



F. Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Akce: Dětmarovice - Petrovice u Karviné - státní hranice PR, BC

Obsah

Úvod (všeobecné údaje).

F. Zásady organizace výstavby	1
F.1 Technická zpráva	1
Technická zpráva	1
1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.	2
2 Využití stávajících nebo budovaných objektů.	12
3 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.	12
4 Dopravní trasy.	13
5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.	13
6 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.	14
7 Vliv provádění stavby na životní prostředí.	19
8 Základní informace o průběhu výstavby	20
9 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.	21
10 Postupné uvádění do provozu.	23
11 Požadavky na vyluky veřejné dopravy.	23
12 Přehled stavebních postupů	24
12.1 Stavební postup SP0 (2020)	24
12.2 Stavební postup SP1	25
12.3 Stavební postup SP2	26
12.4 Technologická přestávka 1, 2020-2021	28
12.5 Stavební postup 3	29
12.6 Stavební postup 4	32
12.7 Technologická přestávka 2, 2021-2022	35
12.8 Stavební postup 5	36
12.9 Stavební postup 6	38
12.10 Stavební postup 7	39

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	Dětmarovice - Petrovice u Karviné - státní hranice PR, BC
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace k územnímu rozhodnutí

1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami ČD a.s. a SŽDC, s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce stanice se budou provádět na pozemku ČD a.s. a SŽDC. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC či ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v rovinatém terénu.

V situaci, část F.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních komunikací, provizorních staveništních cest a případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro sociální zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy).

K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména v prostoru se soustředěnou stavební činností, např. ve stanici a u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

V situacích zařízení staveniště je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světlemodrou čarou, reprezentující hranici SŽDC či ČD a.s.. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimodrážních pozemků, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví SŽDC či ČD a.s a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny v situaci zařízení staveniště (číslo F.2). Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. ve stanici, v místech mostních objektů a propustků, železničních přejezdů, apod.. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou Zemědělskou vodohospodářskou správou, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po **železnici kolejovými vozidly a drážních pozemcích**.

Montážní a demontážní základna je uvažována v prostoru Žst. Dětmarovice, alternativně v prostoru Žst. Petrovice.

Výpis ploch zařízení stavenišť:

ZS1: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 284,050 – 284,260, pozemek objednatele.

Velikost: 3300 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou z místní komunikace na jižní straně kolejiště a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní, skladovací, **recyklační základna, montážní a demontážní základna.**

ZS2: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 284,930, pozemek objednatele.

Velikost: 708 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS3: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 285,000, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 340 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS4: Umístění: Pod mostem přes řeku Olši, na pravém břehu, blízko opěry mostu. Pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2050 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou ze silnice III/46810.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS5: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 286,690, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 190 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS6: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 286,720, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 312 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.

- Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 286,720, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 597 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS8:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 287,000, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 1130 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS9:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 287,000, pozemek objednatele, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 907 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS10:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 287,050, pozemek objednatele.
Velikost: 1379 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS11:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 287,050, pozemek objednatele.
Velikost: 1638 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS12:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 287,360, pozemek objednatele.
Velikost: 1436 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS13:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 287,420, pozemek objednatele.
Velikost: 927 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS14:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 287,360, pozemek objednatele.
Velikost: 1911 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit

šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS15: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 287,420, pozemek objednatele.

Velikost: 1396 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu. Na ploše se nacházejí stávající pozemní objekty, tyto nebudou dotčeny.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS16: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 287,580, pozemek objednatele.

Velikost: 629 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou podél náspu, z km 287,400 z místní komunikace.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS05 – ZS16 – slouží pro výstavbu a opravu mostů, hlavně však pro úpravy a rekonstrukci odvodnění v patě náspu, obnova stávajících odvodňovacích zařízení podél trati.

ZS17: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 287,740, pozemek objednatele.

Velikost: 242 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice, místní komunikace obce Závada jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS18: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 287,740, pozemek objednatele.

Velikost: 208 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice, místní komunikace obce Závada jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS19:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 287,750, pozemek objednatele.
Velikost: 200 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou ze silnice, místní komunikace obce Závada jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS20:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 288,550, pozemek objednatele.
Velikost: 162 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou ze silnice III/46810
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS21:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 288,550, pozemek objednatele.
Velikost: 250 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou ze silnice III/46810
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS22:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 288,780, pozemek objednatele.
Velikost: 404 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou ze silnice III/46810.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS23:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 289,450, pozemek objednatele.
Velikost: 445 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.
Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace vedoucí ze silnice III/46810.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS24:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 289,550, pozemek objednatele.
Velikost: 790 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit

šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace vedoucí ze silnice III/46810.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS25: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 289,620, pozemek objednatele.

Velikost: 359 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace vedoucí ze silnice III/46810.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS26: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 289,800, pozemek objednatele.

Velikost: 267 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace vedoucí ze silnice III/46810.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS27: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 289,900, pozemek SŽDC s.o.

Velikost: 513 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace vedoucí ze silnice III/46810.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS28: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 290,375, pozemek ČD a.s..

Velikost: 537 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace vedoucí ze silnice III/4689.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS29: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 230,309-230,550, pozemek objednatele, manipulační plocha v prostoru ŽST Petrovice.

Velikost: 5456 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z komunikace III/4754 a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací. **(montážní a demontážní základna)**

ZS30: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 333,920-334,250, pozemek objednatele.

Velikost: 1334 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím zpevněním, dle potřeby zpevnění doplnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou (6K) a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací **(skládka sypkých materiálů, mezideponie, pro stavbu mostu SO 45-30-01).**

ZS31: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 291,600-291,780, pozemek objednatele.

Velikost: 6195 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z komunikace III/4754 a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací, **skládka sypkých materiálů, mezideponie.**

ZS32: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 291,850, pozemek objednatele.

Velikost: 10673 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z komunikace III/4754 a jízdou po pláni, železniční technikou po vyloučených kolejích ve stávajícím nebo v novém stavu.

Účel: Výrobní a skladovací, **recyklační základna**

ZS33: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 292,380-292,450, pozemek objednatele.

Velikost: 1412 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem z výzisku, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z komunikace III/4753,

Účel: Výrobní a skladovací pro SO 46-20-01

ZS34: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 292,420, pozemek SŽDC.

Velikost: 424 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z komunikace III/4753

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS35: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 0,866, dočasný zábor soukromého pozemku.

Velikost: 132 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou z místní komunikace.

Účel: Výrobní a skladovací, pro SO 47-21-02

ZS36: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 0,866, dočasný zábor soukromého pozemku.

Velikost: 85 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou ze silnice č. III/46810,

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS37: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 0,342, dočasný zábor soukromého pozemku.

Velikost: 483 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plocha ZS se stávajícím náletovým porostem, dle potřeby náletový porost odstranit (mimo vzrostlých stromů, které je nutno ochránit), zpevnit šterkem, případně panely, po ukončení stavby bude vše uvedeno do původního nebo předem sjednaného stavu.

Přístup na staveniště: Silniční technikou přístupovou cestou ze silnice č. III/46810.

Účel: Výrobní a skladovací.

Recyklační základna je uvažována na pozemcích ve vlastnictví SŽDC.

Pozemky vpravo trati Dětmarovice-Petrovice u K. (v blízkosti ŽST Dětmarovice)

- parc. číslo 4944/2, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-dráha

Pozemky vlevo trati Dětmarovice-Petrovice u K. (v blízkosti ŽST Petrovice)

- parc. číslo 95, 96, 97/1, druh pozemku-ostatní plocha, způsob využití-dráha

Náklady na zřízení ploch zařízení staveniště jsou uvažovány pouze tzv. mimoglobální, to znamená mimo pozemek SŽDC nebo ČD a.s., vnitrostaveništní prostor, tedy na pozemcích SŽDC nebo ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

Další plochy pro účely stavby představují uzavřené části komunikací během provádění prací na mostních objektech

- SO 45-20-91 Železniční most č. 6670 v km 290,319

- SO 45-20-01 Železniční most č. 6672 v km 290,859, podchod v ŽST. Petrovice
- SO 45-20-02 Železniční most č. 6671 v km 290,936, v Žst. Petrovice

Podmínky pro provádění stavebních prací a zřizování a užívání ploch zařízení stavenišť:

- Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody.
- Stavba nebude v obytné zástavbě realizována v dny pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách.
- Vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací
- Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením škodlivých látek v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.
- Skryté kulturní vrstvy zeminy budou použity dle dispozic orgánu ochrany půdy.
- Deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu a chráněny proti odcizení a erozi.
- Po ukončení dočasného záboru budou plochy uvedeny do původního stavu.
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Materiál bude ukládán na zajištěných skládkách v prostoru zařízení stavenišť
- Na recyklační linku bude dovážen jen nekontaminovaný štěrk (bude doloženo rozboru akreditovanou laboratoří).
- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr.
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby.
- Všechny mechanismy, zejména v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- Pro zařízení staveniště umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude zhotovitelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení staveniště umístěné v záplavovém území zpracuje zhotovitel stavby povodňový plán.

Pozn.: Další podmínky popsány v odstavci 6).

2 Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště přednostně využívat pozemků objednatele, jízdu po pláni, apod.

3 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v situaci zařízení staveniště.

Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno se správcem a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít pojízdné agregáty. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení, jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech v mezistaničních úsecích, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

Dopravní síť:

Stavba je napojena na stávající silniční síť, silnice I. až III. třídy, místní a účelové komunikace pomocí staveništních nájezdů a provizorních přístupových cest. Podrobněji je tato problematika popsána v odstavci 4) této technické zprávy.

4 Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn silnicemi I. až III. třídy a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách a stávajícími komunikacemi. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské a silnice I, II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady investora stavby.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny v koordinační situaci C.2. Staveništní doprava předpokládá využití silnice I., II., III. třídy. Předběžně jde zejména o silnice I/67, III/46810, III/4689, III/4753, III/4754, atd. Tyto budou dle potřeby zpevněny, předvyspraveny a po ukončení stavby, na základě v předstihu provedené pasportizace a po dohodě se správci a majiteli, uvedeny do původního nebo sjednaného stavu. Jejich možné znečištění staveništní dopravou v průběhu stavby bude sledováno a vždy neprodleně odstraněno. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny čistící zóny pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22 cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo, ...) a vozidlo hrubě očištěno. Před zahájením stavby bude **zhotovitelem svoláno místní šetření** se správci či majiteli komunikací a pozemků uvažovaných pro používání stavbou, kde bude upřesněn způsob jejich zpevnění a vyspravení a režim jejich užívání.

Po dobu užívání provizorních staveništních příjezdů na místo stavby (příjezdové konstrukce v kolejkách, zaznačeny v části C.2) budou předmětné koleje vždy krátkodobě vyloučeny, tyto příjezdy budou sloužit výhradně staveništní dopravě, mimo výluky kolejí bude jejich užívání znemožněno příčnou mechanickou zábranou.

5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší

požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, platnost v aktuálním znění, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC Dp 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, platnost v aktuálním znění, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC SM100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2

Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Před zahájením převěšování ZOK v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. je nutno provést na optickém kabelu měření OTDR ve 2 vlnových délkách, po převěšení ZOK měření opakovat.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Ve stavebním postupu č.2 je nutné zřídit provizorní přechod pro cestující na provizorní nástupiště přes 2. SK v žst. Dětmarovice. A to v km poloze stejné, jako je stávající úrovňový přístup na ostrovní nástupiště. Zároveň bude vybudovaný mimoúrovňový přístup na ostrovní nástupiště vedle výkopu pro rekonstrukci podchodu přes koleje č. 1, 3. **Pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště bude tedy aktivován provizorní přechod zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou a ze staveništního oplocení proveden bezpečný koridor. Zaměstnance s potřebnou dopravní kvalifikací (počet 2 v jedné směně) zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na 2. nástupišti co nejbližší k provizornímu přechodu a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stavěcího vlakové cesty.** Tento provizorní přechod bude přemísťován dle potřeby a postupu výstavby.

7 Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb..

Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb., pro uskladnění stavebního odpadu byla předběžně, pro účely DSP vytipovány skládky.

Ridera Bohemia a.s.

Ropice 20, 739 56 Ropice, okres Frýdek-Místek

Tel.: 558 735 025

Ředitel pro stavební výrobu a odpady: Ing. Jiří Pindor, 737 238 201, pindor@ridera.eu

Obchodní manažer: Radim Golka, 739 521 811, golka@ridera.eu

Přepravní vzdálenost: do 20 km

Z.G.R. – SAXA, spol. s r.o.

U Tratě 1921/4, 733 01 Fryštát, okres Karviná

Tel.: 596 311 739

Jednatel: Ing. Josef Tuhý, 603 849 407, zgrsaxa@volny.cz

Vedoucí provozu: Libor Žůrek, 731 157 949

Přepravní vzdálenost: do 8 km

BM servis, a.s. – TKO II – Bohumín

Sad Petra Bezruče 1174, 735 81 Bohumín, okres Karviná

Kontakt: Ing. Jaroslav Merta, 596 012 023

Přepravní vzdálenost: do 8 km

BD Enviro s.r.o. – Karviná Doly

Petřvaldík 57, 742 60 Petřvald, okres Nový Jičín

Tel.: 734 400 261

Jednatel společnosti, výrobní ředitel: Ing. Antonín Bílek, 734 400 261,

bilek@bdenviro.cz

Jednatel společnosti, obchodní ředitel: Tomáš Dybal, 603 812 091,

dybal@bdenviro.cz

Vedoucí recyklačního areálu: Jiří Laciok, 739 618 827, laciok@bdenviro.cz

Přepravní vzdálenost: do 15 km

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu. Také je možné kontaktovat obecní úřady okolních obcí, jestli by o výzkusový materiál neprojevíly zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, ekologické aspekty stavby jsou popsány v části B.3.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti zastávky.



Projektant upozorňuje na demolici konstrukcí s obsahem azbestu (např. střešní krytina, panely obvodového pláště, potrubí). Tyto budou s opatrností demontovány a v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

8 Základní informace o průběhu výstavby

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce): 1. 3. 2020

Zahájení stavby (výlukové činnosti): 1. 8. 2020

Ukončení stavby: 31. 7. 2022

Doba výstavby: 883 dní

Doba výstavby spojená s výlukami: 730 dní

Koordinace s jinými stavbami

Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami, jejichž realizace se předpokládá v předstihu:

- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav,
- DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmarovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.

Členění stavebních prací:

Práce, které budou probíhat v kalendářních letech 2020 až 2022, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do 7 etap označených SP1 až SP7 a přípravných stavebních postupů SP0 (2020), SP0 (2021) a SP0 (2022), které budou probíhat v předstihu před hlavními stavebními činnostmi příslušného roku.

Rámcový přehled prací na jednotlivých rekonstruovaných úsecích během příslušných SP se nachází na následující straně.

9 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.

- Termín realizace stavby: **březen 2020 – červenec 2022**

Zahájení stavby se předpokládá v březnu 2020, její ukončení v červenci 2022. Doba trvání stavby je navržena cca **29 měsíců**. Uvedené termíny mohou být objednatel **dodatečně upřesněny**. Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v části F.3 této projektové dokumentace.

Technologie provádění prací:

Před zahájením prací bude pořízena fotodokumentace komunikací a ploch využívaných stavbou.

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o dvoukolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Odtěžení pomocí strojní čističky a odvoz pomocí silovozů na recyklační základnu. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (starých kolejových polí) bude provedeno zbývající odtěžení šterkového lože a části železničního spodku provedeno pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty na předem určené skládky, nebo na recyklační základnu.

Rámcový postup výstavby:

- ⇒ Zřízení trakčních podpěr a kabelu 22 kV.
- ⇒ Trhání starého svršku v celé délce
- ⇒ Odtěžení stávajícího šterkového lože
- ⇒ Odtěžení části žel.spodku,
- ⇒ Zohlednit přejezdy, které budou sloužit pro přejezdy staveništní dopravy a k objížděnkám pro veřejnou dopravu po dobu jejich rekonstrukce. U železničních přejezdů na silnicích I. až III. třídy tam, kde není možná objížděná trasa, realizovat dopravu po polovinách (částech) s jízdou v jednom jízdním pruhu řízenou světelnou signalizací nebo pomocí dopravních značek P7, P8.
- ⇒ Odtěžení stávající šterkové lože, odtěžení a úprava odvodňovacích příkopů podél trati.
- ⇒ Sanace žel. spodku, zesílení spodku v místech přejezdů.
- ⇒ Rekonstrukce propustků a mostů.
- ⇒ Spodní vrstva ŠL.
- ⇒ Pokládka kolejového roštu.
- ⇒ Dokončovací práce na propustech mostech a přejezdech.

- ⇒ Zašterkování koleje a SVÚ.
- ⇒ Úprava a dokončení svahů a příkopů.
- ⇒ Konečná úprava kolejového lože.
- ⇒ Ostatní práce na trati.

Shrnutí:

- Použití těžké čističky - provést částečné odtěžení šterkového lože s odvozem po železnici.
- Následně vyjmutí kolejového roštu.
- Odtěžení zbývající vrstvy šterkového lože a materiálu železničního spodku pomocí bagrování
- Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože) a základové konstrukce protihlukových stěn.
- Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- Zašterkování a SVÚ (směrová a výšková úprava koleje).
- Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

Zřízení základových konstrukcí trakčních sloupů a návěstních lávek, protihlukových stěn a výstavba odvodnění kolejí a kabelovodu musí probíhat ve vzájemné přísné koordinaci.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U rozestavěných propustků a rozestavěných větví kanalizace nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- Protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- Provizorním napojením na stávající objekty (propustky), napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- Napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- Svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Toto platí i pro **výstavbu kanalizace a odvodnění kolejí** tam, kde není možné napojení na již hotové jejich části.

Plochy ZS (**montážní a demontážní základna**) jsou navrženy po dobu trvání stavby jsou situovány na zpevněných plochách žst. Dětmarovice a žst. Petrovice u Karviné. Před ukončením realizace stavby tyto plochy budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita (rozprostřena a urovňána).

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, provizorních příjezdů přes kolej ve výluce, ochranu stávajících inženýrských sítí, ochranu kmenů vzrostlých stromů dřevěným bedněním, apod.

10 Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu.

Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3.

Bude respektována nutnost zkušebního provozu.

11 Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 Časový postup prací. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem plánování a koordinace výluk (O12).**

Silniční doprava:

Dopravní opatření v silniční dopravě představují přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích během stavebních prací na železničních přejezdech, mostních objektech a protidotykových zábranách trakčního vedení na silničních nadjezdech. Tyto přechodné úpravy provozu jsou řešeny formou úplné uzavírky s návrhem objížděné trasy, částečné uzavírky s řízeným provozem po polovinách vozovky kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení nebo dopravních značek nebo zúžením jednoho jízdního pruhu.

Obecně platí, že pod nosnou konstrukcí mostu, se kterou se bude **manipulovat** (nebude bezpečně spočívat na stávajících či provizorních podpěrách), budou veškeré

komunikace (silnice I.-III.třídy, místní a účelové komunikace, chodníky, cyklostezky, ...) uzavřeny a doprava provozována náhradním způsobem.

Pro upřesnění uveden rozsah zákazu jízdy (tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.

Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	
Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin
Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin
Neděle	13:00	22:00	Celoročně

12 Přehled stavebních postupů

12.1 Stavební postup SP0 (2020)

12.1.1 Místo

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, odbočce Závada, v železniční stanici Dětmarovice a v mezistaničních úsecích státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné, Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice a Odb. Závada – Odb. Koukolná.

12.1.2 Rozsah prací:

V úvodu stavebního postupu SP0 se nejprve vybudují areály zařízení staveniště – zbuduje oplocení, zpevní se skládkové a komunikační plochy, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajišťuje se a naváží technika potřebná pro realizaci všech stavebních činností. Budou provedeny kroky nutné pro zřízení objížděky, zejména pak osazení komunikací dopravním značením. Dále zde dojde také k přesnému vytýčení stávajících inženýrských sítí, jež nemohou být stavbou jakkoliv narušeny.

Do 31. 3. 2020 musí rovněž proběhnout nezbytné kácení stromů a dřevin, dle rozsahu v dendrologickém průzkumu.

Během stavebního postupu SP0 budou zahájeny přípravné stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje), resp. s minimálními nároky na omezení provozu.

Bude se jednat zejména o následující práce:

- kácení
- přeložky sítí
- betonáž základů pro TV, případně instalace sloupů TV v krátkodobých nočních výlukách
- výkopy a uložení kabelových tras, v největším možném rozsahu, a to tak, aby byly uloženy do projektované hloubky pod úroveň terénu upraveném v rámci zemních prací v následujících stavebních postupech.
- výstavba pažicí stěny pro zajištění stavební jámy, která bude chránit staveniště pro výstavbu opěrné zdi pod kolejí 90 směr Karviná město. Tato

stěna bude instalována pro zachování provozu na Karviná město v maximální možné míře.

12.1.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 153 dní, od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

12.1.4 Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Možné krátkodobé výluky pro betonáž patek stožárů TV.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

12.1.5 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Petrovice u Karviné a Dětmarovice po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.1.6 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.1.7 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

12.1.8 Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti.

12.1.9 Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

12.2 Stavební postup SP1

12.2.1 Místo

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Dětmarovice.

12.2.2 Rozsah prací:

V rámci SP1 se předpokládají následující stavební činnosti:

- práce na stavebních úpravách stávající RSS a jejím rozšíření pro instalaci nových technologických zařízení v Žst. Petrovice

V rámci SP1 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- ŽST Petrovice u Karviné
 - o Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, v ŽST Dětmarovice, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž.

12.2.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 122 dní, od 1. 8. 2020 do 30. 11. 2020.

12.2.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.2.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.2.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

12.2.7 Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti.

Práce v sousedství 90. koleje nenárokují omezení, neboť je pojížděna rychlostí maximálně 40 km/h.

12.2.8 Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

12.3 Stavební postup SP2**12.3.1 Místo:**

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Dětmarovice.

12.3.2 Rozsah prací:

V rámci SP2 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na přestavbě mostu v km 284,364 – podchod Dětmarovice (pod částečně vyloučenými kolejemi č. 1 a 3),
- Práce na kolejích č. 1 a 3 – nad mostem v km 284,364.
- Práce na kolejích a výhybkách v ŽST Dětmarovice – kolej č. 1b, výhybky č. 25, 26, 30, vč. TV – 2 měsíce.
- Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, v žst. Dětmarovice, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž

Vzhledem k pracím na podchodu, který zajišťuje mimoúrovňový přístup od výpravní budovy na ostrovní nástupiště, je nutné, aby před zahájením prací na podchodu byl (po vyloučení kolejí č. 1 a 3) zřízen provizorní přístup na ostrovní nástupiště. Provizorní přístup bude úrovnový, mimo koleje č. 1 a 3, které budou z obou stran ukončeny jako kusé, tj. není nutné zabezpečit bezpečnost cestujících.

Samotné ostrovní nástupiště bude využitelné pouze částečně, je nutné zajistit využitelnou délku alespoň 130 metrů (pro jednotku řady 460).

V rámci tohoto SP bude nutné zřídit rovněž provizorní nástupištní hranu u koleje č. 4 v délce 130 metrů (pro jednotku řady 460). Uvedená hrana bude používána pouze mimořádně, při současném pobytu dvou zastavujících vlaků osobní dopravy linky S2. Přístup na provizorní nástupiště bude střežen odborně vyškoleným zaměstnancem zhotovitele stavby, který přístup umožní pouze na základě instrukcí a svolení dopravního zaměstnance (výpravčího, dispečera CDP).

V rámci SP2 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- ŽST Dětmarovice
 - o Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, v ŽST Dětmarovice, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž.

12.3.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 122 dní, od 1. 8. 2020 do 30. 11. 2020.

12.3.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Dětmarovice po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.3.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.3.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

- ŽST Dětmarovice
 - o Dětmarovice stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.
 - o Bohumín – Dětmarovice
 - o Jízdy vlaků vedené po 2. TK.

12.3.7 Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

12.3.8 Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky F1:

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 2, 4, 6, 8 v celé délce a koleje č. 1 a 3 jako oboustranně kusé. Pro provoz vlaků relace Dětmarovice – Petrovice u Karviné budou využívány koleje č. 1 a 3 s tím, že je podmínkou nasazení vratných souprav (motorových vozů, což je dlouhodobě splněno).

Při nasazení motorového vozu řady 810 musí být k dispozici hrana délky 20 metrů.

Vlaky linky S2 budou primárně odbavovány na koleji č. 2, na ostrovním nástupišti. Vzhledem k nemožnosti využívat podchod, bude přístup cestujících zajištěn úrovně přes koleje č. 3 a 1 v úsecích, kde na nich nebude provozována drážní doprava.

Provizorní nástupiště u dopravní koleje č. 4 bude zřízeno v délce 140 metrů (pro jednotku řady 460).

Přístup bude úrovnňový přes kolej č. 2 a střežený odborně vyškoleným zaměstnancem stavby. Hrana bude využívána pro případ mimořádného křížování vlaků linky S2 (reálné zejména v době souběhu výluk F1 a F2). Při pobytu osobního vlaku na koleji č. 4 nesmí být postaven průjezd vlaku po koleji č. 2. S ohledem na zajištění bezpečnosti cestujících musí být při přípravě vlakové cesty na/z kolej (e) č. 2 dodržena ustanovení příslušných článků předpisu SŽDC D1.

Během kombinace výluk F1 + F2:

Platí omezení dané výlukou F1. Navíc je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Dětmarovice – Bohumín, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2.

Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

12.4 Technologická přestávka 1, 2020-2021

12.4.1 Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, odbočce Závada, v železniční stanici Dětmarovice a v mezistaničních úsecích státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné, Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice a Odb. Závada – Odb. Koukolná.

12.4.2 Rozsah prací:

V úvodu stavebního postupu SP0 se nejprve vybudují areály zařízení staveniště – zbuduje oplocení, zpevní se skládkové a komunikační plochy, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajišťuje se a naváží technika potřebná pro realizaci všech stavebních činností. Budou provedeny kroky nutné pro zřízení objížďky, zejména pak osazení komunikací dopravním značením. Dále zde dojde také k přesnému vytýčení stávajících inženýrských sítí, jež nemohou být stavbou jakkoliv narušeny.

Do 31. 3. 2021 musí rovněž proběhnout nezbytné kácení stromů a dřevin.

Během stavebního postupu TP1 budou zahájeny přípravné stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje), resp. s minimálními nároky na omezení provozu (krátkodobé výluky), např. pro betonáž patek stožárů TV.

12.4.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 90 dní, od 1. 12. 2020 do 28. 2. 2021.

12.4.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Petrovice u Karviné a Dětmarovice po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.4.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.4.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

12.4.7 Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti.

12.4.8 Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

12.5 Stavební postup 3

12.5.1 Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, na odbočce Závada a v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná.

12.5.2 Rozsah prací:

V rámci SP3 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na kolejích a výhybkách v ŽST Petrovice – lichá skupina + koleje č. 2 a 6, vč. prací na nástupištích a TV, výhybkách č. 7, 8, 14, 15, 17, 52.
- Práce na svršku přeložky koleje č. 90 směr Karviná město a výhybkách č. 58, 59, 60, 61.
- Práce na stavbě nového mostu v km 290,936 v ŽST Petrovice (pod 1. polovinou kolejiště).
- Práce na 1. TK v úseku Dětmarovice – Odb. Závada – Petrovice u Karviné, vč. TV a zastávce Závada.
- Práce na mostech a přejezdech v 1. TK v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné.
- Instalování technologií (zabzař, sdělovací zařízení, silnoproud) vč. zapojení a odzkoušení.
- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Demontáž návěstidel (Se6, Se8, Se10, S6, S2, S1, S3, S5, S7a, Se14, Lc7a, Sc7, Sc9, L9, L7, Se15, Se17, Se18, L5 Se19, L3, L1, Se20, Se22, Se24, Se25, Se27, 1S) a jejich výměna za nové.
- Demontáž přestavníků výhybek (7, 8, 14, 15, 17, 21, 24, 25, Vk1, 30, 32, Vk2, 33, 35, Vk5, 40, 49, 52, 57, 58, 59, 60) a jejich výměna za nové.
- Budování výhybek 56, 58, 59, 60 v nových km polohách
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení nové technologie do nové stavební ústředny.
- Traťová kolej Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo), vč. TV,
- Práce na kolejišti Odb. Závada – výhybky č. 202, 203 a 204.
- Práce na mostech a přejezdech v traťovém úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo).
- Budování kabelových tras a pokládka kabelů v traťovém úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo)
- Budování přejezdu P8291, jeho RD, výměna technologie přejezdu.
- Výměna návěstidel autobloku, stykových transformátorů

- Výměna stávající technologie TZZ v traťovém úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo) a provedení napojení na stávající technologii SZZ
- Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, na odbočce Závada, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž
- Budování kabelových tras a výměna kabelizace.

V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Odbočka Závada:
 - Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, na odbočce, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž.
 - Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Odbočka Koukolná:
 - Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, na odbočce, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž.
- ŽST Petrovice u Karviné:
 - Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
 - Demontáž návěstidel (Se6, Se8, Se10, S6, S2, S1, S3, S5, S7a, Se14, Lc7a, Sc7, Sc9, L9, L7, Se15, Se17, Se18, L5 Se19, L3, L1, Se20, Se22, Se24, Se25, Se27, 1S) a jejich výměna za nové.
 - Demontáž přestavníků výhybek (7, 8, 14, 15, 17, 21, 24, 25, Vk1, 30, 32, Vk2, 33, 35, Vk5, 40, 49, 52, 57, 58, 59, 60) a jejich výměna za nové.
 - Budování výhybek 56, 58, 59, 60 v nových km polohách.
 - Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
 - Zapojení nové technologie do nové stavebního ústředny.
- Odbočka Závada – Odbočka Koukolná:
 - Budování kabelových tras a pokládka kabelů v traťovém úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná (mimo).
 - Budování přejezdu P8291, jeho RD, výměna technologie přejezdu a výměna venkovních prvků.
 - Výměna návěstidel autobloku, stykových transformátorů.
 - Výměna stávající technologie TZZ v traťovém úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo) a provedení napojení na stávající technologii SZZ.
- Dětmarovice – Odbočka Závada:
 - Budování kabelových tras.
 - Úprava poloh AB návěstidel.
 - Demontáž venkovních prvků v 1. TK.
- Odbočka Závada – Petrovice u Karviné:
 - Úprava přejezdu P6514 v 1. TK a výměna venkovních prvků.
 - Úprava přejezdu P6515 v 1. TK a výměna venkovních prvků.
 - Úprava přejezdu P6516 v 1. TK a výměna venkovních prvků.
 - Budování kabelových tras.
 - Úprava poloh AB návěstidel 1. TK.

- Demontáž venkovních prvků v 1. TK.

12.5.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 153 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 7. 2021

12.5.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Petrovice u Karviné a Dětmarovice po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.5.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.5.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

- Odbočka Závada:
 - Stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.
 - Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 2. TK.
- Odbočka Koukolná:
 - Stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.
 - Zakázané jízdy směr odbočka Koukolná.
- ŽST Dětmarovice:
 - Stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.
 - Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 2. TK.
- ŽST Petrovice u Karviné:
 - Provizorní SZZ se zapojením sudé skupiny.
 - Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 2. TK.
- Odbočka Závada – Odbočka Koukolná:
 - Vyloučeno z provozu.
- Dětmarovice – Odbočka Závada:
 - Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 2. TK.
- Odbočka Závada – Petrovice u Karviné:
 - Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 2. TK.

12.5.7 Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

Provoz po traťové koleji č. 2 bude sníženou 50 km/h v celém mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmarovice.

Provoz na traťové koleji v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná bude vyloučen, po ukončení prací bez omezení rychlosti.

12.5.8 Dopravní a přepravní opatření:

- Během kombinace výluk B1 + C1 + D1:

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18 s TV v celé délce, částečně elektrizované koleje č. 20, 22 a neelektrizované dopravní koleje č. 24, 26. Kusá dopravní kolej č. 4b bude k dispozici, ale bez TV.

Zbylá část kolejiště PPS Petrovice u Karviné bude vyloučena. Dále bude vyloučen provoz po traťové koleji č. 1 směr Dětmarovice, kdy veškerá doprava bude provozována po obousměrně pojižděné traťové koleji č. 2. V předstihu realizovaná odbočka Závada umožní vedení části zátěže směr Karviná hl. n. a odlehčí ŽST Dětmarovice, kde budou vyčkávat vlaky na volnou kapacitu trati směr Petrovice u Karviné a zejména PPS Petrovice u Karviné.

Provoz přes uvedenou PPS bude značně limitován. Počet nákladních vlaků, které zde bude možné odbavit, bude omezen na méně než polovinu – viz samostatná kapitola.

Vzhledem k vyloučení všech kolejí s nástupištními hranami se přednostně zbylé koleje doporučuje používat pro nákladní dopravu a osobní vlaky relace Dětmarovice – Petrovice u Karviné vyloučit a nahradit autobusy NAD.

Provoz nákladní dopravy ve směru obvodu Karviná město bude možný.

Provoz na traťovém úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná a 1. TK v úseku Petrovice u Karviné – Závada – Dětmarovice nebude možný. Veškerá nákladní doprava trasovaná po této trati bude odkláněna přes ŽST Dětmarovice, kde bude vykonávat úvrať.

V mezistaničním úseku Dětmarovice – Bohumín bude zaveden jednokolejný provoz, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2. Omezená kapacita dráhy a pomalé jízdy v celém mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmarovice může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

- Během kombinace výluk B1 + B2 + C1:

Platí omezení dané výlukami B1 + C1 s výjimkou úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná, kde bude možný plnohodnotný provoz v závislé trakci.

Oproti předchozí kombinaci výluk nebude možný provoz po 90. koleji směr Karviná město.

Vlečkaři zaústění do uvedeného obvodu nebudou moci být obsluhováni drážní dopravou po dobu 45 dnů z důvodu napojování přeložky 90. koleje a úpravám dětmarovického zhlaví.

Dopravce ČD Cargo v předstihu projedná s vlečkaři náhradní způsob zásobování.

Poznámka: Doba trvání výluky 90. koleje byla pro potřeby tohoto stupně odborně odhadnuta, v dalším stupni projektové dokumentace bude prověřeno a zpřesněno. Dále bude doporučena taková technologie výstavby, aby bylo možné dobu výluky na 90. koleji zkrátit na nejnutnější možnou míru.

12.6 Stavební postup 4

12.6.1 Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné.

12.6.2 Rozsah prací:

V rámci SP4 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na kolejích a výhybkách v ŽST Petrovice – sudá skupina (mimo kolejí č. 2 a 6), vč. TV, výhybkách č. 4, 5, 45, 47, 50, 54, 57, 61,
- Práce na stavbě nového mostu v km 290,936 v ŽST Petrovice (pod 2. polovinou kolejiště).
- Práce na 2. TK v úseku Dětmarovice – Odb. Závada (výhybka č. 201) – Petrovice u Karviné, vč. TV a zastávce Závada.
- Práce na mostech a přejezdech v 2. TK v úseku Dětmarovice – Odb. Závada – Petrovice u Karviné.

- Instalování technologií (zabzař, sdělovací zařízení, silnoproud) vč. zapojení a odzkoušení.
- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Demontáž návěstidel (Se7, Se9,S8, S10,S12, S14, S16, S18, S20, S22, S24, S26, Se12, Se16, L26, L24,L22, L20, L18, L16, L14, L12, L10, L8, L6, L4b, Se21, Se23, Se26, Se28, 2S) a jejich výměna za nové.
- Demontáž přestavníků výhybek (4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 18, 20, 22, 23, Vk6, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 54, 55, 61) a jejich výměna za nové.
- Budování výhybek 57, 61 v nových km polohách.
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení nové technologie do nové stavební ústředny.
- Během SP3b je nutné zavést i 14x opakovanou denní výluku v rozsahu 12 hodin, která nárokuje nickolejný provoz Petrovice u Karviné – Dětmarovice. Předmětem je zaberanění pažnic mezi 1. TK (dlouhodobě vyloučena) a 2. TK (zavedeny denní výluky). Za předpokladu, že zaberaníme pažnice na 100 m za den, je možné toto dokončit za 14 dní. V harmonogramu by to představovalo období od 8. 4. do 21. 4. 2021. Pro bezpečnost prací je nutné TK č. 2 vyloučit kolejově i napětově. Předpokládám použití pásového bagru s adaptérem na zavěšení beranidla. Nájezd na železniční spodek bude zajištěn příjezdovou cestou v km 286,750 přímo do TK č. 1.

V rámci SP4 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

ŽST Petrovice u Karviné:

- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Demontáž návěstidel (Se7, Se9,S8, S10,S12, S14, S16, S18, S20, S22, S24, S26, Se12, Se16, L26, L24,L22, L20, L18, L16, L14, L12, L10, L8, L6, L4b, Se21, Se23, Se26, Se28, 2S) a jejich výměna za nové.
- Demontáž přestavníků výhybek (4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 18, 20, 22, 23, Vk6, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 54, 55, 61) a jejich výměna za nové.
- Budování výhybek 57, 61 v nových km polohách.
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení nové technologie do nové stavební ústředny.

Odbočka Závada – Petrovice u Karviné:

- Úprava přejezdu P6514 v 2. TK a výměna venkovních prvků.
- Úprava přejezdu P6515 v 2. TK a výměna venkovních prvků.
- Úprava přejezdu P6516 v 2. TK a výměna venkovních prvků.
- Budování kabelových tras.
- Úprava poloh AB návěstidel v 2. TK.
- Demontáž venkovních prvků v 2. TK.

Dětmarovice – Odbočka Závada:

- Úprava poloh AB návěstidel v 2. TK.
- Demontáž venkovních prvků v 2. TK.

12.6.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 137 dní, od 1.8. 2021 do 15.12. 2021

12.6.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.6.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.6.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

ŽST Petrovice u Karviné:

- Nové + stávající zabezpečovací zařízení.

Odbočka Závada:

- Stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.

ŽST Dětmarovice:

- Stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.

Dětmarovice – Odbočka Závada:

- Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 1. TK.

Odbočka Závada – Petrovice u Karviné:

- Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 1. TK.

12.6.7 Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

Provoz po traťové koleji č. 1 bude sníženou 50 km/h v celém mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmarovice.

12.6.8 Dopravní a přepravní opatření:

Během kombinace výluk B2 + C2 + D2:

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 9 + 7 + 5 + 3 + 1 + 2 + 6 s TV v celé délce a kusá dopravní kolej č. 4b.

Zbylá část kolejiště PPS Petrovice u Karviné bude vyloučena. Dále bude vyloučen provoz po traťové koleji č. 2 směr Dětmarovice, kdy veškerá doprava bude provozována po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 1. V předstihu realizovaná odbočka Závada umožní vedení části zátěže směr Karviná hl. n. a odlehčí ŽST Dětmarovice, kde budou vyčkávat vlaky na volnou kapacitu trati směr Petrovice u Karviné a zejména PPS Petrovice u Karviné.

Omezená kapacita dráhy a pomalé jízdy v celém mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmarovice může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Provoz přes uvedenou PPS bude značně limitován. Počet nákladních vlaků, které zde bude možné odbavit, bude omezen na méně než polovinu – viz samostatná kapitola. Toto omezení zapracuje provozovatel dráhy do grafikonu a pomůcek GVD 2020/2021, včetně předjednání s

polskou stranou a dopravci, a bude uplatňováno po celou dobu jeho platnosti. Jako alternativní trasa pro nákladní dopravu bude využíváno spojení Bohumín – Chalupki PKP. Krátká dopravní kolej č. 9 (s nástupištěm), která má nedostatečnou délku pro odbavení vlaků nákladní dopravy, bude využívána pro osobní vlaky relace Dětmarovice – Petrovice u Karviné, které budou provozovány bez omezení.

Provoz nákladní dopravy ve směru obvodu Karviná město bude možný.

12.7 Technologická přestávka 2, 2021-2022

12.7.1 Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, odbočce Závada, v železniční stanici Dětmarovice a v mezistaničních úsecích státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné, Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice a Odb. Závada – Odb. Koukolná.

12.7.2 Rozsah prací:

V úvodu stavebního postupu SP0 se nejprve vybudují areály zařízení staveniště – zbuduje oplocení, zpevní se skládkové a komunikační plochy, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajišťuje se a naváže technika potřebná pro realizaci všech stavebních činností. Budou provedeny kroky nutné pro zřízení objížďky, zejména pak osazení komunikací dopravním značením. Dále zde dojde také k přesnému vytýčení stávajících inženýrských sítí, jež nemohou být stavbou jakkoliv narušeny.

Do 31. 3. 2022 musí rovněž proběhnout nezbytné kácení stromů a dřevin.

Během stavebního postupu SP0 budou zahájeny přípravné stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje), resp. s minimálními nároky na omezení provozu (krátkodobé výluky), např. pro betonáž patek stožárů TV.

12.7.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 47 dní, od 16.12. 2021 do 31.1. 2022.

12.7.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Petrovice u Karviné a Dětmarovice po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.7.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.7.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

12.7.7 Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti.

12.7.8 Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření

12.8 Stavební postup 5

12.8.1 Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, v mezistaničním úseku státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné.

12.8.2 Rozsah prací:

V rámci SP5 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na 1. TK v úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné, vč. TV,
- Petrovice u Karviné výhybka č. 1.
- Práce na stavbě nového mostu v km 292,400 a přejezdech v traťovém úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné.
- Práce na 2. TK v úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné, vč. TV.
- Petrovice u Karviné výhybky č. 2 a 3.
- Práce na stavbě nového mostu v km 292,400 a přejezdech v traťovém úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné.
- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti Petrovice u Karviné.
- Budování nové kabelové trasy v traťovém úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR.
- Demontáž návěstidel (Se1, Se2, Se3, Se4, Se5, 1L, 2L) a jejich výměna za nové.
- Demontáž přestavníků výhybek (1, 2, 3) a jejich výměna za nové.
- Úprava přejezdu P6517.
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení počítačů náprav v traťovém úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR.
- Zapojení nové technologie do nové stavědlové ústředny.
- V rámci SP5 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

ŽST Petrovice u Karviné:

- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti Petrovice u Karviné.
- Budování nové kabelové trasy v traťovém úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR.
- Demontáž návěstidel (Se1, Se2, Se3, Se4, Se5, 1L, 2L) a jejich výměna za nové.
- Demontáž přestavníků výhybek (1, 2, 3) a jejich výměna za nové.
- Úprava přejezdu P6517 a výměna venkovních prvků.
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení počítačů náprav v traťovém úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR.
- Zapojení nové technologie do nové stavědlové ústředny.

12.8.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 150 dní, od 1. 2. 2022 do 30. 6. 2022.

12.8.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.8.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.8.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

ŽST Petrovice u Karviné:

- Nové zabezpečovací zařízení.

Petrovice u Karviné – st. hr. PR:

- Jízdy v úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR vedené po 2. TK (A1).
- Jízdy v úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR vedené po 1. TK (A2).

12.8.7 Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

Provoz po traťové koleji č. 1 (resp. č. 2) bude sníženou 50 km/h v úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné.

12.8.8 Dopravní a přepravní opatření:

Během kombinace výluky A1 + B4:

V mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné bude zaveden jednokolejný provoz, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během výluky A2:

V mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné bude zaveden jednokolejný provoz, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 1. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během kombinace výluk A2 + B5:

Platí omezení dané výlukou A2. Navíc budou dočasně vyloučeny výhybky č. 2 a 3, které jsou stěžejní pro jízdu vlaků z převážné části kolejí ŽST Petrovice u Karviné směr státní hranice a Polsko. Po dobu vyloučení těchto výhybek bude možné odjíždět/vjíždět ve a ze směru Zebrzydowice výhradně na koleje č. 1, 3, 5, 7, 9, což je vzhledem k rozsahu dopravy nedostatečné. Uvedené koleje tak budou sloužit výhradně pro vjezd vlaků ze směru Zebrzydowice, odkud budou po svém příjezdu úvratově přestavovány přes dětmarovické zhlaví na ostatní dopravní koleje, kde dojde k přepráhům HV, manipulaci s vozy apod. Obdobně vlaky jedoucí ve směru od Dětmarovic budou primárně vedeny na ostatní dopravní koleje a teprve po přeprahu a dalších úkonech budou těsně před svým odjezdem úvratově přestavovány přes dětmarovické zhlaví na koleje č. 1, 3, 5, 7, 9, odkud budou odjíždět ve směru Zebrzydowice.

12.9 Stavební postup 6

12.9.1 Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Dětmarovice.

12.9.2 Rozsah prací:

V rámci SP6 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na zhlaví a přejezdu v ŽST Dětmarovice – výhybkách č. 5, 6, 7, 8,
- práce na zhlaví a přejezdu v ŽST Dětmarovice – výhybkách č. 4, 9, 10.

V rámci SP6 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

ŽST Dětmarovice:

- Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž
- Úprava přejezdu P6513 a výměna venkovních prvků.

12.9.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 46 dní, od 16.3. 2022 do 30. 4. 2022.

12.9.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Dětmarovice po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.9.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.9.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

ŽST Dětmarovice

- Stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.

Dětmarovice – Odbočka Závada

- Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 2. TK.
- Jízdy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné vedené po 1. TK.

12.9.7 Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

12.9.8 Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky F3:

Po dobu výluky je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmarovice, který bude veden obousměrně po traťové koleji č.

2. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut

V obvodu ŽST Dětmarovice nebude plnohodnotně možné využívat kolej č. 4, která bude elektricky nesjízdna a zejména dočasně kusá (ve směru od Bohumína).

Jízdy vlaků na vlečkové předávací kolejiště (skupina 100) budou možné výhradně ve směru od Petrovic u Karviné, resp. Bohumína. Jízdy vlaků směr Karviné hl. n. nebudou z těchto kolejí možné.

Vzhledem k nemožnosti přímých jízd od nástupišť v ŽST Dětmarovice ve směru Petrovice u Karviné, se doporučuje osobní vlaky relace Dětmarovice – Petrovice u Karviné vyloučit a nahradit autobusy NAD. Veškerá tranzitní doprava ve směru od Bohumína do Petrovic u Karviné musí být vedena již na bohumínském zhlaví na staniční kolej č. 6 nebo 8.

Během výluky F4:

Po dobu výluky je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmarovice, který bude veden obousměrně po traťové koleji č.

1. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

V obvodu ŽST Dětmarovice nebude plnohodnotně možné využívat koleje č. 6 a 8, které budou elektricky nesjízdné a zejména dočasně kusé, (ve směru od Bohumína).

Jízdy vlaků na vlečkové předávací kolejiště (skupina 100) budou možné výhradně ve směru od Bohumína. Jízdy vlaků směr Petrovice u Karviné, resp. Karviné hl. n. nebudou z těchto kolejí možné.

Osobní vlaky relace Dětmarovice – Petrovice u Karviné budou provozovány bez omezení

12.10 Stavební postup 7

12.10.1 Místo

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Dětmarovice.

12.10.2 Rozsah prací:

V rámci SP7 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na kolejích a výhybkách v ŽST Dětmarovice – koleje č. 2b, 4, 6, částečně č. 2, vč. TV, výhybkách č. 19, 20, 24, 27, 28, 29.

V rámci SP7 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- ŽST Dětmarovice:
 - Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení překážejících výstavbě.
Po dokončení prací jejich opětovná montáž.

12.10.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 92 dní, od 1.5. 2022 do 31.7. 2022.

12.10.4 Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Dětmarovice po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

12.10.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.10.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

ŽST Dětmarovice:

- Stávající SZZ v omezeném rozsahu dle prováděných prací.

Bohumín – Dětmarovice:

- Jízdy vlaků vedené po 1. TK.

12.10.7 Omezení rychlosti:

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

12.10.8 Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky F5:

Po dobu výluky je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Dětmarovice – Bohumín, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 1.

Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 1, 3 v celé délce a kolej č. 2 jako jednostranně kusá. Pro provoz vlaků relace Dětmarovice – Petrovice u Karviné bude využívána kolej č. 2 s tím, že je podmínkou nasazení vratných souprav (motorových vozů, což je dlouhodobě splněno).

Vlaky linky S2 budou primárně odbavovány na kolejích č. 1 a 3. Po těchto kolejích bude vedena i tranzitní nákladní doprava.

Jízdy vlaků na vlečkové předávací kolejiště (skupina 100) budou možné výhradně ve směru od Petrovic u Karviné, resp. Karviné hl. n. Jízdy vlaků směr Bohumín nebudou z těchto kolejí možné.

V Praze září 2019

Zpracoval: Ing. Adam Rusý

SAGASTA s.r.o.

*Asistent Hlavního inženýra projektu
a kolektiv profesních garantů*