



Váš dopis:

Spisová značka: MeUPB/92918/2018/SÚÚP/PeN

Číslo jednací: MeUPB 87038/2019

Datum: 16.09.2019

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 25.10.2019 a je vykonatelné



Vyřizuje: Ing. Petr Nováček
E-mail: petr.novacek@pribram.eu
Telefon: 318 402 470

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Příbram, Stavební úřad a územní plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 10.10.2018 podala

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, IČO 70994234,
Sokolovská č.p. 1955/278, 190 00 Praha 9-Libeň,
kterou zastupuje DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 25284525,
Průmyslová č.p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1**
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Vybudování zastávky Příbram sídliště Příbram, Příbram VIII

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2284/1 (ostatní plocha), parc. č. 2762/3 (ostatní plocha), parc. č. 2762/42 (ostatní plocha), parc. č. 2762/54 (ostatní plocha), parc. č. 2762/102 (ostatní plocha), parc. č. 2762/103 (ostatní plocha), parc. č. 4191/9 (ostatní plocha), parc. č. 4202/1 (vodní plocha), parc. č. 4213/1 (ostatní plocha), parc. č. 4213/2 (ostatní plocha), parc. č. 4216 (ostatní plocha), parc. č. 4217/1 (ostatní plocha), parc. č. 4217/2 (ostatní plocha), parc. č. 4217/3 (ostatní plocha), parc. č. 4217/4 (ostatní plocha), parc. č. 4219/104 (ostatní plocha), parc. č. 4219/155 (ostatní plocha), parc. č. 4219/156 (ostatní plocha), parc. č. 4219/160 (ostatní plocha), parc. č. 4219/164 (ostatní plocha), parc. č. 4219/165 (ostatní plocha) v katastrálním území Příbram.

Popis stavby:

Hlavním účelem stavby je vybudování nové železniční zastávky jižní části města Příbrami z důvodu zvýšení dostupnosti, zpřístupňování železniční dopravy pro širokou cestující veřejnost a obecné zvyšování atraktivity železniční dopravy. Záměr vznikl z podnětu žádosti Města Příbram.

Stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu. Umístění železniční zastávky je navrženo z hlediska vhodné dostupnosti sídelních oblastí sídliště Březové Hory, Fialka a Drkolnov a přilehlé rekreační oblasti Nový rybník.

Hlavním účelem a obsahem stavby je zřízení nové železniční zastávky na drážním pozemku parc. č. 2762/3 (kat. úz. Příbram) v délce 90,0m a šířky 3,0m. Umístění zastávky je uvažováno vlevo

od osy koleje za přejezdem (přechodem) P8380 km 71,676 (tj. ve staničení 71,852-71,942) na železniční trati 715 Zdice - Protivín (Traťový úsek č. 0281), dle KJŘ 200. Jako hlavní přístupová trasa k zastávce je navržena nová přístupová komunikace pro pěší, která bude napojena na stávající pěší komunikaci vedenou přes zabezpečený přejezd (přechod) km 71,676. Tato cesta bude splňovat požadavky kladené vyhláškou č. 398//2009 Sb. Jako druhá přístupová komunikace pro pěší z prostoru ulice Školní (sídliště Březové Hory) je uvažována trasa mezi objekty Oxygen a HZS Příbram. Tato trasa není součástí této dokumentace a bude projekčně řešena samostatně (zajišťuje Město Příbram).

Zastávka bude vybavena nástupištěním přístřeškem. Dále budou v rámci stavby provedeny nové silové a slaboproudé rozvody, které budou sloužit pro nově zřizované osvětlení zastávky, rozhlas a elektronický informační systém. Provede se rekonstrukce stávajícího žel. svršku v úseku cca km 71,800 - 71,947 (tj. v délce 146,645 m) z nových kolejnic S49 a nových betonových pražců a šterkového lože. Ve stejném úseku bude provedena sanace žel. spodku, zemní plán pod kolejí bude jednostranně skloněn k odvodňovacímu zařízení vedenému podél koleje. Bude zřízeno odvodnění nástupiště. Směrová a výšková úprava GPK je uvažována v úseku km 71,598-72,022 (424 m). Budou provedeny úpravy zabezpečovacího zařízení a nové kabelové trasy, které budou vedeny v prostoru drážního pozemku. V místě přejezdu km 71,676 bude stavebně upravena stávající pěší komunikace přes tento přejezd tak, aby splňovala požadavky vyhl.č. 398//2009 Sb. Strana stáv. chodníku k rekreační zóně (směr východ) bude předlážděna zámkovou dlažbou a doplněna varovným a signálním pásem dle normových požadavků a strana k sídlišti (směr západ) bude provedena kompletně nová se sníženou niveletou, aby bylo dosaženo maximálně dovoleného podélného sklonu (8,33%).

Stávající traťová rychlost v zájmovém úseku $V_{100}=75$ km/h. V rámci řešení projektové dokumentace není navrženo zvýšení rychlosti, tzn. rychlost zůstane stávající. Parametry V_{130} nebudou zaváděny, budou jen uvedeny v rámci předmětné projektové dokumentace. Úpravy na zabezpečovacím zařízení žel. přejezdu km 71,676 se provedou v takovém rozsahu, aby v budoucnosti nebylo nutno (v případě zvýšení traťové rychlosti na $V=80$ km/h) do tohoto zařízení zasahovat.

V dotčeném úseku rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku dojde ke zlepšení jejich parametrů a toto přispěje především k prodloužení životnosti a zjednodušení údržby koleje.

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory:

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Nástupiště
- SO 04 Přístupová komunikace
- SO 05 Orientační systém
- SO 06 Přístřešek
- SO 07 Osvětlení a přípojka NN
- SO 08 Chodník
- SO 09 Hospodaření dešťovými vodami
- PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení
- PS 02 Elektronický informační systém
- PS 03 Rozhlas

SO 01 Železniční svršek

Stávající stav.

Svršek tvořen kolejnicemi tvaru S49 z roku 1981 na beton. pražcích SB5 také z roku 1981, rozdělení „c“. Je zde zřízena BK. Sklon nivelety v místě plánované stavby je 12,91 promile.

Nový stav.

Začátek úseku rekonstrukce žel. svršku cca 22,0 m za přejezdovou konstrukcí (přechod km 71,676), tedy v úseku km 71,800 000 – 71,946 645 (ZP navazujícího oblouku), tedy v délce cca 146,645 m. Rekonstrukce je ukončena cca 5 m za koncem nástupiště nové zastávky. Navržená úprava GPK bude zasahovat do přilehlých oblouků $R=400$ a $R=1000$ m (směrová a výšková úprava v úseku 71,598 106-72,021 699). Nový svršek bude zapojen do bezстыkové koleje (BK) s plynulým navázáním na úsek stávající BK. Pro úpravu upínací teploty navazující BK se upraví shodně s nově zřizovanou

bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m. Standardní jakost oceli použitých kolejnic je R260, svary SoWos.

Všeobecně: Bude zde zachován stávající průjezdný průřez Z-GC.
Kapacitní údaje: Rekonstrukce koleje 147 bm

Přejezd km 71,676.

Z důvodu stavební úpravy stávající pěší komunikace u předmětného přejezdu, bude provedena polohová a výšková úprava závěrných zídek do nové nivelety koleje. Je nutno počítat i s demontáží a zpětnou montáží této přejezdové konstrukce. Obdobně je nutno počítat s demontáží a montáží při 3.podítku koleje (cca 3 měsíce po pokládce nové koleje).

SO 02 Železniční spodek

V rámci této stavby se provede sanace železničního spodku v úseku km 71,700 527 – 71,946 645 (tj. v délce 246,118 m). Po demontáži stáv. žel. svršku v ose koleje a šterkového lože bude provedeno odtěžení podkladní vrstvy a následně bude provedeno zlepšení zeminy (hydraulickými pojivy) v podloží. Po zhutnění bude skloněná zemní pláň provedena v jednostranném sklonu (5 % sklon) směrem k odvodňovacímu zařízení. Na zemní plán se uloží sanační vrstva ze šterkodrti tl.450 mm a ukončí se skloněnou plání tělesa železničního spodku 5 %.

Odvodnění.

Všeobecně je odvodnění pražcového podloží a zemního tělesa je řešeno v násypech volným odtokem po skloněné zemní pláni na svahy náspu. V zářezu je odvodnění pražcového podloží řešeno odvedením vody po skloněné zemní pláni navrženému odvodňovacímu zařízení.

Odvodnění (levostranné) bude provedeno dle návazností na KPP, dle vzor. listů žel. spodku. Projektant v úseku rekonstrukce koleje navrhuje prefabrikované příkopové zídky vpravo osy koleje pro odvodnění žel. tělesa. Příkopové zídky budou zhotoveny z příkopových žlabů „J-velké“ a budou osazeny tak, aby vzdálenost líce zídky od osy koleje byla minimálně 2,65 m. Žlaby jsou navrženy od km 71,683-71,940 (260 m)

Důvodem návrhu je stávající poloha hlavní kabelové trasy SŽDC (SSZT+TÚDC, trať. kabel zabezp. zař. a optická kabelová trasa, atd.), řešený úsek je v mělkém zářezu a současně návrh respektuje výhledovou elektrizaci -výstavbu trakční soustavy.

Příkop levostranný.

Nad navrženou horskou vpustí (HV1, km 71,692 500) bude příkop upraven následovně:

- v úseku km 71,680 - 71,691 (v délce 11,0m) bude proveden z příkopových tvárnic TZZ 4a do beton. lože C 12/15. Začátek příkopu bude navázán na kamenem zpevněnou část příkopy navazující na výtok zatrubněné příkopy u žel. přejezdu km 71,676.

Odtok od horské vpustí HV1 bude následně převeden potrubím kolmým na osu koleje (2 x potrubí DN 200, SN 16) a napojen na příkopovou zídku.

SO 03 Nástupiště

Nově zde bude provedeno (zřízeno) vnější mimoúrovňové nástupiště typu „L“ bez konzolových desek (dle vzorového listu železničního spodku – Ž.8.42-N v aktuálním znění) v délce nástupní hrany 90 m (km 71,852–71,942). Bude použito nástupištních hran H 130 (rozšířená nášlapná plocha š. 250 mm s vytvořeným protiskluzovým dezénem). Na obou koncích nástupiště bude použito rohového dílu délky 1 m (H/L130 levý a H/L130 pravý). Nově navržená výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK a projektovaná vzdálenost nástupištní hrany od osy koleje je navržena na hodnotu 1670 mm (přilehlá osa koleje v přímé). Při stavbě nástupiště bude plně využito odchylky od projektované polohy +20 mm, tj. po realizaci bude skutečná vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1 690 mm. Projektovaná šířka nástupiště 3,0m, jednostranný příčný sklon od koleje 2 % k odvodňovacímu zařízení (betonové žlabovky, odvodň. žlábký).

Mobiliář

Na nástupišti nebude umístěna lavička, pro tyto účely budou sloužit místa (sedadla) pod přístřeškem – součást SO 05 Přístřešek (ergonomická sedátka).

Zbývající část zpevněné plochy vedle přístřešku bude využita pro umístění 1 ks nádoby na posypový materiál. Nádoba na zimní posyp je určena k uskladnění posypového materiálu, je z odolného sklolaminátu, hmotnost 20 kg, objem 400 l, uzamykatelné provedení, ukotvení proti krádeži. Tento prvek mobiliáře bude kotven pod dlažbu do bet. základu.

Nádoba na tříděný odpad 1 ks (papír, plast, sklo, směsný odpad) bude mít cca rozměry délka 1500 mm, šířka 400 mm a výška 800 mm, nádoba bude kotvena do samostatného základu velikosti 1500 mm x 400 mm (H=600 mm). Bude umístěna z boku přístřešku pro cestující. Pro ochranění nádoby před povětrnostními vlivy bude součástí střešní plášť a zadní stěna přístřešku prodloužena o 0,70m.

Plocha nástupiště bude rozšířena v prostoru nástupištního přístřešku o zpevněnou část délky 16,50 m a šířky 1,80 m ve které bude umístěn přístřešek pro cestující délky cca 13,70m a včetně prodloužení střešy a zadní strany 14,45m (viz popis v SO 05). V úseku nástupiště, za jeho zpevněnou plochou, bude proveden příkop z betonových žlabovek pro odvodnění plochy nástupiště.

SO 04 Přístupová komunikace

Obsahem bude přístupová komunikace od přejezdu (přechodu) km 71,676 000 po začátek nástupiště km 71,852 000. Šířka komunikace 2,0m (délka cca 176,0m), povrch ze zámkové dlažby vymezené betonovými obrubníky (80/250/1000 mm) uloženými do beton. lože. Napojení u přejezdu (přechodu) v místě stávající pěší komunikace je navrženo tak, aby bylo možné před linií světel výstražníků přejezdu zřídit varovné a signální pásy v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

Jako druhá přístupová komunikace pro pěší z prostoru ulice Školní (sídlíště Březové Hory) je uvažována trasa mezi objekty Oxygen a HZS Příbram propojující ul.Školní a konec nového nástupiště zastávky. Tato trasa není součástí této dokumentace a bude projekčně a stavebně řešena samostatně (zajišťuje Město Příbram).

Průjezd vozidla údržby se předpokládá od pěší komunikace u přejezdu km 71,676, dále po navrhované přístupové komunikaci k nástupišti, po nástupišti a dále po stávající pěší komunikaci města až na ul. Školní. Plynulý průjezd vozidla údržby je tedy podmíněn realizací stavebních úprav chodníku (mezi Hasič. záchr. systémem a Oxygenem) ze strany Města Příbram, které řeší tuto část.

Zřízení přístupového chodníku si vyžádá přeložku kabelových tras společnosti ČEZ (NN a VN) z důvodu výškové a polohové kolize. Přeložka bude provedena na náklady investora stavby, její realizaci bude zajišťovat samotný provozovatel (vlastník energetického zařízení, spol. ČEZ). Investor stavby a spol. ČEZ zajistí koordinaci stavby přeložky a předmětné stavby (zastávky).

Pro zajištění bezpečnosti pěších (nebezpečí pádu do kolejiště) bude za obrubou přístupového chodníku zřízeno zábradlí od přejezdu km 71,676 až po začátek nástupiště. Zábradlí bude provedeno s dolní a horní pásnicí se svislou výplní a výškou 1,0m. Madla ani hmatný štítek nebude prováděn.

SO 05 Přístřešek

Hlavním účelem stavby přístřešku, mimo naplnění normativních požadavků, je zvýšení kultury cestování pro cestující. Přístřešky jsou navrženy ocelové konstrukce v provedení „antivandal“, osvětlené a dimenzované na obvyklou přepravní kapacitu nastupujících cestujících.

Přístřešek bude umístěn excentricky vzhledem k nástupišti, a to v polovině nástupiště bližší k ŽST Příbram (cca km 71,806-71,820). Zpevněná plocha nástupiště je v místě přístřešku zvětšena o prostor 16,50 x 1,8 m.

Konstrukce přístřešku

Konstrukce přístřešku je ocelová třídy provedení EXC2 se zadní a dvěma bočními stěnami a plochou střešou skloněnou k zadní stěně. Základní vnější rozměry přístřešku jsou 13 742 x 1 856 mm. Plocha zastřešení je konstrukcí zmenšena na 13 590 x 1 570 mm; zastřešená plocha je tedy 21,34 m², což splňuje zadání. Pro umístění nádoby na tříděný odpad (viz popis níže) bude střeška a zadní stěna přístřešku prodloužena (viz popis níže „Požadavky na výrobu a montáž přístřešku“) a tak celková délka přístřešku bude 14 450 mm.

Vnější líc předních sloupků je 3,0 od nástupní hrany a 4,67 m od osy koleje. Bezbariérový přístup na nástupiště je možný po přístupovém chodníku napojeném na stávající veřejnou pěší komunikaci procházející přes přejezd (přechod) km 71,676.

Vnější přední část střechy je 2,712 m od nástupní hrany, žel. trať není elektrifikována, a tak není nutné řešit z hlediska prostoru ohrožení trolejovým vedením (POTV). Minimální podchozí výška v nejnižším místě u zadní stěny přístřešku je 2,2 m.

Předpokládá se následující barevné řešení:

- Nosná konstrukce - RAL 3020 (červená, Traffic Red)
- Bočnice a zadní výplň bude provedena ve stříbřito šedé barvě - aluzink

Mobiliář

Dvě lavičky se čtyřmi ergonomickými sedátky s opěrkami rukou mezi sedátky. Provedení lavičky znemožňuje ležení na nich. 2ks klaprámu pro jízdní řád a informace pro cestující (rozměr 50*70 cm nebo 100*70 cm).

Odvodnění

Dešťové vody z přístřešku budou svedeny na přilehlou zpevněnou plochu. Zadní rohové sloupky přístřešku fungují jako svod a vývody z nich jsou vyvedeny nad zpevněnou plochu. Budou prodlouženy tak, aby byly zaústěny nad střed žlabu z betonových žlabovek. Tento žlab je navržen až k uliční vpusti (UV2). Před přístřeškem pro cestující bude v rámci SO 03 osazen odvodňovací žlab (ve výkres. části označen OŽ3) šířky min.100 mm a délky 13,0m s litinovým roštem s aretací.

Odvodňovaná plocha přístřešku a plochy části nástupiště je cca jen 85 m².

SO 06 Orientační systém

Použití, rozměry, materiálové a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů navrženého informačního zařízení budou odpovídat TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ v platném znění a Směrnici SŽDC č. 118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (platnost od 07/2017). Název zastávky: „**Příbram-sídlíště**“ Projektant zaslal žádost na Město Příbram za účelem projednání názvu zastávky. Rada města toto projednala na zasedání dne 12.2.2018 a rozhodla o názvu nové zastávky ve tvaru „Příbram-sídlíště“. Na základě žádosti SŽDC, vydal drážní úřad dne 20.4.2018 pod č.j.DUCR-22676/18/Sr Rozhodnutí o názvu zastávky (ve tvaru uvedeném výše).

Orientační systém bude obsahovat: Tabule s názvem zastávky, tabule se směry jízdy vlaků, označení zastávky, piktogram zákaz kouření, další prvky orientačního systému.

SO 07 Osvětlení a přípojka NN

Osvětlení bude realizováno na přístupové cestě od přejezdu (přechodu) P8380 v počtu 8 ks, na nástupišti v počtu 6 ks a pod přístřeškem v počtu 2 ks. Na osvětlení budou využita LED svítidla v provedení IK09 na 6 m sklopných stožárech se soumrakovým čidlem, světla pod přístřeškem budou taktéž v provedení antivandal IK09. Všechny nové stožáry se přizemní pomocí zemnicího drátu průměr 10 mm. Společně s uzemněním stožárů osvětlení bude provedeno uzemnění zábradlí nástupiště a přístupové cesty.

NN přípojka bude realizována z RD (rozvaděč RE1) v km 71,676 (P8380), dojde k navýšení hlavního jističe před elektroměrem z 3x16A na 3x25A. Dále bude vybudován elektroměrový sloupek umístěný v blízkosti nástupiště osazený elektroměrem pro osvětlení, elektroměrem pro informační systém a rozhlas a musí obsahovat jedno volné místo pro budoucí osazení elektroměru PID.

SO 08 Chodník

Tento stavební objekt je zřízen vzhledem k nutnosti rekonstrukce a stavební úpravy části stávající pěší komunikace šířky 3,0m vedoucí přes přejezd (přechod) km 71,676 na pozemcích města Příbram. Potřeba rekonstrukce je vyvolána nutností zajistit podélný sklon menší než maximální povolený podélný sklon 8,33 % ze strany od sídlíště Březové Hory, v místě, kde se připojí nový přístupový chodník (SO 04). Současný podélný sklon dosahuje 11,0 %. Nová konstrukce pěší komunikace bude provedena ze zámkové dlažby tl.80 mm (odstín šedá). Dotčená část chodníku bude vymezena bet.

obrubníky 8/25/100 cm do betonového lože. Kompletní plocha úpravy 19,0m². Bude dotčen pozemek č.4219/156 ve vlastnictví Město Příbram.

Z opačné strany přejezdu (od sportovně rekreační zóny, vpravo od osy koleje) bude provedena změna povrchu na zámkovou dlažbu tl.8 cm (dnešní povrch ze živice bude vybourán) a obruby budou provedeny nově (vytvoření vidicí linie). Kompletní plocha úpravy 5,0m². Dojde k dotčení pozemku č. 4217/2 ve vlastnictví Město Příbram.

Obrubník bude vyvýšen o min.60 mm oproti povrchu chodníku a bude tvořit vodící linii (strana chodníku blíže k ŽST Příbram).

SO 09 Hospodaření dešťovými vodami

Stávající stav

Navrhované nástupiště zastávky je nově budované a proto se zde nenachází stávající nástupiště ani přístřešek a přístupová komunikace. Zájmový prostor tratě je v mělkém zářezu, rovnoběžně s osou koleje v úseku km 71,820-71,935 je ve vzdálenosti 11,0m od osy koleje vlevo umístěna stávající opěrná zeď výšky 5,0m. Tato zeď vyrovnává terénní rozdíl a její horní plocha slouží pro účely areálu Hasičské záchranné služby Příbram (pozemek č.4219/108 v katastrálním území Příbram).

Navržený stav

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena dešťová kanalizace se systémem hospodaření srážkovými vodami v souladu s ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Navržené řešení dešťové kanalizace, zajišťuje veřejnou potřebu a zájmy společnosti nejen z vodohospodářského hlediska, tak i z hlediska ochrany životního prostředí a udržitelnosti rozvoje. Systém dešťové kanalizace bude odvádět srážkové vody zachycené jak z prostoru ploch navrhované zastávky, tak i pěší komunikace Města Příbram.

Systém je složen z úseků potrubí svodného dešťové kanalizace přivádějící zachycené srážkové vody na navržený podzemní retenční systém (zásobník z rýh vyplněných štěrkem), kde po jejich zdržení dochází k řízenému (škrcenému) odtoku na trasu dešťové kanalizace, která je ukončena betonovým výústním objektem v břehové partii Příbramského potoku.

PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení

Stávající stav

Přejezd v km 71,676 trati Zdice – Protivín (evidenční číslo P8380) je úrovnovým křížením železniční trati Zdice – Protivín (traťový úsek Příbram – Milín) a pozemní komunikace pro pěší a cyklisty a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále PZS) typu PZZ-RE, kategorie PZS 3ZBI. PZS bylo na výše uvedeném přejezdu aktivováno v roce 2012 a je osazeno dvěma pohony závor (typ AŽD 99). Na každém pohonu je osazena jedna světelná skříň AŽD 97 PV V3. PZS je vybaveno dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé. Logika PZS je umístěna v betonovém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Výstraha je zahajována automaticky, jízdou vlaku. Jako prostředky pro spolupůsobení železničních vozidel jsou použity počítače náprav typu Frauscher AzF s výstrojí ve stavědlové ústředně v ŽST Příbram. Úplné indikace PZS jsou umístěny na dispečerských zadávacích počítačích v ŽST Březnice.

Navrhovaný stav

V souvislosti s výstavbou přístupového chodníku k zastávce Příbram – „sídliště“ dojde ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 71,676 trati Zdice – Protivín doplněním světelné skříně A2 na stojan závor A. Doplnění výstražníku si vyžádá nutné úpravy vnitřního zapojení PZS a novou venkovní kabelizaci.

Z důvodu přípravy na plánované zvýšení traťové rychlosti v části úseku traťového Příbram – Milín (v ovládacích úsecích PZS v km 71,676) bude na základě nového výpočtu proveden posun spouštěcího bodu PZS v km 71,676 ve směru od Milína, tj. čidla počítače náprav s označením PMPB 1.3.

PS 02 Elektronický informační systém

Na zastávce Příbram sídliště bude vybudován informační systém s jednou informační tabulí se zvukovým hlásičem pro nevidomé na samostatném sloupu. Informační tabule bude typu LCD

s transreflexním displejem a s LED podsvícením. Velikost znaků bude minimálně 50 mm. Pro připojení IS na zastávce Příbram sídliště bude využita 6. čtyřka TK 10XN, která je vypíchnutá v RD v km 71,676 a bude převedena zemním metalickým kabelem do kabinetu s technologií umístěném na nástupišti. Ovládání informační tabule bude automaticky z řídicího PC informačního systému, který je umístěn ve VB ŽST Březnice. V rámci této stavby dojde pouze k úpravě tohoto stávajícího řídicího PC informačního systému. Informační tabule se navrhuje třířádková splňující Směrnici SŽDC č. 118.

PS 03 Rozhlas

Na trati Zdice - Protivín je stávající rozhlasové zařízení z roku 2008 se starou verzí SW INISS bez možnosti VOIP hlášení. Všechny podřízené PC jsou řízena z centrálního serveru v ŽST Březnice. Hlášení probíhá lokálně analogově, kdy je zvukový výstup z audio karty podřízeného PC vyveden na analogový vstup lokální rozhlasové ústředny. Toto stávající řešení je bez možnosti jakékoliv diagnostiky, zda hlášení proběhlo v pořádku.

Vzhledem ke stávajícímu stavu rozhlasového zařízení a k bezproblémovému navázání na toto stávající zařízení bude na zastávce Příbram sídliště umístěno nové podřízené PC, které bude datově komunikovat s centrálním serverem v ŽST Březnice. Výstup ze zvukové karty bude vyveden na analogový vstup lokální RÚ. U stávajícího SW INISS dojde k rozšíření licence hlášení pro zastávku Příbram sídliště.

V rámci vybudování rozhlasového zařízení budou reproduktory umístěny na sklopné osvětlovací stožáry OS6, OS4, a OS2. Připojení PC RZ bude provedeno po optickém kabelu DOK Příbram – Březnice 16vlSM. V RD v km 71,676 jsou oboustranně vyvedena vlákna 5 a 6 směr Příbram a Milín. Vlákna směr Příbram jsou obsazená, a proto budou využita vlákna 5, 6 směr Milín, v Milíně budou vlákna 5, 6 přepojena na vlákna 7, 8 směr Příbram. Pro propojení RD a venkovního kabinetu bude položen nový OK 12 vl.

Vnitřní zařízení elektronického informačního systému a rozhlasu bude umístěno v samostatně stojícím temperovaném přirozeně větraném kabinetu.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a pro další stupeň projektové dokumentace:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 2284/1, 2762/3, 2762/42, 2762/54, 4191/9, 4202/1, 4213/1, 4213/2, 4216, 4217/1, 4217/2, 4217/3, 4217/4, 4219/104, 4219/155, 4219/156, 4219/160, 4219/165, 4219/164, 2762/102, 2762/103 v katastrálním území Příbram a v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, tj. tak, jak je uvedeno na situačním výkresu č. C 2 „KOORDINAČNÍ SITUACE“, v měřítku 1:250, který je součástí projektové dokumentace projednané v tomto územním řízení. Tato situace je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace projednané v tomto územním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu.
3. Realizace stavby je podmíněna předchozím provedením změny stavby, podzemního vedení vysokého napětí v jižní části navržené stavby zastávky, formou přeložky. Přeložka části podzemního vedení vysokého napětí bude řešena v samostatném řízení.
4. Přístupový chodník ke stavbě zastávky ze severní strany bude řešen samostatně městem Příbram v samostatném řízení.
5. Bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
6. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat podmínky ochrany dřevin vyskytujících se v blízkosti stavby.
7. Dojde ke styku či střetu s vedením sítě dopravní nebo technické infrastruktury ve správě 1. SčV, a.s., SŽDC, s.o., OŘ Praha, Technické služby města Příbrami, p.o., ČD Telematika, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka. Tyto sítě budou respektovány, vč. jejich ochranných pásem a budou dodrženy podmínky v příslušných vyjádřeních.
8. Do dalšího stupně projektové dokumentace budou zapracovány požadavky jednotlivých správců či vlastníků dopravní nebo technické infrastruktury (zejména 1. SčV, a.s., SŽDC, s.o., OŘ Praha, Technické služby města Příbrami, p.o., ČD Telematika, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Povodí Vltavy,

- s.p., závod Berounka) uplatněné v územním řízení. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen jednotlivým správcům či vlastníkům dopravní nebo technické infrastruktury k vyjádření.
9. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska dotčeného orgánu - Krajská hygienická stanice Stř. kraje se sídlem v Praze, úz. pracoviště Příbram, č.j. KHSSC 35706/2018, ze dne 19.7.2018:
1. K ověření skutečného hlukového zatížení v blízkosti železniční zastávky po její realizaci bude při zkušebním provozu měřením ověřen hluk z provozu železniční trati. Bude provedeno 24-hodinové měření na dvou referenčních bodech, označených v akustické studii z června 2018 1 a 5.
Na bodě 1 (bytový dům č.p. 74 ul. Školní), ve výšce 18 m, na bodě 5 (bytový dům č.p. 99 ul. Brodská), ve výšce 24 m. Bude měřeno v chráněném venkovním prostoru uvedených objektů 2 m před oknem do obytné místnosti směrem ke zdroji hluku.
Podmínka stanovená podle § 30 odst. 1 a § 77 odst. 2 zákona.
V souladu s § 32a zákona bude měření provedeno odborně způsobilou laboratoří – držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace.
Výsledky měření nepřekročí limity hluku uvedené v § 12 odst. 3 tabulky č. 1 části A přílohy 3 Nařízení vlády ČR č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
10. Žadatel bude plně respektovat stanoviska či vyjádření všech vlastníků či správců dopravní a technické infrastruktury.
11. Do územního rozhodnutí byly zahrnuty podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů, vyjádření organizací a účastníků řízení, které se týkají umístování staveb a zpracování dokumentace pro stavební povolení. Požadavky organizací a účastníků řízení, které se umístění stavby a zpracování dokumentace pro stavební povolení netýkají, mohou být uplatněny při stavebním řízení.
12. Před podáním žádosti o stavební povolení stavebník požádá zdejší stavební úřad o vydání souhlasu se stavbou dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, a předloží projektovou dokumentaci ve stupni pro stavební povolení (v počtu jedno paré) k ověření dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí.
13. Žadatel požádá Drážní úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze, o vydání stavebního povolení na stavbu (mimo části - SO 07 Osvětlení a přípojka NN, SO 09 Hospodaření dešťovými vodami) v souladu se stavebním zákonem a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
14. Žadatel požádá vodoprávní úřad (MěÚ Příbram, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství) o vydání stavebního povolení na stavbu vodního díla, jímž je stavební objekt SO 09 Hospodaření dešťovými vodami, v souladu se stavebním zákonem a zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a žádost doloží dle §6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasu a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.
15. Toto územní rozhodnutí neopravňuje k zahájení stavby (mimo části stavby - SO 07 Osvětlení a přípojka NN) ani nenahrazuje žádné jiné rozhodnutí.

Ve smyslu § 103 odst. 1 písm. e) bodů č. 8 a 10 stavebního zákona stavby vedení sítí veřejného osvětlení a přípojky NN nevyžadují ohlášení ani stavební povolení, stavební úřad proto dále:

III. Stanoví podmínky pro provedení části stavby - SO 07 Osvětlení a přípojka NN:

16. Před zahájením prací musí být vytýčeny trasy všech inženýrských sítí v dosahu stavby. Tyto sítě budou respektovány včetně jejich ochranných pásem.
17. Dojde ke styku či střetu s vedením sítí dopravní nebo technické infrastruktury ve správě 1. SČV, a.s., SŽDC, s.o., OŘ Praha, Technické služby města Příbrami, p.o., ČD Telematika, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka. Tyto sítě budou respektovány, vč. jejich ochranných pásem a budou dodrženy podmínky v příslušných vyjádřeních.
18. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek Stavba povolena, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
19. Stavba bude prováděna v souladu s § 152 stavebního zákona.
20. Stavba bude prováděna v souladu se zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

21. Na sousedních nemovitostech nesmí vzniknout žádná škoda. Vznikne-li, musí být ihned řádně odstraněna.
22. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude předložen k závěrečné kontrolní prohlídce.
23. Stavba bude prováděna tak, aby nedocházelo ke zhoršování životního prostředí zejména nadměrnou prašností a hlučností
24. Žadatel bude plně respektovat stanoviska či vyjádření všech vlastníků či správců dopravní a technické infrastruktury, zejména 1. SčV, a.s., SŽDC, s.o., OŘ Praha, Technické služby města Příbrami, p.o., ČD Telematika, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka.
25. Před zahájením užívání části stavby - SO 07 Osvětlení a přípojka NN, požádá žadatel obecný stavební úřad o kolaudační souhlas a předloží k němu příslušné doklady.
26. Toto územní rozhodnutí opravňuje k zahájení části stavby - SO 07 Osvětlení a přípojka NN, po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ,
Sokolovská č.p. 1955/278, 190 00 Praha 9-Libeň

Odůvodnění:

Dne 10.10.2018 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 10.10.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 19.07.2019.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Po upozornění zmocněncem opravil stavební úřad adresu žadatele.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Žádost byla doložena, i v průběhu řízení, zejména těmito dokumenty:

- Projektová dokumentace pro stavbu "Vybudování zastávky Příbram sídliště", projektant – DMC Havlíčkův Brod s.r.o., odpovědný projektant stavby Ing. Pavel Bláha (ČKAIT-0700916), s datem 9/2018, č. zak. 17040, vč. dalších subdodavatelsky zpracovaných částí, např.
 - Akustická studie, Ing. Jiří Novák, CSc., ze dne červen 2018
- Vyjádření, 1.SčV, č.j. TÚP/169/18/PB, ze dne 13.07.2018
- Sdělení, MO, Sekce ekonomická a majetková, č.j. ÚP 497/18-1815-2017, ze dne 22.01.2018
- Vyjádření, Cetin, č.j. 648133/18, ze dne 21.06.2018
- Vyjádření, České radiokomunikace, Praha, zn. UPTS/OS/196954/2018, ze dne 28.06.2018
- Stanovisko, GridServices, s.r.o., zn. 5001746612, ze dne 22.06.2018
- Vyjádření, Monex, s.r.o., ze dne 16.11.2017
- Vyjádření, Příbramská teplárenská, ze dne 21.11.2017
- Vyjádření, SŽDC, s.o., OŘ Praha, zn. S 9658/I-29758/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer, ze dne 18.12.2017
- Vyjádření, Technické služby města Příbram, p.o., č.j. 2465/024/KS, ze dne 24.11.2017
- Vyjádření, T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E23266/18, ze dne 21.06.2018
- Vyjádření, TwigoNet Europe, SE, č.j. 2692/2017KM, ze dne 06.12.2017
- Vyjádření, UPC Česká republika, s.r.o., ze dne 22.06.2018
- Vyjádření, Vodafone Czech Republic a.s., zn. MW000007284362155, ze dne 16.11.2017
- Souhrnné stanovisko, ČD Telematika, a.s., č.j. 1201718569, ze dne 01.12.2017

- Sdělení, ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0100922961, ze dne 14.05.2018
- Sdělení, INTERNET Pb, spol. s r.o.,
- Sdělení, Město Příbram, e-mailová zpráva ze dne 20.11.2017 14:48h
- Vyjádření, NET4GAS, s.r.o., zn. 9718/17/OVP/N, ze dne 16.11.2017
- Vyjádření, První vodovodní a kanalizační, s.r.o., ze dne 14.12.2017
- Sdělení, Telco Pro Services, a.s., zn. 0200751817, ze dne 14.05.2018
- Vyjádření, Alfa Telecom, s.r.o., ze dne 29.06.2018
- Vyjádření, CoProSys a.s., ze dne 29.06.2018
- Sdělení, ČEPRO, a.s.,
- Sdělení, Stavus a.s., ev.č. 0000139611, ze dne 28.06.2018
- Vyjádření, Město Příbram, odbor rozvoje a investic města, č.j. MeUPB 69598/2018, ze dne 31.07.2018
- Vyjádření, Technické služby města Příbrami, č.j. 1190/024/KS, ze dne 30.7.2018
- Stanovisko, Policie ČR, Doprávní inspektorát, č.j. KRPS-200573-1/ČJ-2018-011106, ze dne 9.7.2018
- Stanovisko/vyjádření, Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, zn. 35611/2018/340/Ro, SP-2018/878, ze dne 10.7.2018
- Závazné stanovisko, Krajská hygienická stanice Střč.kraje se sídlem v Praze, č.j. KHSSC 35706/2018, ze dne 19.7.2018
- Vyjádření, Integrovaná doprava Střč. Kraje, p.o., č.j. 00526/18/DÚ, ze dne 16.7.2018
- Vyjádření, Středočeský kraj, Krajský úřad, OD, č.j. 084356/2018/KUSK, ze dne 26.7.2018
- Stanovisko, NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., č.j. 062180034 (34/2018TO) ze dne 19.7.2018
- Vyjádření, SYRAKUS a.s., č.j. SYR-219-2018, ze dne 29.06.2018
- Vyjádření, SYRAKUS a.s., č.j. SYR-258-2018, ze dne 05.08.2018
- Vyjádření, 1.SčV, č.j. TÚP/170/18/PB, ze dne 13.07.2018
- Vyjádření, DIAMO, ss.p., č.j. D300/03000/2018/OSLB, ze dne 4.4.2018
- Souhlas, ČEZ DISTRIBUTUCE, a.s., č.j. 001100722225, ze dne 12.7.2018
- Závazné stanovisko, Hasičský záchranný sbor Střč. kraje, územní odbor Příbram, č.j. PB-273-2/2018/PD, ze dne 1.8.2018
- Stanovisko, Ministerstvo dopravy, Odbor veřejné dopravy, č.j. 97/2018-190-VD-1, ze dne 24.7.2018
- Vyjádření, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., č.j. 2842/18/KSÚS/BNT/KUB-415-390, ze dne 30.7.2018
- Vyjádření, 1.SčV, č.j. TÚP/216/19/PB, ze dne 1.8.2019
- Vyjádření, 1.SčV, č.j. TÚP/218/19/PB, ze dne 5.8.2019
- SNM MO, OOÚZ/Oddělení ochrany územních zájmů Čechy č.j. 106963/2019, ze dne 5.3.2019
- Vyjádření, České radiokomunikace, Praha, zn. UPTS/OS/223400/2019, ze dne 11.07.2019
- Vyjádření, Monex, s.r.o., ze dne 10.07.2019
- Vyjádření, T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E26761/19, ze dne 10.07.2019
- Vyjádření, TwigoNet Europe, SE, č.j. 4975/2019KM, ze dne 22.07.2019
- Vyjádření, UPC Česká Republika, s.r.o., zn. A1436/2019, ze dne 10.07.2019
- Vyjádření, Vodafone Czech Republic a.s., zn. MW9910133538126897, ze dne 10.07.2019
- Sdělení, ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0101142176, ze dne 11.07.2019
- Sdělení, ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700076094, ze dne 10.07.2019
- Sdělení, INTERNET Pb, spol. s r.o., ze dne 10.07.2019
- Vyjádření, První vodovodní a kanalizační, s.r.o., ze dne 08.02.2019
- Sdělení, Telco Pro Services, a.s., zn. 0200948161, ze dne 08.08.2019
- Vyjádření, Státní pozemkový úřad, zn. SPU 276996/2019, ze dne 22.07.2019
- Vyjádření, MINCOM CZ, s.r.o., ze dne 12.07.2109
- Sdělení, KrÚ Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 148432/2017/KUSK, ze dne 02.01.2018
- Vyjádření ke kácení dřevin, MěÚ Příbram, Odbor životního prostředí, zn. MeUPB 61193/2018/OZP/Wa, ze dne 25.07.2018
- Koordinované závazné stanovisko, MěÚ Příbram, Stavební úřad a územní plánování, č.j. MeUPB 65573/2018, ze dne 18.07.2018
- Závazné stanovisko, MěÚ Příbram, Odbor životního prostředí (závazné stanovisko pro SO 09), č.j. MeUPB 75567/2018, ze dne 20.08.2018
- Souhlas ke kácení dřevin, SŽDC, Oblastní ředitelství Praha, zn. 28912/2018-SŽDC-OR PHA-710-Nov, ze dne 09.08.2018

- Závazné stanovisko – povolení ke kácení dřevin, MěÚ Příbram, OŽP, č.j. MeUPB 102028/2018/OŽP/KrL
- Vyjádření, NET4GAS, s.r.o., zn. 5893/19/OVP/N, ze dne 10.07.2019
- Souhrnné stanovisko, ČD GR, Odbor investic(O3), č.j. 989/2018-O3, ze dne 24.09.2018
 - o Příloha - Stanovisko, ČD, a.s., GR Praha, odbor 032, č.j. 2271/2018, ze dne 24.09.2018
- Souhrnné vyjádření, ČD-TELEMATIKA a.s., č.j. 10346/2018-O, ze dne 09.10.2018
- Sdělení o rozhodnutí o názvu zastávky, MěÚ Příbram, SOSH, č.j. MeUPB 03913/2018, ze dne 19.02.2018
- Rozhodnutí, Drážní úřad, rozhodnutí o názvu zastávky, č.j. DUCR-22676/18/Sr, ze dne 20.04.2018
- Vyjádření, ČEZ-Distribuce, a.s, zn. 8120064373, ze dne 04.04.2018
- Informace o projektu přeložky, ČEZ-Distribuce, a.s, zn. 8120064373, ze dne 19.06.2018
- Plná moc, zadavatel-projektant, SŽDC, s.o. – DMC Havlíčkův Brod s.r.o., ze dne 16.11.2017
- Zápis ze vstupního jednání 12.8.2017
- Zápis z jednání 23.1.2018
- Zápis z jednání 18.4.2018
- Zápis z jednání 9.5.2018

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Město Příbram, Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, 1. SčV, a.s., ČD - Telematika a.s., České dráhy, a.s., GR, Odbor investic a veřejných zakázek (O3), České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o., Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Město Příbram, Odbor investic a rozvoje města, Městský úřad Příbram, Odbor správy majetku, NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Syrakus, z.s., Technické služby města Příbrami, příspěvková organizace

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2270/3, 2270/4, 2270/5, 2270/19, 2270/20, 2270/21, 2762/55, 2762/56, 2762/59, 4191/2, 4212/3, 4213/4, 4213/5 v katastrálním území Příbram

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Příbram VIII č.p. 32

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu následnému provozu je okruh účastníků velmi široký, proto je, bez dalšího určení osob s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám, toto oznámení o zahájení řízení doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu § 144 správního řádu.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

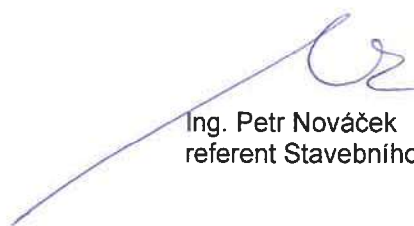
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

otisk úředního razítka




Ing. Petr Nováček
referent Stavebního úřadu a územního plánování

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Příbram min. 15 dnů, 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Příloha:

Ověřená projektová dokumentace pro žadatele po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Štítek „Stavba povolena“ pro část stavby – SO 07 Osvětlení a přípojka NN, pro žadatele po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Obdrží:

Účastníci řízení (případně zástupci)

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6

sídlo: Průmyslová č.p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1

zastoupení pro: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ,
Sokolovská č.p. 1955/278, 190 00 Praha 9-Libeň

1. SčV, a.s., IDDS: mw2g7ve

sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 15-Hostivař, 102 00 Praha 102

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

České dráhy, a.s., GR, Odbor investic a veřejných zakázek (O3), IDDS: e52cdsf

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o., IDDS: pdrwknv

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Město Příbram, Odbor investic a rozvoje města, Tyršova č.p. 108, Příbram I, 261 19 Příbram 1

Městský úřad Příbram, Odbor správy majetku, Tyršova č.p. 108, Příbram I, 261 19 Příbram 1

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm

sídlo: Partyzánská č.p. 1504/24, 170 00 Praha 7-Holešovice

Syrakus, z.s., IDDS: deqncwe

sídlo: Havlíčkova č.p. 1026/6, Nové Město, 110 00 Praha 1

Technické služby města Příbrami, příspěvková organizace, IDDS: 35xgygp

sídlo: U Kasáren č.p. 6, Příbram IV, 261 01 Příbram 1

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Město Příbram, Tyršova č.p. 108, Příbram I, 261 19 Příbram 1

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Denisovo nábreží č.p. 2430/14, Plzeň 3-Východní Předměstí, 304 20 Plzeň 1

Dotčené orgány

Drážní úřad, sekce stavební Plzeň, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Škroupova č.p. 11, 301 00 Plzeň 1

Hasičský záchranný sbor Stř. kraje, územní odbor Příbram, IDDS: h5jhq7

sídlo: Školní č.p. 70, Příbram VIII, 261 01 Příbram 1

Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Příbram, IDDS: hhcai8e

sídlo: U Nemocnice č.p. 85, Příbram I, 261 01 Příbram 1

Krajský úřad Stř. kraje, odbor dopravy, IDDS: keebuyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajský úřad Stř. kraje, odbor ŽP a zemědělství, IDDS: keebuyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Městský úřad Příbram, Odbor životního prostředí, Tyršova č.p. 108, Příbram I, 261 19 Příbram 1

Městský úřad Příbram, Samostat. odd. silnič. hospodářství, Tyršova 108, Příbram I, 261 01 Příbram 1

Městský úřad Příbram, SÚÚP, odd. územního plánování, Tyršova 108, Příbram I, 261 19 Příbram 1

Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj se sídlem v Praze, IDDS: nhtefdc

sídlo: Ve Smečkách č.p. 29, 110 00 Praha 1

Policie ČR, KŘP Stř. kraje, ÚO Příbram, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Žežická č.p. 498, Příbram V-Zdaboř, 261 23 Příbram 1

spis

Ostatní účastníci řízení se v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona vyrozumívají veřejnou vyhláškou.

