

Schvalovací protokol stavby v přípravě ETCS Beroun - Plzeň ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	ETCS Beroun - Plzeň
ISPROFOND:	5003720046
Místo stavby:	Železniční trať (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb v traťovém úseku Beroun - Plzeň
Kraj:	Praha, Středočeský, Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Předpokládaná realizace:	2019-2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem připravované stavby „ETCS Beroun-Plzeň“ je v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS zavedení systému evropského vlakového zabezpečovače ETCS Level 2 na trati Beroun – Plzeň.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Systém ETCS L2 se skládá z jednotlivých balízových skupin, které budou umístěny ve středu dopravních kolejí. Tento systém má dále zásahy již pouze do vnitřních částí zabezpečovacího zařízení bez vlivu na území.

Systém GSM-R se skládá z jednotlivých BTS z anténního nosiče (stožáru) výšky dle rádiového plánování a technologie umístěné do venkovní technologické skříně opatřené ochranou klecí nebo technologického domku dráhy.

V rámci stavby ETCS budou upraveny stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení pro přenos potřebných informací do RBC (Jedná se například o informace o volnosti úseků, stav jízdních cest, přejezdů, dohled vybraných prvků ,atd..).

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému a dalších technologických systémů zejména pak vybudovaných BTS GSM-R se v řešeném úseku trati navrhuje realizovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a ochranné trubky HDPE

barvy modré a černé. Do provozní ochranné trubky HDPE se navrhuje zafouknout dálkový optický kabel o kapacitě 12 vláken.

Vzhledem k tomu, že výroba a zároveň podpora přenosového systému SDH provozovaného v síti SŽDC byla ukončena, navrhuje se v rámci této stavby vybudovat přenosovou síť IP/MPLS tvořenou datovými páteřními a agregačními směrovači (routery) a přístupovými datovými přepínači (switchi). Páteřní routery, které budou tvořit páteřní síť, se předpokládá umístit do vybraných uzlových železničních stanic.

Traťová rychlost, prostorová průchodnost ani traťová třída zatížení se touto stavbou nemění

Oproti schválenému předchozímu schválenému stadiu nedošlo ke změně.

Rozsah stavby:

Trať: (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb
Úsek stavby: Beroun-Plzeň hl.n.
Délka stavby: km 37,197 – 102,132=347,704-351,450
Celkem: **68,681km** (64,935+3,746)-hlavní rozsah

Trať: Praha - Beroun
Úsek stavby: Karlštejn-Beroun
Délka stavby: km 30,804-37,197
Celkem: 6,393km

Trať: (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb
Úsek stavby: Plzeň hl.n.-Plzeň-Křimice
Délka stavby: km 351,450-354,185
Celkem: 2,735km

Trať: Plzeň - Žatec
Úsek stavby: Plzeň hl.n. – Třemošná u Plzně
Délka stavby: km 0,000-6,150
Celkem: 6,150km

Trať: Praha - Rudná u Prahy - Beroun
Úsek stavby: Vráž u Berouna - Beroun
Délka stavby: km 0,000 – 5,567
Celkem: 5,567km

Trať: Beroun - Rakovník
Úsek stavby: Beroun - Hýskov
Délka stavby: km 1,930 - 4,000
Celkem: 2,070km

Trať: Rokycany - Nezvěstice
Úsek stavby: Rokycany - Mirošov
Délka stavby: km 0,000 – 7,456
Celkem: 7,456km

Trať: Ejpovice - Chrást u Plzně - Radnice
Úsek stavby: Ejpovice - Chrást u Plzně
Délka stavby: km 0,000 – 7,750
Celkem: 7,750km

Trať: Plzeň - Domažlice - Furth im Wald
Úsek stavby: Plzeň hl.n.- Vejprnice
Délka stavby: km 112,003-117,396
Celkem: 5,393km

Trať: Plzeň – Železná Ruda-Alžbětín
Úsek stavby: Plzeň hl.n. – Plzeň Valcha
Délka stavby: km 90,746 – 103,535
Celkem: 12,789km

Trať: Plzeň-Horaždovice př.-České Budějovice
Úsek stavby: Plzeň – Plzeň Koterov-Starý Koterov
Délka stavby: km 343,220 – 346,938
Celkem: 3,718km-hlavní rozsah

Trať: Beroun – Písek
Úsek stavby: Zdice – Lochovice
Délka stavby: km 97,000 – 101,911
Celkem: 4,911km

Celkem je stavba v rozsahu 133,613km

Výstavba ETCS L2 v hlavním rozsahu je provedena v délce trati 72,399km

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	119,908	133,613
Zabezpečovací zařízení	Úpravy staničních zab. zař.	ks	10	10
	Úpravy DOZ	ks	1	1
ETCS	RBC	ks	3	3
	Úpravy v CDP Praha	ks	1	1
GSM-R	BTS	ks	11	10
	Doplnění centrálních částí	ks	1	1

B.3. Projednání dokumentace

K předložené DUR:

SŽDC O11, č.j.: 26344/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 7.5.2019

SŽDC O14, č.j.: 27701/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 14.5.2019

SŽDC O15, č.j.: 24045/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 26.4.2019

SŽDC ČD Telematika, č.j.: 04285/2019-O ze dne 7.5.2019

SŽDC OŘ Plzeň, č.j.: 13521/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 16.5.2019

SŽDC TÚDC Praha, vyjádření je součástí vyjádření OŘ Plzeň a ČD- Telematika – viz výše

SŽDC CDP Praha, č.j.: 409/2019-SŽDC-CDP PHA-TECH ze dne 20.5.2019

Veškeré připomínky k DUR byly projednány a vypořádány na konferenčním projednání připomínek dne 20.5.2019 a jsou součástí dokladové části dokumentace (Příloha E).

Potřebná územní rozhodnutí (pouze pro jednotlivé doplňované základnové stanice BTS) dosud nebyla vydána – jejich vydání se předpokládá v lednu 2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

V rámci schválení ZP na CK MD byla uplatněna připomínka, že SŽDC, s. o. prověří v souladu s projektovým záměrem „Realizace vysokorychlostního kvalitního datového pokrytí podél železničních koridorů“ (ID projektového záměru ŽD-22) v rámci přípravy a realizace projektů GSM-R, v rámci tohoto záměru projektu ve vztahu k již realizovanému systému GSM-R v tomto traťovém úseku, rezervu v datových sítích i objektech BTS (stožáry, zázemí) pro následné doplnění příslušných technologií (LTE apod.).

Na základě jednání se zástupci SŽDC a upřesnění podrobností u dotčených projektů, O.710 souhlasí s vypořádáním svých podmínek do CK u Záměrů projektů investičních akcí „Vstup do oblasti ETCS“, „ETCS Beroun – Plzeň“, „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ netrvat na doložení rezervních chrániček optických kabelů (OK) a rezerv u anténních stožárů. Důvodem

je, že tyto akce v aktuální fázi přípravy budování zmíněných komunikačních prvků na dopravní infrastrukturu nezahrnují a nebylo by ekonomické toto budovat nebo doplňovat nově.

Nicméně tento požadavek platí do budoucna pro všechny investiční akce, kde se optické trasy nebo anténní stožáry teprve budovat budou. Podrobnější zásady budou co nejdříve upřesněny ze strany MD po konzultaci s MPO.

Toto vypořádání připomínky bylo vzato na vědomí na jednání CK MD dne 24.9.2019.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba ETCS Beroun - Plzeň je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC. (krajů, EU apod.).

Zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentace pro územní rozhodnutí podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro územní rozhodnutí doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zbyněk Zunt, T: +420 972 544 733; M: +420 727 876 501; E: zunt@szdc.cz

V Praze dne 5. prosince 2019



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2019. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v roce 2019 a uvažované realizace v letech 2019 - 2021) ve výši [REDAKCE] Kč (bez DPH). Tyto náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %. Limitní náklady stavby respektují stanovisko Ministerstva dopravy ČR k záměru projektu investiční akce „ETCS Beroun – Plzeň“, vydaném pod č. j. 123/2019 – 910 – IZD/2 ze dne 2.8. 2019.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení stavby s názvem ETCS Beroun - Plzeň bylo zpracováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2017.

Bylo postupováno dle Prováděcích pokynů, části IV., odstavce 1. g), kdy u staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a u staveb k řízení provozu a sledování vlaků se ekonomické hodnocení zpracovává ve zjednodušené formě. Posuzovaná stavba tyto podmínky splňuje. Ekonomická efektivita byla posouzena dle Přílohy č. 4 k Rezortní metodice speciální dílčí multikriteriální analýzou (MKA). Od finanční analýzy bylo upuštěno z důvodu, že projekt negeneruje příjmy a tudíž nemůže být samofinancovatelný.

Celospolečenské přínosy stavby představují především zvýšení bezpečnosti na síti SŽDC a naplnění platných legislativních požadavků. Tyto benefity jsou obtížně ekonomicky kvantifikovatelné.

V rámci zpracované MKA pro stavby ETCS projekt splnil jak vylučovací pravidla, tak v rámci bodového hodnocení získal 6 bodů. Minimální stanovená hodnota je v tomto případě 4,5 bodu.

Na základě těchto výsledků MKA lze doporučit stavbu k realizaci.

V rámci DÚR nebylo EH aktualizováno, neboť dle aktuálního SR došlo ke snížení IN v CÚ 2019 z [REDAKCE] mil. Kč (ZP) na [REDAKCE] mil. Kč.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3, respektování stanoviska Ministerstva dopravy ČR k ZP vydaném pod č. j. 123/2019 – 910 – IZD/2 dne 2.8.2019, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU ETCS Beroun - Plzeň VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši [REDAKCE] mil. Kč (bez DPH).

2. Respektovat vyjádření MD ČR č. j. 123/2019 – 910 – IZD/2 ze dne 2.8.2019.
3. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty SŽDC, a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 64420/2019 - SŽDC - GR - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 5. prosince 2019

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 7 stran a jednu přílohu o 3 stranách

Přílohy

Stanovisko MD ČR č. j. 123/2019 – 910 – IZD/2 ze dne 2.8.2019.