

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah :

- A.1. Identifikační údaje stavby
- A.2. Základní údaje o stavbě
 - A.2.1. Údaje o umístění stavby
 - A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce
 - A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních
 - A.2.4. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby
- A.3. Přehled výchozích podkladů a přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu
- A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
 - A.7.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku
 - A.7.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby
 - A.7.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele
- A.8. Členění přípravné dokumentace

A.1. Identifikační údaje stavby

A.2. Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS v km 52,328 a výstavby TZZ Klatovy - Běšiny
Název PS:	D.1. – TZZ Klatovy – Běšiny
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel PD:	K T A technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911 Jednatel společnosti: Ing. Irena Hrnčířová Autorizovaný projektant: Ing. Josef Hrnčíř tel. – 378 023 411
Stavební úřad:	DÚ Plzeň
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Číslo smlouvy zhotovitele:	14-Na174
Číslo smlouvy objednatele:	E618-S-3224/2014/2014/SIJ
ISPROFIN:	500 354 0006

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	regionální dráha
Traťový úsek:	Běšiny - Klatovy
Železniční trať:	č. 185 Horažďovice – předměstí - Domažlice
Obec:	Klatovy, Vrhavěč, Neznašovy, Běšiny
Obec s rozšířenou působností:	Klatovy
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	Klatovy, Vrhavěč, Neznašovy, Běšiny Začátek a konec stavby je určen dle výkopových prací – začátek v km 46,320 u výpravní budovy Běšiny a konec v km 53,158 u RD přejezdu v km 53,146
Účel stavby:	Výstavba PZS v km 52,328 a výstavby TZZ Klatovy - Běšiny

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Účel stavby:

Účelem stavby je výstavba nového automatického hradla pro traťový úsek Klatovy - Běšiny. Hláška v Lubech bude zrušena, návěstidla snesena. V RD2 přejezdu v km 53,146 bude zrušeno zařízení hlásky.

Na přejezdu BK6 v km 52,328 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav. Přejezd bude navržen na rychlost $V_t = 80$ km/h. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor A a B. Přejezd bude osazen bílými světly. Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o hmatové vyznačení hranice nebezpečného prostoru a směru přecházení, protože vzhledem k poloze je přítomnost nevidomých minimalizována.

Pro kontrolu funkčnosti PZS budou indikace a ovládání umístěny v dopravní kanceláři žst. Běšiny.

Nové reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č.j. 32729/07-OP ze dne 1.11.2007.

Na přejezdu BK7 v km 53,146 bude rekonstruováno přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav náhradou za kolejové obvody. Přejezd bude navržen na rychlost $V_t = 80$ km/h ve směru od Běšin a $V_t = 65$ km/h ve směru od Klatov. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor A a B. Přejezd bude osazen bílými světly.

Pro kontrolu funkčnosti PZS budou indikace a ovládání umístěny v dopravní kanceláři žst. Běšiny. Více v PS 01.

Nové reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č.j. 32729/07-OP ze dne 1.11.2007.

Ostatní přejezdy osazené PZS (BK2 v km 47,084, BK3 v km 49,181, BK4 v km 50,354) budou ponechány beze změny, budou pouze nahrazeny kolejové obvody počítači náprav (přejezd BK4 je již vybaven) a změněny spouštěcí body z důvodu zvýšení rychlosti na 80 km/h.

Dojde k úspoře dopravních zaměstnanců na zrušené hlásce Luby.
Nedojde k nárůstu udržujících zaměstnanců,lepší se bezpečnost na přejezdu.

Umístění stavby:

Na přejezdu v km 46,386 bude provedena změna z PZM1 na PZM2. Klíč bude držen v novém elektromagnetickém zámku v místě přejezdu a závislost bude zapracována do TZZ. Dále bude upravena deska s indikacemi, kam budou staženy indikace ze všech přejezdů traťového úseku Klatovy – Běšiny. Dnešní zapojení s telefonními relé bude nahrazeno zapojením s relé NMŠ.

Dále dojde k výstavbě nového automatického hradla pro traťový úsek Klatovy - Běšiny. Hláska v Lubech bude zrušena, návěstidla snesena. V RD2 přejezdu v km 53,146 bude zrušeno zařízení hlásky. Zapojení traťového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Na přejezdu BK6 v km 52,328 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav. Přejezd bude navržen na rychlost $V_t = 80$ km/h. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor A a B. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu. Přejezd bude osazen bílými světly. Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o hmatové vyznačení hranice nebezpečného prostoru a směru přecházení, protože vzhledem k poloze je přítomnost nevidomých minimalizována.

Použité svislé dopravní značení A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) umístěné na nových výstražnících nebudou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí.

Pro kontrolu funkčnosti PZS budou indikace a ovládání umístěny v dopravní kanceláři žst. Běšiny.

Nové reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do RD, který bude umístěn do přebudovaného domku výhybkáře mimo rozhledové trojúhelníky. Domek bude vybaven ventilací, klimatizace není potřeba.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č.j. 32729/07-OP ze dne 1.11.2007.

Pro napájení nového RD bude provedena odbočka z napájecího kabelu, který napájí přejezd v km 51,647. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami.

Stávající kabelová vedení SŽDC, s.o. i ostatních správců budou respektována. Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Označení přejezdu:

Označení	km poloha přejezdu	IČ ŽP
BK6	52,328	P936

Na přejezdu BK7 v km 53,146 bude rekonstruováno přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav náhradou za kolejové obvody. Přejezd bude navržen na rychlost $V_t = 80$ km/h ve směru od Běšin a $V_t=65$ km/h ve směru od Klatov. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor A a B. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu. Přejezd bude osazen bílými světly. Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o hmatové vyznačení

hranice nebezpečného prostoru a směru přecházení, protože vzhledem k poloze je přítomnost nevidomých minimalizována.

Použité svislé dopravní značení A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) umístěné na nových výstražnících nebudou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí.

Pro kontrolu funkčnosti PZS budou indikace a ovládání umístěny v dopravní kanceláři žst. Běšiny. Více v PS 01.

Nové reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do původního RD.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č.j. 32729/07-OP ze dne 1.11.2007.

Napájecí přípojka zůstane původní, napáječ bude nový.

Stávající kabelová vedení SŽDC, s.o. i ostatních správců budou respektována. Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Označení přejezdu:

Označení	km poloha přejezdu	IČ ŽP
BK7	53,146	P937

Ostatní přejezdy osazené PZS (BK2 v km 47,084, BK3 v km 49,181, BK4 v km 50,354) budou ponechána beze změny, budou pouze nahrazeny kolejové obvody počítači náprav (přejezd BK4 je již vybaven) a změněny spouštěcí body z důvodu zvýšení rychlosti na 80 km/h. Přejezd BK5 v km 51,647 bude osazen počítači náprav záměnou za kolejové obvody a novým napáječem (napájen z rekonstruovaného přejezdu 53). Změněny budou i spouštěcí body z důvodu počítané rychlosti 80 km/h. Přejezd BK8 v km 54,136 bude osazen počítači náprav záměnou za kolejové obvody a novým napáječem (napájen z rekonstruovaného přejezdu 53).

V místě přejezdu v km 52,348 se nachází bývalé výhybkářské stanoviště. Tento zděný domek bude přestavěn na releový domek. Bodou zazděny všechny 3 okna, vyměněny vstupní dveře a zárubně za odolné (plechové), snesena střecha s krovem a nahrazena novou s plechovou krytinou. Bude proveden ventilační otvor pod stropem a osazen ventilátorem. Budou opraveny vnější a vnitřní omítky a proveden jejich nátěr. Bude proveden prostup pro kabely do podlahy. V Lubech u Klatov bude změněna přípojka. ČEZ zřídí novou přípojku na nový stožár v oblasti stávajícího rozvaděče R 03. Přípojka bude třífázová 3x 25A ukončená v HDS na sloupu. Odtud půjde kabel AYKY 4Jx16 do nového rozvaděče RE 03. Zde bude osazen jednofázový elektroměr na fázi L1. Bude změněn systém napájení budovy zastávky v Lubech u Klatov. Dnes je napájena ze střešníku na budově, a rozvaděč R 03 pro napájení osvětlení je napájen kabelem z rozvaděče RE 01 z budovy. Po zbudování rozvaděče RE 03 bude směr napájení otočen a rozvaděče RE 01 a R 03 budou napájeny z RE 03.

A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Propustnost železniční trati se sníží, bude však dostatečná. Propustnost dopraven se zásadním způsobem nezmění. Vybudováním nového světelného zabezpečovacího zařízení se zvýší bezpečnost provozu. Vybudováním TZZ se zásadně zvýší bezpečnost železničního provozu.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude provedena výstavba automatického světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 52,328
- bude provedena rekonstrukce automatického světelného zabezpečovacího na přejezdu v km 53,146
- Na všech PZS v traťovém úseku Běšiny – Klatovy budou vyměněny kolejové obvody za počítače náprav a všechny indikace budou staženy do Běšin
- bude vybudováno nové TZZ ve formě automatického hradla
- bude rekonstruován výhybkářský domek na technologický (RD)
- bude realizována nová elektrická přípojka v zastávce Luby u Klatov
- Bude změněn přejezd v km 46,386 na PZM2 a upraven SZZ na nový stav

Základní technické parametry:

PZS v km 52,328

kategorie přejezdu: 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2
indikace: svedena k výpravčímu do žst. Běšiny
traťová rychlost: 65 km/h (Přejezd počítán na 80 km/h)
zábrzdna vzdálenost: 700 m

PZS v km 53,146

kategorie přejezdu: 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2
indikace: svedena k výpravčímu do žst. Běšiny
traťová rychlost: 65 km/h (Přejezd počítán na 80 km/h od Běšin, od Klatov 65 km/h)
zábrzdna vzdálenost: 700 m

TZZ

Typ: Automatické hradlo na mezistaniční úsek
traťová rychlost: 65 km/h (Po rekonstrukci 80 km/h)
zábrzdna vzdálenost: 700 m

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.3 PZS 3SBI	2 ks
Výstražník bez závor jednoduchý, plastové provedení	4 ks
TZZ Aut. hradlo	1 komplet
Počítače náprav	21 ks, 11 úseků

Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních:

PS 01 – Úprava SZZ žst. Běšiny

Na přejezdu v km 46,386 bude provedena změna z PZM1 na PZM2. Klíč bude držen v novém elektromagnetickém zámku v místě přejezdu a závislost bude zapracována do TZZ. Obsluhující prvky EMZ budou u výpravčího. Dále bude upravena deska s indikacemi, kam budou staženy indikace ze všech přejezdů traťového úseku Klatovy – Běšiny. Dnešní zapojení s telefonními relé bude nahrazeno zapojením s relé NMŠ. Ve stanici budou zrušeny izolované koleje Ik6-Ik8. Jejich funkci převezmou nově instalované počítače náprav se směrovými výstupy.

PS 02 – TZZ Klatovy - Běšiny

V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě nového automatického hradla pro traťový úsek Klatovy - Běšiny. Hláska v Lubech bude zrušena, návěstidla snesena. V RD2 přejezdu v km 53,146 bude zrušeno zařízení hlásky. Zapojení traťového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Na přejezdu BK6 v km 52,328 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav. Přejezd bude navržen na rychlost $V_t = 80$ km/h. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor A a B. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu. Přejezd bude osazen bílými světly. Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o hmatové vyznačení hranice nebezpečného prostoru a směru přecházení, protože vzhledem k poloze je přítomnost nevidomých minimalizována.

Použité svislé dopravní značení A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) umístěné na nových výstražnících nebudou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí.

Pro kontrolu funkčnosti PZS budou indikace a ovládání umístěny v dopravní kanceláři žst. Běšiny. Více v PS 01.

Nové reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do RD, který bude umístěn do přebudovaného domku výhybkáře mimo rozhledové trojúhelníky. Domek bude vybaven ventilací, klimatizace není potřeba.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č.j. 32729/07-OP ze dne 1.11.2007.

Pro napájení nového RD bude provedena odbočka z napájecího kabelu, který napájí přejezd v km 51,647. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami.

Stávající kabelová vedení SŽDC, s.o. i ostatních správců budou respektována. Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Označení přejezdu:

Označení	km poloha přejezdu	IČ ŽP
BK6	52,328	P936

Na přejezdu BK7 v km 53,146 bude rekonstruováno přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav náhradou za kolejové obvody. Přejezd bude navržen na rychlost $V_t = 80$ km/h ve směru od Běšin a $V_t = 65$ km/h ve směru od Klatov. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor A a B. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu. Přejezd bude osazen bílými světly. Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o hmatové vyznačení hranice nebezpečného prostoru a směru přecházení, protože vzhledem k poloze je přítomnost nevidomých minimalizována.

Použité svislé dopravní značení A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) umístěné na nových výstražnících nebudou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí.

Pro kontrolu funkčnosti PZS budou indikace a ovládání umístěny v dopravní kanceláři žst. Běšiny.

Nové reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do původního RD.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č.j. 32729/07-OP ze dne 1.11.2007.

Napájecí přípojka zůstane původní, napáječ bude nový.

Stávající kabelová vedení SŽDC, s.o. i ostatních správců budou respektována. Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Označení přejezdu:

Označení	km poloha přejezdu	IČ ŽP
BK7	53,146	P937

Ostatní přejezdy osazené PZS (BK2 v km 47,084, BK3 v km 49,181, BK4 v km 50,354) budou ponechána beze změny, budou pouze nahrazeny kolejové obvody počítači náprav (přejezd BK4 je již vybaven) a změněny spouštěcí body z důvodu zvýšení rychlosti na 80 km/h. Přejezd BK5 v km 51,647 bude osazen počítači náprav záměnou za kolejové obvody a novým napáječem (napájen z rekonstruovaného přejezdu 53). Změněny budou i spouštěcí body z důvodu počítané rychlosti 80 km/h. Přejezd BK8 v km 54,136 bude osazen počítači náprav záměnou za kolejové.

SO 01 – Přestavby výhybkářského domku na technologický

V místě přejezdu v km 52,348 se nachází bývalé výhybkářské stanoviště. Tento zděný domek bude přestavěn na releový domek. Bodou zazděny všechny 3 okna, vyměněny vstupní dveře a zárubně za odolné (plechové), snesena střecha s krovem a nahrazena novou s plechovou krytinou. Bude proveden ventilační otvor pod stropem a osazen ventilátorem. Budou opraveny vnější a vnitřní omítky a proveden jejich nátěr. Bude proveden prostup pro kabely do podlahy.

SO 02 - Rekonstrukce elektrické přípojky a rozvodů NN v oblasti zastávky Luby u Klatov

V Lubech u Klatov bude změněna přípojka. ČEZ zřídí novou přípojku na nový stožár v oblasti stávajícího rozvaděče R 03. Přípojka bude třífázová 3x 25A ukončená v HDS na sloupu. Odtud půjde kabel AYKY 4Jx16 do nového rozvaděče RE 03. Zde bude osazen jednofázový elektroměr na fázi L1. Bude změněn systém napájení budovy zastávky v Lubech u Klatov. Dnes je napájena ze střešníku na budově, a rozvaděč R 03 pro napájení osvětlení je napájen kabelem z rozvaděče RE 01 z budovy. Po zbudování rozvaděče RE 03 bude směr napájení otočen a rozvaděče RE 01 a R 03 budou napájeny z RE 03. Více ve výkresu 0002 Schéma zapojení.

A.2.4. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Zpracovaná PD je podkladem, na jehož základě lze projednat a schválit navržené řešení a podniknout kroky k finančnímu zajištění.

Projekt stavby případně projektové souhrnné řešení musí být zpracováno dle směrnice GR 11/2006, změna č.1 s platností od 1.6.2010 a směrnice č. 20/2004.

A.3. Přehled výchozích podkladů a přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Přípravná dokumentace je zpracována na základě požadavku zadavatele obsažených v „Podklady pro zadání přípravné dokumentace“ v rámci výběrového řízení dodavatele přípravné dokumentace. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Jako dalších podkladů bylo použito:

- podklady pro zadání přípravné dokumentace
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy
- místní šetření projektanta přímo na místě
- zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada
- Smlouva o dílo č. E618-S-3224/2014/2014/SIJ na zhotovení přípravné dokumentace
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 a č. 20/2004
- katastrální mapy
- vyjádření jednotlivých správců sítí
- příslušné normy a předpisy

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Tato dokumentace řeší výstavbu zabezpečovacího zařízení. Na tento úsek je zpracován „Záměr projektu trati Horažďovice – Klatovy“, který řeší traťovou část.

A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 01 - Úprava SZZ žst. Běšiny

PS 02 – TZZ Klatovy - Běšiny

SO 01 - Přestavba výhybkářského domku na technologický

SO 02 - Rekonstrukce elektrické přípojky a rozvodů NN v oblasti zastávky Luby u Klatov

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

zahájení stavby: 2015

dokončení stavby: 2016

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.7.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V současné době je v úseku Klatovy – Běšiny telefonické dorozumívání, přejezd v km 52,328 je kategorie PZM1, přejezd v km 53,146 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SN1 typu AŽD 71 a je již za hranicí životnosti.

V rámci stavby není počítáno s využitím žádného stávajícího majetku.

A.7.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Jedná se o automatické hradlo splňující normu ČSN 34 2620 TZZ 3.kategorie.

Jedná se o reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky splňující normu ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3.kategorie.

A.7.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Důvodem k realizaci stavby je vybudování nového TZZ namísto telefonického dorozumívání. Vybudování nového TZZ je dáno umístěním mezistaničního úseku. Dále je požadavek na výstavbu nového zabezpečovacího zařízení na stávajícím železničním přejezdu v km 52,328 a rekonstrukce zabezpečovacího zařízení na stávajícím železničním přejezdu v km 53,146. Umístění stavby je dáno polohou křížení silnice s železnicí a nelze na něm nic měnit. Podle katastrální mapy získané na příslušném KÚ se stavba nachází na pozemcích SŽDC, s.o., a ČD a.s.. Upozorňujeme, že podkladová katastrální mapa zakreslená v polohopisných

výkresech je pouze informativního charakteru z důvodu neexistující DKM. Ze snímku katastrální mapy nejsou jednoznačně zřejmé hranice pozemků jednotlivých vlastníků.

A.8. Členění přípravné dokumentace (PD) (dle přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006) ke stavbě:

„Výstavba PZS v km 52,328 a výstavby TZZ Klatovy - Běšiny“

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
 - B.1 – Souhrnná technická zpráva
- C. Celková situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 – Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 – Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 – PS 01 Úprava SZZ žst. Běšiny*
 - D.1.2 – Traťové zabezpečovací zařízení
 - D.1.2.1 – PS 02 TZZ Klatovy – Běšiny*
- E. Stavební část
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E2.1 – SO 01 Přestavba výhybkářského domku na technologický*
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.6 – Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.6 – SO 02 Rekonstrukce elektrické přípojky a rozvodů NN v oblasti zastávky Luby u Klatov*
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace