

## Písenná zpráva zadavatele

čj. 14483/2015-SŽDC-SSZ-UE-Hlí

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vločka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze  
dne 13.6.2013  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: "Přejezdy v úseku Chrást u Plzně - Radnice"  
(realizace stavby)

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 12,637; 12,846; 13,391; 13,852; 15,054; 17,588; 17,904; 18,397; 0,242; 1,584; 3,618; 3,975; 5,290; 6,057 a 6,288 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní komunikace, silnice III. třídy). Jde o nahrazení stávajících výstražných křížů a jednoho stávajícího PZS novým PZS 3. kategorie. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků.

Přejezd v km 12,637 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 12,846 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 13,391 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 13,852 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky a třemi jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 15,054 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 17,588 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen čtyřmi jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 17,904 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 18,397 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Na přejezd v km 0,242 dojde doplnění výstražníků stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude využita stávající přípojka nn.

Přejezd v km 1,584 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače

náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 3,618 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 3,975 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 5,290 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 6,057 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přejezd v km 6,288 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBL. Přejezd bude osazen třemi jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu budou předávány přímo strojvedoucímu železničního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

-----

**b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

Výše uvedená zakázka byla zrušena ještě před vydáním „Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky“.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Uchazeč č. 1	MONZAS spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem	IČO: 44222734	128 124 145,22 Kč
Uchazeč č. 2	Společnost „EPL – AŽD – Přejezdy Chrást“ Vedoucí společník: EPLcond a.s., Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň Společník: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10	IČO:  26346575  48029483	125 980 620,00 Kč
Uchazeč č. 3	SIGNALBAU a.s., Moštěnská 60/4a, 750 02 Přerov, Přerov III - Lověštice	IČO:25840819	126 626 878,00 Kč

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

-----

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

-----

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

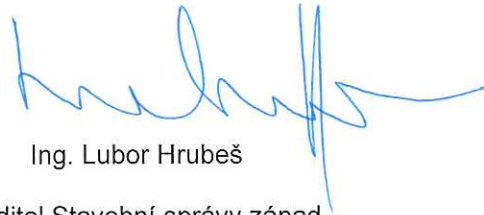
**h) Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadavatel, který zadává tuto veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a postupuje tak při zadávání této veřejné zakázky podle ustanovení zákona vztahujících se na sektorového zadavatele, si v souladu s ustanovením § 84 odst. 5 zákona vyhradil v oznámení o zahájení zadávacího řízení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie možnost zrušit zadávací řízení kdykoli až do uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky.

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavateli je s ohledem na realizaci velkého množství akcí obdobného charakteru známo, že trh dodavatelských kapacit je v časových termínech požadovaných pro realizaci stavby vyčerpán, zadavatel této řádně učiněné výhrady možnosti zrušení využil a zadávací řízení postupem podle zákona zrušuje.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 07.09.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace