

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.

Datum vydání: 29. 11. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.5 Sdělovací zařízení	6
4.6 Ostatní technologická zařízení	6
4.7 Pozemní stavební objekty	7
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady	7
4.9 Publicita	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.**“ (dále v textu také jako „**Stavba**“), která je rozdělena do dvou etap (Etapa 1A a Etapa 3).
- 1.1.2 Podrobná specifikace předmětu díla je v Průvodní a Souhrnné technické zprávě Projektové dokumentace a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.
- 1.1.3 Rozsahem Díla „**Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.**“ je:
- zhotovení **Etapy 1A**, a **Etapy 3** Stavby v rozsahu stanoveném Projektovou dokumentací (viz 2.1) a těmito zadávacími podmínkami,
 - zpracování dokumentace Zhotovitele (realizační dokumentace atp.) pro provozní soubory a stavební objekty;
 - vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace.
- 1.1.4 Součástí plnění Zhotovitele je:
- projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému;
 - projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost,
 - zajištění koordinačních jednání s investory staveb uvedených v čl. 4.

1.2 Umístění stavby

Místo stavby: žst. Praha hl. n.;

TUDU: 1704K1, 1704KE, 1704KT;

Obec: Praha

Katastrální území: [727164] Vinohrady

- 1.2.1 Stavba bude realizována v žst. Praha hl.n.
- 1.2.2 Stavba bude realizována na pozemku parcelní číslo: 4372/1.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (tzn. ve stadiu 3, dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v účinném znění do 30. 11. 2018) „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“, zpracovatel SP+SPEU_Podchody Praha hl._P datum 11/2018.
- 2.1.2 Projektovou dokumentací se rozumí podkladová Dokumentace pro výběr zhotovitele, která svým rozsahem odpovídá Projektové dokumentaci pro stavební povolení (dle čl. 1.12 VTP/R-F/08-19) a dle přílohy Č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby ve stadiu 3 SŽDC č.j.: 31592/2019-SŽDC-GŘ-O6-Hor ze dne 04. 06. 2019
- 2.2.2 Stavební povolení pro Etapu 1 vydal Drážní úřad pod č.j.: DUCR-17344-19/PI ze dne 02. 04. 2019.
- 2.2.3 Stavební povolení č.j. DUCR-26467/17/Vv pro Etapu 3 bylo vydáno v rámci stavebního řízení pro projekt Churchill square (viz bod 3.1.1). na Drážním úřadě bylo zažádáno o změnu stavebníka ve prospěch Objednatele. Potvrzení o změně stavebníka bude předáno vítěznému Zhotoviteli před podpisem smlouvy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- **Bytové a administrativní centrum na náměstí W. Churchilla v Praze 2,**
 - projekt **Churchill Square**, (práce na SO 207 – Etapa 3 budou koordinovány s touto stavbou).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stavba je rozdělena do dvou částí: **Etapa 1A** a **Etapa 3**.
- 4.1.2 **Etapa 1A** zahrnuje následující činnosti:
- prodloužení severního podchodu v žst. Praha hl.n. včetně výstupu (eskalátory a výtah),
 - přeložku stávajícího kabelového kolektoru,
 - přeložku vodovodu a úpravy stávající kanalizace,
 - zřízení informačního a orientačního systému v prodlužovaném podchodu a jejich navázání na stávající systémy,
 - přeložku koleje 40b, vložení mostního provizoria do SK 32b, zřízení provizorní haly nad částí SK 34 a související úpravy trakčního vedení,
 - úpravu a doplnění komunikace a pěších ploch u výstupu z podchodu,
 - vybudování oplocení,
 - venkovní osvětlení podél části upravované areálové komunikace.
- 4.1.3 **Etapa 3** zahrnuje výstavbu pěšího propojení z prodlužovaného severního podchodu do objektů CR City s napojením dále na nám. Winstona Churchilla a Prahu 3.
- 4.1.4 U dokončených stavebních celků, popř. dílčích stavebních celků, se předpokládá předčasné užívání / zkušební provoz. U těchto celků Zhotovitel, v dostatečném časovém předstihu, oznámí Správci stavby termín předání, aby mohl Objednatel podat žádost na Drážní úřad o zavedení do stavby předčasného užívání / zkušebnímu provozu. Stavební objekty a provozní soubory k předčasnému užívání / předčasným provozem budou projednány s Objednatelem.
- 4.1.5 Součástí činnosti Zhotovitele je zajištění adekvátních prostor pro slavnostní zahájení a ukončení stavby s kapacitou úměrnou předpokládanému počtu účastníků.

- 4.1.6 Zhotovitel obdrží 2 kompletní soupravy Projektové dokumentace v tištěné formě. Elektronickou uzavřenou formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 4.1.7 Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro zhotovení stavby, které jsou uvedeny v Projektové dokumentaci, část H. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna další nutná povolení.
- 4.1.8 Případné poskytnutí dalších pozemků, ke kterým má Objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno Objednatelem.
- 4.1.9 Budou respektovány podmínky schvalovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení, včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a orgány veřejné správy.
- 4.1.10 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele max. 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.11 Při uvádění stavby do předčasného užívání/zkušebního provozu Zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha.
- 4.1.12 Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti AD, správce místní sítě a TDS. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Podchody inženýrských sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud není v Projektové dokumentaci stanoveno jinak.
- 4.1.13 Harmonogram postupu prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- 4.1.14 Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod
- 4.1.15 K zavedení předčasného užívání / zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG, včetně všech potřebných dokladů pro DÚ (TBZ, revize, hlavní prohlídky, jakostní doklady, a jiné).
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, zajištění informačních tabulí při rekonstrukci informačního a orientačního systému, apod.
- 4.1.17 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
 - M-02 Řízení prací na stavbách mostních objektů a tunelů;
 - B-02 řízení prací na budovách, inž. sítích a technických zařízeních budov;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M.
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů atd.) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 (další dokumentaci Zhotovitele se rozumí i zpracování PDPS ve smyslu čl. 1.13 VTP/R-F/08/19), zejména pro:
- a) SO 190.2 Provizorní hala po dobu výstavby přeložky kolektoru,
- b) SO 221 Zastřešení výstupu ze severního podchodu.
- 4.3.2 Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 V rámci RDS budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS předepsané příslušnými TKP staveb státních drah a zadávací dokumentací (viz čl. 3.1). Zhotovitel předá tyto části dokumentace Správci stavby 30 dní před zahájením souvisejících prací.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5 Sdělovací zařízení

- 4.5.1 Tabule informačního systému pro cestující budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné RGB LED displeje) s roztečí bodů 2,9 mm.

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1 Výtahy a eskalátory musí být pro vnější prostředí dle SŽDC S10 (AB7 teplota -25°C

4.7 Pozemní stavební objekty

- 4.7.1 Veškeré povrchové materiály, které budou v průběhu stavby osazovány, jako například dlažby, obklady, podhledy, omítky, stěrky a jiné, budou předem (v dostatečném časovém předstihu) vzorkovány a předloženy ke schválení zástupcům Objednatel. Technické požadavky na materiály jsou stanoveny v soupisech prací jednotlivých SO.
- 4.7.2 Materiál dlažeb musí být nenasákavý, mrazuvzdorný, stálobarevný, s dostatečným koeficientem smykového tření (dle vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4130), odolný proti mechanickému poškození vzhledem k umístění ve velmi frekventovaném veřejném venkovním prostředí. Povrch pochozích ploch musí být upraven proti skluzu, nášlapná vrstva musí mít parametry dle čl. 1.1.2 vyhl. 398/2009.
- 4.7.3 Pro veškeré obklady (dlažby, obklady a podhledy) bude Zhotovitelem zpracován podrobný spárořez s řešením veškerých detailů (dilatace, pracovní spáry, hrany, ukončení atp.) a předložen Objednateli k odsouhlasení. Pro tyto práce bude zpracován a předložen k odsouhlasení Objednateli TP (technologický předpis) s řešením všech detailů.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen na základě stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí ze dne 13. 1. 2016, č. j.: MHMP 63104/2016 podle § 45 písm. i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění posledních předpisů.
- 4.8.2 Zhotovitel ověří a ve své nabídce zohlední aktuální stav zařízení k nakládání s odpady (vč. jejich kapacity), která byla navržena a prověřena v projektové dokumentaci.
- 4.8.3 Skládky uvedené v dokumentaci jsou informativní pro určení rozvozných vzdáleností, které jsou uvedené v soupise prací. Názvy Skládek vč. jejich lokalizace, uvedené v dokumentaci nejsou závazné. Zhotovitel ocení položku dopravy na základě hodnoty délky rozvozných vzdáleností uvedených ve výkazu výměr dané položky.
- 4.8.4 Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se Závazným stanoviskem Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. HSHMP 55489/2018 ze dne 21. 11. 2018 vydaného pro realizaci 1. etapy a v souladu se Závazným stanoviskem Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j. HSHMP 52094/2014 ze dne 14. 11. 2014 vydaného pro stavbu Bytové a administrativní centrum na nám. W. Churchilla v Praze 2 – 2. etapa, jehož součástí je také stavební objekt 207 Opěrná stěna (nyní SO 207 Opěrná zeď severozápad).
- 4.8.5 Během realizace budou dodrženy podmínky Koordinovaného stanoviska Úřadu městské části Praha 2, odboru životního prostředí zn. MCP2/210874/2018 ze dne 29. 10. 2018 vydaného pro 1. etapu stavby a podmínky Koordinovaného stanoviska Úřadu městské části Praha 2, odboru životního prostředí zn. MCP2/0115632/14 ze dne 25. 2. 2015 vydaného pro stavbu Bytové a administrativní centrum na nám. W. Churchilla v Praze 2 – 2. etapa, jehož součástí je také stavební objekt 207 Opěrná stěna (nyní SO 207 Opěrná zeď severozápad).

4.9 Publicita

- 4.9.1 Zhotovitel provede **zajištění odpovídajícího prostoru** (včetně ozvučení, osvětlení, pódia, řečnického pultu, konferenčního mobiliáře, zastřešení (dle potřeby), projekční plochy, projektoru, slavnostních prvků zahájení nebo ukončení); **Banneru** (v místě konání slavnostního zahájení nebo ukončení projektu se základními o rozměrech 1 × 2m, kovová oka po 50 cm); Pozvánky (včetně zajištění stí grafického návrhu dle podkladů Objednavatele, redakční úpravu, předtiskovou přípravu, tisk a distribuci pozvánek poštou, e-mailem dle seznamu povinně zvaných hostů a aktuálního seznamu hostů - rozměru 210 × 148 cm, barva 4/0, gramáž 250 g, matná křída); **Ostatních dekoracních předmětů** (vlajky EU a ČR budou Zhotoviteli Objednatel zapůjčeny); **Fotodokumentace** (Zhotovitel zajistí fotodokumentaci při slavnostním zahájení, ukončení, konferenci, pro PR potřeby Objednatel. Set fotografií 10 ks v tiskové kvalitě včetně postprodukce. Předání proběhne v elektronické podobě); **Tisková zpráva** (tisková zpráva bude vyvěšena na webových stránkách Objednatel a podle

dohodnutého media listu předána ČTK i ostatním médiím. Zhotovitel zajistí sepsání zprávy dle zadání Objednatele, provede grafickou úpravu tiskových materiálů, kancelářský tisk pro potřeby tiskové zprávy, Objednatel vytvoří media list a Zhotovitel zajistí rozesílání/uveřejnění tiskové zprávy).

- 4.9.2 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.9.3 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění,
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 6 - 15 ks, dle možnosti umístění.
- 4.9.4 Informační materiály budou instalovány po dobu trvání realizace stavby, umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.9.5 Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu, které bude zpracováno do několikaminutového propagačního šotu, který bude opatřen logem SŽDC. Video bude pořízeno minimálně ve 4K kvalitě a více. Objednavatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 14 dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednavateli. Objednavatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního šotu. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.
- 4.9.6 Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány včetně povolení k natáčení dronem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby, či etap výstavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů,
 - uzavírky pozemních komunikací (přeložka komunikace pro IZS),
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OR Praha, GR SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dohoda o předčasném užívání části stavby

Schválil dne 29. 11. 2019

Ing. Pavel Paidar v.r.

náměstek ředitele pro techniku

Ing. Ondřej Göpfert v.r.

náměstek ředitele pro investice

Za správnost Ing. Vaníček