

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace
a zhotovení stavby (P+R)**

**„Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713
(P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2.073
(P5498) v obvodu žst. Liberec“**

Datum vydání: listopad 2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2	Umístění stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Předprojektová dokumentace	4
2.2	Související dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1	Všeobecně	4
4.2	Zhotovení Projektové dokumentace	4
4.3	Zhotovení stavby	5
4.4	Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.5	Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.6	Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.7	Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.8	Zabezpečovací zařízení	6
4.9	Sdělovací zařízení	7
4.10	Silnoproudé zařízení	8
4.11	Životní prostředí	8
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení stavby „Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy doplnění přejezdu závorami, náhrada zastaralé technologie a zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu.
- 1.1.2 Rozsah díla „Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec“ je:
- zhotovení Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně Projektové dokumentace provedení stavby (PDPS);
 - zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd);
 - zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci;
 - provádění Autorského dozoru kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;
 - zhotovení stavby;
 - zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).
- 1.1.3 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.4 Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Frýdlant v Čechách (mimo) – Jindřichovice pod Smrkem

Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
Katastrální území:	Rochlice u Liberce a Horní Růžodol
Traťový úsek:	1051, 1671

- 1.2.2 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	505 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	548B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	036
Číslo traťového a definičního úseku	1051 KS 1671 02

Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	neelektrizováno
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec“, zpracovatel NTD group a. s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 70994234, datum 09/2017.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DÚR SŽDC čj: 61569/2019 – SŽDC – GR – O6 ze dne 10. října 2019.
- 2.2.2 Závazné stanovisko dle § 96b zákona č. 183/2001 Sb. č.j.: HA/7110/009405/18/Be - HAUP dne 9. 2. 2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytyčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 4.1.2 Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby uzavřel s vlastníkem přístupového pozemku nájemní smlouvu na užívání pozemků, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště (dočasný zábor).
- 4.1.3 Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.

- 4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.
- 4.2.4 Realizaci stavby lze zahájit až po nabytí právní moci stavebního povolení.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.3.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Doplnění VTP_P+R_05-19_národní zdroje čl. 11.5.5: „ v rozsahu 11.5.4. těchto VTP dle odstavce a), c), e), fv) a fvi)“.
- 4.4.2 Stávající železniční bodové pole (ŽBP) a stávající železniční mapové podklady (ŽMP) zajistí objednavatel prostřednictvím příslušné Správy železniční geodézie (SŽG)
- 4.4.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.4.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci ÚOZI objednatele stavby.
- 4.4.5 Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.4.6 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- 4.4.7 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.4.8 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako

podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

- 4.4.9 V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.5.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.6.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele; která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
- 4.6.2 Součástí předmětu díla je i zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO dle projektu a TKP.

4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.7.1 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR07 (účinnost od 24. 3. 2017).
- 4.7.2 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.7.3 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.7.4 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

4.8 Zabezpečovací zařízení

- 4.8.1 Přejezd v km 1,713 (stávající AŽD-71) bude nově vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s polovičními závorymi kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650

ed2. Na přejezdu budou umístěny dva stojany s polovičními závory umístěnými rovnoběžně s kolejí v souladu s dokumentací a rozhodnutí o změně zabezpečení, vydané Drážním úřadem Praha. Na všech stojanech bude umístěna jedna výstražná skříň. Výstražné skříňe budou vybaveny pozitivní signalizací. Dopravní značení A 32b „Výstražný kříž“ budou v provedení reflexní žluté orámování (dle č.j. 23 479/10-OAE z 31.5.2010). Zařízení bude obsahovat zvonce ZV02 a bude vybaveno signalizací pro nevidomé. Zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Činnost PZS bude automatická pro navrženou rychlost. Závory na přejezdu se budou zvedat současně. Ovládacími prvky přejezdů budou počítače náprav. PZS budou vybavena diagnostickým zařízením, které zajistí záznam provozních stavů a napájení PZS dle TS 2/2007-Z kategorie 3H.

V rámci tohoto PS bude demontován elektromagnetický zámek EZ 452/453, který bude nahrazen elektromotorický přestavíčkem. Přestavíček bude připojen na stávající kabelizaci k EZ 452/453.

- 4.8.2 Přejezd v km 2,073 (stávající AŽD-71) bude nově vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed2. Na přejezdu budou umístěny dva stojany. Na obou stojanech bude umístěna jedna výstražná skříň. Výstražné skříňe budou vybaveny pozitivní signalizací. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou v provedení reflexní žluté orámování (dle č.j. 23 479/10-OAE z 31.5.2010). Zařízení bude obsahovat zvonce ZV02 a bude vybaveno signalizací pro nevidomé. Zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Činnost PZS bude automatická pro navrženou rychlost. Ovládacími prvky přejezdů budou počítače náprav. PZS budou vybavena diagnostickým zařízením, které zajistí záznam provozních stavů a napájení PZS dle TS 2/2007-Z kategorie 3H.

4.9 Sdělovací zařízení

- 4.9.1 Pro přejezd v žkm 1,713 bude zřízen výpich z DOK pro zařízení elektronické zabezpečovací signalizace (EZS). Ústředna EZS bude umístěna na stěně RD. Pro přejezd v km 2,073 bude přiveden místní optický kabel z přejezdu v km 1,713, kde bude napojen na výpich z DOK pro zařízení elektronické zabezpečovací signalizace (EZS), který bude ukončen v rozvaděči umístěném v RD. Ústředna EZS bude umístěna na stěně RD. Bude provedena plášťová a prostorová ochrana. Plášťovou ochranu bude tvořit magnetický kontakt na dveřích (nežádoucí otevření dveří), prostorovou ochranu bude tvořit PIR detektor – reagující na pokus o vniknutí do vnitřního prostoru. U vstupu do RD bude umístěna klávesnice pro ovládání systému (s vestavěnou čtečkou karet nebo čtečka bude zvlášť – dle typu zvoleného systému), zapojená do ústředny EZS. Prostor bude střežen optickokouřovým hlásičem dle ČSN EN 54 v souladu s ČSN EN 50131. Diagnostické informace EZS včetně kompletní parametrizace, budou doplněny dle TS 2/2008 v rozsahu GV k TS 2/2008 do DDTS Pardubice. V napájení datového switchu budou instalovány přepětové ochrany. Pro připojení telefonních okruhů bude využito stávajícího kabelového vedení. V rámci stavby bude namontován dvojokruhový telefon do skříňe SSP u reléového domku.
- 4.9.2 Přejezd v km 1,713 bude nově vybaven kamerovým systémem. Vymezení technických specifikací kamerových systémů pro použití na železničních přejezdech je dokumentací SŽDC TS 1/2014-SZ Vydání I. s účinností od 16. 04. 2014. Na obou stranách přejezdu bude instalováno po jedné stacionární kameře. Kamery musí snímat situaci na přejezdu a alespoň jedna musí zabírat výstražník tak, aby bylo na záznamu prokazatelné, jestli na výstražníku svítí bílé světlo nebo červená světla. Dále musí být ze záznamu možné identifikovat SPZ projíždějících vozidel. U obou kamer bude instalován externí IR reflektor pro osvětlování scén ve večerních a nočních hodinách. Kamery s IR reflektory budou instalovány na sloupech. Sloupy budou umístěny na pozemcích statutárního města Liberce p.č. 766/2 a p.č.448/10 v k.ú. Rochlice u Liberce. Záznamové zařízení bude umístěno ve sdělovací místnosti na St.3 v ŽST Liberec. Na záznamovém zařízení bude probíhat záznam, třídění a archivace dat pořízených oběma kamerami. Data z kamerového systému budou integrována do Technologické datové sítě SŽDC (TDS) prostřednictvím stávajícího aktivního prvku.

4.10 Silnoproudé zařízení

4.10.1 Popis stávajícího stavu:

Přípojka pro PZS v km 1,713 (P3066) a PZS v km 2,073 (P5498) je provedena z lokální distribuční soustavy SŽDC a je vedena ze stávajícího elektroměrového rozváděče RE, umístěném v žst. Liberec - ÚTD. Z rozváděče RE je veden kabel AYKY 3x240+120 do kabelové skříně KS14 (přípojka pro přejezd P3066), z kabelové skříně KS14 je veden kabel AYKY 3x240+120 do kabelové skříně KS15 (přípojka pro přejezd P5498). Z kabelových skříní KS14 i KS15 je veden vždy kabel CYKY 4Bx10 do skříně přejezdu.

4.10.2 Požadavky na nový stav:

Základní napájení nového PZS v žkm 1,713 bude řešeno novým kabelovým vedením NN ze stávající kabelové skříně KS14. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie 24V o odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 (na 8 hodin provozu).

Základní napájení nového PZS v žkm 2,073 bude řešeno novým kabelovým vedením NN ze stávající kabelové skříně KS15. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie 24V o odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 (na 8 hodin provozu).

Napájení technologie nových PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

4.11 Životní prostředí

Fáze P + R

Kapitola životní prostředí bude převzata z PD.

- 4.11.1 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 4.11.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptáčích oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Libereckého kraje, podle § 45i), ze dne 3.7. 2017, č.j.: KULK/50585/2017. Podle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje č.j.: KULK/53454/2017, ze dne: 14.7. 2017 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále Magistrát města Liberce, odd. ŽP vydal souhrnné souhlasné stanovisko pod č.j.: MML/ZP/Piv/143344/17-SZ143344/17/2 ze dne 10.8.2017.

- Hluk ze stavební činnosti – Zhotovitel doloží hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s příslušnou hygienickou stanicí. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanicí o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- Odpadové hospodářství – před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

- Ochrana podzemních a povrchových vod

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Před započítáním stavby musí být vyřešeny majetkoprávní vztahy pro umístění sloupů kamerového systému se statutárním městem Liberec na pozemky p.č. 766/2 a p.č.448/10 v k.ú. Rochlice u Liberce.

6.1.2 Před započítáním stavby musí být vyřešeny majetkoprávní vztahy s ČD a. s. v souladu se stanoviskem č.j. 1425/2017-O3

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 7.1.2 Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Vypracoval: Bc. Jaroslava Techmanová

Dne: 28. listopadu 2019

Schválil dne:



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku



Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice