 1009/94 (Úvodní list) ze dne 16. 1. 2003;
- v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii atd.;
- dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů atd. (vše v platném znění), na něž je v TKP uveden odkaz.

Projektová dokumentace musí respektovat a splňovat ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek, nařízení, vše v platném znění, zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí a č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- vyhláška č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- Nařízení komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. 4. 2009.
- vyhláška č. 146 / 2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- vyhláška č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

Metodický pokyn pro uplatňování nařízení komise (ES) č. 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik č.j. DUCR-66910/12/Kj.

4. Členění projektové dokumentace

4.1. Technologická část

4.1.1. Technická zpráva

Technická zpráva obecná část bude obsahovat:

- o popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů provozního objektu,
- o seznam vstupních podkladů,
- o popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů,
- o popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,
- o odůvodnění případných výjimek daného provozního objektu z předpisů,
- o návaznost na ostatní objekty,
- o ochranu před nebezpečným dotykovým napětím,
- o stavebně montážní postupy výstavby,
- o výpočet spotřeby elektrické energie, či jiných médií,
- o potřebné výpočty nezbytné pro zdůvodnění navrhovaného řešení, pokud nejsou součástí části B,
- o přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.,
- o shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad,
- o shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení, včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání,
- o specifikace podkladů ve smyslu Metodického pokynu pro uplatňování nařízení komise (ES) č. 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik č. j. DUCR-66910/12/Kj (změny nemající/mající vliv na bezpečnost),
- o další části (např. potřebné pro položkový rozpočet).

Pokud není nutno vzhledem k věcnému charakteru některý z bodů části 4.1.1. akceptovat, je možno jej vypustit nebo sloučit.

Technická zpráva dle účelu zařízení bude dále obsahovat:

Pro přejezdová zabezpečovací zařízení:

- o technické řešení včetně **schválené** tabulky přejezdů,
- o **celkové řešení PZS:**

venkovní část:

- umístění výstražníků (přejezdníky, pokud se použijí),
- prostředky pro zjišťování volnosti,
- kabelizace,

vnitřní část:

- umístění vnitřní části v technologickém objektu,
- umístění kontrol a nouzového ovládání,
- vnitřní rozvody,
- ochrana proti atmosférickému přepětí a proudům,
- o napájení PZS,
- o ochrana proti atmosférickému přepětí a proudům,
- o dálkové ovládání PZS,
- o diagnostiku.

4.1.2. Výkresy

nejedná se o podrobný výčet – požadavkem je projektová dokumentace pro provádění stavby:

- polohopisný výkres 1 : 1000 (1 : 500), s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků (výstražníků, izolovaných styků, čidel počítačů náprav, reléových domků –

technologických budov, venkovních telefonních objektů, atd.) s vyznačením pozemků SŽDC, případně ČD a pozemků s nimi bezprostředně sousedícími, včetně katastrálních čísel daných pozemků atd. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose trati a doplněny o hloubku uložení. V polohopisném výkresu (případně zvláštním vytyčovacím výkresu) budou vyznačeny lomové body, především u opravované kabelizace v mezistaničním úseku, pokud bude navrhována. U staveb – opravných prací musí být rozlišeno nově navrhované demontované zařízení barevně (červená/žlutá) či tloušťkou čar,

- situační schéma včetně tabulek výhybek a rychlostí, uvedené traťové rychlosti a odpovídající zábrzdě vzdálenosti, názvu dopravního atd. Podobně jako v polohopisném výkresu i v situačním schématu bude rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení,
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech),
- schéma izolace (osazení čidel počítačů náprav),
- pohled na jednotné obslužné pracoviště (JOP) nebo pohled na kolejové desky.
- dispoziční výkres technologických místností SZZ včetně dopravní kanceláře se zakresleným zařízením v měřítku 1 : 100 (1 : 50),
- blokové schéma napájení přejezdu, bude-li součástí projektu i oprava stávající přípojky nebo vznikne nutnost na zbudování přípojky nové, bude součástí projektu i projekt na elektrickou přípojku v rozsahu nutném pro její opravu / zbudování, včetně všech potřebných vyjádření a povolení,
- schéma a tabulky kabelů,
- dálkové ovládání PZS,
- diagnostika,

další výkresy (např. výkresy potřebné pro vytvoření Položkového soupisu prací s výkazem výměr s použitím Sborníku).

4.1.3. Formát

Ucelené obvody budou nakresleny na jednom výkresu jako celek, maximálního formátu A3. Výřezy obvodů s odkazy nejsou akceptovatelné. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 v platném znění. Pokud je dotčený obvod součástí panelu nebo bloku, překreslí se samostatně s vyznačením hranic panelu, (bloku), včetně příslušných svorek, případně přípojných bodů. **Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.**

Především je nutné dodržovat:

- situování výkresu od bodu 0,0,0;
- výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
- meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
- tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
- kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
- používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
- minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
- při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
- nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;

u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.

4.2. Položkový rozpočet a Výkaz výměr

Součástí veřejné zakázky je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby v úrovni dPSŘ (dále také projekt) na opravu zabezpečovacího zařízení. Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*xls., *.xlsx) tak i tištěné podobě, tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel nejlépe v programu KROS

4. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodiku), č. j. 1769/SFDI/10820/2018, vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-database/>. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy PZS, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a prováděcí vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se správou SZT Oblastního ředitelství Hradec Králové – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC.

5. Odevzdání projektové dokumentace

Projektová dokumentace bude odevzdána ve čtyřech soupravách – dvakrát v tištěné formě a dvakrát v digitální formě – CD/DVD (1x ve formě otevřené, formát „dwg“, AUTOCAD a 1x ve formě uzavřené, formát „pdf“) dle platné legislativy, norem a vnitřních ustanovení. Pokud bude dle návrhu autorizovaného projektanta nutná účast i Drážního úřadu (dále jen DÚ), bude jím jedna souprava autorizována a schválena DÚ.

6. Použité prvky

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. **Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu**, toto bude také součástí projektové dokumentace. Bude-li v projektové dokumentaci mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchylné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽDC a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením zhotovitel projektové dokumentace.

7. Technická řešení

Před vlastní zahájením prací bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání s objednatelem zakázky, kde budou upřesněny případné dotazy zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). Z tohoto jednání bude zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopii tohoto zápisu a prezenční listiny předá objednateli. Technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci budou v rámci projektových prací prokazatelně projednány s odbornými složkami SŽDC a ČD. Dále budou tato řešení projednána s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace.

8. Geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace si zhotovitel zajistí potřebné podklady, průzkumy a geodetické podklady (pokud nejsou součástí Zadávací dokumentace). Náklady budou součástí nabídkové ceny.

9. Autorizace

Dokumentace bude zhotovitelem autorizována.

Zhotovitel zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož

i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení. Zhotovitel je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné nedostatky bude projektant a dodavatelská firma řešit v rámci autorského dozoru.

Všechny zákony, vyhlášky, nařízení, normy aj. uvedené v tomto dokumentu jsou uvažovány v aktuálním znění včetně všech změn a doplňků.