


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 <b>SAGASTA</b> <b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	<b>A8000</b> <b>ATELIER 8000 spol. s r.o.</b> Radniční 7, 370 01 České Budějovice
--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  <b>Ing. arch. Hana Vermachová</b> tel.: +420 296 154 303 Stupeň: <b>D P S</b>	Název a účel díla: <b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.</b> Dokumentace pro provedení stavby
---	--

Zpracovatelský útvar: <b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, Praha 4 tel.: +420 211 111 111 Podpis:  <b>Ing. Emil ŠPAČEK</b>	Název části díla: <b>Stavební část</b> <b>VNITŘNÍ SLABOPROUDÉ ROZVODY</b>	<b>E</b> <b>E 2.12</b>
--	---	---------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Tomáš Burda</b>		Podpis:	Název dokumentu:  <b>Technická zpráva</b>							Změna:  -	
Vypracoval: <b>Ing. Ondřej Lemerman</b>		Podpis:								Číslo příl.:  <b>001</b>	
Skart. znak: <b>V20/2040</b>	Datum: <b>10 / 2019</b>										
Počet formátů: <b>12A4</b>	Měřítka:	IČD :	<b>17</b>	<b>7241</b>	<b>005</b>	<b>05</b>	<b>02</b>	<b>12</b>			

<b>Obsah:</b>	<i>strana:</i>
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
Zpracovatelé .....	2
Předmět řešení .....	2
E 2.12.1 Strukturovaná kabeláž SKK.....	3
E 2.12.2 Elektronický zabezpečovací systém EZS.....	3
E 2.12.3 Elektronický vrátný EV (popř. EKV).....	3
E 2.12.4 Společná televizní anténa STA.....	3
E 2.12.5 Kamerový systém CCTV.....	3
1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ .....	4
3. STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
4. NAVRHOVANÝ STAV .....	4
4.1. Technické údaje.....	4
4.1.1. Železniční trati.....	5
4.1.2. Elektrických zařízení .....	5
4.1.3. Ochrana proti přepětí.....	6
4.1.4. Elektromagnetická kompatibilita .....	6
4.1.5. Prostředí .....	6
Popis technického řešení.....	6
4.1.6. E 2.12.1 Strukturovaná kabeláž SKK.....	6
4.1.7. E 2.12.2 Elektronický zabezpečovací systém EZS.....	8
4.1.8. E 2.12.3 Elektronický vrátný EV a případně Elektronická kontrola vstupu EKV .....	8
4.1.9. E 2.12.4 Společná televizní anténa STA.....	9
4.1.10. E 2.12.5 Kamerový systém CCTV.....	9
4.1.11. Uzemnění .....	9
5. POŽADAVKY NA VZORKOVÁNÍ .....	9
6. ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE .....	9
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	10
8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	11
9. PROJEDNÁNÍ A KONZULTACE .....	11

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stavba : Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl.n.  
Část : E Stavební část  
**E2.12. VNITŘNÍ SLABOPROUDÉ ROZVODY**  
Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby P D P S  
Místo stavby Nádražní 119 / 4, České Budějovice  
GPS souřadnice 50.0803825N, 14.3742369E  
Katastrální území : 622 346 České Budějovice  
Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1  
Zhotovitel : společnost „MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice“  
METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
HIP: Ing. arch. Hana Vermachová  
Datum: 1. 10. 2019

**Zpracovatelé**

Odpovědný projektant:

- Ing. Miloslav Kůrka, autorizovaný inženýr ČKAIT v oborech IT00 a IE02, č. 0101895, (miloslav.kurka@sagasta.cz , tel. + 420 702 157 562)
- Ing. Tomáš Burda (tomasburda@gmail.com, tel. +420 776 248 316)
- Ing. Ondřej Lemerman (ondrej.lemerman@gmail.com, tel +420 773 532 353)

**Předmět řešení**

V části vnitřní slaboproudé rozvody budou navrženy slaboproudá zařízení ve výpravní budově, která slouží pouze k účelům TZB a běžným kancelářským pracím, nikoliv však v žádném případě pro technologická drážní zařízení. Zjednodušeně řečeno nebudou navrhovány zařízení staničního rozhlasu, informačních zařízení pro cestující, technologické strukturované datové sítě, technologických sdělovacích vedení a další souvisejících zařízení a instalací.

Tato projektová část je podle technického zaměření rozčleněna do následujících podobjektů:

- E 2.12.1 Strukturovaná kabeláž SKK
- E 2.12.2 Elektronický zabezpečovací systém EZS
- E 2.12.3 Elektronický vrátný EV (popř. EKV)
- E 2.12.4 Společná televizní anténa STA
- E 2.12.5 Kamerový systém CCTV

## **1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

1. Dokumentace pro stavební povolení (listopad 2018)
2. Vyjádření a stanoviska vydaná v rámci stavebního řízení.
3. Objednatelům vznesené požadavky a připomínky
4. Archivní dokumentace (dílčí) předaná objednatelům
5. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu
6. 3D Scan – mračna bodů Gefos inženýring s.r.o. (23. 5. 2018)
7. Fotodokumentace pořízená projektantem se souhlasem objednatelů
8. Závěry z místního šetření dne – 30. 8. 2018 a 17.9.2019
9. INVESTIČNÍ ZÁMĚR Doplnění kamerového a informačního systému v žst. České Budějovice  
Datum zpracování: březen 2016

Související směrnice a nařízení SŽDC - směrnice č. 118 vč. přílohy a další související předpisy

## **2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ**

1. Prohloubení suterénu pro potřeby strojovny VZT nebude realizováno vzhledem k výši nákladů. Objednatel bere na vědomí nízkou výšku prostor. Zařízení v suterénu na větší ploše.
2. Strojovna VZT také v severní věži a na boku středního (hlavního) rizalitu.
3. V 1. NP v obchodní pasáži komerční jednotka místo strojovny VZT.
4. Rozmístění pracovišť na základě dislokační komise OŘ Plzeň dne 23. 5. 2019
5. Horkovod – vymístění z objektu řešeno samostatným DUR – v době dokončení dokumentace je projednáváno ÚR.
6. Provizorní provoz dopravní kanceláře

*NÁJEMNÍ JEDNOTKY* řešeny jako holoprostor – shodně s DSP. Každý nájemce si bude sám zajišťovat Stavební povolení pro konkrétní užívání.

## **3. STÁVAJÍCÍ STAV**

V budově je osazena pouze datová síť, která není řešena kompletně pro celou budovu a je velice zastaralá a bude nahrazena. Jinak nebyla další slaboproudá zařízení při místních šetření analyzována.

## **4. NAVRHOVANÝ STAV**

### **4.1. Technické údaje**

#### 4.1.1. Železniční trati

Kategorie dráhy: Celostátní trať zařazená do evropského železničního systému,  
Trakční soustava: Tratě se střídavou trakční soustavou 25 kV

#### 4.1.2. Elektrických zařízení

4.1.2.1. Napěťové soustavy:  
3L+N+PE ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C-S  
L+, L-, max. 30V DC/IT – SELV  
L+N ~ 50 Hz, max. 12V AC/IT - SELV

4.1.2.2. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Je použito ochranných opatření podle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem (dále jen norma)

4.1.2.3. Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje v případě poruchy

##### ZÁKLADNÍ OCHRANA:

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem
- c) Zábranou

##### OCHRANA PŘI PORUŠE:

- d) Ochranné uzemnění
- e) Ochranné pospojování

Tyto ochrana je v našem případě použita pro většinu elektrických zařízení a instalace s napětí 3x400/230V AC, síť TT, TNC a TNC-S. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou (odstavec 1.5.2.3)

4.1.2.4. Ochranné opatření: dvojitá nebo zesílená

##### ZÁKLADNÍ OCHRANA:

- a) Základní Izolací

##### OCHRANA PŘI PORUŠE:

- a) Přídavnou izolací

Tyto ochrana bývá použita v koncových vývodech v sítích s napětím 230V AC, TNC-S a sítích TT. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou (odstavec 1.5.2.4)

4.1.2.5. Ochranné opatření: malé napětí zajišťované SELV a PELV

##### ZÁKLADNÍ OCHRANA v případě ponoření:

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem

V našem případě jsou použity ochrany SELV a PELV, které nepřekračují napětí 12V AC nebo 30V DC, které nevyžadují v prostorách normálních a nebezpečných základní ochrany.

Tyto ochrana bývá použita s napětím 12AC nebo 30V DC, IT – slaboproudá zařízení nebo elektrická zařízení ve zvláště nebezpečných prostorách – zóny koupelen a sprch. V souladu normou musí být doplněny doplňkovou ochranou okolní elektrická zařízení (odstavec 1.5.2.4)

4.1.2.6. Ochranné opatření: doplňková ochrana: proudové chrániče

4.1.2.7. Ochranné opatření: doplňková ochrana: doplňující ochranné pospojování

#### **4.1.3. Ochrana proti přepětí**

Ochrana proti přepětí bude provedena v souladu s ČSN EN 62305-4.

#### **4.1.4. Elektromagnetická kompatibilita**

V objektu mohou být instalovány pouze zařízení a výrobky, které splňují požadavky Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility.

Trasy slaboproudých a silnoproudých rozvodů musí být vedeny s ohledem na elektromagnetickou kompatibilitu a požadavky ČSN EN 50174-1 ed. 2 a ČSN 50174-2 ed. 2.

#### **4.1.5. Prostředí**

Viz protokol o určení vnějších vlivů.

### **Popis technického řešení**

#### **4.1.6. E 2.12.1 Strukturovaná kabeláž SKK**

4.1.6.1. Obecně

V rámci této části projektu bude navržen univerzální strukturovaný datový kabelový systém, který bude podporovat veškeré aplikace, které jsou ve výpravní budově nutné provozovat. Síť je navržena pro síť Ethernet a pro případné další metalické vnitřní datové sítě. Bude sloužit pro propojení IP zařízení, IP kamerového systému s napájením PoE a připojení dalších slaboproudých zařízení – vše pouze v prostorách výpravní budovy. Na tuto síť nebudou napojeny technologické drážní elektronické systémy, systém EZS a dvou vodičový systém automatického vrátného. Navržený systém bude sestaven z rozvaděčů RACK včetně vybavení, páteřních a horizontálních vedení. Páteřní vedení, které budou propojovat hlavní rozvaděč RACK R2H a podružné rozvaděče RACK, horizontální vedení budou vedeny v koncových zařízeních – většinou datových zásuvek s dvěma zásuvkami RJ45. RACK R2H je umístěn v místnosti 2.34, kde budou ukončeny všechny rozvody z nově vybudované sítě. Veškeré práce na stávajícím zařízení a na nově budovaném musí provádět zhotovitel v součinnosti se správcem zařízení.

4.1.6.2. Popis navrženého systému SKK

Do stávající místnosti 2.34, automatická ústředna, bude instalována jedna skříň hlavního rozvaděče RACK R2H pro strukturovanou kabeláž budovy, která bude připojena na vnější sdělovací vedení - napojení na síť SEK ve správě CETIN a další sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC. Z tohoto hlavního rozvaděče R2H budou napojeny páteřními vedeními - optickým (12 vláken SM + ukončeno konektory E2000) a metalickým kabelem (např. SYKFY 20x2x0,4) další

podružné rozvaděče RACK pro budovu, které budou instalovány v každém NP a to pro jižní a severní věž.

Umístění jednotlivých rozvaděčů je zakresleno v přílohách půdorysu a v příloze Blokové schéma SKK. Významné nájemní jednotky (BILLA a PČR) a budou napojeny z hlavního rozvaděče R2H přímo páteřními vedeními a datová vedení budou zakončena v samostatném rozvaděči.

Koncová horizontální vedení k jednotlivým datovým zásuvkám budou provedeny kabely UTP 23(24) AWG min. cat 6. Datové zásuvky a vybavení v rozvaděčích RACK bude dimenzováno minimálně na kategorie cat 6 (dle EIA/TIA 568B) v souladu s požadavky investora.

#### 4.1.6.3. Způsob realizace v dopravních kancelářích

Práce v dopravní kanceláři musí být začleněny do harmonogramu prací, který bude vypracován v projektové části D.3.1. DRT – návrh provizorního provozu dopravní kanceláře v době výstavby. Součástí prováděcí dokumentace budou nezbytné demontáže kabelových ukončení v místnosti 2.34 související se zrušením stávajících sdělovacích rozvodů.

Veškeré umístění datových rozvodů a umístění datových zásuvek musí být koordinováno s výstavbou nové dopravní kanceláře. Rozmístění datových zásuvek a rozvodů je pouze orientační a musí se podřídít rozmístění jednotlivých stolů a technologii zab. zař.

V rámci kabelizace je nutno do dopravní kanceláře umístit zásuvky zálohovaného napájení vedené ze stávajícího rozvaděče v místnosti 2.34.

#### 4.1.6.1. Začlenění nových plánovaných zařízení do této PČ

V letošním roce proběhne výstavba wifi sítě pro cestující veřejnost ve stavebně dotčených prostorách podle realizační projektové dokumentace DT HotSpot Wi-Fi SŽDC – České Budějovice – hlavní nádraží. Projektant této projektové části navrhuje rozvaděč RACK pro síť WIFI, který je zatím navržen do místnosti 2.34, kde potom nebude místo pro další rozvaděč R2H, instalovat do místnosti 1.58 rozvodna DŘT(nebo nejbližším rozvaděči RACK), ze které je snadno připojitelná nebo přeložitelná do ostatních částí budovy. V rámci vypracování vyššího stupně dokumentace zhotovitelem bude navrženo kompletní začlenění této nové WiFi sítě do nově navržené SKK v rámci této projektové části. V rámci tohoto projektu budou stávající WiFi zdemontovány a uloženy u správce zařízení. Projekt počítá s rozvodem nové kabeláže do stávajících pozic WiFi. Případné rozšíření WiFi je nutné doprojektovat a odsouhlasit se správcem.

#### 4.1.6.2. Kabelové trasy

Kabelové trasy budou navrženy podle účelu využití dané prostoty. Páteřní kabelové trasy v prostorách hal a chodeb pro cestující budou vedeny v podlaze systémem podlahových krabic a šachet které budou propojeny instalačními trubkami zalitými do betonu. Návrh tohoto systému bude muset být v koordinaci s podlahovým topením a s dalšími inženýrskými sítěmi a je součástí stavební části. Zhotovitel tras si musí zajistit koordinaci a případné přístupy k prostorám v budoucnu zakrytými výstavbou.

Kabelové trasy v prostorech s přístupem veřejnosti musí být umístěny v ochranných trubkách a budu zasekány pod omítku. V technologických místnostech a kabelových šachtách (kabelové prostupy skrz patra) vedeno v drátěném programu. V místnostech kanceláří se použijí parapetní žlaby, které budou sloužit i pro vedení silové části. Ta bude oddělena stínící přepážkou od datové části. V prostorách, kde je kladen důraz na nenarušený pohled na vnitřní omítku zdí a stropů je nutné datové kabely vést pod omítkou ve stavebních konstrukcích v chrániče.

#### 4.1.6.3. Rozvaděče RACK a jejich umístění

Umístění všech rozvaděčů RACK v místnostech je patrné z projektové dokumentace a schématu „Schéma páteří SKK“ č. E 2.12.20

#### 4.1.7. E 2.12.2 Elektronický zabezpečovací systém EZS

EZS se navrhuje chránit neveřejné části objektu VB. Základem EZS je ústředna vybavená zálohovým zdrojem. Na ústřednu EZS se navrhuje připojit pomocí datových sběrnic, koncentrátory, ovládací klávesnice, čtečky přístupových karet a přenosové zařízení umožňující přenos informací o stavech ústředny do kanceláře security č. 2.51. K jednotlivým koncentrátorům bude pak připojeno až 8 poplachových smyček (dle použité ústředny jiný počet).

Na programovatelný výstup bude připojena zvuková a optická signalizace poplachu.

Pro plášťovou ochranu se navrhuje použít magnetických kontaktů, kterými budou zajištěny dveře a okna hlídaných prostor. Pro zvýšení účinnosti systému je navrženo v objektech do sestavy EZS použít detektory tříštění skla. Pro prostorové zajištění místností budou použita pohybová čidla PIR.

#### Volba použitého systému dálkového přenosu EZS:

Dohledový systém je univerzální, grafický, řídicí a monitorovací systém, který umožňuje monitorování stavů zařízení a jejich přehledné zobrazení na technologickém počítači PC umístěném v kanceláři security 2.51.

Dle typu ústředny nadstavba umožňuje nejen monitorování provozních stavů zařízení, ale i dálkové ovládání zařízení (např. rušení poplachů, zapínání a vypínání zařízení, atd.).

Rozmístění všech prvků systému je patrné z výkresové části PD. Je nutné, aby zhotovitel doprojektoval PD dle použité zabezpečovací ústředny a požadavků správce zařízení a budovy.

#### Kabeláž EZS:

Pro připojení prvků EZS se navrhuje kabel SYKFY 2x2x0,5 (dle potřeby možno použít více párový kabel). Pro připojení klávesnic, čteček karet a koncentrátorů rozhraním RS 485 se navrhuje kabel Belden.

Uložení a provedení kabelových tras bude provedeno dle odstavce 4.1.6.2. Kabelové trasy.

#### 4.1.8. E 2.12.3 Elektronický vrátný EV a případně Elektronická kontrola vstupu EKV

Elektronická kontrola vstupu bude provedena pomocí EZS a čteček karet zaměstnanců (stávající karty).

EV je navrhován jako audio – telefon s ovládáním pomocí vnitřní telefonní ústředny. U každého služebního vchodu bude umístěno audiotablo s volbou požadovaného účastníka. Signalizace a otevření dveří bude provedeno pomocí telefonu napojeného na ústřednu.

Zhotovitel musí navrhnout a doprojektovat takový systém, který bude kompatibilní se systémy používanými SŽDC, ČD a dalšími požadavky na přenos a zobrazení výstupních dat.

#### **4.1.9. E 2.12.4 Společná televizní anténa STA**

Ve vybraných místnostech budou instalovány zásuvky STA. Předpokládá se, že STA rozvody budou odděleny pro jižní a severní věž. Zdrojem signálu jsou zatím předpokládány dvě širokopásmové antény pro příjem pozemního vysílání. Detailní návrh bude zpracován ve vyšších stupních PD.

#### **4.1.10. E 2.12.5 Komerový systém CCTV**

Jedná se o nově budované zařízení, které bude monitorovat veřejnou část výpravní budovy. Vzhledem k absenci kamerového systému na nástupištích a dalších místech mimo budovu, je uvažováno pouze jedno dohledové pracoviště a to v místnosti security 2.51. Do budoucna je počítáno s možností rozšíření kamerového systému s dohledem na další veřejná místa. Navrhovaný systém CCTV musí být schopen rozšíření pro další investiční akce.

Tímto projektem je uvažován rozvaděč RACK pro připojení IP kamer s uložišti obrazového záznamu navržen v místnosti 1.58 rozvodna DŘT. Monitorování jednotlivých kamer bude možné na pracovišti security v místnosti 2.51.

Typy kamer, záznamového zařízení a dalších prvků systému jsou součástí vyššího stupně dokumentace doprojektovaného zhotovitelem akce.

Uložení a provedení kabelových tras bude provedeno dle odstavce 4.1.6.2. Kabelové trasy. Typ použitých kabelů je uvažován UTP cat. 6.

#### **4.1.11. Uzemnění**

Projektem DPS bude navrženo uzemnění všech elektrických zařízení a vodivých konstrukcí v souladu s příslušným ČSN EN ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče.

### **5. POŽADAVKY NA VZORKOVÁNÍ**

Přesné určení provede Objednatel s Uživatelem. Zhotovitel předloží vždy také konkrétní výrobek, který byl v rámci nabídky a je v ceně díla.

V rámci Kontrolních dní bude provedeno vzorkování např.....a vyjmenovat.

Předkládané výrobky musí být v souladu se standardy SŽDC,

### **6. ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

Jedná se o historický objekt. V době zpracování projektové dokumentace byl objekt plně obsazený a provozovaný (nebyl vyklizen). Projektant při zpracování vycházel z dostupné archivní (historické) dokumentace, z lokálních sond a průzkumů.

Po celoplošném rozkrytí konstrukcí následném odstranění dodatečných konstrukcí je nezbytné porovnat zjištěnou skutečnost s předpoklady projektanta. Zhotovitel provede na základě zjištěných skutečností aktualizaci PD.

Projektant si je plně vědom možnosti zjištění rozdílných skutečností a upozorňuje Zhotovitele na ně. Je nezbytné, aby Zhotovitel - po vybourání a rozkrytí konstrukcí – dopracoval zjištěné skutečnosti do podrobnosti výrobní nebo dílenskou dokumentace na základě zjištěných skutečností. Zpracovanou aktualizovanou řešení předloží AD k vyjádření.

Všechny výrobky, prvky atd. jsou v dokumentaci uváděny jako referenční. Proto bude provedeno dopracování dokumentace na základě konkrétních výrobků, prvků, materiálů, rozmístění zařízení a vybavení místností, požadavků správců zařízení a budovy. Musí být zohledněny i požadavky na provozování dodaných zařízení. Případné dopady na změny např. do dispozice prostoru atd budou Zhotovitelem zpracovány a předloženy AD k vyjádření.

## 7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora

při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

## **8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
  - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
  - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

## **9. PROJEDNÁNÍ A KONZULTACE**

Veškerá projednání a konzultace byly projednány na místním šetřeních na místě výpravní budovy žst. České Budějovice hlavní nádraží ze dne 30. 8. 2018 a 17. 9. 2019

1. 10. 2019

Ing. Miloslav Kůrka