



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	A 8000 ATELIER 8000 spol. s r.o. Radniční 7, 370 01 České Budějovice
---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P D P S	Název a účel díla: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. Dokumentace pro provádění stavby
--	---

Zpracovatelský útvar: S 52	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A
Vedoucí útvaru: Roman DUŠEK 		

Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová		Název dokumentu:								Změna:	
Vypracoval: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová										-	
Skart. znak: V20/2040 Datum: 10 / 2019										Číslo příl.:	
Počet formátů: 33A4	Měřítko:	IČD :	17	7241	005	01	00	00	001		

OBSAH:

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
Údaje o stavbě	2
Údaje o zadavateli dokumentace:.....	2
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
A 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A 3. POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY A VZORKOVÁNÍ.....	6
A 4. VÝROBNÍ (DÍLENSKÁ) DOKUMENTACE A TECHNOLOGICKÉ POSTUPY	7
A 5. POŽADAVKY NA PROJEDNÁNÍ	8
A 6. PRŮZKUMY PAMÁTKOVÉ PÉČE.....	8
A 7. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ.....	9
A 8. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	10
A 9. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	11
A 10. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÉ A TACHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ.....	11
A 11. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	12
A 12. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	12
A 13. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:.....	13
A 14. VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK	13

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby: **REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
V ŽST. ČESKÉ BUDĚJOVICE HL.N**

Akce byla zahájena pod názvem: Generální obnova výpravní budovy –
žst. České Budějovice hlavní nádraží

Místo stavby **Nádražní 119 / 4, České Budějovice**

GPS souřadnice 50.0803825N, 14.3742369E

Katastrální území : 622 346 České Budějovice

Údaje o zadavateli dokumentace:

Název: Správa železniční dopravní cesty s.o.
Stavební správa západ Ing. Michal Kámen

Adresa: Dlážděná 1003 / 7, Praha 1

IČ: 70 994 234

DIČ: CZ70994234

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Společnost „**MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice**“

METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO 45271895 DIČ CZ45271895

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČO 0459855 DIČ CZ0459855

ATELIÉR 8000 s.r.o., Radniční 7, 370 01 České Budějovice

IČO 46680543 DIČ CZ46680543

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová *Autorizovaný architekt č.002 420*

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

IČD: **17_7241_005**

Datum: 15. října 2019

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:**METROPROJEKT Praha a.s.:**

Stavební řešení:	Ing. Zdeněk Veselý <i>autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby a v oboru statika a dynamika staveb č.0007683</i> Ing. arch. Michaela Kulhavá Ing. Petr Urbánek Ing. Radek Síla Ing. David Kučera
Požární řešení	Ing. Petr Hladký <i>Autorizovaný inženýr v oboru požární bezpečnost staveb č. 0009886</i>
ZTI	Ing. Martina Nýčová (Rozeňmalová) <i>Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí technická zařízení č. 0012891</i>
VZT	Ing. Tomáš Padevět Ing. Ondřej Pasáček <i>Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb technická zařízení č. 00 13417</i>
Vytápění	Ing. Imrich Vincúr <i>Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb č. 00 13932</i> Ing. Jakub Huml <i>Autorizov. inženýr v oboru technika prostředí technická zařízení č. 0009861</i>
Strojní zařízení	Ing. Martin Duran
ZOV	Ing. Petr Ocásek

SAGASTA s.r.o.,

Elektroinstal. vč. osvětlení	Ing. Emil Špaček <i>Autor. inženýr v ob. dopravní stavby 0008279</i> Ing. Miloslav Kůrka <i>Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb a technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení staveb č. 0101895</i> Ing. <i>Autorizovaný architekt č.001 263</i>
------------------------------	--

ATELIÉR 8000 s.r.o.,

Ing. arch. Martin Krupauer <i>Autorizovaný architekt č.001 263</i> Ing. arch. Pavel Mařík <i>Autorizovaný architekt č.002 592</i> Ing. arch. Petr Hornát <i>Autorizovaný architekt č.003 169 (A.1,A.2)</i>
--

OBERMEYER HELIKA a.s.

Statika:	Ing. Lukáš Dudek Ing. Vojtěch Petřík Ph.D. Ing. Ctibor Havlík <i>Autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb č. 0012763</i>
----------	--

Signal Projekt s.r.o.

Provizorní technologie DK:	Ing. Marek Vývoda Ing. Jaroslav Machain Ing. Miroslav Švorčík
----------------------------	---

EKOLA group s.r.o.

Akustika:	Ing. Ondřej Mikula
-----------	--------------------

A 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.),

Hlavní nádraží Českých Budějovic se nachází na křižovatce 4.mezinárodního koridoru Praha – Linec se čtyřmi vnitrostátními linkami, na Nádražní ulici, 1 km od náměstí Přemysla Otakara II. Výpravní budova č. p. 119 je na pozemku 190 / 3. v k.ú. České Budějovice 6 (622 346). Číslo žst. je 732826. Stanice je součástí sítě TEN-T.

Výpravní budova nebyla umístěna až do čela Lannovy třídy - jak by bylo z urbanistického hlediska vhodné – důvodem byly finanční náklady na prodloužení kolejiště až nad Rudolfovskou ulici s jejím přemostěním v celé šířce kolejiště.

Budova na Nádražní ulici přiléhá k tělesu kolejiště z východní strany. Prostory v uliční úrovni zasahují do sousedního pozemku kolejiště č. 3363 / 1 – pod nástupiště.

stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Ve smyslu TNŽ výpravní budova zajišťuje poskytování přepravních služeb cestujícím i přepravním. Jsou zde také prostory pro zajištění dopravního a přepravního provozu a správních činností.

Stanice je obsluhována jednou rychlostní trasou a třemi dálkovými trasami.

Budova od uvedení do provozu r. 1908 po celou dobu nepřetržitě plní svoji funkci s pouze minimálními zásahy. V březnu 1945 došlo bombardováním k poškození jižní věže budovy. V roce 1968 proběhla elektrifikace nádraží. Na přelomu tisíciletí došlo k horizontálnímu předělení (vestavbě) severního křídla původně čekárny I. a II.třídy.

Novým vstupem na severu a dispozičním uspořádáním je na severu mezi nádražím a přechodem přes Nádražní ulici vytvořen bezpečný rozptylový prostor pro cestující – zvýšení bezpečnosti zejména pro nárazový tok příjíždějících.

Cílem akce je kompletní rekonstrukce celé výpravní budovy žst. České Budějovice, modernizace prostor pro zvýšení komfortu cestující veřejnosti, optimalizace provozních prostor k zajištění přepravy a komerčního využití ostatních ploch a využití prostor pro vlastní administrativně provozní zázemí pro vlastní organizační složky SŽDC. Jedná se i o zajištění spolehlivého provozu, zajištění požadavků interoperability, zlepšení podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, zajištění úspor energie atd.

Oprava zahrnuje všechny vnitřní prostory i fasády a střechu včetně navrácení původního výrazu.

1.PP je užíváno pouze jako technické prostory pro vedení sítí a jako prostory pro technologie.

1.NP je v maximální míře určeno pro cestující včetně komerčních prostor.

2. a 3.NP mají převážně charakter administrativních prostor SŽDC, dopravců a PČR.

Předmětem řešení je výpravní budova nádraží. Prostory na severu, jihu a podél západní fasády jsou projednávány v samostatném správním řízení. Realizace se však předpokládá společně pro všechny části.

Pro dokumentaci byl dne 24. 10. 2018 VDÚ vydán Certifikát es o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2019/INF-PRM/CS/516 dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze 17. Června 2018 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství v platném znění.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,

Žst. České Budějovice hlavní nádraží je zařazeno do kategorie B dle interní kategorizace služeb cestujícím s průměrnou denní frekvencí 10 600 cestujících (, zdroj : SŽDC).. Stanice je součástí sítě TEN-T.

PRACOVNÍ MÍSTA

Ve výpravní budově je předpokládaná následující obsazenost:

- V nepřetržitém provozu (řízení dopravy) 8 zaměstnanců
- V pokladnách dopravců 5 zaměstnanců
- V kancelářském denním provozu atd. 60 zaměstnanců

Předmětem řešení jsou prostory užívané SŽDC a ČD.

Komerční prostory – nájemci nejsou předmětem řešení. Jedná se o „holoprostor“ (mimo několika určených).

ORIENTAČNÍ BILANCE SPOTŘEBY ELEKTŘINY - REZERVOVANÉHO PŘÍKONU

Popis spotřeby	Pi [kW]	β [-]	Ps [kW]	Is [A]	Pzal [kW]
1 PP			14,19	21,0	
1 NP			122,00	180,2	5,0
2 NP			41,78	61,7	5,0
3 NP			32,17	47,5	
4 NP			5,95	8,8	
VZDUCHOTECHNIKA	70,89	0,80	56,712	83,7	
Dveřní clony	22,41	0,60	13,446	19,9	
CHLAZENÍ	11,96	0,70	8,372	12,4	9,0
ZTI	84,80	1,00	84,8	125,2	
Restaurace čm. 108 - gastro tech.	130,00	0,90	117	172,8	
Market čm. 126 - gastro tech.	129,00	0,80	103,2	152,4	
Market PONT čm. 116 - gastro tech.	70,00	0,80	56	82,7	
Gastro čm. 1.61	75,00	0,80	60	88,6	
PČR čm. 212	60,00	0,80	48	70,9	
Mezisoučet			763,63	1127,7	
Železniční zabezpečovací zařízení			15	22,2	15,0
Informační systém pro cestující			30	44,3	30,0
Osvětlení peronů			50	73,8	50,0
Ostatní			20	29,5	10,0
Rezerva			50	73,8	10,0
Celkem			928,63	1371,4	134,0
Koef soudobosti			0,9	1,3	0,8
Výsledný rezervovaný příkon			835,8	1234,2	107,2
Trafo					1250 kVA
Dieseagregát					160 kVA
Místnost bude navržena pro DA 250 kVA					200 kVA

SPOTŘEBA VODY

Denní potřeba vody 20,74 m³/den.

Roční potřeba vody 7 570 m³/rok.

Množství odpadních vod vychází z bilance potřeby vody.

Denní množství odpadní vody 20,74 m³/dne

roční množství odpadní vody 7570 m³/rok.

Množství dešťových vod se nemění.

TEPLO

Hodinová potřeba tepla pro vytápění,

ohřev větracího vzduchu a pro dvěrní clony: 545,24kW

Roční spotřeba tepla: 992,0 MWh/rok = 3571,1 GJ/rok,

Max. hodinová tepelná zátěž: 188,51kW

Celková roční potřeba chladu: 304,0 MWh/rok

A 3. POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY A VZORKOVÁNÍ

Dílo musí být provedeno v souladu s právními předpisy, normami a nařízeními platnými v ČR. V době zpracování dokumentace nejsou známy žádné speciální požadavky. Realizace stavby proběhne standardním způsobem – obvyklým pro historickou výpravní budovu. Materiály, výrobky, zařízení a řešení, které jsou uvedeny v dokumentaci určují jejich minimální úroveň a kvalitu. Všechny materiály, výrobky a zařízení použité při provedení Díla musí mít platné atesty a osvědčení pro používání v ČR. V případě rozporu mezi jednotlivými výkresy či písemnými podklady platí vždy přísnější požadavky.

Objednatel s uživatelem stanoví rozsah vzorkování. Obecně se jedná o vzorkování materiálů, výrobků a provedení (povrchy stěn, podlah, stropů, obklady, dlažby, všechny výplně otvorů atd.), konstrukcí (zámečnické - schodiště, zábradlí, markýzy, truhlářské - parapety atd) včetně způsobu jejich provádění.

Vždy bude předložen vzorek předpokládaný v ceně díla a po dohodě i další vzorek, který ale bude vždy doložen i dopadem do původně předpokládané ceny

Odsouhlasení povrchů bude prováděno na průkazné velikosti vzorků tj. min plošně 1mx0,5m. Vzorkována bude kvalita finálního zpracování povrchu, barevnost atd.

U obkladů a dlažeb bude součástí vzorkování i velikost a barevnost spárování, detaily hran, začistění přechodů materiálů a návazností atd. Výplně otvorů budou vzorkovány jako celek včetně zárubní, rámu, parapetu, prahu, žaluzií, ovládání atd)

Kuchyňská linka a podobné sestavy tvoří celek s veškerým vybavením a tak budou i vzorkovány (spotřebiče, jejich poloha, detaily návaznosti desky na obklad atd.

Všechny koncové prvky, zařizovacích předměty budou schváleny uživatelem i správcem (OŘ).

Vzorkování dle katalogových listů bude předem odsouhlaseno – předpokládá se pouze u vybraných technologických zařízení, atd.

Po postavení lešení bude v součinnosti s památkovou péčí (NPÚ) proveden podrobný průzkum fasád a výmaleb obou hal. Průzkum navazuje na provedený „Orientační operativní průzkum a dokumentace fasády před postavením lešení“ květen 2019, ze kterého vychází projektová dokumentace.

Výrobní (dílenskou) dokumentaci a technologické postupy zpracovávány Zhotovitelem viz. kap. Výrobní dokumentace. Součástí jsou i koordinační výkresy (v rozsahu dle potřeb Zhotovitele a TSD).

Upozornění:

1. Projektant Zhotovitele výslovně upozorňuje na dopady plynoucí ze zjištěných rozdílů mezi jednotlivými zaměřeními.

Zaměření mračna – Mračna bodů (2018) – se výrazně rozchází s předaným Digitálním zaměřením (2006). Rozdíly jsou až rozdíly až 30cm. Za plného provozu objektu nebylo možné provést podrobnější. Po vyklizení prostor, před započítím prací, provede vybraný Zhotovitel kontrolu a závažné rozdíly skutečnosti oproti projektu zohlední.

2. V celé stavbě platí ve výpravní budově i jinde zákaz jakékoliv manipulace se zabezpečovacími a sdělovacími kabely a kabely NN neoprávněnými osobami. S kabely a ostatním zařízením může manipulovat pouze oprávněný pracovník příslušné subdodavatelské firmy, který má k tomu oprávnění. O každé manipulaci s kabely i s dalším zařízením, jako jsou např. silové rozvaděče, optické rozvaděče apod. musí být předem informována zodpovědná osoba ze strany investora. Při manipulaci se zařízením NN hrozí úraz elektrickým proudem. Při manipulaci se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením včetně kabelů hrozí při jejich poškození zastavení dopravy celé ŽST České Budějovice a zastavení dopravy v celých dvou tratích Horní Dvořiště – České Budějovice a České Velenice – České Budějovice. Zhotovitel ponese při poškození kabelů a ostatních zařízení příslušné následky vyplývající ze zastavení dopravy velkého rozsahu.
3. Zhotovitelem upřesněné konkrétní výluky v součinnosti se zástupci OŘ Plzeň v předstihu, aby mohlo být využito plánovaných nepřetržitých výluk na trasách u žst. České Budějovice. Orientační hlůta je 4 měsíce předem (Plán výluk je znám v předstihu).

A 4. VÝROBNÍ (DÍLENSKÁ) DOKUMENTACE A TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

Stavba bude provedena odbornou stavební firmou (s dostatečnými zkušenostmi pro daný charakter díla) na základě výběrového řízení investora. Dokumentace je zpracována jako nedělitelný celek (nelze jednotlivé části brát samostatně) v podrobnostech pro provádění stavby a neplní funkci výrobní a dílenské dokumentace.

Dokumentace (informace uvedené ve všech částech dokumentace) slouží jako podklad pro zpracování výrobní a dílenské dokumentace, která bude předložena TDS a AD ke schválení. Požadavky na zpracování Dodavatelské dokumentace obecně stanoví Objednatel. Úpravy a dopracování technických řešení vycházející z různé míry podrobnosti DPS nejsou považovány za změnu projektu

Zpracování výrobní dokumentace i technologických postupů je věcí Zhotovitele, který ji bude zpracovávat průběžně a před započítím prací předloží zástupci Objednatele a AD k odsouhlasení. Bude vyhotovena před vlastními výrobními či montážními činnostmi. Tuto dokumentaci je nutné vyhotovit v takovém rozsahu, aby popisovala veškeré situace a detaily. Dokumentace by měla obsahovat takové informace, které jsou nutné nejen pro odbornou kontrolu, ale zvláště pro zajištění správného objednání všech materiálů, provedení výroby, zajištění kvalitní montáže a kontroly.

Dopracování Zhotovitele do podrobností výrobní dokumentace a technologických postupů se předpokládá zejména:

- Podlahy ve veřejných prostorech s přesným rozmístěním všech technologií, jejich tras, přístupů atd.

- Zdvojené podlahy (pokladny, dopravní kancelář)
- Všechny výplně otvorů – vnější i vnitřní, (okna, dveře, prodejní přepážky atd.) Výkladce nájemních jednotek
- Přepážky pokladen včetně navazujícího vybavení zázemí (nábytek, zvýšené podlahy, oddělení jednotlivých pracovišť atd.)
- Podhledy s umístěním konkrétních typů koncových prvků a osvětlení.
- Fasády – oprava a doplnění, sochařská výzdoba, technologické postupy atd. včetně zajištění projednání s orgány památkové péče.
- Kompletní vybavení prodeje jízdenek včetně řešení oddělení pracovišť, jejich vybavení, zdvojené podlahy atd.
- Kompletní vybavení dopravní kanceláře včetně řešení pracovišť, zdvojené podlahy atd.
- Lehké interiérové příčky pro členění – oddělení prostor jednotlivých prostor
- Konstrukce výtahu na 1. nástupišti

Před zahájením prací musí zhotovitel zpracovat přesný harmonogram prací. Harmonogram musí především dbát, aby ve všech přístupných částí veřejné části budovy byla funkční všechna informační zařízení pro cestující nutná dle příslušných předpisů, a to v nerekonstruovaných částech stávající zařízení a v rekonstruovaných částech nová zařízení. Nová zařízení musí být osazena po ukončení všech prací, které by mohly poškodit nová instalovaná zařízení. Součástí zpracování dokumentace Zhotovitele je též vyhotovení podrobného POV, koordinačních výkresů ve zjištěných kolizních místech a plán zkoušek a kontrol.

Dojde-li (např. změnou předpisů v čase realizace atd.) k rozporu mezi výkresy a písemnými podklady platí vždy přísnější požadavky. Zhotovitel je povinen na všechny rozpory upozornit písemně předem před zahájením prací.

Práce, které jsou obsaženy v technickém popise nebo na výkresové části dokumentace, ale nejsou uvedeny ve výkazu výměr, dodávek a prací, budou všeobecně chápány jako součást díla.

Upozornění:

Projektant mohl provádět koordinaci pouze na základě výkresové dokumentace, která se může lišit od skutečností zjištěných přímo na místě po celoplošném rozkrytí konstrukcí.

A 5. POŽADAVKY NA PROJEDNÁNÍ

Zhotovitel předloží realizační dokumentaci doplněnou o výrobní dokumentaci s uvedením přesných typů všech použitých komponentů ke schválení Objednatelem. Schválení navržených výrobců a typů všech komponentů musí být v souladu technickými podmínkami SŽDC a se zákonnými podmínkami výběrového řízení zhotovitele stavby. V souladu s podmínkami Objednatele je možno tento schvalovací proces etapizovat podle průběhu stavebních prací.

A 6. PRŮZKUMY PAMÁTKOVÉ PÉČE

V průběhu realizace bude po postavení lešení umožněno zástupcům památkové péče (NPÚ) provedení průzkumů – v interiéru i exteriéru. Tento časový požadavek Zhotovitel zohlední.

Doba samotného průzkumu se předpokládá cca 2 týdny.

Kontakty a další podrobnosti viz. OPP, NPÚ územní odborné pracoviště v ČB

- Ing. Burian,
- Mgr. Bloch.

A 7. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

1. Prohloubení suterénu pro potřeby strojovny VZT není realizováno vzhledem k výši nákladů. Objednatel bere na vědomí nízkou výšku prostor. Zařízení v suterénu na větší ploše.
2. V 1. NP v obchodní pasáži komerční jednotka místo strojovny VZT.
3. Rozmístění pracovišť na základě dislokační komise OŘ Plzeň dne 23. 5. 2019
4. Strojovny VZT – jiné rozmístění zařízení. Veřejná WC větrána pomocí rekuperační jednotky.
5. Horkovod – vymístění z objektu řešeno samostatným DUR – v době dokončení dokumentace je projednáváno ÚR.
6. Provizorní provoz dopravní kanceláře
7. Oprava nástupiště - zatékání do severního a jižního přístavku (neúspěšná reklamace)

NÁJEMNÍ JEDNOTKY řešeny jako holoprostor – shodně s DSP. Každý nájemce si bude sám zajišťovat Stavební povolení pro konkrétní užívání. Dokumentace zohledňuje prostory PČR a nájemní jednotku č. 1.43 *Relay*.

A 8. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Dokumentace pro stavební povolení DSP projednaná a odsouhlasená uživatelem – lčd 7269_002, listopad 2018. Dokumentace byla zpracovaná pod původním názvem „Generální oprava výpravní budovy žst. České Budějovice hl. n
- Závazná stanoviska a vyjádření zajištěná pro potřeby stavebního řízení.
- Zaměření objektu - Mračna bodů ve formátu projektu Autodesk ReCap zpracované Gefos inženýring s.r.o., zak. Č. 20190304.
- Záměr projektu schválený CK MD schváleno schvalovací doložkou č. j. 112/2019-910-IZD/7 ze dne 18. 9. 2019.
- Návrhová studie 07 / 2018 schválená objednatelem.
- Stavebně technický průzkum a diagnostika základů, Koncept CB s.r.o. 2018
- Stavebně technický průzkum Jaroslav Jankovský listopad 2018
- Místní šetření a průběžné konzultace s uživatelem
- Závěry ze vstupního jednání před započítáním projekčních prací na Územním odborném pracovišti NPÚ v Českých Budějovicích dne 11. 6. 2018. – Navrácení výrazu z roku 1908, nové kce výrazově 2018.
- Investiční záměr – Doplnění kamerového a bezpečnostního systému v žst. České Budějovice (zpracovatel EPLcond a.s. březen 2016)
- Orientační operativní průzkum a dokumentace fasády před postavením lešení - Národní památkový ústav územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích – Mgr. Jiří Bloch, Mgr. Jan Eliška, Veronika Babická DiS. 05 / 2019.
- Akustické posouzení pro SP – Ekola group s.r.o., Ing. Ondřej Mikula, 02 / 2019
- Místní šetření a průběžná dílčí jednání s uživateli.

Objednatelem předané:

- Stavebně – historický průzkum, Brisamm 2004
- Architektonická studie rekonstrukce obvodového pláště, A1 s.r.o. 2005
- Digitální zaměření budovy 2006
- Analýza pro studii proveditelnosti Brisamm 2012

UPOZORNĚNÍ:

Všechny sítě jsou zakresleny pouze na základě podkladů předaných správci sítí a zástupci SŽDC. Projektant upozorňuje, že podklady nemusí být úplné. I přes řádné stavební řízení vybraný Zhotovitel provede **bezprostředně před vlastní realizací zaměření** (aktualizovat stav). **jednotlivých sítí.**

Zaměření mračna – Mračna bodů (2018) – se výrazně rozchází s předaným Digitálním zaměřením 2006). Rozdíly jsou až rozdíly až 30cm. Proto je nezbytné po vyklizení prostor překontrolovat!

A 9. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Přednádražní prostor na severu i na jihu je řešen samostatnými dokumentacemi pro územní řízení:

1. 17_7241_003 Přeložka parovodu zahrnující vymístění parovodu ven z objektu do chodníku v Nádražní ulici a úpravu prostoru na severu
2. 17_7241_004 Cyklověž zahrnující vybudování cyklověže v prostoru na jihu.

V době dokončení této prováděcí dokumentace probíhá zajišťování stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a organizací státní správy.

Akce jsou vzájemně koordinovány a tvoří logický celek.

Je předpoklad, že realizace budou na sebe plynule navazovat, nebo v některých částech mohou být i v souběhu.

V době zpracování dokumentace nebyly projektantovi známy žádné další související akce.

A 10. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Dokumentace je členěna ve smyslu 499 / 2006SB v platném znění

TECHNOLOGICKÁ ČÁST*

- D2 Železniční sdělovací zařízení
 - 02 Rozhlasové zařízení
 - 07 Informační systém pro cestující viz část E 09
 - 08 Traťové radiové spojení
- D3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - 02 Dispečerská řídicí technika - provizorní
 - 05 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
- D4 Ostatní technologická zařízení
 - 01 Osobní výtahy
 - 03 M a R, ASŘ, EPS

STAVEBNÍ ČÁST*

- 01 Architektonické a stavební řešení
- 02 Konstrukční řešení
- 04 Orientační systém
- 06 ZTI
- 07.1 Vytápění
- 07.2 Chlazení
- 08 VZT
- 09 Informační systém ve veřejné části výpravní budovy
- 10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
- 11 Hromosvody
- 12 Vnitřní slaboproudé rozvody

A 11. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Stavba je z pohledu vyhlášky 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení zařazena do třídy I., skupina D - Zařízení ve stavbách určených pro shromažďování více než 200 osob a Skupina E - Zařízení určená na ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, pokud jsou součástí zařízení uvedených ve skupinách A až D. Veškeré provozní zkoušky a revize musí být provedeny v souladu s touto vyhláškou.

Totéž platí i pro elektrická technologická zařízení dráhy a určená technologická zařízení dráhy, které budou dotčeny stavbou – technologie napájení elektřinou, umělé osvětlení, informační a rozhlasové zařízení a další drážní elektrická zařízení. Především se jedná o dispečerskou a řídicí technologii dopravní kanceláře, která bude provizorně přeložena a opět naistalována zpět na původní rekonstruované místo. Před uvedením do provozu budou muset provedeny veškeré technicko - bezpečnostní zkoušky podle příslušných předpisů.

A 12. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Kat. území:	622 346 České Budějovice 6	List vlast.	3820
Parcela číslo:	190 / 3	Výměra	2 902 m²
Druh pozemku	zastavěná plocha a nádvoří		

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: č. p. 119; objekt občanské vybavenosti

Stavební objekt: č. p. 119;

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Kompletní majetkoprávní informace je v DSP.

A 13. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

A		PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B		SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C		SITUACE STAVBY *
		Přehledná situace stavby
		Soutisk profesí
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST*
	D2	Železniční sdělovací zařízení
	02	Rozhlasové zařízení
	07	Informační systém pro cestující viz E 09
	08	Traťové radiové spojení
	D3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
	01	Dispečerská řídicí technika – (provizorní)
	05	Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
	D4	Ostatní technologická zařízení
	01	Osobní výtahy
	03	M a R, ASŘ, EPS
		STAVEBNÍ ČÁST*
E	01	Architektonické a stavební řešení
	02	Konstrukční řešení
	04	Orientační systém
	06	ZTI
	07.1	Vytápění
	07.2	Chlazení
	08	VZT
	09	Informační systém veřejné části VB
	10	Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
	11	Hromosvody
	12	Vnitřní slaboproudé rozvody
F		ORGANIZACE VÝSTAVBY
	01	ZOV
	02	BOZP – z DSP
	03	Manuál údržby – z DSP
G		NÁKLADY STAVBY
		Soupis prací
		Kontrolní rozpočet
H		DOKLADY

KURZÍVOU psané části nedokladovány – Objednateli předány samostatně.

A 14. VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK

Všechny vznesené připomínky jsou vypořádány v tabulce, která je přílohou. Vypořádání připomínek je nedílnou součástí dokumentace.

Pozn. Jednotlivé kapitoly PZ vycházejí z vyhl. 146/2008 SB v platném znění a ze Směrnice SŽDC. Kapitoly jsou logicky upraveny (rozšířeny či vynechány) - plyne z charakteru historického objektu.

10. října 2019

Vermachová

PŘÍLOHY:

- Záznam z jednání a vypořádání připomínek. Všechny ostatní záznamy z jednání k dispozici u Objednatele.
- Stanoviska a vyjádření ze SP – pouze digitálně v Dokladové části

7134 003 – Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.**METROPROJEKT Praha 21. 11. 2019 účastníci viz prezenční listina**

Jednání je svoláno jako konferenční projednání dokončené PDPS a vypořádání připomínek. Všechny obdržené připomínky zpracovány v tabulce, která je přílohou zápisu.

A. INFORMACE O POSTUPU PROJEDNÁVÁNÍ

- a. Záměr projektu schválen CK MD schvalovací doložkou č. j. 112/2019-910-IZD/7 ze dne 18. 9. 2019
- b. Žádost o SP podána na DÚ 3.9.2019, stavební řízení zahájeno..
- c. Vydán Certifikát shody projektu dle směrnice EP a Rady(projekt interoperability) – objednáno Výzkumný ústav dopravný Žilina.25. 10. 2019.
- d. ÚR Přeložka parovodu - probíhá zajišťování stanovisek a vyjádření
- e. ÚR a DSP Cyklověž - probíhá zajišťování stanovisek a vyjádření – pozastaveno z důvodu vlastnictví pozemku

B. PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘ

- 1) Podrobně vysvětleno předložené řešení. Bude doplněn vstup na nástupiště místo okna. Vše ostatní odsouhlaseno.
- 2) Je požadováno v technické zprávě uvést, že s kabely může manipulovat pouze pracovník odborné firmy, která realizuje příslušnou částí projektu, tj. sdělovací, zabezpečovací část a silnoproud. Tento požadavek bude uveden v technické zprávě. Dále je požadováno tyto kabely, chráničky a žlaby označit nápisem, o který druh zařízení se jedná a vyznačit zákaz manipulace. Toto opatření je požadováno jako prevence, že tyto kabely poškodí stavební činnost.

C. OPRAVA ZATÉKÁNÍ 1. NÁSTUPIŠTĚ

- 3) Protože uplatněná reklamace na zatékání do severního a jižního přístavku nebyla úspěšná, bude provedena oprava kompletní oprava nad přístavky. Objednatel zajišťuje dokumentaci opravy.

D. POSTUP VÝSTAVBY,

- 4) K problematice trakčního vedení bylo dohodnuto:
V době prací na přístřešku (demontáž, stavba lešení, střecha atd) bude trakční vedení bez napětí a bude probíhat v noční výluce (v době vlakových přestávek) Konkrétní časy budou Zhotovitelem dohodnuty se zástupcem OŘ Plzeň. Orientační lhůta je 4 měsíce předem. Po celou dobu prací budou zřízeny zábory na přístřešku směrem k trakčnímu vedení s bezpečnostním označením. Lešení bude opatřeno ochrannou sítí.
- 5) K výstavbě nového výtahu (a desky) na 1. nástupišti:
Musí být zajištěno propojení nástupiště po celé délce. Omezení provozu na nástupišti bude řešit Zhotovitel s OŘ Plzeň v předstihu, aby mohlo být využito plánovaných nepřetržitých výluk na trasách u žst. České Budějovice.(Plán výluk je znám v předstihu).
- 6) K opravě 1. nástupiště: Samotná oprava proběhne na počátku akce současně s pracemi na prostorách jižního přístavku. Práce nelze provádět v celém rozsahu, ale po dílčích částech.
Zhotovitel s OŘ Plzeň v předstihu dohodne přesné dílčí postup a termíny s ohledem na zábory na dotčené části nástupiště.

E. HROMOSVOD

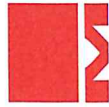
- 7) E.2.11. Hromosvody - Nebude realizovaná uzemňovací soustava a svody hromosvodů na 1. nástupišti podél budovy. Je nutno navrhnout takový systém izolovaných vodičů, které propojují jímací tyče, aby pro východní strany byly pouze dva svody v rozích budovy. Do rozpočtu šedý kabel UV odolný pro vnější izolované vodiče.

F. ELEKTRO

- 8) EPS - Siréna EPS nad KTPO. Dodělat změny sirén schémat a v/v prvky pro každý rozvaděč RMR.
- 9) Přeložka společné trasy telekomunikačních kabelů -vede ve žlabu na jižní stěně podél jižního vnějšího rohu budovy do místnosti 2.34 – ústředna. Trasa bude přeložena do nové vnitřní kabelové trasy vedené ve vnitřním rohu místnosti číslo 1.67. z podzemní trasy v 2 x kk chráničkách d100.

- 10) Vypořádání připomínek viz tabulka

Zapsali:Vermachová/Kámen

**METROPROJEKT****SAGASTA****A8000**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE:

21. listopadu 2019

Metroprojekt Praha

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

7241_005_Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.
PDPS konferenční projednání

jméno	organizace	telefon	e-mail	podpis
Ing. Michael Kámen	SŽDC	702 239 717	kamen@szdc.cz	
Ing. arch. Hana Vermachová	MP	603 198 828	hana.vermachova@metroprojekt.cz	
MIROSLAV SVORČEK	SIGNAL PROJEKT	602 335 406	svorcek@cem.signalprojekt.cz	
ZDENĚK VOJTA	SŽDC SČE PLZ.	602 887 609	vojta@szdc.cz	
ZNAMENANÝ	SŽDC OŽS PÚŽ	724 997 020	znamenaný@szdc.cz	
Volavka Jaroslav	SŽDC, OŽ PÚŽ	724 003 880	volavka@szdc.cz	
Emil SPÁČEK	SAGASTA s.r.o.	603 445 232	emil.spacal@sagasta.cz	
TOMŠ BURDA	SAGASTA s.r.o.	776 248 316	tomas.burda@jprvire.com	
MIROSLAV KUBERA	SAGASTA	702 107 562	miroslav.kubera@sagasta.cz	
Jaroslav Machaín	Signal Projekt	720 365 201	machaín@signalprojekt.cz	
ZDENĚK PACIVEC	SŽDC OŽ PÚŽ - SČE	702 007 597	PACIVEC@SZDC.CZ	
JIŘÍ JANOVSKEJ	SŽDC OŽ PÚŽ - SPS	720 952 041	JANOVSKEJ@SZDC.CZ	
Miroslav Vondruš	ČD-telekoma	724 342 979	miroslav.vondrus@cdt.cz	
Jiří JARATH	ČV-Telekomatika	602 460 458	jiří.jarath@cdt.cz	
JÁN SZILÁGYI	SŽDC - TÚDC	724 450 366	JAN.SZILAGYI@TUDC.CZ	

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí J. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz



METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz

	Připomínka.	Vyjádření projektanta
	SŽDC s.o., GŘ	
	SŽDC GŘ 06 Odbor přípravy staveb @9.4.	
1	Část B. STZ Zcela chybí, žádáme doplnit.	
2	Část C. Situace stavby Proč je příloha 003 identická jako příloha 002, tedy koordinační situace? Chybí situace C.1 Přehledná situace oblasti, žádáme doplnit.	Opraveno.
3	Část E.2.2 Statika Jsou zde jen přílohy ve formátu dwg, žádáme doplnit ve formátu pdf včetně technické zprávy.	Opraveno. Doplněno
4	Část F. ZOV Chybí plán BOZP, který dle zákona č. 309/2006, by měl být součástí této dokumentace.	Předáno. Je v DSP.
5	Část G. Náklady Chybí, včetně soupisu prací.	Bude k čistopisu
6	Část H. Doklady Zcela chybí, žádáme doplnit.	viz. DSP
7	Obecná připomínka V dokumentaci se nesmí vyskytovat názvy konkrétních výrobců, ani „např....“, žádám o vymazání těchto popisů. V případě nutnosti přesnějšího specifikování se rozeprší technické parametry výrobku.	
	SŽDC GŘ 011 Odbor řízení provozu	Louženský @ 20. 11.19
8	1) Použité názvy železničních stanic musí v celé dokumentaci odpovídat „Číselníku železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SŽDC SR 70). Již i v samotném názvu stavby je použit chybný název „žst. České Budějovice hl.n.“, dále v textu je použité označení „hlavní nádraží Českých Budějovic“ nebo „Žst. České Budějovice hlavní nádraží“ apod. Správně se jedná o železniční stanici České Budějovice,	Je dáno Smlouvou.
9	E2.4 Orientační systém, TZ Z textu není zcela zřejmé, jakým způsobem bude upraven (případně zachován) stávající orientační systém ve stanici mimo prvků uvedených v kapitole č. 4, tabulka č. 1.	V budově vše nové, konzultováno a odsouhlaseno Ing. Heltovou a Ing. Šimánkovou.
10	V kapitole č. 7 je uveden předpis SŽDC (ČD) – OP 16. Upozorňujeme, že tento předpis byl u SŽDC nahrazen novým předpisem SŽDC Bp1 (Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) s účinností již od 1.10.2013. Nutno opravit i v dalších částech dokumentace.	Opraveno
11	E2.9 Informační systém veřejné části VB V kapitole 4.3.2. je uvedeno, že požadavek na příjezdové tabule není zatím jednoznačný. Domníváme se, že řešení předkládané touto dokumentací by již mělo být jednoznačné. V ŽST Č.Budějovice velké množství vlaků osobní dopravy svou jízdu končí, proto požadujeme zřídit také příjezdovou tabuli, tak jako je tomu i v současném stavu. Z textu není zřejmé, zda dojde také k úpravě ostatních prvků inform. zařízení (nástupištní tabule apod) v souladu se Směrnicí SŽDC č.118.	Ano, při projednání potvrzeno, že budou i příjezdové tabule
12	F. ZOV V textu kapitoly 1.2.2.2 je uvedeno, že „dopravní kancelář hlavního nádraží v Č. Budějovicích bude provizorně vymístěna“. Upozorňujeme, že z hlediska umístění pracovišť úseku řízení provozu ve výpravní budově se nejedná jen o dopravní kancelář ŽST Č. Budějovice, ale rekonstrukcí bude také zřejmě dotčeno i RDP Č. Budějovice, kde je aktuálně pracoviště výpravčích DOZ Horní Dvořiště – Č. Budějovice a DOZ Č. Velenice – Č. Budějovice.	Provizorní dopravní kancelář v buňkovišti počítá i s přemístěním RDP (DOZ Horní Dvořiště – České Budějovice a DOZ České Velenice – České Budějovice)

13	<p>V souvislosti s platným Pokynem generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ SŽDC PO–01/2019-GR má být z RDP Č. Budějovice dálkově řízena také trať Č. Velenice st. hr.–Veselí nad Lužnicí (zpracovává se aktuálně ZP a DUR) a v případě splnění dalších podmínek dle tohoto pokynu výhledově také tratě Č. Budějovice – Černý Kříž, Volary–Černý Kříž–Nové Údolí a Strakonice–Volary. Je proto nutné uvažovat i s možným rozšířením nezbytných prostor pro RDP.</p>	<p>Zabezpečovací část řeší pouze provizorní stav – přemístění DK a RDP po dobu rekonstrukce výpravní budovy. Prostory pro rozšíření RDP o další tratě nejsou předmětem stavby. Zvětšeny pouze prostupy pro kabely, ale zcela bez podkladu.</p>
	<p>SŽDC GR 012 Odbor plánování a koordinace výluk</p>	
15	<p>A.5 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami: Upozorňujeme, že je třeba stavbu koordinovat též s připravovanou stavbou SŽDC „ŽST České Budějovice podchod“ a s připravovanou stavbou města „Přeložka silnic II/156 a II/157 - 3. etapa“.</p>	<p>Požadavek uvede Objednatel v ZTP pro realizaci díla.</p>
16	<p>F: V jednotlivých kapitolách této části dokumentace se pojednává o dvou nebo o třech etapách výstavby. Např. v kap. 1.12 se v úvodním odstavci uvádí, že obnova budovy je plánována na dva roky, každý rok jedna etapa a na následující stránce nebo též v předešlé kapitole je postupně popisována 1., 2. a 3. etapa. Je třeba informace sjednotit.</p>	<p>Přepis. Opraveno</p>
17	<p>F: Postrádáme ucelený souhrn potřebných výluk pro realizaci stavby, vč. jejich vymezení, délky, počtu a dopravních opatření. Jejich potřeba vyplývá pouze z jednotlivých částí, popř. jednotlivých SO a PS. Žádáme informace do dokumentace doplnit. Jedná se zejména o vymezení výluk zabezpečovacího zařízení (dotčená zařízení, počet a délka výluk) pro přepojení jeho ovládání do provizorní dopravní kanceláře a následně zpět. Rovněž tak se jedná o výluky TV 7.SK, jak je zmiňuje kap. 1.11.1., kde je třeba uvést jejich počet, délku, předpokládaný termín a rovněž vymezení výluky. Výluky TV celé liché skupiny v ŽST České Budějovice jsou nepřijatelné. Pro výluky TV 7.SK žádáme doložit též návrh obsazení kolejí pro 2h</p>	<p>Výluka zab.o zaří. bude v rozsahu celé stanice ŽST Č Budějovice a v rozsahu celé DOZ Č. Velenice – Č. Budějovice a celé DOZ Horní Dvořiště – Č. Budějovice. Celá koncepce provizorní DK je navržena tak, aby byla délka nezbytné výluky minimal.pouze přepojení optických a metalických kabelů ve stávající dopravní kanceláři a na přezkoušení zařízení. Vše ostatní se dá nachystat dopředu.</p> <p>Předpokládaná délka výluky bude 2 až 3h a bude směřována do noční vlakové pauzy.</p> <p>Práce lze rozdělit tak, že jednu noční výluku bude přemístěna DK pro Č.Budějovice a RDP bude přemístěno v další noční výluce.</p> <p>Připomínkující není spokojen s kvalitou projektu z pohledu organizace a vymezení výluk, jedná se až o náhradní řešení. <i>odpověď:</i> <i>Připomínkující není spokojen s kvalitou projektu z pohledu organizace a vymezení výluk, jedná se až o náhradní řešení.“</i></p>
	<p>SŽDC GR 013 Odbor traťového hospodářství</p>	<p>Ing. Jauris @6. 11. 19</p>
18	<p>za O13 nemáme k akci „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“ žádné připomínky.</p>	
	<p>SŽDC GR 014 Odbor zabezpečovací a telekomunikační oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (Kolář Richard, tel. 972 244 342)</p>	<p>Ing. Krupička @7. 11. 19</p>

19	E2.9. Technická zpráv 4.3.1. Napojení koncových zařízení na řídicí zařízení Požadujeme doplnit větu v textu následovně: Veškeré koncové zařízení jednotlivých informačních zařízení bude napojena na stávající řídicí zařízení nebo nové řídicí zařízení přednostně prostřednictvím strukturované kabeláže, která bude součástí technologické datové sítě.	Doplněno
20	4.3.2. Informační odjezdové a příjezdové tabule Instalace příjezdových tabulí není nutná, doporučujeme pouze instalaci příjezdových monitorů.	Příjezdové tabule budou viz. výše
21	V případě, že budou v odbavovací hale projektovány informační tabule dle SM 118, je nutné uvést do souladu i tabule na nástupištích.	Projekt orientačního systému byl projednán na SŽDC dne 11.10.2019 s Ing. Heltovou a Ing. Šimánkovou. Orientační systém na nástupištích upravován v rámci této akce nebude.
22	D.4.3.1 Technická zpráva 4.3.2. Evakuační rozhlas Požadujeme odstranit následující text: <i>Před podrobným návrhem je nutné prověřit, zda je technicky a legislativně (včetně místních provozních předpisů VB ČB) možné začlenit stávající zařízení staničního rozhlasu do systému evakuačního rozhlasu.</i> Je třeba jednoznačně požadovat využití evakuačního rozhlasu i pro dopravní hlášení. Tento model je využit v žst. Praha hl.n. a je plně funkční.	Odstraněno a je navržen o využití koncových zesilovačů reproduktorů NER i pro staniční rozhlas
oddělení zabezpečovací techniky (Ing. Kaláč Jiří, tel. 972 244 473)		
21	Předložená dokumentace neobsahuje souhrnnou technickou zprávu (příloha B).	Bude doplněno
22	Část zabezpečovací zařízení není zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č. 11 jako část D.1.1, ale je v dokumentaci umístěna v části D.3.1 DŘT – provozní dopravní kancelář jednotné obslužné pracoviště.	Provizorní DK po vzájemné dohodě jako celek zařazena do části D3.1.
23	Výkres „Rozmístění zařízení v provizorní dopravní kanceláři“ v části D3.1 - uvedený rozměr podlahové plochy provizorní dopravní kanceláře úseku České Budějovice – Horní Dvořiště neodpovídá velikosti použitých buněk.	Švorčík: Velikost podlahové plochy byla opravena.
SŽDC GR O15 Provozuschopnosti		
oddělení životního prostředí		
24	K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro provádění stavby vzhledem k jejímu charakteru nemáme žádné připomínky	
SŽDC GR O23 Oddělení provozu budov		
25	E 2.1 Technická zpráva Žádáme o doplnění TZ nebo PZ o sdělení, jakým způsobem bude zabezpečeno krátkodobé stání pro cyklisty (stojany na kola). Případně zakreslit do koordinační situace, kde je se stojany uvažováno.	Je v přednádražním prostoru na severu. (akce "Parovod")
26	E 2.1 v.č. 107 V poznámce u druhé odrážky chybí uvedení výkresu č. 108.	Doplněno
27	E 2.1 v.č. 109 Tento výkres v dokumentaci chybí.	rezerva

28	1) V TZ E2.1 je uvedeno, že součástí mobiliáře příjezdové haly budou lavice, skříňky pro úschovu zavazadel a nápojové automaty. Ve výkresu č.116 Interiérové vybavení hal a pokladen jsou zakresleny lavice, koše na tříděný odpad a vybavení pokladen. Tedy až na lavice spolu tyto dva dokumenty nekorrespondují a ke všem prvkům chybí bližší specifikace (výpis prvků). Žádáme o zakreslení všech jmenovaných prvků do výk. č.116 a vypracování výpisu prvků.	Součástí budou lavice a koše na tříděný odpad s integrovaným směsným a vybavení pokladen, bude zapracována bližší specifikace - bude vzorkování. Dle pokynu součástí nebudou skříňky, taktéž nápojové automaty, dohodnuta pouze příprava (elektro)
29	E 2.10 Silnoproud V PD chybí systém nouzového volání z WC imobilních. Ve výkresu č. 108 jsou prvky systému naznačeny, ale systém není nikde popsán a není známo, kde bude zvuková a světelná signalizace vyvedena.	Je řešeno v rámci EPS, stejně tak jako komunikce z výtahů a z hlediska rizik při požáru to tak být musí
30	K dok.orientačního systému máme tyto připomínky: Tabule T5–směrová šipka dolů značí skutečně pouze směr dolů a používá se pouze u schodiště nebo šikmého chodníku. V tomto případě musí být použita směrová šipka vzhůru značící přímý směr.	Zapracováno.
31	Všechny ostatní tabule jsou v souladu s Grafickým manuálem.	
32	Orientační hlasové majáčky – navrženo je jich nadbytečně hodně a v blízkosti u sebe. Na jeden povel vysílačky se spustí několik OHM najednou. OHM se umisťují na vstupu do budovy zvenčí, na vstupu do podchodu a v určitých případech před veřejnými WC. Proto požadujeme odstranit majáčky M2, M3, M5, M7 a M10. Požadujeme do tohoto SO doplnit hlasové fráze ke zbývajícím majáčkům a předložit je ke kontrole O23.	Zapracováno.. Počet orientačních majáčků byl snížen (dle Směrnice č. 118). Hlasové fráze budou doplněny.
	SŽDC GR O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení	Knížek
33	Součástí předložené dokumentace PDPS není Požárně bezpečnostní řešení stavby, které je zásadní pro všechny profese, proto bylo posouzeno podle verze PBŘ 11/2018 obdržené v minulosti od zpracovatele a je předpoklad, že k dnešnímu dni nedoznalo změn	Vyvětleno a dohodnuto na jednání 18.11.2019. Bude zpracován a projednán dodatek PBŘ "změna stavby"
34	PBŘ neobsahuje přehled všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení dle § 41, odst. 2, písm. n, vyhl. č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a to vč. rozpracování pro všechny stavební objekty popř. provozní soubory ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (MV-GR HZS ČR, srpen 2018). Kap. Požárně bezpečnostní zařízení obsahuje vyhrazená PBZ tj. EPS, KTPO, OPPO, požární klapky. Ostatní PBZ (např.nouzové osvětlení,požární uzávěry,požární rolety,záložní zdroj,nouzový evakuační rozhlas,požární ucpávky a spáry) vč. stanovení požadavků na jejich montáž, provozuschopnost a dokladovou část ve smyslu uvedeného předpisu, zde nejsou uvedeny.	Bude zpracováno do uvedeného dodatku PBŘ viz výše.

35	PBR dále neřeší požadavky na kabely a kabelovou trasu k nouzovému osvětlení–protipanickému napájeného centrálně z CBS (jedná se o požadavky na tř.u reakce na oheň / toxicitu a zajištění třídy funkč.). Obdobně posoudit i napájení orientačních nouzových svítidel s piktogramy	dtto
36	Z předložené dokumentace je zřejmé, že ke stávajícímu staničnímu rozhlasu sloužícímu pro cestující veřejnost, přibude dále domácí rozhlas a evakuační rozhlas. S tímto navrženým řešením nelze souhlasit. Požaduje se jednotné řešení pro rozhlasové zařízení tj. Nouzový evakuační rozhlas (NER), který bude plnit obě funkce a bude splňovat požadavky pro Nouzový zvukový systém dle ČSN EN 50849:2017. Při činnosti NER musí být automaticky potlačen staniční rozhlas.NER musí umožňovat automatické hlášení (generované s vazbou na EPS popř. jiné nouzové stavy než požár) a dále i vstup mluveného slova (krizové stavy či jiné mimořádné stavy). ělené hlášení do veřejných prostor a oddělené hlášení do služebních prostor. S tím souvisí rovněž vhodné naprogramování automatického hlášení od EPS až při stavu „Požár“, ne již ve stupni „Poplach“, včetně rozlišení požáru ve služebních prostorách a veřejných prostorách z důvodu omezení vzniku paniky a minimalizace vlivu jak na cestující veřejnost, tak i vlivu na zaměstnance řízení provozu přeložky či mechanické ochrany vedení ČD-T,a.s. z důvodů vyvolaných stavbou je nutné vyžádání si písemného stanoviska od p.Horký Jiří kontaktní tel.210021652, 722069066, e-mail : jiri.horky@cdt.cz	Sirény ponechány v rozsahu dohody SŽDC (Knížek) a projektant (Kůrka)
37	Ústředna a reproduktory NER musí splňovat mj. požadavky ČSN EN 54-16:2008 a ČSN EN 54-24:2009. Do PBR požadujeme v souladu s 4.5.6 - 4.5.8 ČSN 73 0875:2011 doplnit ustanovení na zónové hlášení s využitím NER.	Bude obsahem dodatku PBR.
38	V dokumentaci EPS jsou navrženy dvě ústředny EPS pro celkový počet 504 hlásičů, ve výkresové části je zakreslena ústředna jedna pro 1000 pozic. Z hlediska provozu a ekonomiky nutno odůvodnit řešení dvou ústředn nebo zvolit pouze ústřednu jednu. Dále požadujeme sjednotit textovou i výkresovou část dokumentace EPS.	Řešení bude zdůvodněno v TZ část EPS.
39	V textové i výkresové dokumentaci k EPS chybí zapracování KTPO jako ovládaného zařízení od EPS a zmínka nutnosti aplikace generálního klíče resp. klíčového systému v celé budově.	Na základě požadavku SŽDC bude doplněno.
40	Dokumentace EPS např. neobsahuje přehled / tabulku se soupisem instalovaných prvků (typ prvku / adresa prvku / umístění prvku), ze kterého bude zřejmý i celkový počet instalovaných prvků a další souvislosti uvedené v čl. 7 ČSN 342710:2011 (např. regulační schémata, výpočty). Požadujeme doplnit výkresovou a textovou část.	Zpracováno v rozsahu dohody SŽDC (Knížek) a projektant (Kůrka)

41	Ovládací prvky (tlačítka) CENTRAL a TOTAL STOP se požaduje v dokumentaci předepsat v provedení zabezpečném tj. chráněném před nechtěným či náhodným stiskem, tj. pod rozbitným sklem či pod plombovaným průhledným krytem (zvolit vhodné řešení na trhu dostupnými ovladači).	Popis doplněn do dokumentace
42	Nouzové osvětlení (N.O.) – navržená bateriová CBS pro N.O. musí mj. splňovat požadavky ČSN EN 50171:2007 (tento požadavek není uveden v TZ).	Popis doplněn do dokumentace
43	V TZ elektro je pravděpodobně chybně popsán stav napájení N.O. pro společné prostory. Pokud je požadavek PBR na protipanické osvětlení dle čl. 4.3 ČSN EN 1838, pak v případě výpadku základního napájení a přepnutí na záložní zdroj (zde MTG) navržené řešení tento požadavek nesplňuje neboť není zajištěno napájení N.O. v době mezi výpadkem sítě a činností MTG (nebude pravděpodobně splněn požadavek ČSN EN 1838:2015, tj. 50% osvětlenosti do 5 s. S navrženým řešením činností CBS pro N.O., která má být v činnosti pouze při signálu z EPS (požár) nelze souhlasit neboť musí pracovat samostatně a musí být závislá pouze na stavu přítomnosti / nepřítomnosti základního napájení a plnit svoji funkci pro centrálně napájený rozvod N.O. dle ČSN EN 1838:2015, ČSN EN 50172:2005, ČSN 33 2000-5-56 ed.3:2019	EPS nebude spouštět NO
44	Do dokumentace doplnit požadavek na instalaci ovladače signalizační ho systému nouzového volání v prostorách WC pro invalidy – požadavek čl. 6.1.5 ČSN 33 2130 ed.3:2014.	Je v dokumentaci NER, vysvětleno
45	Ve vybraných prostorách (WC invalidé, výtahy, podchody) nutno standardní osvětlení doplnit resp. řešit též i protipanické osvětlení - čl. 4.3 ČSN EN 1838:2015 a čl. 5.4.2 ČSN EN 50172:2005.	Je navrženo v rámci NO. Bude doplněno do změny PBR. Z hlediska výtahu je dle normy ČSN EN 81-20 každý výtah vybaven dle čl. 5.4.10.4 (Musí být instalováno nouzové osvětlení se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit intenzitu osvětlení 5 lux po dobu 1 hodiny: a) u každého zařízení ALARM v kleci a na střeše klece; b) ve středu klece 1 m nad podlahou; c) ve středu střechy klece 1 m nad podlahou. Osvětlení se musí při výpadku síťového napětí samočinně zapnout. Do výtahu není potřeba nic jiného navíc instalovat. Výtah bude proveden plně dle směr. SŽDC S10 a související legislativy.
46	Ve výkres. části „Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody“ nejsou popsány použité značky pro normální/orientační/protipanické/nouzové osvětlení.	Bude doplněno
47	V dokumentaci elektro není samostatná výkresová dokumentace N.O., která bude po uvedení stavby do provozu sloužit budoucímu uživateli – čl. 6.1 ČSN EN 50172:2005. Výkresy N.O. musí odpovídat platným normativním požadavkům - požadujeme doplnit.	Bude doplněno
48	Do TZ elektro doplnit požadavek pro provozovatele N.O. ve smyslu ČSN EN 50172:2005, tj. druhy prohlídek, zkoušení N.O., provozní deník N.O.	Bude doplněno

49	Do čl. 3.11.4 TZ elektro doplnit požadavek na svítidla N.O. – svítidla musí splňovat požadavky ČSN EN 60598-2-22 ed. 2:2015.	Použita svítidla, která neodpovídají výrobním normám pro svítidla.
50	V TZ elektro nejsou uvedeny požadavky zejm. na volně vedené kabely se zajištěním funkční integrity pro nouzového osvětlení protipanické centrálně napájené – viz např. čl. 560.9.2 ČSN 33 2000-5-56 ed.3:2019, tj. požadavky na kabelovou trasu mezi MTG / rozvodnou NN / CBS / svítidla. U volně vedených kabelů pro N.O. se bude požadovat splnění min. P60-R vč.ě nosné kce kabelové trasy. Nejsou uvedeny požadavky na umístění této trasy ve vztahu k ostatním kabelům/kabelovým trasám tj.není řešen např.způsob umístění kabelové trasy s funkční integritou ve společné kabelové trase stávajícího kabelovodu–požad. viz ČSN 73 0895:2016 - viz i chybějící zhodnocení v PBŘ.	Bude použito NO s autonomními zdroji - není třeba funkčních tras a funkční trasy jsou potřeba pouze pro funkce TS a CS. Změny PBŘ.
51	Do TZ elektro doplnit v souladu s čl. 560.6.10 ČSN 33 2000-5-56 ed.3:2019 zvláštní požadavek na centrální napájecí systém (zde CBS pro N.O.) tj. navržená doba životnosti baterií provozovaných při 20 oC musí být minimálně 10 let ! V prostoru, ve kterém bude umístěna CBS, uvažovat s klimatizační jednotkou, která zajistí garanci uvedené teploty (nižší i vyšší hodnota teplota snižuje životnost baterií, vyšší teplota znatelně více).	Dle posledního CBS nebude osazena - není zapracováno
52	Do TZ elektro doplnit normový požadavek na ozn. svítidel nouzového osvětlení červeným štítkem průměru min.30 mm dle čl.560.9.15 ČSN33 2000-5-56 ed.3:2019	Bude doplněno
53	Do TZ elektro doplnit požadavek splnění max. počtu nouzových svítidel v závislosti na proudovém zatížení jednoho obvodu v souladu s čl. 560.9.3 ČSN 33 2000-5-56 ed.3:2019 (max. 20 ks / max. 60% proudová zatížitelnost hodnoty jisticího prvku).	Bude doplněno
54	Dokumentace, např. EPS a elektro, neobsahuje část výkaz výměr – nebylo možné provést vyhodnocení zda všechna zařízení (zejména PBZ) a konstrukční prvky ovlivňující požární bezpečnost stavby jsou zahrnuty.	Bude doplněno
55	Do TZ elektro - kapitola Související technické normy, doplnit normy, které jsou výše uvedené a které musí el. zařízení splňovat a podle kterých musí být provozováno.	Bude doplněno
56	SŽDC GR 024 Oddělení provozu budov	plocek@szdc.cz @ 13. 11. 19
57	Předložená dokumentace neobsahuje STZ B.1	Bude doplněno
58	Nesouhlasíme se členěním část D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT,D.3.1 Dispečerská řídicí technika–(provizorní).Tato dokumentace neobsahuje dispečerskou řídicí techniku , ale Jednotné obslužné pracoviště JOP. Členění a názvy jsou matoucí a může se stát, že odpovědný zaměstnanec za JOP se k této dokumentaci nevyjádří.upravit dokumentaci, její členění a názvy částí podle platné směr. gen. ředitele č.11/2006–Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.	Zařazení zvoleno po vzájemné dohodě.
	SŽDC GR 031 Odbor prodeje a pronájmů	Lenka Medková @5. 11. 19
59	nemáme k projektové dokumentaci PDPS na výpravní budovu v Českých Budějovicích - žádné připomínky.	
	SŽDC OR Plzeň Sedišková 13. 11. 2019	
	PO Ing. Karel Štros @4.11.19	

60	část E_2_9_P_001_TZ , bod 4. 3. 2. na straně 5 – část o nových příjezdových a odjezdových tabulích se zmínkou, že požadavek na příjezdové tabule zatím není jednoznačný. Navrhujeme toto ještě projednat na dílčí poradě, protože mít 32 řádků na odjezdové vlaky je v ČB považujeme za nadnesené	Dohodnuto, že budou i příjezdové tabule viz výše
61	část F , bod 1.2.2.2 na straně 4 – umístění 2 NP se šatnami a 3 NP s dopravní technologií osadit – prohodit tak, aby přístup do dopravní technologie (k výpravčím) byl co nejkratší	Vysvětleno. 3.NP zvoleno z důvodu výhledu, z 2.NP je pouze omezený výhled pod stropem - vzdálenost je téměř shodná. Doplněn přímý přístup na nástupiště - místo okna dveře.
62	část F , bod 1.8 na straně 16 – předpis Op 16 je u SŽDC nahrazen předpisem Bp 1	Opraveno
63	část F , bod 1.10 na straně 19 – kontakt na HZS SŽDC změnit z Plzně na Č. Budějovice	Opraveno
64	SEE Plzeň Ing. Jan Cimbura	@ Volf, Čapek 6.11.19
66	elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V AC. Při všech činnostech v dosahu trakčního vedení	Je doplněno do technických zpráv
67	V případě, že při pracích nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů, předmětů, s nimiž se pracuje, či částí rekonstruovaného objektu větší, jak 2m od trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí	Je doplněno do technických zpráv
68	Všechny osoby pracující na elektrizovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci	Na Zhotovitele
69	Doplnit část, která se týká provizorních úprav trakčního vedení a ukolejnění.	Dohodnuto, že nebude.
70	Polohový plán	Není potřeba
71	TZ s určením doby trvání napěťových výluk trakčního vedení.	Požadavek na Zhotovitele viz. dohodnutý text.
72	Provizorní koordinační schéma ukolejnění	Není potřeba
73	Po provedení jakýchkoliv provizorních úprav trakčního vedení nebo ukolejnění je nutné vyhotovení revizní zprávy trakčního vedení a ukolejnění	Obecné upozornění
74	Do dokumentace stavby včetně časového harmonogramu je nutné doplnit napěťové výluky trakčního vedení	Není potřeba. Do textu ZOV doplněn dohodnutý text.
75	Ustanovení uvedená v „Zásadách organizace výstavby“ v části 1.11.1. zůstávají v platnosti	
76	Mgr. Zdeněk Palivec	Palivec
77	V D_3_5 změnit pořadí polí rozvaděčů v rozvodně vn: Přívodní kabelové pole z DS EON, pole měření, kabelové pole SŽDC – TS Poliklinika, 2x kabelové pole pro trať	Je doplněno do dokumentace
78	umožnit krátkodobý paralelní chod transformátorů T1 a T2, alespoň po dobu nutnou k bezvýpadkovému přepnutí	Je doplněno do dokumentace
79	Ovládací prvky pro rozvodnu vn musí být funkční i v případě ztráty napětí z přívodu vn EON	Je doplněno do dokumentace
80	V rozvodně nn 1.85 změnit název rozvaděče z MSU na POZ	Je doplněno do dokumentace
81	V E_2_10 doplnit v TZ bodu 3.8.4. do tabulky signálů a povelů.....doplnit hlášení o přepnutí ovládání	Je doplněno do dokumentace
82	U vn rozvaděčů doplnit hlášení o přepnutí ovládání (dálkově/místně), přítomnosti/ztrátě napětí, působení ochrany a poruše	Je doplněno do dokumentace
83	dálkové ovládání bude prováděno z ED v Č.Budějovicích, tj. musí být také provedena vizualizace	Je doplněno do dokumentace

84	SMT Plzeň	Klimeš Josef, Ing. dne 24.10.2019
85	Souhlasím	
86	SSZT České Budějovice	Ing. Jelínek @29. 10. 19
87	K dokumentaci v tomto stupni nemáme připomínek.	
88	ST České Budějovice	Pileček Vlastimil
89	Veškeré práce (rekonstrukce) budou probíhat uvnitř/na budově mimo průjezdný profil přilehlé koleje (nedojde k omezení provozu).	Na Zhotovitele. Do ZOV doplněn text: Práce nebudou zasahovat do průjezdného profilu.
90	Práce probíhající na nástupišti/zastřešení přiléhajícím k VB musí být označené (páska/oplocení). Nesmí dojít k ohrožení cestujících a pracujících osob	Na Zhotovitele
91	Veškeré vody a kanalizace nesmí být svedeny (vyvedeny) na pozemky SŽDC s.o. (kolejiště).	držena koncepce původního řešení.
92	Nesmí dojít k znečištění, znehodnocení pozemků SŽDC s.o., ani staveb na nich umístěných (PHS, narušení drážního tělesa = stabilita, atd.).	Na Zhotovitele
93	Všechny plochy upravit do původního stavu (vhodné napojení povrchů komunikace).	Na Zhotovitele
94	Nesmí dojít k znečištění přilehlých přejezdů při přesunu převážených hmot.	Na Zhotovitele
95	Před zahájením realizace (min. 30 dní) informovat vedoucího PS České Budějovice - p. Zemana z důvodu kontroly stavu prováděných prací.	Na Zhotovitele
96	ÚŘP - odbor technologie	
97	A_PZ Žlutě podbarvený text odstraňte. Žádnou tabulku s vypořádáním připomínek jsme v předložené dokumentaci nenalezli.	Bude v čistopise
98	Záznam z jednání na METROPROJEKTu Praha ze dne 20.5.2019 – záznam přiložený v dokumentaci průvodní zprávy není záznamem z porady po připomínkách účastníků. Definitivní záznam z porady ze dne 20.5.2019 přikládáme v příloze těchto připomínek.	Zápisy jsou uloženy u Objednatele (SSZ)
99	Na jednání ze dne 29.8.2019 (ve VB žst. České Budějovice), jehož záznam je součástí průvodní zprávy bylo návazně svoláno jednání na SSZ Praha konané v pátek 13.9.2019, jehož obsahem byl účel rozhodnutí o způsobu provozu dopravních kanceláří po dobu rekonstrukce stavby. Zápis z tohoto jednání není součástí příloh, požadujeme doplnit. Zápis z jednání konaného dne 13.9.2019, ze kterého ÚŘP vychází ohledně problematiky vymístění dopravních kanceláří a dispečerských sálů, přikládáme přílohou těchto připom.	Zápisy jsou uloženy u Objednatele (SSZ)
100	E.2.1 Stavba; 042B_PUDORYS_2NP_JIH_NOVY 25. V tabulce místností opravte: • Místnost 2.44 – v drážní terminologii neexistuje vedlejší služba, označení existuje pouze pro hlavní službu – přejmenujte místnost 2.44 na kancelář vnějšího výpravčího • Místnost 2.46 – není a nemůže být chodbou, je potřeba s tímto prostorem i nadále počítat jako s místností pro pracoviště výpravčích DOZ Č. Budějovice – Horní Dvořiště a pracoviště výpravčích DOZ Č. Budějovice – Č. Velenice.	Opraveno
101	E.2.4 Orientační systém; E 26. Op 16 – předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci byl s účinností od 1.10.2013 nahrazen novelizovaným předpisem SŽDC Bp1, aktuálně platným ve znění změny č.1 s účinností od 1.10.2017	Opraveno

102	Směrnice SŽDC č. 50 byla zrušena a její obsah byl zapracován do novelizovaného předpisu SŽDC Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, aktuálně ve znění změny č. 4, účinné od 1.4.2018. Opravte ve všech částech dokumentace, kde je toto nesprávně uvedeno	Opraveno
103	ZOV Nejedná se pouze o stávající provoz dopravní kanceláře „hlavního nádraží“ v ČB. Dále je potřeba vymístit i výpravčí vnější služby a pracoviště pro tisk rozkazů, pracoviště operátorů a pracoviště dispečerů DOZ tratí České Budějovice – Horní Dvořiště a České Budějovice – České Velenice.	Provizorní DK: Zabezpečovací část s tímto počítá.
104	Z provizorního buňkoviště je potřeba zajistit minimálně z prostor pro výpravčí vnější služby přímý přístup (např. pomocí lávky) z provizorní místnosti na 1. nást.	Budou doplněny dveře místo okna
105	Požadujeme splnit veškeré podmínky ohledně přemístění dopravních kanceláří a sálu dispečerů DOZ, které byly dohodnuté na poradách v Č. Budějovicích dne 29.8.2019 a především na poradě na SSZ Praha dne 13.9.2019.	Provizorní DK: Koncepce stěhování dopravní kanceláře a podmínky přijaté na uvedených poradách jsou v zabezpečovací části zapracovány.
106	Příloha č. 1 Provizorní DK - Je potřeba označit přesněji jednotlivé náhradní prostory v buňkovišti. DK České Velenice se v Českých Budějovicích nenachází. Co znamená označení „DK technologie“ v půdorysu 3. NP kontejnerů? Metráž jednoho z prostor označených jako „DK technologie“ je špatná (3 versus 2 kontejnery). Upravte dle skutečnosti.	Provizorní DK: Označení jednotlivých místností v kontejnerech včetně metráže podlahové plochy bylo v zabezpečovací části opraveno.
107	Požadavky na výluku veřejné dopravy - Důrazně a opakovaně upozorňujeme, že stěhování technologie si vyžádá nutnost odstávky provozu dopravní kanceláře a s tím spojené výluky v dotčené železniční dopravě.	Provizorní DK: Z důvodu minimalizace výluky celé ŽST Č. Budějovice byla zvolena taková koncepce, kdy se vybuduje v kontejnerech nové pracoviště a položí provizorní kabelizace. Doba potřebná na výluky se tak minimalizuje pouze na dobu přepnutí metalických a optických kabelů a na dobu potřebnou pro přezkoušení zařízení. Tyto práce a výluky budou prováděny v nočních hodinách v době minimální dopravy v době vlakových pauz. Všechny výluky budou koordinovány s plánem výluk s OR Plzeň.
Připomínky ÚŘP - PO Č.Budějovice		
108	Část E_2_9_P_001_TZ, bod 4. 3. 2. Na straně 5 – část o nových příjezdových a odjezdových tabulích se zmínkou, že požadavek na příjezdové tabule zatím není jednoznačný. Navrhujeme toto ještě projednat na dílčí poradě, protože mít 32 řádků na odjezdové vlaky je v ČB považujeme za nadnesené.	Vzhledem k času tabule ponechány.
109	Část F, bod 1.2.2.2 Na straně 4 – umístění 2 NP se šatnami a 3 NP s dopravní technologií osadit – požadujeme vyměnit tak, aby přístup do dopravní technologie (k výpravcím) byl co nejkratší.	Vysvětleno viz. výše.
110	Část F, bod 1.8 Na straně 16 – předpis Op 16 je u SŽDC nahrazen předpisem Bp 1.	Opraveno
111	Část F, bod 1.10 Na straně 19 – kontakt na HZS SŽDC změnit z Plzně na Č. Budějovice.	Opraveno
ÚT - CBE - ekolog		

112	Ochrana ŽP při výstavbě Ochrana životního prostředí (environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí odpady.	na Zhotovitele
113	V oblasti ochrany životního prostředí je zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi povinen dodržovat veškeré zákony, nařízení vlády a vyhlášky vůči životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:	Obecné
114	Provéřit možnost umístění odpadového hospodářství pod schodištěm na jihu 1.nástupiště	Doplněno zakreslení kontejnerů 1400/1100
115	Všechny připomínky vznesené - jsou zapracovány v tabulce, která je přílohou a jejich vypořádání je nedílnou součástí dokumentace. Změny umístění odpadového hospodářství je nutné dořešit	Dohodnuto na MŠ pod schodištěm jižního přístavku.
	ÚT - PLZ - OPS	Zdeněk Petr
116	Požadujeme v rámci stavby dořešit umístění odpadových nádob včetně jejich vývozu.	viz výše. Není na projektanta. Umístění potvrzeno pod schodištěm.
117	Informační systém – nutno koordinovat s připravovanou stavbou „Informační systém v ŽST České Budějovice“.	Pouze info. Koordinovat lze až s předanou dokumentací.
118	V souvislosti se stavbou Optimalizace trati Č. Velenice - Veselí nad Lužnicí může být požadováno umístění dispečera pro dálkové ovládání této trati do ŽST Č. Budějovice. V této souvislosti upozorňujeme na možnou potřebu úpravy dislokace v rámci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Č. Budějovice hl.n.“.	Orientačně bylo prověřeno, že umístění je možné.
	SPS	Bouček Václav
119	Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací a požadujeme doplnit: U výtahu V3 chybí v šachtě výtahu záchytná jímka a příprava na připojení kalového čerpadla. Chybí PD hromosvodu. Chybí PD Požárně bezpečnostního řešení. Chybí řešení umístění odpadových nádob - finální verze.	Znamená technicky a investičně náročné řešení - projektant nedoporučuje. Připomínka bude znovu prověřena. Připomínka není požadována @22. 11. 2019 13:22
120	Dále požadujeme upřesnit níže uvedené body: V části ZTI je chybně navrženo kanalizační potrubí (nenavazuje na sebe kanalizační stoupací potrubí v jednotlivých podlažích K47, K15, D9, K13+K14+K19; k čemu je tam RŠ1?; v podélných profilech kanalizačního potrubí nejsou označené výšky podlaží ani označení čísla podlaží – nepřehledné; v půdorysech 1. PP a 1. NP trasy kanalizačního potrubí (včetně umístění RŠ) dost nepřehledné – co je v jakém podlaží). Schéma vybavení kabelového kanálu – dát do všech částí PD, kterých se to týká (EI, ÚT, ...). Chybí celkové řešení odpadového hospodářství.	Ve stoupačkách jsem již tento zmatek vyřešila a RŠ1 není potřeba, zůstalo to ze starého řešení. Výšky a čísla podlaží budou do podélných profilů doplněny.
121	Ve stupni DPS elektro a slaboproud: Zajistit provázanost s Bezpečnostním projektem budovy.Zapracovat rezervy kabelových tras / kabelovodů a inst. šachet tak, aby byla do budoucnosti rezerva na možnost doplňování instalací bez stavebních zásahů v exteriéru i interiérech budovy.V rámci elektro (projednat se SŽE) musí být zajištěno samostatné měření všech jednotlivých provozních souborů, komerčních jednotek apod. Nápis označení žst. musí být na průčelí budovy uličního traktu a do kolejiště světelné.	Bezpečnostní projekt ještě není zpracován. Může být řešeno dodatečně formou změny

122	Všeobecně (v rámci zpracování DPS) projekt musí splňovat požadavky a standardy níže uvedených pokynů GR:PO-20/2019 Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR –Mobiliář.PO-22/2019 Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR -Standardy pro hygienická zařízení.Pokyny zaslány k rukám HIP.	obecná info. Zpracováno, ale bude předmětem vzorkování.
123	Požadujeme opravit číslování místností v budově dle platné metodiky SŽDC s.o.	Číslování v souladu v DSP a vydaným SP.
124	Po zpracování připomínek požadujeme předložit P-Projekt ke schválení.	
SŽDC SŽG Plzeň		
oddělení ŽBP a investiční geodézie Ing. Josef Beníšek @30.10.2019		
124	S Vámi předloženým navrhovaným řešením stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl.n.“ (ve stupni PDPS) souhlasíme.	
125	Upozorňujeme, že v obvodu staveniště nebo v jeho blízkosti se nachází body PBPP č. 702 a 849 (k.ú. České Budějovice 6) a dále nivelační bod Mg01-8. Upozorňujeme, že v případě předpokládaného zničení jakéhokoli z uvedených bodů nebo v případě učinění jiného opatření k jejich ochraně, je nutné dle zákona č.200/1994 Sb. v platném znění tuto skutečnost v dostatečném časovém předstihu oznámit správci (tj. příslušnému katastrálnímu úřadu).	na Zhotovitele
126	V případě zřízení trvalých záborů na cizích pozemcích je nutné zajistit majetkoprávní vypořádání.	na Zhotovitele
TÚDC Praha		
Cinádr		
126	K výše uvedené projektové dokumentaci vydala vyjádření i servisní organizace ČD-Telematika a.s. (č.j. 9608-2019-0 ze dne 4.11.2019).	
127	Veškeré zásahy na provozovaném telekomunikačním zařízení (vypínání provozu, přemístování atd.) je nutno předem projednat a provádět pod dozorem pracovníka servisní organizace ČD-Telematika. S tímto je nutno počítat i v rozpočtu stavby.	na Zhotovitele
oddělení obchodního využití majetku		Bc. Zdeněk
128	je nezbytné respektovat smlouvy na dobu určitou a jejich připravenost dle Koncepce v typu A. Jedná se o obchod Relay, kde požádám nájemce, aby nám zaslal konkrétní technické požadavky na místnost. V případě potřeby se můžeme sejít s nájemcem, obdobně jako při rekonstrukci v Plzni. Připravenost typu A se týká i smlouvy s ČD, a.s. (padesátiletá smlouva).	Pouze RELAY: podlaha terraco, podhledy, osvětlení, umyvadlo.
129	Po dobu rekonstrukce je nezbytné zajistit náhradní prostory pro dopravce (ČD,GW Train,Arriva), musí být zajištěn nepřetržitý provoz pro provozní součásti zařízení služeb (prodej jízdenek), i v omezené míře.	V nájemních jednotkách v příjezdové hale.
130	Ostatní komerční prostory (holoprostory) budou obsazovány na základě výsledků veřejných soutěží a v souladu s Konceptí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.	Není vazba na PD
131	Současné nájemní smlouvy budou ukončeny. V případě změny termínu zahájení realizace informujte naše odd.	Není vazba na PD
132	Komunikace s nájemci musí probíhat pouze se souhlasem našeho oddělení	Není vazba na PD

	ÚT - CBE - požární ochrana	Beránek Bohumil
133	Upozorňuji, že v technické zprávě EPS na straně 7/15 jsou blíže popsány systémy TOTAL a CENTRAL stop a následně jsou k nim přiřazeny zkratky CS a TS, kde tyto zkratky jsou prohozené. Dále požaduji doplnit aktuální PBR, na které se TZ odvolávají.	Opraveno. 1. dodatek PBR bude vydán a projednán následně jako Změna stavby
		Ing. Zbyněk Zunt
134	Předložená dokumentace neobsahuje část D1 Zabezpečovací zařízení, v rámci které by mělo být řešeno provizorní přemístění dopravní kanceláře, včetně jeho ocenění.	vyřízeno Ing. Kůrka @11. 11.2019 10:33
	ÚT – PLZ – Požární ochrana	Jiřina Tlčimuková
135	v době generální obnovy výpravní budovy v ŽST České Budějovice bude základním rádiovým spojením systém GSM-R, který se spouští dne 10.12.2019. V uzlu jsou dále tyto rádiové systémy TRS–traťový rádiový systém a MRS –místní rádiové sítě. Problematiku je nutné projednat se správcem zařízení TÚDC–technická ústředna dopravní cesty	Nemá dopad do řešení.
	SŽDC - SŽE Plzeň CBE	
136umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým složkám SŽDC, s.o., ČD a.s. ČD CARGO a.s. a v ostatních komerčně využívaných prostorech externím nájemcům....	obecné, je navrženo rozúčtování
137musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Připojovacím a technickým... podmínkám	na vybraného Zhotovitele díla
138	“. Instalované elektroměry musí být dodány v rámci stavby s potřebnými doklady o ověření.	na vybraného Zhotovitele díla
139	...zařízení staveniště v obvodu žst.nutno dodržet následující postup: Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem	obecné
	E.ON Distribuce a.s. Čelada	
140	Přeložka zařízení distribuce:nebude,přemístění/ prohození transformátorů řešeno na základě navýšení rezervov. příkonu pro výpravní budova následného sloučení do jedné Lokální distribuční soustavy	Z pohledu elektro jsem veškeré tyto požadavky do projektu zapracoval,-ověřit instalaci elektroměrů pro přípojky zařízení staveniště, což je časově zanedbatelná práce.
	Způsob připojení nové TS Nádraží SŽDC:nová TS bude zasmyčkována na stávající kabel, ve vlastnictví SŽDC, mezi stávající trafostanice Poliklinika a Nádraží	Překonáno vyláďení Palivec/Vojta
	ČD-Telematika a.s., Vondruš@ 4.11.19	
141	místnost 2.34 přejmenovat na Telekomunikační místnost ve všech částech dokumentace	Zpracováno
142	D_2_2_P_012_Půdorys_2.NP: Stávající ústředna rozhlasu je v místnosti 2.34	Ano.
143	D_2_8_P_TRS_TZ_001: Předmět řešení: Anténní stožár má sloužit pro instalaci místních rádiových sítí. Zkoordinovat s rekonstrukcí střechy – příprava na prostup kabelů ke stožáru	Ano.

144	D3.1.002.1 Technická zprava: Přenosový systém – dořešit zálohované napájení pro zapojovače (6h). Není jasné, jestli lze využít provizorní DA. Řešením je dovést stávající zálohované napájení samostatným kabelem z místnosti 2.34. Nelze využít napájení z UNZ pro JOP.Informační systém - kabely okruhů všech informačních tabulí ukončeny v převodníku RS232/RS485, který je umístěn na zdi v kanceláři dispečera H. Dvořiště. Z tohoto převodníku je připojen PC v dopravní kanceláři. Řešením je převodník přesunout do provizorního pracoviště stíněným kabelem min. 10 párů o průřezu 1mm	Všechny infii technologie (E na.9) napájeny ze zálohované sítě DA.
145	D3.1.002.4 Pohled do rozvaděče - chybí rozjišťovací panel pro napájení zásuvek ve stolech (potřebných 10 ks pro Konosy a TOPy, 1ks rezerva) Tyto zásuvky označit do výkresu „Půdorys 3NP	Doplněno
146	D3.1.002.2 Půdorys 3. NP - na stole panelisty (prostřední část stolů chybí 1x č.101 TOP), taktéž u dispečera H. Dvořiště (v minulé verzi byl zamalován). Označit stůl pro panelistu	Doplněno
147	Doplnit výkres s umístěním a napojením proviz. pokladen	Doplněno, vysvětleno
148	E_2_9_P_001_TZ: Zahrnout napojení nových tabulí informačního zařízení na stávající systém (převodníky apod.) nutné řešit i provizorní mezistavy pro fungování systému během výstavby	Doplněno
149	E_2_12_P_001_TZ: Do projektu je nutné zahrnout i technické řešení nové strukturované kabeláže v DK a místnosti dispečerů. Počet přípojek a jejich umístění bude závislé od nového rozvržení pracovišť v koordinaci se stavbami Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí/L a ETCS+DOZ Votice – České Budějovice.Z hlediska datových rozvodů je nutné řešit i provizorní mezistavy pro fungování nezbytných pracovišť ve výpravní budově během výstavby (např. pokladen).Wifi pro zasedací místnosti bude řešeno jako Intranet přes kontroler (licencovaný)	Stavební připravenost bude provedena
150	E_2_12_P_011_SKK_Půdorys_1.PP:Doplnit 1xdvojzásuvka do místností: -1,06, -1,07, -1,08	Doplněno
151	E_2_12_P_012_SKK_Půdorys_1.NP: Doplnit 1xdvojzásuvka do místností: 1.16,1,27,1.30,1.31 a 132-do každé kóje,1.50,1.95,1.97,1.98. Do1.08 a1.26 dovést optiku do nástěnného rozvaděče. Rack 14 zrušit, datové zásuvky připojit z racku 12 (pro nájemce) a 13 (pro dopravce). Ve výkresu označit zásuvky pro informační systém, IP kamery a wifi (instalace u těchto prvků	Doplněno
152	E_2_12_P_014_SKK_Půdorys_3.NP:Doplnit 1xdvojzásuvka do těchto místností: 3.01, 3.02, 3.05, 3.14, 3.15, 3.24, 3.33, 3.34, 3.37, 3.38, 3.44, 3.46	Doplněno
153	E_2_12_P_015_SKK_Schéma: doplnit malé rozvaděče pro nájemce Billa, restaurace. Rozkreslit přesné kabelové propojení mezi racky	Ne. Nájemce holoprostor.
154	E2_12_P_016_SKK_Osazení_RACK: doplnit schéma osazení a vybavy racků. Doplnit schéma uzemnění racků	Doplněno
155	V platnosti zůstávají tato vyjádření vydaná pro SŽDC s.o.:Č.j.1201812288 ze dne 24.7.2018Č.j 1201913767 ze dne 14.8.2019Č.j 1201913806 ze dne 14.8.2019	