

## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:**

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**

### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 015    |         |     | <b>Poplatky za likvidaci odpadů</b>  |    |           |        |        |
| 51     | 015140  |     | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 0<br>BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | T  | 97,075    |        |        |
| 52     | 015520  |     | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04*<br>ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.              | T  | 156,000   |        |        |
| 53     | 015150  |     | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 01<br>ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů  | T  | 1 848,600 |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Stavba:</b>   | <b>541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně</b>                |
| <b>Objekt:</b>   | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |
| <b>Rozpočet:</b> | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | 3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.  |    |           |        |        |
| 54     | 015330  |     | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 C<br>ZEMINA A KAMENÍ<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.                       | T  | 1 047,600 |        |        |
| 55     | 015250  |     | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 0:<br>POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | T  | 0,277     |        |        |
| 56     | 015260  |     | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 9:<br>PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů  | T  | 0,564     |        |        |

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
 Objekt: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
 Rozpočet: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.  |    |          |        |        |
| 015    |         |     | <b>Poplatky za likvidaci odpadů</b>  |    |          |        |        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>   |    |          |        |        |
| 1      | 12933   |     | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU PŘES 0,50M3/M<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)  | M  | 80,000   |        |        |
| 2      | 123735  |     | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 8KM<br>pro zpětné zásypy<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>- příplatek za lepivost<br>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>- potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>- vytahování a nošení výkopku<br>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování<br>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka<br>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti | M3 | 132,000  |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Stavba:</b>   | <b>541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně</b>                |
| <b>Objekt:</b>   | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |
| <b>Rozpočet:</b> | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>   |    |          |        |        |
| 3      | 123738  |     | <p>ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM</p> <p>Technická specifikace: přebytek na skládku položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li> <li>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</li> <li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul> | M3 | 632,000  |        |        |
| 4      | 125735  |     | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 8KM  | M3 | 153,768  |        |        |

### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Stavba:</b>   | <b>541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně</b>                |
| <b>Objekt:</b>   | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |
| <b>Rozpočet:</b> | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <p>pro zpětné zásypy</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul> <p>položka nezahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- práce spojené s otvirkou zemníku</li> <li>- poplatek za materiál ze zemníku (zemina, ornice)</li> </ul> |    |          |        |        |
| 5      | 132735  |     | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 8KM  | M3 | 20,000   |        |        |
|        |         |     | <p>pro zpětné zásypy</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> </ul>  |    |          |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
Objekt: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
Rozpočet: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepážování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopišť a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>   |    |          |        |        |
| 6      | 17411   |     | <p>ZÁSYB JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM</p> <p>výměra dle přílohy TZ + 11,788*0,15 (zásyb patek pro oplocení)</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné</li> </ul> | M3 | 153,768  |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Stavba:</b>   | <b>541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně</b>                |
| <b>Objekt:</b>   | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |
| <b>Rozpočet:</b> | <b>SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek</b> |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 7      | 17120   |     | <p>plochy, zakrytí a pod.)</p> <p><b>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ</b></p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- úprava, očištění a ochrana podloží a svahů</li> <li>- svahování, uzavírání povrchů svahů</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>  | M3 | 936,000  |        |        |
| 8      | 17481   |     | <p><b>ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</b></p> <p>výměra dle přílohy TZ</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul> | M3 | 18,000   |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Text   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|----|-----------|--------|--------|
| 9      | 18110   |                        | plochy, zakrytí a pod.)<br>ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I   | M2 | 5 070,000 |        |        |
|        |         |                        | výměra dle přílohy TZ  |    |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje úpravu pláň včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.   |    |           |        |        |
| 10     | 18130   |                        | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ  | M2 | 345,000   |        |        |
|        |         |                        | výměra dle přílohy TZ  |    |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje úpravu pláň včetně vyrovnání výškových rozdílů  |    |           |        |        |
| 11     | 18222   |                        | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M   | M2 | 345,000   |        |        |
|        |         |                        | výměra dle přílohy TZ  |    |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje:<br>nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m<br>rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5                            |    |           |        |        |
| 12     | 18245   |                        | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)  | M2 | 345,000   |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravněvací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení   |    |           |        |        |
| 13     | 18247   |                        | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU  | M2 | 1 380,000 |        |        |
|        |         |                        | 4x plocha zatravnění   |    |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se složením, to vše bez ohledu na sklon terénu  |    |           |        |        |
| 14     | 183511  |                        | CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNÉ  | M2 | 517,500   |        |        |
|        |         |                        | 1,5x plocha zatravnění   |    |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje celoplošný postřik a chemickou likvidaci nežádoucích rostlin nebo jejich částí a zabránění jejich dalšímu růstu na urovnaném volném terénu                  |    |           |        |        |
| 15     | 18600   |                        | ZALÉVÁNÍ VODOU   | M3 | 17,250    |        |        |
|        |         |                        | 0,05 m3 na m2 plochy zatravnění  |    |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením |    |           |        |        |
| 16     | 13173   |                        | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I   | M3 | 11,788    |        |        |
|        |         |                        | výměra dle přílohy TZ  |    |           |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené                     |    |           |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul> |    |          |        |        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>  |    |          |        |        |
| 2      |         |     | <b>Zakládání, zvláštní základy, zpevňování hornin</b>   |    |          |        |        |
| 17     | 21197   |     | <b>OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE</b><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku předepsané geotextilie, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a její uložení včetně potřebných přesahů (nezapočítávají se do výměry)   | M2 | 140,000  |        |        |
| 18     | 21264   |     | <b>TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM</b><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp</li> <li>- zřízení spojovací vrstvy</li> </ul>   | M  | 83,000   |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
 Objekt: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
 Rozpočet: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu</li> <li>- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu</li> <li>- obsyp trativodu předepsaným materiálem, případně vložení separační nebo drenážní vložky</li> <li>- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL</li> <li>- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy</li> <li>- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie</li> </ul>  |    |          |        |        |
| 2      |         |     | <b>Zakládání, zvláštní základy, zpevňování hornin</b>  |    |          |        |        |
| 3      |         |     | <b>Svislé konstrukce</b>   |    |          |        |        |
| 19     | 33894   |     | <p>SLOUPKY OHRADNÍ A PLOTOVÉ KOVOVÉ</p> <p>výměra dle přílohy TZ</p> <p>Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,</li> <li>- dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž,</li> <li>- dodání spojovacího materiálu,</li> <li>- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení,</li> <li>- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu,</li> <li>- montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí,</li> <li>- montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otláčeniny a pod.),</li> <li>- veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci,</li> <li>- veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků,</li> <li>- všechny druhy ocelového kotvení,</li> <li>- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů,</li> <li>- zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření,</li> <li>- osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy,</li> <li>- výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou,</li> </ul> | KG | 606,000  |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
 Objekt: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
 Rozpočet: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ                  | Text  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |                      | - ošetření kotevní oblasti proti vzniku trhlin, vlivu povětrnosti a pod.,<br>- osazení nivelačních značek, včetně jejich zaměření, označení znakem výrobce a vyznačení letopočtu.<br>Dokumentace pro zadání stavby může dále předepsat že cena položky ještě obsahuje například:<br>- veškeré druhy protikoroze ochrany a nátěry konstrukcí,<br>- žárové zinkování ponorem nebo žárové stříkání (metalizace) kovem,<br>- zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce,<br>- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně<br>- ochranná opatření před účinky bludných proudů<br>- ochranu před přepětím.                     |    |          |        |        |
| 3      |         | Svislé konstrukce    |   |    |          |        |        |
| 4      |         | Vodorovné konstrukce |   |    |          |        |        |
| 20     | 465512  |                      | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- nutné zemní práce (svahování, úpravu pláň a pod.)<br>- zřízení spojovací vrstvy<br>- zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky<br>- dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru<br>- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním<br>- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody<br>- nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45   | M3 | 0,400    |        |        |
| 21     | 461313  |                      | PATKY Z PROSTÉHO BETONU C16/20<br><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- nutné zemní práce (hloubení rýh a pod.)<br>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,<br>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,<br>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,<br>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, | M3 | 10,250   |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
 Objekt: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
 Rozpočet: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků,<br>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,<br>- úpravy pro osazení doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,<br>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,<br>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem |    |           |        |        |
| 4      |         |     | <b>Vodorovné konstrukce</b>   |    |           |        |        |
| 51     |         |     | <b>Kolejové lože</b>  |    |           |        |        |
| 22     | 512550  |     | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– dodávku a osazení panelů<br>– urovnání povrchu podkladu živичnou směsí<br>– vyčištění spar mezi panely stlačeným vzduchem a jejich výplň zálivkou<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Měří se metr krychlový kolejového lože v projektovaném profilu.   | M3 | 1 751,000 |        |        |
| 23     | 513550  |     | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– dodávku a osazení panelů<br>– urovnání povrchu podkladu živичnou směsí<br>– vyčištění spar mezi panely stlačeným vzduchem a jejich výplň zálivkou<br>2. Položka neobsahuje:<br>– případné prolití kolejového lože pryskyřicí, naceňuje se položkou 515000<br>3. Způsob měření:  | M3 | 30,000    |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Text  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |                        | Měří se metr krychlový kolejového lože v projektovaném profilu.   |    |          |        |        |
| 24     | 515000  |                        | KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ   | M3 | 11,400   |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | <p>výměra dle přílohy TZ</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.</p>   |    |          |        |        |
| 51     |         |                        | <b>Kolejové lože</b>  |    |          |        |        |
| 52     |         |                        | <b>Kolej</b>  |    |          |        |        |
| 25     | 5284D2  |                        | KOLEJ 49 E1, "U", BEZSTYKOVÁ, MOSTNICE. DŘ., UP. PRUŽNÉ   | M  | 10,000   |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | <p>výměra dle přílohy TZ</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> </ul> |    |          |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka  | Typ | Text  | MJ  | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
|        |          |     | – případnou dodávku a montáž pražcových kotev<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.   |     |           |        |        |
| 26     | 528AE2   |     | KOLEJ 49 E1, "K", BEZSTYKOVÁ, OCELOVÝ Y, UP. PRUŽNÉ<br><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány<br>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)<br>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou<br>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje<br>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku<br>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření<br>– směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním<br>– konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože<br>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu<br>– pomocné a dokončovací práce<br>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích<br>2. Položka neobsahuje:<br>– zřízení kolejového lože<br>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje<br>– broušení koleje<br>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | M   | 1 014,000 |        |        |
| 27     | 528AE2R1 |     | PŘÍPLATEK - KOLEJ 49 E1, "K", BEZSTYKOVÁ, OCELOVÝ Y, UP. PRUŽNÉ - PŘECHODOVÝ<br><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: Položka obsahuje zvýšené náklady na pořízení a montáž přechodových pražců   | KUS | 4,000     |        |        |
| 28     | 528AE2R2 |     | PŘÍPLATEK - KOLEJ 49 E1, "K", BEZSTYKOVÁ, OCELOVÝ Y, UP. PRUŽNÉ - ANTIKOROZNI UPRAVA<br><br>výměra dle přílohy TZ   | M   | 208,000   |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ   | Text   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-------|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |       | Technická specifikace: Položka obsahuje náklady na antikorozi úpravu Y prachů  |    |          |        |        |
| 29     | 528372  |       | KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTK<br>UP. PRUŽNÉ<br><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány<br>– dodávku uvedeného typu kolejnic, prachů (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)<br>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou<br>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje<br>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku<br>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření<br>– směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním<br>– konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože<br>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu<br>– pomocné a dokončovací práce<br>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích<br>2. Položka neobsahuje:<br>– zřízení kolejového lože<br>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje<br>– broušení koleje<br>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | M  | 3,000    |        |        |
| 52     |         | Kolej |  |    |          |        |        |
| 54     |         |       | Úpravy drážního svršku   |    |          |        |        |
| 30     | 542121  |       | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH<br>BETONOVÝCH DO 0,05 M<br><br>vyrovnání + 3.podbítí<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– podbíjení prachů, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)  | M  | 103,000  |        |        |



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
 Objekt: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
 Rozpočet: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text  | MJ  | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– případné doplnění šterkového lože<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.  |     |           |        |        |
| 31     | 542141  |     | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH<br>OCELOVÝCH Y DO 0,05 M<br>3. podbití<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– případné doplnění šterkového lože<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.   | M   | 1 014,000 |        |        |
| 32     | 545122  |     | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: (Jednotlivým svarem se rozumí počet svarů na daném úseku a v daném čase do cca 7 kusů včetně. Nad tento počet už to bývá spojitě, zpravidla strojní svařování.)<br>1. Položka obsahuje:<br>– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar<br>– svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení<br>– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– případné řezání koleje<br>– zřízení bezстыkové koleje<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | KUS | 106,000   |        |        |
| 33     | 549510  |     | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR<br>výměra dle přílohy TZ   | KUS | 4,000     |        |        |

### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.   |     |          |        |        |
| 34     | 549420  |     | POJISTNÉ ÚHELNÍKY V KOLEJÍCH NA MOSTECH<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– úpravu plochy mezi kolejnicemi včetně případných zásahů do stávajících konstrukcí<br>– dodávku a montáž pojistných úhelníků<br>– ochranný nátěr<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Měří se metr délkový. | M   | 62,000   |        |        |
| 35     | 54942R1 |     | ÚPRAVA PRAŽCŮ Y PRO MONTÁŽ POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.  | KUS | 16,000   |        |        |
| 54     |         |     | Úpravy drážního svršku   |     |          |        |        |
| 762    |         |     | Tesařské konstrukce  |     |          |        |        |
| 50     | 76291   |     | DŘEVĚNÉ OPLOCENÍ Z ŘEZIVA<br>výměra dle přílohy TZ   | M2  | 28,000   |        |        |

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
 Objekt: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
 Rozpočet: SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text  | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Technická specifikace: - položky tesařských konstrukcí zahrnují kompletní konstrukci, včetně úprav řeziva (i impregnací, povrchové úpravy a pod.), spojovací a ochranné prostředky, upevňovací prvky, lemování, lištování, spárování, není-li zahrnut v jiných položkách, i nátěr konstrukcí, včetně úpravy povrchu před nátěrem. |     |          |        |        |
| 762    |         |     | <b>Tesařské konstrukce</b>  |     |          |        |        |
| 8      |         |     | <b>Trubní vedení</b>  |     |          |        |        |
| 36     | 89536   |     | DRENÁŽNÍ VÝUSTĚ Z PROST BETONU  | KUS | 1,000    |        |        |
|        |         |     | výměra dle přílohy TZ   |     |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: položka zahrnuje:  |     |          |        |        |
|        |         |     | - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru, ošetření a ochranu betonu,   |     |          |        |        |
|        |         |     | - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,  |     |          |        |        |
|        |         |     | - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,   |     |          |        |        |
|        |         |     | - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,  |     |          |        |        |
|        |         |     | - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,   |     |          |        |        |
|        |         |     | - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem  |     |          |        |        |
| 8      |         |     | <b>Trubní vedení</b>  |     |          |        |        |
| 92     |         |     | <b>Doplňující konstrukce a práce na železnici</b>   |     |          |        |        |
| 37     | 921930  |     | ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA   | M   | 211,000  |        |        |
|        |         |     | výměra dle přílohy TZ   |     |          |        |        |
|        |         |     | Technická specifikace: (Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozdíl oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.)  |     |          |        |        |
|        |         |     | 1. Položka obsahuje:  |     |          |        |        |
|        |         |     | - antikorozní provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu   |     |          |        |        |
|        |         |     | - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod.   |     |          |        |        |
|        |         |     | 2. Položka neobsahuje:  |     |          |        |        |
|        |         |     | - dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu   |     |          |        |        |
|        |         |     | 3. Způsob měření:   |     |          |        |        |
|        |         |     | Měří se metr délkový.   |     |          |        |        |
| 38     | 923941  |     | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU   | KUS | 35,000   |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text  | MJ    | Počet MJ   | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-------|------------|--------|--------|
|        |         |     | výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky<br>– dodávku konzolové zajišťovací značky a slopku v požadovaném provedení<br>– vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek<br>– nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce<br>– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál<br>– kontrolní měření<br>– vyhotovení příslušné dokumentace<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.                |       |            |        |        |
| 92     |         |     | <b>Doplňující konstrukce a práce na železnici</b>   |       |            |        |        |
| 965    |         |     | <b>Bourání a demontáže, odstranění drážních konstrukcí - výjma úzkokolejek</b>  |       |            |        |        |
| 39     | 965010  |     | Odstranění kolejového lože a drážních stezek<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek<br>2. Položka neobsahuje:<br>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehhlém (původním) stavu. | M3    | 1 467,000  |        |        |
| 40     | 965090  |     | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek<br>odvoz na odpadu na skládku 35 km<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení   | m3.km | 35 945,000 |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ                    | Text   | MJ    | Počet MJ   | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------------------|--|-------|------------|--------|--------|
|        |         |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné překládky na trase</li> </ul>  |       |            |        |        |
|        |         |                        | 2. Položka neobsahuje:   |       |            |        |        |
|        |         |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul>  |       |            |        |        |
|        |         |                        | 3. Způsob měření:  |       |            |        |        |
|        |         |                        | Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.   |       |            |        |        |
| 41     | 965023  |                        | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci  | m3.km | 17 604,000 |        |        |
|        |         |                        | odvoz na recyklační základnu 12 km   |       |            |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | 1. Položka obsahuje:   |       |            |        |        |
|        |         |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení</li> <li>– případné překládky na trase</li> </ul>  |       |            |        |        |
|        |         |                        | 2. Položka neobsahuje:   |       |            |        |        |
|        |         |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul>  |       |            |        |        |
|        |         |                        | 3. Způsob měření:  |       |            |        |        |
|        |         |                        | Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.   |       |            |        |        |
| 42     | 965123  |                        | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním   | M     | 1 012,000  |        |        |
|        |         |                        | výměra dle přílohy TZ  |       |            |        |        |
|        |         | Technická specifikace: | 1. Položka obsahuje:   |       |            |        |        |
|        |         |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu</li> <li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> |       |            |        |        |
|        |         |                        | 2. Položka neobsahuje:   |       |            |        |        |
|        |         |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li> </ul>  |       |            |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ   | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|------|-----------|--------|--------|
|        |         |     | – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.   |      |           |        |        |
| 43     | 965126  |     | Demontáž koleje na dřevěných prazcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení<br>– případné překládky na trase<br>2. Položka neobsahuje:<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.   | t.km | 8 946,465 |        |        |
| 44     | 965154  |     | Demontáž koleje na mostních konstrukcích rozebráním do součástí<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože<br>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení<br>– případné rozřezání kolejového roštu<br>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění<br>– přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– mostní konstrukce, nacení se položkami bourání betonových konstrukcí ve sd 966<br>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. | M    | 14,000    |        |        |
| 45     | 965156  |     | Demontáž koleje na mostních konstrukcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci<br>výměra dle přílohy TZ  | t.km | 123,765   |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka | Typ | Text   | MJ  | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení<br>– případné překládky na trase<br>2. Položka neobsahuje:<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.   |     |          |        |        |
| 46     | 966118  |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: položka zahrnuje:<br>- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii<br>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů | M3  | 42,700   |        |        |
| 47     | 96611B  |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ - DOPRAVA<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].   | tkm | 960,750  |        |        |
| 48     | 965851  |     | Demontáž zajišťovací značky<br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– demontáž zajišťovací značky z jakékoliv nosné konstrukce<br>– případnou demontáž sloupku včetně základu, konzoly a jiné drobné nosné konstrukce<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek<br>2. Položka neobsahuje:<br>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.  | KUS | 22,000   |        |        |

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 541 313 0001 Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně  
**Objekt:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek  
**Rozpočet:** SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, železniční svršek

| Poř.č. | Položka   | Typ | Text  | MJ   | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---|-----|---|------|----------|--------|--------|
| 49     | 965852  |     | Demontáž zajišťovací značky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)<br><br>výměra dle přílohy TZ<br>Technická specifikace: 1. Položka obsahuje:<br>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení<br>– případné překládky na trase<br>2. Položka neobsahuje:<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech. | t.km | 30,000   |        |        |
| 965    | Bourání a demontáže, odstranění drážních konstrukcí - výjma úzkokolejek |     |   |      |          |        |        |

**Celkem:**