

Naše zn.: 22606/2019-SŽDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Telefon: 972 244 623  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 41:**

V zadávací dokumentaci F1 je uveden požadavek Povodí Ohře, že mostní provizorium musí vyhovět i na účinky Q100, aniž by ho bylo nutné demontovat. Předpokládáme správně, že tento požadavek se týká obou mostních provizorií, tj. silničního i železničního?

#### **Odpověď na dotaz č. 41:**

Silniční most pro vnitrostaveništní dopravu (MP) zde bude postaven po celou dobu stavby (cca 6-7 měsíců). Dolní hrany této konstrukce je navržena nad Q20 (běžně se provizorní mosty stavějí na Q5). Vzhledem k tomu, že není možné okamžitě takovou konstrukci z koryta řeky odstranit, jsou na něj, z Povodí Ohře, kladeny zvýšené nároky nad rámec dočasných konstrukcí postavených běžně do řeky známých z jiných staveb. Pokud nastane povodňový stav dosahující hladiny až Q100, bude tento typ MP vytvářet příčnou překážku v korytě řeky a bude významně vzdouvat hladinu řeky. Nechraničná přehrada je schopna oddálit povodňovou vlnu o pár dní, během kterých je možné udělat bezpečnostní opatření proti odplavení konstrukce např. přikotvení lany ke stávajícím pilířům mostu a pod.

Provizorní mosty pro převoz nových OK (NOK) budou do koryta řeky vloženy pouze na nezbytnou dobu pro jejich přesun a následně budou odstraněny. Nepředpokládá se, že by se tyto konstrukce osazovaly a následně pojížděly v době, kdy budou na řece Ohři probíhat povodňové stavy. Zvolený harmonogram přesunu NOK je situován do období statisticky zjištěného nejmenšího výskytu povodňových stavů na řece Ohři v tomto místě.

#### **Dotaz č. 42:**

Položka „Projektová dokumentace“ včetně statického posouzení bude realizována až po podpisu smlouvy se zadavatel a zahájení realizace stavby. Jak bude postupováno v případě, že zadavatelem předpokládané plošné založení (kamenný zához s panely) dočasných svislých konstrukcí SO102 při posouzení v realizaci nevyhoví např. na účinky vodorovného zatížení při Q100 a z toho důvodu bude nutné zvolit jiný typ založení nebo konstrukcí? (Viz odpověď zadavatele v DI3 dotaz. č. 20)

### Odpověď na dotaz č.42:

Vzhledem k navržené ochraně dočasných podpěr v řece obedněním, těžkému záhozu pilířů na protivodní a povodní straně, která brání podemletí a navrženému typu mostního provizoria (robustní těžká konstrukce) nepředpokládá projektant, že při povodni dojde k odplavení dočasné mostní konstrukce včetně jejich podpěr, které by mohly způsobit vyplavení nedalekých obydlí. Díky Nechranické přehradě je zde jistý časový prostor, který dodatečně umožní provést opatření proti odplavení viz. odpověď na dotaz č.41, proto projektant nepředpokládal jiný typ založení i vzhledem k tomu, že stavba proběhne během jedné stavební sezóny.

### **Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Dodatku zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 8 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 02 / 01 / 2020 nahrazeno: **10 / 01 / 2020** Čas: 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 02 / 01 / 2020 nahrazeno: **10 / 01 / 2020** Čas: 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

V Praze dne 16. 12. 2019



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449 ze dne 11. 5. 2018  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace