

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Zřízení výhybny Harrachov“**

Datum vydání: 27. 5. 2015



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. OSTATNÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. POŽADAVKY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ .....	5
4.3. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ A PŘEJEZDY .....	5
4.4. PROPUSTKY A MOSTY, BETONOVÉ KONSTRUKCE.....	6
4.5. POZEMNÍ OBJEKTY.....	6
4.6. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ - ROZVODY A NAPÁJENÍ NN A VN .....	6
4.7. TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ - SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	6
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY .....</b>	<b>7</b>

## 1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

Předmětem díla je zhotovení liniové stavby „Zřízení výhybny Harrachov“, která leží na jednokolejné trati Liberec - Harrachov (číslo trati dle JŘ 036). Trať je zařazena do kategorie regionální, dráha dle TDNÚ REG012 Tanvald – Harrachov, TÚ 1671 Liberec – Szklarska Poręba. Trať je neelektrifikována, provozována nezávislou trakcí. Záměr zřízení výhybny Harrachov je nezbytným krokem pro umožnění naplnění dopravní modelu Libereckého kraje na trati Liberec – Tanvald s pokračováním vybraných vlaků dále ve směru Harrachov a Szklarska Poręba Górna. Dopravna D3 Harrachov je svou polohou uprostřed trati Tanvald - Szklarska Poręba Górna z dopravního hlediska nevhodnějším místem pro křižování vlaků. Dalším významným cílem projektu je nabídnout cestujícím kvalitní a spolehlivé přímé spojení regionálních center Tanvald - Szklarska Poręba Górna resp. Liberec – Szklarska Poręba Górna. Trať má také prioritní význam pro rozvoj regionální přeshraniční veřejné dopravy. Stavba má charakter modernizace. Stávající technický stav železničního spodku, svršku a nástupiště již neodpovídá současným kvalitativním standardům a vlivem zastaralé infrastruktury dochází také k nadměrnému opotřebování nově nasazovaných kolejových vozidel. Proto bylo nutno provést konstrukční úpravy stávající infrastruktury tak, aby nový technický stav odpovídal současným požadavkům na kvalitu dopravní infrastruktury. Zpracovatelem projektu je firma METROPROJEKT Praha, I.P.Pavlova 2/1786, Praha. Dokumentace byla dokončena v 05/2015 a posouzena Objednatelem.

1.1.1. Začátek stavby je v žkm 38,688, konec stavby je v žkm 39,234.

1.1.2. Zřízení výhybny Harrachov bude realizováno dle schváleného projektu stavby, který mimo jiné zahrnuje:

- Novou konstrukcí železničního spodku a svršku se zvýší kvalita jízdy vlaků a zřízením bezстыkové koleje bude sníženo nadměrné zatížení podvozků kolejových vozidel.
- Nástupiště výšky 380 mm nad TK zvýší bezpečnost a pohodlí cestujících při výstupu a nástupu z/do vozů vlaku.
- Intervalovým provozem zjednoduší a usnadní cestování.
- Zvýší se kapacita spojení v exponovaných obdobích roku.
- Nová konstrukce železničního svršku sníží hlukové emise způsobované železničním provozem.

Rozsah a obsah stavby je patrný z Projektu stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

1.1.3. Součástí díla je zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

1.1.4. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektu a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba je situována v severovýchodní části Libereckého kraje v těsné blízkosti státní hranice s Polskou republikou. Dopravna se nachází na jižním úbočí vrcholu Tkacka Góra (897 m n. m.) v místní části Mýtiny v nadmořské výšce cca 740 m n. m. Vzdálenost od centra obce Harrachov je po místních komunikacích cca 3,3 km. Dopravna se nachází v ochranném pásmu KRNApu v hustě zalesněném prostředí.

1.2.2. Staveniště je umístěno v prostoru stávající dopravní D3 Harrachov v místní části města Harrachov nazývané Mýtiny. Souhrnná délka staveniště je cca 0,6 km. Staveniště je přístupné kolejovou dopravou a dále z přilehlé místní komunikace. Napojení staveniště na energetické rozvody a vodu je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby. Zpracovatel přípravné dokumentace předpokládá napojení staveniště na energetické rozvody a vodu ze stávajícího objektu stavebníka na p.č. 411 v k.ú. Harrachov.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projektová dokumentace stavby (METROPROJEKT Praha a.s., 05/2015) v digitální podobě na CD

### 2.2. Ostatní dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol projektu, č.j.: 9567/2015 – SŽDC - SSZ-UT2-Sp

2.2.2. Schvalovací protokol projektu, č.j.: 9591/2015 – SŽDC -SSZ-UT2-FH



2.2.3. Stavební povolení budou předána bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

### 3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. Na souvisejícím úseku probíhá stavba: **Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov**.  
V traťovém úseku mezi dopravními Kořenov a Harrachov bude v roce 2015 (předpoklad 04-09/2015) probíhat stavba Rekonstrukce Harrachovského tunelu, jejíž součástí je také sanace skalního zářezu a oprava železničního mostu přes Jizeru. Po potřebě stavby Zřízení výhybny Harrachov, je nutné odstranění případného zařízení staveniště v dopravně Harrachov před zahájením stavby a umožnění průjezdu pracovních vlaků v úseku Kořenov – Harrachov (tedy přes místo stavby rekonstrukce tunelu).

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.2. Součástí předmětu díla je dále:
- vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím v Hradci Králové převezde, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
  - dle pokynu Odboru přípravy investic (O6), č. j. 24689/14-O6 ze dne 4. 6. 2014, bude v dokumentaci navrhován nový materiál železničního svršku (kolejový rošt i výhybky). V případě navržení užitého materiálu je nutno doložit existenci materiálu a respektovat bod „b)“ uvedeného pokynu.
- 4.1.3. Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.1.4. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.1.5. Pro vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatel zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.

- 4.1.9. V rámci zpracování cenové nabídky uchazečem zpracování DPSŘ pro předmětnou stavbu je součástí jednotlivých PS a SO, kterých se to týká (není vedeno v nabídce jako samostatná položka).
- 4.1.10. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.11. Zhotovitel stavby má možnost předjednat a uzavřít s vlastníky pozemků nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky, a to v rámci ceny díla.
- 4.1.12. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.13. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závažná stanoviska dotčených orgánů a osob, další doklady o jednání s dotčenými orgány a osobami). Zhotovitel zajistí na své náklady všechna nová povolení.
- 4.1.14. Případné poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno Objednatelem.
- 4.1.15. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.

#### **4.2. Požadavky stavebního řízení**

- 4.2.1. O vydání územního rozhodnutí (souhlasu) resp. vyjádření podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb. – Stavební zákon, v platném znění pro tuto stavbu byl požádán stavební úřad v Harrachově, který vydal pro tuto stavbu územní souhlas jež je součástí dokladové části. V této době probíhá stavební řízení.
- 4.2.2. Z projednávání této stavby v průběhu schvalování projektu stavby pro stavební řízení vplynuly podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky budou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky.

#### **4.3. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy**

- 4.3.1. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.3.2. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- 4.3.3. Úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.
- 4.3.4. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení je nutné konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.
- 4.3.5. Nutno při realizaci rovněž respektovat udělenou výjimku o GPK a zřízení nástupiště a rovněž tak o zřízení bezстыkové koleje. Tyto výjimky jsou zpracované do projektu stavby a jejich schválení je součástí dokladové části projektu stavby, část H.4.



- 4.3.6. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s **nastavitelným utahovacím momentem**. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).

#### **4.4. Propustky a mosty, betonové konstrukce**

- 4.4.1. Případné úpravy ve stávajících objektech budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,

#### **4.5. Pozemní objekty**

- 4.5.1. Případné úpravy ve stávajících objektech budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,

#### **4.6. Trakční a energetická zařízení - Rozvody a napájení NN a VN**

- 4.6.1. Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu s projektovou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty,

#### **4.7. Technologická zařízení - Sdělovací a zabezpečovací zařízení**

- 4.7.1. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,

#### **4.8. Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.8.1. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady (vytěžení, nakládka, odvoz na skládku) a poplatek za uložení na skládku budou vedeny u jednotlivých SO vždy samostatně. Uvedené náklady nelze vykazovat jako agregované položky. Plně přitom bude respektována Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SZDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ vč. „Dodatku č. 3 – změna v zařazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu“ zn.: 2 245/05 – OI ze dne 27.10.2006 a rovněž dopis zn. 15 651 /08 – OI ze dne 30.4.2008 „Uvedení výše nákladů na posouzení shody (notifikace) a BOZP do doby vydání novelizované směrnice č. 20/2004“,
- 4.8.2. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- 4.8.3. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.
- 4.8.4. Kácení dřevin bylo provedeno v rámci údržby před zahájením stavby.
- 4.8.5. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 4.8.6. Zhotovitel se bude řídit dle Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi žkm 38,688, konec stavby je v žkm 39,234.
- 5.1.2. Před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- 5.1.3. Součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování projektu, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činností s maximálním využitím

jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Nutno respektovat přehledný harmonogram výluk.

SP	rok 2015	od – do	délka
0-3	Nepřetržitá výluka traťové koleje směr Kořenov v rámci stavby „Rekonstrukce Harrachovského tunelu...“.	03.08.15–31.10.15	89 dní
0	Nepřetržitá výluka traťové koleje směr Kořenov v rámci stavby „Rekonstrukce Harrachovského tunelu...“, traťová kolej č.1 je využívána staveništní dopravou.	03.08.15–26.08.15	24 dní
1	Nepřetržitá výluka traťové koleje směr Kořenov v rámci stavby „Rekonstrukce Harrachovského tunelu...“, traťová kolej č.1 je využívána staveništní dopravou.	27.08.15–06.09.15	11 dní
2	Nepřetržitá výluka traťové koleje směr Kořenov v rámci stavby „Rekonstrukce Harrachovského tunelu...“, traťová kolej č.1 je využívána staveništní dopravou. Nepřetržitá výluka traťové koleje směr Szklarska Poręba Góma.	07.09.15–30.09.15	24 dní
3	Nepřetržitá výluka traťové koleje směr Kořenov; traťová kolej je využívána staveništní dopravou.	01.10.15–30.10.15	30 dní

- 5.1.4. V časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu stavby poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Zpracoval: Ing.Vlastimil Spiegl

Doporučuji: Ing.Pavel Paidar

Ing.Göpfert Ondřej

Za ÚI1, vedoucí oddělení

souhlasím - nesouhlasím



