



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 4408/2012-SSV

VYŘIZUJE: Majerová Renáta

TEL.: 724 932 325

E-MAIL: Majerova@szdc.cz

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí
Dodatečné informace – Dodatek č. 4**

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám poskytnuté zadavatelem na žádost dodavatele dle § 49 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách:

Dotaz č.14:

V čl. 9.7 Dílu 1, části 1 ZD Pokyny pro dodavatele předepisujete požadavek na prokázání technických kvalifikačních předpokladů předložením seznamu vedoucího personálu. U stavbyvedoucího (vedoucího prací) je požadavek na zkušenost z řídicí pozice při realizaci železničních staveb, z toho alespoň jedné přesahující částku 500 milionů Kč.

Tento požadavek je v nesouladu s požadavkem na prokázání nejvýznamnějších stavebních prací v minimálním objemu 250 milionů Kč bez DPH.

Zároveň při porovnání technických kvalifikačních předpokladů dalších v současnosti vypsanych soutěží, které jsou co do finančního objemu větší, rovněž vypsanych SZDC, jsme zjistili, že tento požadavek (500mil.Kč) je neúměrně vyšší. (U ostatních se požadavek u stavbyvedoucího pohybuje v rozmezí 300-400 mil. Kč)

Na základě tohoto zjištění s ohledem na ostatní výběrová řízení požadujeme snížení požadavku na prokázání realizace stavby u stavbyvedoucího s ohledem na prokázání nejvýznamnějších stavebních prací v minimálním objemu 250 milionů Kč bez DPH.

Odpověď na dotaz č.14:

V prvé řadě bychom chtěli upozornit, že dle názoru zadavatele nelze zaměňovat ani jinak dávat do spojitosti požadavek zadavatele na prokázání technického kvalifikačního předpokladu předložením seznamu stavebních prací provedených dodavatelem za posledních 5 let s požadavkem na prokázání technického kvalifikačního předpokladu předložením dokladů prokazujících vzdělání a odbornou kvalifikaci osob odpovědných za vedení realizace předmětných stavebních prací.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Seznam stavebních prací provedených dodavatelem za posledních 5 let má zadavateli prokázat, že dodavatel má dostatečné zkušenosti s realizací obdobných stavebních prací jako je předmětná veřejná zakázka a že je tedy dodavatel způsobilý předmět veřejné zakázky splnit. Zadavatel je povinen při stanovení požadavků na prokázání technických kvalifikačních předpokladů vymezit minimální úroveň těchto požadavků. U předmětného kvalifikačního předpokladu přitom nesmí požadovaný rozsah u jednotlivé položky seznamu stavebních prací překračovat 50 % předpokládané hodnoty veřejné zakázky. S ohledem na předpokládanou hodnotu předmětné zakázky, která je 1,437 mld. Kč, mohl zadavatel požadovat prokázání nejvýznamnějších stavebních prací v minimálním objemu až 718 milionů Kč bez DPH. Zadavatelem vymezená úroveň je tedy výrazně nižší, než je zákonem povolená maximální hranice. Prokázání dostatečné zkušenosti dodavatele s realizací obdobných stavebních prací zadavatel zajistil tak, že vymezil požadavek, aby dodavatel prokázal realizaci alespoň 3 takových nejvýznamnějších staveb.

Doklady o vzdělání a odborné kvalifikaci osob odpovědných za vedení realizace předmětných stavebních prací pak mají zadavateli prokázat, že dodavatel pověřil vedením realizace stavebních prací takovou osobu, která má dostatečné zkušenosti z řídicí pozice při realizaci železničních staveb. Zadavatel opět musí vymezit minimální úroveň požadavku. Na rozdíl od kvalifikačního předpokladu uvedeného v předchozím odstavci není zákonem stanovena maximální úroveň, kterou by zadavatel již nemohl překročit. Zadavatel je tak při stanovení úrovně předmětného kvalifikačního předpokladu vázán obecným požadavkem zákona tak, že tuto minimální úroveň stanoví s ohledem na druh, rozsah a složitost předmětu veřejné zakázky. S ohledem na uvedené požadavky a s ohledem na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky zadavatel stanovil požadavek, aby stavbyvedoucí jako osoba odpovědná za vedení realizace příslušných prací prokázala zkušenosti s řídicí pozicí při realizaci železničních staveb, konkrétně pak s řízením alespoň jedné takové stavby s hodnotou alespoň 500 mil. Kč, tedy ve výši necelých 35 % předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Při stanovení minimální úrovně tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel rovněž přihlédl k tomu, že není nijak časově omezeno, kdy měl stavbyvedoucí požadované zkušenosti s řídicí pozicí při realizaci železničních staveb získat, jako tomu je v případě předchozího kvalifikačního předpokladu. Stavbyvedoucí tak může své zkušenosti prokázat i u staveb, na nichž vykonával řídicí funkci i před více než 5 lety.

Jak je uvedeno již výše, je zadavatel povinen vymezit minimální úroveň požadavků na prokázání technických kvalifikačních předpokladů s ohledem na druh, rozsah a složitost předmětu veřejné zakázky. Přiměřenost požadavku je tedy třeba posuzovat výlučně s ohledem na předmět plnění konkrétní veřejné zakázky a nelze jej porovnávat s vymezením minimální úrovně obdobných požadavků u jiných veřejných zakázek. I pokud bychom však na uvedené srovnávání přistoupili, pak musíme konstatovat, že již v minulosti zadavatel zadával obdobné veřejné zakázky, při nichž vymezil minimální úroveň požadavku na zkušenost stavbyvedoucího s řídicí pozicí při realizaci železničních staveb obdobně. Jako příklad uvádíme následující veřejné zakázky: „ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“: předpokládaná hodnota 892 mil. Kč, zkušenost stavbyvedoucího 500 mil. Kč; „Modernizace tratí Ševětín - Veselí nad Lužnicí - 2. část, Horusice - Veselí“: předpokládaná hodnota 1,656 mld. Kč, zkušenost stavbyvedoucího 500 mil. Kč; „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“, předpokládaná hodnota 1,556 mld. Kč, zkušenost stavbyvedoucího 500 mil. Kč. U žádné z uvedených staveb nebyla ze strany dodavatelů vznesena námitka proti požadavku zadavatele na prokázání zkušeností stavbyvedoucího s řízením alespoň jedné železniční stavby v hodnotě minimálně 500 mil. Kč.

Ze shora uvedených důvodů je zadavatel přesvědčen, že požadovanou minimální úroveň kvalifikačního předpokladu na prokázání zkušenosti stavbyvedoucího z řídicí pozice při realizaci železničních staveb zadavatel vymezil s ohledem na druh, rozsah a složitost předmětu veřejné zakázky, jakož i s ohledem na předpokládanou hodnotu předmětné veřejné zakázky, a tedy zcela v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Pokud



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

dodavatel srovnává vymezení uvedeného požadavku na prokázání kvalifikace s jinými, jím uvedenými, veřejnými zakázkami, zadavatel se domnívá, že u těchto veřejných zakázek vymežil úroveň předmětného požadavku spíše příliš nízkou.

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace