

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
	Uprava řešení	09/2019
	-	-
	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. EVA SYROVÁ	ING. EVA SYROVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:

VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy:

18 162 201

Projektový stupeň:

DSP

Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum:

05/2019

SO 15-10-01, ŽST Poříčany, železniční svršek
SO 15-11-01, ŽST Poříčany, železniční spodek

Číslo části:

D.2.1.1.5

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

11

Výkaz výměr a materiálů

SO 15-10-01 ŽST Poříčany, železniční svršek

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 1.1	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 1.2	Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách
Příloha č. 2.1	Montáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2.2	Zapuštěné štěrkové lože na umělých stavbách
Příloha č. 3	Provizorní stavy

Tabulka č.1

Rekapitulace

č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože odvoz na recyklační základnu	1.2	m ³	16848.431
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek odvoz na dekontaminační základnu	1.2	m ³	495.000
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	1.1	m	9400.143
5	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	1.1	m	946.642
6	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	1.2	m	2280.529
7	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m)	1.1	ks	894
8	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m)	1.1	ks	210
9	Zrušení bezстыkové koleje	1.1	m	12,627.314
10	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49 vč. zemního valu (kolej č.5)	situace	ks	1
Zřízení železničního svršku				
11	Zřízení štěrk. lože - nový materiál (včetně výhybek)	2.1	m ³	32019.803
12	Doplnění štěrk. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál	2.1	m ³	382.623
13	02 Úprava drážní stezky - štěrk fr.32/63	kubatury žel. spodku	m ³	5130.417
14	02 Úprava drážní stezky - štěrkodrtí fr.4/16	kubatury žel. spodku	m ³	1126.189
Koleje				
15	Kolej UIC 60, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	6999.207
16	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	347.538
17	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	315.636
18	Kolej S 49, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	2409.792
19	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	53.613
20	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	22.060
21	Kolej S 49 užitá , bet. pražce B03/B03R nové , podkl. up. tuhé, rozd. "c" stykovaná	2.1	m	52.504
22	Kolej R65, SB 8P, podkl. up. ŽS 4, rozd. "c" - užitý materiál	2.1	m	52.385
23	Zřízení přechodové koleje S 49/UIC (kolejnice započítány v rámci délek kolejí) - PK1, PK2, PK3, PK4	2.1	pár	4
24	Svršek R350HT v obou kolejnicových pásech (délka v ose koleje) - příplatek	2.1	m	3049
24.1	Zpružnělé upevnění E1 nad podchody s malou tl. štěrkového lože	2.1	m	40
24.2	Příplatek za vložení pružných podložek do výhybky 46 tv. 1:9-300	2.1	ks	1
25	Broušení kolejí	2.1	m	5676.531
26	Pražcové kotvy	2.1	ks	110
Výhybkové konstrukce				
27	Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	2126.378
28	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	212.441
29	Nová výhybka J49 1:6,6-190-I bet.	2.2	ks	1
30	Nová výhybka JS49 1:6,6-190-I dř.	2.2	ks	1
31	Nová výhybka JS49 1:7,5-190-I dř.	2.2	ks	1
32	Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	2.2	ks	2
33	Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	2.2	ks	3
34	Nová výhybka J60 1:11-300 bet.	2.2	ks	0
35	Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	2.2	ks	14
36	Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	2.2	ks	4
37	Nová výhybka J60 1:18,5-1200 - I bet.	2.2	ks	5

Tabulka č.1

Rekapitulace

č.pol.	položka	příloha	m.j.	
38	Nová výhybka J60 1:26,5-2500 - I bet.	2.2	ks	2
39	Duté žlabové pražce (1 ks)	2.2	sada	3
40	Duté žlabové pražce (2 ks)	2.2	sada	17
41	Duté žlabové pražce (3 ks)	2.2	sada	9
42	Duté žlabové pražce (6 ks)	2.2	sada	2
43	Srdcovkové propojky dl.70 cm	2.2	ks	20
44	Jazykové propojky dl. 70 cm	2.2	ks	66
45	Broušení výhybek	2.2	m	2338.819
46	Námezníky	2.2	ks	33
47	Počet svárů ve výhybkách 49E1	2.2	ks	420
48	Počet svárů ve výhybkách 60E2	2.2	ks	70
49	Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:9-300	2.2	ks	1
50	Perlitizovaná opornice 60 E2 1:9-300	2.2	ks	1
51	Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:12-500	2.2	ks	12
52	Perlitizovaná opornice 60 E2 1:12-500	2.2	ks	12
53	Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:18,5-1200	2.2	ks	2
54	Perlitizovaná opornice 60 E2 1:18,5-1200	2.2	ks	2
55	Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:26,5-2500	2.2	ks	4
56	Perlitizovaná opornice 60 E2 1:26,5-2500	2.2	ks	4
57	Perlitizace celé výhybky 60E E2 1:14-760-I	2.2	ks	1
58	Válečkové stoličky dotlačovací	2.2	ks	36
59	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190-I	2.2	ks	2
60	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190-I	2.2	ks	1
61	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	2.2	ks	5
62	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	2.2	ks	0
63	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	2.2	ks	14
64	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760	2.2	ks	4
65	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200	2.2	ks	5
66	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:26,5-2500	2.2	ks	2
67	Lepené izolované styky v koleji se zakalenými konci kolejnic - 60E2 (v dopravních kolejích)	situace	pár	25
67.1	Lepené izolované styky v koleji se zakalenými konci kolejnic - 60E2 (v hlavních kolejích 1, 0, 2) - z oceli R350 HT	situace	pár	5
68	Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků	situační schéma	ks	51
68.1	Izol. styky ve výhybkách - UIC60 - v přímé	schéma izolace	pár	2
68.2	Izol. styky ve výhybkách - UIC60 - v odbočné větvi		pár	19
Bezstyková kolej				
69	Zřízení bezstykové koleje (bez výhybek)	2.1	m	10252.735
70	Zřízení bezstykové koleje (výhybky)	2.2	m	2338.819
71	Svařování kolejnicových pasů UIC 60 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	208
72	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	78
73	Svařování kolejnicových pasů R65 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	4
74	Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	2.2	ks	420
75	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	2.2	ks	70
Doplňující konstrukce a práce				
74.1	Zřízení betonového zarážedla typu SUDOP (kolej č.10 a 4a)	situace	ks	2
75.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	2.1	m	1275.410

Tabulka č.1

Rekapitulace

č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Provizorní stavy				
76	Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	3	m	1202.199
77	Výškové vyrovnaní výhybek na pražcích dřevěných	3	m	330.888
78	Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	3	m3	506.573
79	Výměna celých betonových vystrojených pražců za užitý v ose (odborný odhad 5%)	3	ks	87
80	Odstranění štěrkového lože pod výhybkou č.52 (pod spodní plochu pražce)	3	m3	46.198
81	Vložení kolejového pole (náhrada za výhybku č.52) - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	3	m	65.997
82	Zřízení štěrkového lože - v místě dem. výhybky č.52 - nový materiál	3	m3	46.198
83	Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC dl. 12,5m (včetně materiálu)	3	pár	4
84	Vložení a zpětné odstranění pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49	3	ks	55
85	Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49	3	ks	6
86	Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	3	ks	40
87	Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC dl. 8.3m (včetně materiálu)	3	pár	2
87.1	Přejezdová konstrukce ze ŽB základových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	3	m2	48.0
87.2	Separální geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení	3	m2	50.4
87.3	Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	3	m2	48.0
87.4	Montáž a zpětná demontáž konstrukce	3	ks	4
Odpady				
88	Štěrka z kolejiště (včetně provizorních stavů)	8	t	9138.589
89	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	8	t	894.960
90	Železniční pražce dřevěné	8	ks	2318
91	Železniční pražce betonové	8	ks	8076
92	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	8	t	374.693
93	Výhybky znečištěné mazadly	8	ks	33
94	PE podložky	8	t	1.871
95	Pryžové podložky	8	t	3.784

Recyklační základna

ŽST Poříčany 1 km

Montážní a demontážní základna

ŽST Poříčany 1 km

Deponování nevyužitého materiálu

ŽST Poříčany 1 km

Odpady

Čistá výkopová zemina I.-IV.tř. - Obec Radim, IČ 00235661, Radim 6, Radim, 28103 8.5 km

Štěrka z kolejiště - Obec Radim, IČ 00235661, Radim 6, Radim, 28103 8.5 km

Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště - Purum s.r.o., IČ62414402, Národní 961/25, Praha, 11000 22 km

Žel. pražce dřevěné - Purum s.r.o., IČ62414402, Národní 961/25, Praha, 11000 22 km

Žel. pražce betonové - SPONGILIT PP, s.r.o., IČ 47538694, K výtopně 1224, Praha, 15600 1 km

Žel. šrot - kce, stožáry, kolej - Zdeněk Vondráček, IČ 44679939, Na Hradbách 128, Kolín, 28002 11 km

PE podložky - Obec Radim, IČ 00235661, Radim 6, Radim, 28103 8.5 km

Pryžové podložky - Purum s.r.o., IČ62414402, Národní 961/25, Praha, 11000 22 km

Výhybky znečištěné mazadly - KOVRAMAT s.r.o., IČ 04600291, Sluneční 62, Nová Ves I, 28002 17.5 km

Demontáž - koleje							
Délky kolejí pro odstranění štěrku							
Kolej č.	od nový km	do nový km	pražce betonové (m)	pražce dřevěné (m)	odstranění štěrku 1 - ano 0 - ne	Délka kolejí pro odstranění štěrku betonové pražce	Délka kolejí pro odstranění štěrku dřevěné pražce
1	ZU	ZV5	143.912		1	143.912	0
Sp k.č. 1 k.č. 0	KV5	KV6		21.917	0	0	0
1	KV5	KV13	293.125		1	293.125	0
Sp k.č. 1 k.č. 0	KV13	KV11		14.903	0	0	0
1	ZV13	ZV14		14.768	1	0	14.768
1	KV14	KV43	820.813		1	820.813	0
1	ZV43	ZV47	189.479		1	189.479	0
Sp k.č. 1 k.č. 0	KV47	KV50		13.242	0	0	0
1	KV47	ZV53	125.646		1	125.646	0
Sp k.č. 1 k.č. 0	KV53	KV55		20.999	0	0	0
1	KV53	KV57	142.671		1	142.671	0
Sp k.č. 1 k.č. 0	KV57	KV56		13.233	0	0	0
1	ZV57	KU	8.157		1	8.157	0
0	ZU	KV6	231.795		1	231.795	0
0	ZV6	KV10	92.671		1	92.671	0
Sp k.č. 0 k.č. 2	KV10	KV8		15.414	0	0	0
0	ZV10	ZV11	14.97		1	14.97	0
0	KV11	KV50	1253.378		1	1253.378	0
0	ZV50	KV51		10.038	1	0	10.038
Sp k.č. 0 k.č. 2	KV51	KV49		13.271	0	0	0
0	ZV51	ZV52		6.155	1	0	6.155
Sp k.č. 0 k.č. 2	KV52	KV54		20.914	0	0	0
0	KV52	KV55		31.673	1	0	31.673
0	KV56	KU	64.048		1	64.048	0
2	ZU	KV7	275.26		1	275.26	0
2	ZV7	ZV8		14.955	1	0	14.955
2	KV8	ZV9		6.355	1	0	6.355
Sp k.č. 2 k.č. 4	KV9	KV12		15.314	0	0	0
2	KV9	KV48	1250.864		1	1250.864	0
2	ZV48	ZV49	14.879		1	14.879	0
2	KV49	KV54	148.799		1	148.799	0
2	ZV54	KU	117.714		1	117.714	0
3	KV14	KV41	701.681		1	701.681	0
3	ZV41	KV43	79.429		1	79.429	0
4	ZV12	ZV15	72.339		1	72.339	0
4	KV15	KV46	1041.431		1	1041.431	0
4	ZV46	KV48		15.098	1	0	15.098
Nymburk	ZU	ZV4	70.133		1	70.133	0
Nymburk	KV4	KV12	292.052		1	292.052	0
spojka	KV4	KV7	118.74		1	118.74	0
6	KV15	ZV16		10.809	1	0	10.809
6	KV16	KV44	925.424		1	925.424	0
6	ZV44	KV46		45.99	1	0	45.99
8	KV16	ZV18	78.225		1	78.225	0
8	KV18	KV44	832.508		1	832.508	0
5	KV41	zarážedlo		442.278	1	0	442.278
10	KV18	KV19		64.76	1	0	64.76
10	ZV19	ZV20		9.151	1	0	9.151
10	KV20	KU		24.159	1	0	24.159
112	ZU	KV19		41.357	1	0	41.357
110	KV20	KU		59.889	1	0	59.889
Délka demontovaných kolejí (m)			9400.143	946.642		9400.143	797.435
Délka kolejí pro odstranění štěrku			9400.143	797.435			

Délka kolejí pro řezání pilou (UŽITÝ MAT.) - po 20 m				8909.361	ok
8909.361 /20 x 2 + 2 =				894	ks
odvoz na montážní a demontážní základnu					ok
Délka kolejí pro řezání plamenem (ŠROTOVÝ MAT.) - po 20 m				2068.950	ok
2068.950 /20 x 2 + 2 =				210	ks

Celkem odtěžení stávajícího štěrku v hl. kolejích (m³):						
odhadem se vyzíská 75% z celkového objemu						
9400.143	x	1.881	+	797.435	x	1.674
0,75	x	19016.6	=	14262	m³	

Poznámka:

1.881	m³/km	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové
1.674	m³/km	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 500mm, pražce dřevěné

Tabulka č.2 - pokračování

Rozdělení materiálu dle předkategorizace																										
hmotnost odpadu OCELI (t)	pražce dřevěné šrot (ks)	pražce SB8, SB8P šrot (ks)	pražce SB6 šrot (ks)	pražce SB3, SB4, SB5, STIARM šrot (ks)	pražce B91, B91S šrot (ks)	pražce dřevěné užitě (ks)	pražce SB8, SB8P užitě (ks)	pražce SB6 užitě (ks)	pražce SB3, SB4, SB5, STIARM užitě	pražce B91, B91S užitě (ks)	kolejnice S49 nebo A, T šrot (m)	kolejnice R65 nebo UIC šrot (m)	kolejnice A, T užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice S49 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice S49 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice UIC60 užitě nebo k regeneraci (m)	délka (m)	do km	od km	č.karty	Kolej č.	Rozdělení pražců		
0.036					299					0									144	322	370.027	369.703	2018-69-1501Q1__1A	1	1655	
0.513					12							4							18	21	370.116	370.092	2018-69-1501Q1__5X	Sp k.č. 1 k.č. 0	571	
0.106	14				9	248				196								293	292	370.086	370.092	2018-69-1501Q1__1B	1	1599		
0.441	3										3							12	14	370.386	370.372	2018-69-1501Q1__11X	Sp k.č. 1 k.č. 0	214		
0.511	24										3							15	15	370.443	370.428	2018-69-1501Q1__1C	1	1600		
1.103	13				1053	19				289	10							811	819	371.324	370.497	2018-69-1501Q1__1_	1	1678		
0.515	12				295	5				14	4							185	190	371.571	371.378	2018-69-1501Q1__1D	1	1716		
0.553	4										3							10	13	371.627	371.613	2018-69-1501Q1__47X	Sp k.č. 1 k.č. 0	615		
0.578	14				175	1				16	4							122	125	371.738	371.613	2018-69-1501Q1__1E	1	1648		
0.389						5					3							18	21	371.869	371.803	2018-69-1501Q1__53X	Sp k.č. 1 k.č. 0	476		
0.695					196	27					5							138	142	371.990	371.803	2018-69-1501Q1__1F	1	1570		
0.380						8					3							10	13	371.990	371.976	2018-69-1501Q1__56X	Sp k.č. 1 k.č. 0	615		
																		8	-	-	-	-	-	1	1600	
0.590					115	13				228	4							228	248	370.116	369.868	2018-69-1501Q1__0A	0	1518		
0.586					7	1				107	4							89	92	370.273	370.181	2018-69-1501Q1__0B	0	1527		
0.352	3					5					2							13	15	370.273	370.258	2018-69-1501Q1__8X	Sp k.č. 0 k.č. 2	533		
0.572					25						4							11	15	370.330	370.315	2018-69-1501Q1__0C	0	-		
20.272	9				1584					488	174							1079	1255	371.627	370.372	2018-69-1501Q1__0_	0	1682		
1.381	9										10								10	371.679	371.669	2018-69-1501Q1__0D	0	900		
0.397	4								2		3							11	13	371.679	371.664	2018-69-1501Q1__49X	Sp k.č. 0 k.č. 2	462		
0.949	10										6								6	371.727	371.721	2018-69-1501Q1__0E	0	1667		
0.389						10					3							18	21	371.858	371.792	2018-69-1501Q1__52X	Sp k.č. 0 k.č. 2	476		
1.183	30										4							28	31	371.869	371.792	2018-69-1501Q1__0F	0	968		
0.713	10				30					58	12							52	56	372.032	371.976	2018-69-1501Q1__0G	0	1536		
0.612					143	16				264	4							271	288	370.159	369.868	2018-69-1501Q1__2C	2	1573		
1.783						25					15								15	370.216	370.201	2018-69-1501Q1__2D	2	1667		
0.794	4										6								6	370.265	370.258	2018-69-1501Q1__2E	2	667		
1.076	11										7		8						15	370.332	370.319	2018-69-1501Q1__9X	Sp k.č. 2 k.č. 4	733		
1.975	13				1527					552	16							1235	1250	371.565	370.319	2018-69-1501Q1__2_	2	1678		
0.569									25		4							11	15	371.622	371.607	2018-69-1501Q1__2F	2	1667		
0.526									5		4							145	147	371.858	371.664	2018-69-1501Q1__2G	2	1551		
0.463					73	1				121	12							106	110	372.032	371.923	2018-69-1501Q1__2H	2	1655		
6.292	16	644				18	460				22						1368	10	700	371.209	370.497	2018-69-1501Q1__3_	3	1626		
1.313	3					45	77									75		5	80	371.324	371.243	2018-69-1501Q1__41X	3	1563		
2.172	33	49					36				14					58			72	370.457	370.386	2018-69-1501Q1__12X	4	1639		
31.256	44	752				12	836	56			266					775			1042	371.517	370.490	2018-69-1501Q1__4_	4	1625		
1.534											5	10						15	371.565	371.550	2018-69-1501Q1__46X	4	800			
																			-	-	-	-	-	1600	Nymburk	
6.654	43	349					78				32					260			292	370.332	370.039	2018-69-1501Q1__4Y		1610	Nymburk	
2.812	26	61				16	84				3	13				103			120	370.159	370.039	2018-69-1501Q1__4X	spojka	1571		
1.208	6					5					11								10	370.500	370.490	2018-69-1501Q1__15X	6	1000		
83.252	10	34	200			20	91	1063			653					18	254		925	371.440	370.533	2018-69-1501Q1__6_	6	1533		
1.033						70					11							35	46	371.486	371.440	2018-69-kkarta1	6	1522		
1.824	16	24					95				12					66			78	370.610	370.533	2018-69-1501Q1__16X	8	1731		
27.996	8	120				27	628	79	495		4	205				15	610		834	371.440	370.635	2018-69-1501Q1__8_	8	1644		
41.851	317		20			25		350			53	220				169			446	371.209	370.750	2018-69-1501Q1__5_	5	1596		
7.713	94										65								65	370.701	370.635	2018-69-1501Q1__18X	10	1446		
1.201	15										9								10	370.744	370.734	2018-69-1501Q1__19X	10	1667		
2.975	19	31					0				24								163	370.890	370.777	2018-69-1501Q1__10_	10	1804		
5.428	66										41								-	-	-	-	-	112	1600	
7.860	69										60								-	-	-	-	-	110	1600	
267.516	969	2067	239	0	5770	405	2385	1548	605	2546	1301	768	0	2916	864	5130										

19016.6	Odpady celkem	
	Celkem objem pražců - pro odečtení štěrk.lože (vč.výhybkových) (m³)	1964.5 ok
	Odpad - železniční pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks)	2318 ok
	Odpad - železniční pražce betonové (ks)	8076 ok
	PE podložky (t)	1.871 ok
	pryžové podložky (t)	3.784 ok
	Celkem železný šrot v kolejích (vč. Výhybek) (t)	374.693 ok
	Kolejnice S49, T , R šrot	2069.0 ok
	Kolejnice S49 užitý	2915.7 ok
	Kolejnice R65 užitý	864.0 ok
	Kolejnice T užitý	0.0 ok
	Kolejnice UIC60 užitý	5129.6 ok
	Kolejnice S49, T , R, UIC užitý	8909.4 ok
	Pražce dřevěné užitě	405 ok
	Pražce betonové SB6/SB8 užitě	3933 ok
	Pražce betonové B91, B91S	2546 ok
	Pražce betonové užitě	7084 ok

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																						
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku 1-ano 0-ne	Objem odstraněného šterku	Stav výhybky	Poznámka	Číslo karty	odpad železo ve výhybce [t]	pražce šrot ve výhybce [ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)
1	1	369.661	J	60	1:12	500	P	l/	dřevo	0	0	-	-	-	-	-		nedemontuje se	-	-	-	-
2	2	369.759	J	60	1:12	500	P	l/	dřevo	0	0	-	-	-	-	-		nedemontuje se	-	-	-	-
3	2	369.774	J	60	1:26.5	2500	P	p/p	beton	0	0	-	-	-	-	-		nedemontuje se	-	-	-	-
4	4	369.974	OBLJ	S49	1:18.5	1200	P	l/	dřevo	495	350	66.018	99.03	125	1	125	R/Š	Š-jazyk pravý, kolejnice levá vnější a pravá vnitřní, opornice pravá R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v4	12.259	109	117
5	1	370.027	OBLO	60	1:18.5	1200	P	l/	dřevo	3000	2001	66.018	99.03	125	1	125	U/R/Š	Š-levý jazyk, srdcovka U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v5	3.563	0	122
6	0	370.181	OBLJ	60	1:18.5	1200	P	l/	dřevo	805	3005	66.018	99.03	125	1	125	U/R/Š	Š-pravý jazyk, kolejnice elvá vnější a pravá vnitřní, pravá opornice, srdcovka U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v6	8.296	0	122
7	2	370.201	OBLO	60	1:12	500	L	l/	dřevo	3004	600	42.794	62.391	88	1	88	U/R/Š	Š-pravý jazyk, kolejnice elvá vnější a pravá vnitřní, pravá opornice U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v7	3.848	0	79
8	2	370.216	J	60	1:12	500	L	p/	dřevo	0	0	42.794	62.391	88	1	88	R/Š	Š-kolejnice levá i pravá vnější, levá i pravá vnitřní, pravý jazyk, pravá opornice U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v8	9.832	79	79
9	2	370.265	J	60	1:14	760	P	p/	dřevo	0	0	55.416	81.324	116	1	116	R/Š	Š-kolejnice levá i pravá vnější, levá i pravá vnitřní, kolejnice u přídržnice levá U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v9	6.086	98	98
10	0	370.315	J	60	1:12	500	L	p/	beton	0	0	42.794	62.391	88	1	88	U		2018-69-1501Q1-v10	0.000	0	74
11	0	370.33	J	60	1:12	500	L	l/	beton	0	0	42.794	62.391	88	1	88	U		2018-69-1501Q1-v11	0.000	0	74
12	4	370.386	J	S49	1:14	760	P	p/	dřevo	0	0	55.416	81.324	116	1	116	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnitřní, pravá vnější, pražce R-čel. závěr	2018-69-1501Q1-v12	1.767	100	100
13	1	370.428	J	60	1:12	500	L	p/	dřevo	0	0	42.794	62.391	88	1	88	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnější, pravá vnitřní R-jazyk pravý, opornice pravá	2018-69-1501Q1-v13	1.923	79	79
14	1	370.443	J	60	1:14	760	L	l/	dřevo	0	0	55.416	81.324	116	1	116	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnější, pravá vnitřní, pražce R-čel. závěr	2018-69-1501Q1-v14	2.701	82	96
15	4	370.457	J	S49	1: 9	300	P	p/	dřevo	0	0	33.231	49.846	70	1	70	R/Š	R-jazyk levý, kolejnice levá vnější, pravá vnitřní, u přídržnice levá, opornice levá, přídržnice levá, čel. závěr Š-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v15	7.327	63	63
16	8	370.5	J	S49	1: 9	300	L	p/	dřevo	0	0	33.231	49.846	70	1	70	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnější a pravá vnitřní, téměř všechny pražce U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v16	1.093	51	62
18	8	370.61	OBLJ	S49	1: 7.5	190	P	p/	dřevo	580	103	28.620	37.833	53	1	53	U/R/Š	Š-všechny pražce, drobné kolejivo U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v18	0.913	48	48
19	10	370.734	OBLJ	S49	1: 9	300	P	l/	dřevo	650	205	33.231	49.846	70	1	70	Š	celá výhybka	2018-69-1501Q1-v19	8.695	47	47
20	10	370.744	J	S49	1: 9	300	L	p/	dřevo	0	0	33.231	49.846	70	1	70	U/Š	Š-všechny pražce, drobné kolejivo U-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v20	0.048	61	61
41	3	371.243	J	S49	1:11	300	P	p/	dřevo	0	0	40.000	53.608	53	1	53	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnitřní, pravá vnější, část pražců U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v41	1.171	54	66
42	10	371.35	J	A	6°	0	L	l/	dřevo	0	0		72.968	90	1	90						
43	1	371.378	OBLJ	60	1:14	760	P	p/	dřevo	800	389	55.416	81.324	116	1	116	U/R/Š	Š-jazyk pravý, kolejnice levá a pravá vnitřní, pravá vnější U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v43	4.807	0	96
44	6	371.473	OBLO	S49	1: 9	300	L	p/	dřevo	1284	392	33.231	49.846	70	1	70	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnější a pravá vnitřní U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v44	1.093	0	63
45	6	371.511	J	S49	1: 9	300	P	l/	dřevo	0	0	33.231	49.846	70	1	70						59
46	4	371.55	OBLO	S49	1: 9	300	P	l/	dřevo	751	500	33.231	49.846	70	1	70	U/R/Š	Š-jazyk pravý, kolejnice levá vnější, pravá vnitřní, pravá opornice U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v46	2.324	0	62
47	1	371.571	J	60	1:12	500	P	l/	dřevo	0	0	42.794	62.391	88	1	88	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnitřní, pravá vnější U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v47	1.921	0	78
48	2	371.607	J	60	1:12	500	L	l/	beton	0	0	42.794	62.391	88	1	88	U/R/Š	Š-kolej u přídržnice levá i pravá, obě přídržnice U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v48	1.355	0	74
49	2	371.622	J	60	1:12	500	L	p/	beton	0	0	42.794	62.391	88	1	88	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnější, pravá vnitření U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v49	1.923	0	74

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																						
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstranění šterku 1-ano 0-ne	Objem odstraněného šterku	Stav výhybky	Poznámka	Číslo karty	odpad železo ve výhybce [t]	pražce šrot ve výhybce [ks]	všechny pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)
50	0	371.669	J	60	1:12	500	P	p/	dřevo	0	0	42.794	62.391	88	1	88	R/Š	Š-pravý jazyk, kolejnice pravá vnitřní, kolejnice u přídržnice levá, pravá opornice, přídržnice levá R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v50	3.564	78	78
51	0	371.721	J	60	1:12	500	L	p/	dřevo	0	0	42.794	62.391	88	1	88	R/Š	Š-pravý jazyk, levá opornice, přídržnice pravá R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v51	2.081	78	78
52	0	371.727	J	60	1:18.5	1200	P	l/	dřevo	0	0	66.018	99.03	125	1	125	U/R/Š	Š-pravý jazyk, kolejnice levá vnitřní, kolejnice pravá vnější, pravá opornice U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v52	6.096	122	122
53	1	371.738	J	60	1:18.5	1200	P	l/	dřevo	0	0	66.018	99.03	125	1	125	U/R	U,R-vše	2018-69-1501Q1-v53	0.000	0	122
54	2	371.923	J	60	1:18.5	1200	P	l/	dřevo	0	0	66.018	99.03	125	1	125	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnitřní, pravá vnější U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v54	3.367	0	122
55	0	371.934	J	60	1:18.5	1200	P	p/	dřevo	0	0	66.018	99.03	125	1	125	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnitřní, pravá vnější, pražce U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v55	3.367	122	122
56	0	371.934	J	60	1:12	500	L	l/	dřevo	0	0	42.794	62.391	88	1	88	R/Š	Š-kolejnice levá vnitřní, pravá vnější obě opornice U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v56	3.834	78	78
57	1	372.032	OBLO	60	1:12	500	L	p/	dřevo	4370	565	42.794	62.391	88	1	88	U/R/Š	Š-kolejnice levá vnitřní a pravá vnější U,R-vše ostatní	2018-69-1501Q1-v57	1.923	0	98
Celkem												2280.529			33	3081		celkem šrot ve výhybkách [t]		107.177	1349	2713

pražce betonové 0

Objem pražců ve výhybkách 244.2

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení 2280.53 m OK
Počet demontovaných výhybek 33.00 OK

Odstranění šterku ve výhybkách celkem 3081.00 m³ OK
Počet výhybek, v nichž se demotuje šterk 33.00 OK

Z toho:
Kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) :
33 x 15 = 495.00 m³ OK
Celkem šterk pro recyklaci:
3081 - 495 2586.00 m³

Rekapitulace odstranění šterku (viz. tab. č. 2, 3)		
šterk odstraněný ve výhybkách	3081.00 m³	
šterk odstraněný v kolejích	14262.43 m³	
celkem odstraněný šterk	17343.43 m³	
Z toho kontamin. šterk (15m³ na výhybku)	495.00 m³	894.960 t
šterk pro recyklaci	16848.43 m³	
Z toho odpad (30%)	5054.53 m³	9138.589 t
Zbývá k použití zpět do žel. spodku (70%)	11793.90 m³	
Objem pražců	1964.53 m³	
Objem šterku vč. pražců pro odečtení od kubatur	19307.96 m³	

Montáž - koleje														
kolej č.	od	do	nové kolejnice UIC60 na bet. pražcích B91S/1 "u"	nové kolejnice UIC60 na atypických pražcích krátkých	nové kolejnice UIC60 na atypickýh pražcích společných	nové kolejnice S49 na bet. pražcích B91S/2 "u"	nové kolejnice S49 na atypických pražcích krátkých	nové kolejnice S49 na atypických pražcích společných	směr.a výšk.vyr. - beton	užité R65/ bet. pražcích tuhé upev. rozd. "c"	užité S49/ pražce B03/B03R tuhé upev. rozd. "c"	R350HT	Přechodový kus	Poznámka
1	ZU	ZV5	77.274	2.40					121.961					
1	KV5	KV13	297.657	13.20	17.67									
Sp k.č.1 k.č.0	KV5	KV6		5.98	25.68									
Sp k.č.1 k.č.0	KV11	KV13		3.54	9.66									
1	ZV13	ZV14		14.26										
1	KV14	KV43	803.156	10.20	9.652							797.76		
1	ZV43	ZV47	184.737	4.80								174.001		
1	KV47	ZV53	114.799	6.00	4.83									
Sp k.č.1 k.č.0	KV47	KV50		4.62	9.66									
1	KV53	KV57	125.094	10.79	12.05									
Sp k.č.1 k.č.0	KV53	KV55		6.25	14.442									
Sp k.č.1 k.č.0	KV56	KV57		3.02	9.66									
1	ZV57	KU		2.40					252.277					
0	ZV3	KV3							122.136					
0	KV3	KV6	173.61	19.20	12.84									
0	ZV6	KV10	75.399	6.00	4.83									
Sp k.č.0 k.č.2	KV8	KV10		3.54	9.66									
0	ZV10	ZV11		18.05										
0	KV11	KV50	1236.444	7.20	9.66							1035.59		
0	ZV50	KV51		4.11	4.83									
Sp k.č.0 k.č.2	KV49	KV51		3.54	9.66									
0	ZV51	ZV52		6.00										
0	KV52	KV55		17.25	14.442									
Sp k.č.0 k.č.2	KV52	KV54		6.35	14.442									
0	ZV55	ZV56		6.00										
0	KV56	KU	49.7	3.60	4.83				250.95					
2	ZV2	KV3							106.676					
2	KV3	KV7	256.911	14.40	4.83									
2	ZV7	ZV8		12.00										
2	KV8	ZV9		3.60	4.83									
2	KV9	KV48	1239.236	7.80	9.656							1041.273		
Sp k.č.2 k.č.4	KV9	KV12		3.80	9.652									
SP k.č.2 k.č.4	KV46	KV48		7.92	8.47									
2	ZV48	ZV49		9.00										
2	KV49	KV54	125.625	10.80	8.43									
2	ZV54	KU	115.608	2.40					250.529					
3	KV14	ZV17		11.17	4.826									
3	KV17	KV41	625.466	7.20	9.66									
3	ZV41	KV43	60.947	7.20	4.826									
4	ZV12	ZV15	66.534	4.80										
4	KV15	KV45	990.74	7.20	7.28									
4	ZV45	ZV46		6.00										
Nymburk	ZU	ZV4		2.40					62.537					
Nymburk	KV4	KV12	269.246	13.20	12.047									
Sp	KV4	KV7	99.024	11.40	12.051									
6	KV15	ZV16		3.74	3.64		2.4						PK1 9,803m	60E1(7,403m)/49E1(2,4m)
6	KV16	KV44				912.636	7.2	7.28						
6	ZV44	KV45		1.80	3.64		2.4						PK3 7,840m	49E1(2,4m)/60E1(5,44m)

Montáž - koleje														
kolej č.	od	do	nové kolejnice UIC60 na bet. pražcích B91S/1 "u"	nové kolejnice UIC60 na atypických pražcích krátkých	nové kolejnice UIC60 na atypických pražcích společných	nové kolejnice S49 na bet. pražcích B91S/2 "u"	nové kolejnice S49 na atypických pražcích krátkých	nové kolejnice S49 na atypických pražcích společných	směr.a výšk.vyr. - beton	užité R65/ bet. pražcích tuhé upev. rozd. "c"	užité S49/ pražce B03/B03R tuhé upev. rozd. "c"	R350HT	Přechodový kus	Poznámka
8	KV16	ZV18				68.581	5.4	3.64						
8	KV18	KV44				819.514	6.6	4.89						
5	KV17	KV41	12	8.40	9.66	609.0605							PK4 12.5m PK2 12,5m	49E1(6,5m)/60E2(6,0m) 49E1(6,5m)/60E2(6,0m)
10	KV18	KV19					6	2.5			52.504			
10	ZV19	ZV20					15.813							
10	KV20	KU					3	1.25	17.848					
112	ZU	KV19					2.4	1.25	36.317					
110	KV20	KU					2.4	1.25	54.179					
4a	KV46	zarážedlo		3.00	3.64					52.385				
Celkem			6999.207	347.538	315.636	2409.792	53.613	22.060	1275.410	52.385	52.504	3048.624	4.000	

Poznámka:
*staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Zpružnělé upevnění 60E2/B91/E1

podchod v ev. km 371,108
kolej č. 0, 1, 2, 3, 5 v dl. cca 5m
5 x 5 = 25 m
podchod v ev. km 371,544
kolej č. 0, 1, 2, v dl. cca 5m
3 x 5 = 15 m
Celkem 40.000 m

Příplatek za vložení pružných podložek do výhybky č.
Výhybka č. 46 tvaru 1:9-300

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje-60E2 (ks)

Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m):
(6999.207 + 347.538 + 315.636) x 2 / 75 + 2 = 208 ks ok

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje-49E1/S49 (ks)

Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):
(2409.792 + 53.613 + 22.060) x 2 / 75 + 2+ 52.504 x 2 / 20 + 2 = 78 ks ok

Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje-R65 UŽITÝ MAT. (ks)

Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m):
52.385 x 2 / 75 + 2 = 4 ks ok

Broušení kolejí - kolej 1, 0, 2, trať na Nymburk
5676.531 m ok

Montáž - koleje															
kolej	č.	od	do	nové kolejnice UIC60 na bet. pražcích B91S/1 "u"	nové kolejnice UIC60 na atypických pražcích krátkých	nové kolejnice UIC60 na atypickýh pražcích společných	nové kolejnice S49 na bet. pražcích B91S/2 "u"	nové kolejnice S49 na atypických pražcích krátkých	nové kolejnice S49 na atypických pražcích společných	směr.a výšk.vyr. - beton	užité R65/ bet. pražcích tuhé upev. rozd. "c"	užité S49/ pražce B03/B03R tuhé upev. rozd. "c"	R350HT	Přechodový kus	Poznámka

Tabulka č.5.2

Pražcové kotvy					
kolej	km	km	délka úseku	na každém x. pražci	počet
6	370.506	370.522	15.6	3	9
6	370.542	370.557	15	3	9
8	370.542	370.557	15	3	9
5	370.578	370.628	50	3	28
5	371.146	371.196	50	3	28
6	371.430	371.445	15	3	9
8	371.430	371.445	15	3	9
6	371.464	371.480	15.6	3	9
				Celkem	<u>110</u>

Tabulka č.5.3

Rekapitulace zřízení štěrkového lože	
	nový štěrk
Štěrk v kolejích	28,490.8
Výhybky	3,529.0
Celkem štěrku (m³)	<u>32,019.8</u>

viz. výkaz materiálu SO 15-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

Doplnění štěrk. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál

1275.410

x

0.3

=

383

m³

Montáž výhybek a zařízení šterku ve výhybkách																																		
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Směr výhybky	Poloha výměny		Druh závěru	Pražce	Druh upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyka a opornice	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Svary při montáži	Broušení výhybek	umístění LIS	Srdcovkové propojky 700	Jazykové propojky 700	Žlabové pražce	Válečková stolička dotlačovací	Snímač polohy jazyka	tl. š. pod pražcem	Počet výhybek	Poznámka				
1	1	369.661	J	60	1:12	500	I			P	I			b			nedemontuje se										stáv. výhybka							
2	2	369.759	J	60	1:12	500	I			P	I			b			nedemontuje se										stáv. výhybka							
3	2	369.774	J	60	1:26,5	2500				P	P			b			nedemontuje se										stáv. výhybka							
4	Nym	369,971 175	Obl-j	60	1:18,5	1200	I	350	495.353	P	p	zl	ČZP	b	KS	ZPTZ	JPP v obou směrech	99.03	138	18	99.03	-	-	2	3	2	součástí výkazu výměr (dodávky) ZABZAŘ	0.35	1					
5	1	369,990 376	Obl-o	60	1:26,5	2500		3550	8454.498	L	I	zl	ČZP	b	KS	PHS	JPP v obou směrech dilatace PHS v odb. směru	141.46	205	18	141.46	P	4	2	6	2		0.35	1					
6	0	370,191 197	Obl-j	60	1:26,5	2500		3554.75	1467.385	P	I	zl	ČZP	b	KS	PHS	JPP v obou směrech dilatace PHS v odb. směru	141.46	205	18	141.46	O	4	2	6	2		0.35	1					
7	2	370,209 647	Obl-o	60	1:12	500	I	3004.325	600	L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v obou směrech	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
8	2	370,221 614	J	60	1:12	500	I			L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
9	2	370,272 780	J	60	1:14	760	I			P	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		81.324	128	14	81.324	O	-	2	3	2		0.35	1					
10	0	370,320 150	J	60	1:12	500	I			L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
11	0	370,338 201	J	60	1:12	500	I			L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
12	4	370,394 507	J	60	1:14	760	I			P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		81.324	128	14	81.324	-	-	2	3	2		0.35	1					
13	1	370,436 796	J	60	1:12	500	I			L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
14	1	370,451 058	J	60	1:14	760	I			L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		81.324	128	14	81.324	O	-	2	3	2		0.35	1					
15	4	370,465 841	J	60	1:9	300				P	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		49.846	77	14	49.846	-	-	2	2	-		0.35	1					
16	6	370,508 692	J	49	1:9	300				L	p	zl	ČZP	b	KS	SK		49.846	77	14	49.846	-	2	2	1	-		0.35	1					
17	3	370,521 162	Obl-o	60	1:12	500	I	760	1463.202	P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		62.391	97	14	62.391	-	-	2	2	1		0.35	1					
18	8	370,618 225	Obl-o	49	1:6,6	190		580	282.972	P	p	zl	ČZP	b	KS	SK		37.583	58	14	37.583	-	2	2	1	-		0.35	1					
19	10	370,730 113	J	S49	1:6,6	190	I			P	I	-	HZ	d	K	ZPN		37.583	58	14	37.583	-	3	2	-	-		0.35	1					
20	10	370,745 122	J	S49	1:7,5	190	I			L	p	-	HZ	d	K	ZPN		37.583	58	14	37.583	-	3	2	-	-		0.35	1					
41	3	371,255 200	J	60	1:12	500	I			P	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		62.391	97	14	62.391	-	-	2	2	1		0.35	1					
43	1	371,382 477	Obl-j	60	1:14	760	I	800	389.273	P	p	zl	ČZP	b	KS	ZPTZ	celá perlitizovaná	81.324	128	14	81.324	O	-	2	3	2		0.35	1					
44	6	371,477 170	J	49	1:9	300				P	I	zl	ČZP	b	KS	SK		49.846	77	14	49.846	-	2	2	1	-		0.35	1					
45	6	371,517 681	J	60	1:9	300				L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		49.846	77	14	49.846	-	-	2	2	-		0.35	1					
46	4	371,523 656	Obl-o	60	1:9	300		500	751.38	L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	49.846	77	14	49.846	-	-	2	2	-		0.35	1					
47	1	371,572 013	J	60	1:12	500	I			P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		62.391	97	14	62.391	P	-	2	2	1		0.35	1					
48	2	371,615 829	J	60	1:12	500	I			L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
49	2	371,624 829	J	60	1:12	500	I			L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
50	0	371,671 682	J	60	1:12	500	I			P	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
51	0	371,723 406	J	60	1:12	500	I			L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1		0.35	1					
52	0	371,729 406	J	60	1:18,5	1200	I			P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		99.03	138	18	99.03	O	-	2	3	2	0.35	1						
53	1	371,740 437	J	60	1:18,5	1200	I			P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		99.03	138	18	99.03	O	-	2	3	2	0.35	1						
54	2	371,882 099	J	60	1:18,5	1200	I			P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		99.03	138	18	99.03	O	-	2	3	2	0.35	1						
55	0	371,893 129	J	60	1:18,5	1200	I			P	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3		99.03	138	18	99.03	O	-	2	3	2	0.35	1						
56	0	371,899 129	J	60	1:12	500	I			L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v odboč. směru	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1	0.35	1						
57	1	371,997 195	Obl-o	60	1:12	500	I	4370	564.711	L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	JPP v obou směrech	62.391	97	14	62.391	O	-	2	2	1	0.35	1						
Celkem výhybek:					33	ks					Celkem										2338.819	3529	490	2338.8							33			
Celkem výhybek 60E2:					28	Z toho:										60E2/bet. nové					2126.378	svár 60E2					420							
Celkem výhybek 49E1:					5											49E1/bet. nové					212.441	svár 49E1					70							

Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	<u>2126.378</u>	m			
Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	<u>212.441</u>	m			
Nová výhybka J49 1:6,6-190-I bet.	<u>1</u>	ks			
Nová výhybka JS49 1:6,6-190-I dř.	<u>1</u>	ks			
Nová výhybka JS49 1:7,5-190-I dř.	<u>1</u>	ks			
Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	<u>2</u>	ks			
Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	<u>3</u>	ks			
Nová výhybka J60 1:11-300 bet.	<u>0</u>	ks			
Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	<u>14</u>	ks			
Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	<u>4</u>	ks			
Nová výhybka J60 1:18,5-1200 - I bet.	<u>5</u>	ks			
Nová výhybka J60 1:26,5-2500 - I bet.	<u>2</u>	ks	Celkem	33 ks	
Duté žlabové pražce (1 ks)	<u>3</u>	sada		76	
Duté žlabové pražce (2 ks)	<u>17</u>	sada			
Duté žlabové pražce (3 ks)	<u>9</u>	sada			
Duté žlabové pražce (6 ks)	<u>2</u>	sada	Celkem	31 sad	
Srdcovkové propojky dl.70 cm	<u>20</u>	ks			
Jazykové propojky dl. 70 cm	<u>66</u>	ks			
Broušení výhybek	<u>2338.819</u>	m			
Námezníky	<u>33</u>	ks		26	
Počet svárů ve výhybkách 49E1	<u>420</u>	ks			
Počet svárů ve výhybkách 60E2	<u>70</u>	ks			
Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:9-300	<u>1</u>	ks	vých.46		
Perlitizovaná opornice 60 E2 1:9-300	<u>1</u>	ks	vých.46		
Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:12-500	<u>12</u>	ks			
Perlitizovaná opornice 60 E2 1:12-500	<u>12</u>	ks			
Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:18,5-1200	<u>2</u>	ks			
Perlitizovaná opornice 60 E2 1:18,5-1200	<u>2</u>	ks			
Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:26,5-2500	<u>4</u>	ks			
Perlitizovaná opornice 60 E2 1:26,5-2500	<u>4</u>	ks			
Perlitizace celé výhybky 60E E2 1:14-760-I	<u>1</u>	ks			
Válečkové stoličky dotlačovací	<u>36</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190-I	<u>2</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190-I	<u>1</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	<u>5</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	<u>0</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	<u>14</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760	<u>4</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:18,5-1200	<u>5</u>	ks			
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:26,5-2500	<u>2</u>	ks			
Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	<u>2126</u>	m			
Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	<u>212</u>	m			
Štěrkl.lože (m ³)	<u>3529.00</u>	m3			

PROVIZORNÍ STAVY**PŘÍPRAVNÉ PRÁCE****Snížení převýšení k.č.0 u provizorního nástupiště na 110mm**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	200 m
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	12 ks

STAVEBNÍ POSTUP 1

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	156.457 m
Výškové vyrovnaní výhybek na pražcích dřevěných (výh.14)	62.4 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	83.2 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	14 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	4 ks

STAVEBNÍ POSTUP 2

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	42.75 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	16.2 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	4 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2 ks

STAVEBNÍ POSTUP 3**Zapojení před novou výhybkou č.15 do stáv. stavu**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	59.85 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	22.7 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	5 ks
Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC dl. 12,5m (včetně materiálu)	2 pár
Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49	28 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49	2 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2 ks

Propojení stáv. výhybky č.51 a nové výhybky č.49**Zapojení za novou výhybkou č.48 do stávajícího stavu****Náhrada stáv. výhybky č.52 kolejovým polem**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	325.207 m
Výškové vyrovnaní výhybek na pražcích dřevěných (výh.47, 50, 51)	187.173 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	194.7 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	28 ks
Vytržení výhybky č.52 - je započteno v demontážích (viz příloha 1.2)	-
Odstranění štěrkového lože pod výhybkou č.52 (pod spodní plochu pražce)	46.2 m ³
Vložení kolejového pole (náhrada za výhybku č.52) - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	65.997 m
Zřízení štěrkového lože - v místě dem. výhybky č.52 - nový materiál	46.2 m ³
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	8 ks

STAVEBNÍ POSTUP 4**Zapojení nové k.č. 0 a 2 do stáv. stavu**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	126.069 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	47.9 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	11 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	4 ks

Provizorní přístup (staveništní přejezd přes SK2 v km 371.620 a přes SK1 v km 371.405)

Přejezdová konstrukce ze ŽB základových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	24 m ²
--	-------------------

PROVIZORNÍ STAVY

Separční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení	25.2 m ²
Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	24 m ²

STAVEBNÍ POSTUP 5**Zapojení nové k.č. 1 do stáv. stavu**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	77.02 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	29.3 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	7 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2 ks

Provizorní přístup (staveništní přejezd přes SK3 a SK5 v km 371.170)

Přejezdová konstrukce ze ŽB zádklabových panelů s ochranný náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách	24 m ²
Separční geotextilie 400 g/m2 v konstrukci žel. spodku (i s rezervou pro založení	25.2 m ²
Podsyp pod panely z drti fr. 4/8 tl. 50mm	24 m ²

STAVEBNÍ POSTUP 6**Zapojení nové k.č. 0, 2 a spojky na Nymburk do stáv. stavu**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	214.846 m
Výškové vyrovnaní výhybek na pražcích dřevěných (výh. č. 12)	81.324 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	112.5 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	18 ks
Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC dl. 12,5m (včetně materiálu)	2 pár
Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC dl. 8.3m (včetně materiálu)	2 pár
Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49	27 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49	4 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	6 ks

Poznámka:

Řezy kolejnic jsou započteny v rámci celkové demontáže kolejového roštu (viz příloha č.1)

Doplnění štěrku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)	
jednokolejová trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)	0.38 m ³ /m
Demontáž/montáž štěrku pod spodní plochu pražce	
jednokolejová trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)	0.7 m ³ /m

Rekapitulace:**Příloha č.3**

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových	1202.2 m
Výškové vyrovnaní výhybek na pražcích dřevěných	330.9 m
Doplnění štěrku. lože při výškové úpravě - nový mat.	506.6 m ³
Výměna celých betonových vystrojených pražců za užití v ose (odborný odhad 5%)	87 ks
Odstranění štěrkového lože pod výhybkou č.52 (pod spodní plochu pražce)	46.2 m ³
Vložení kolejového pole (náhrada za výhybku č.52) - užitý mat. S49 na bet. pražcích SB6, SB8	65.997 m
Zřízení štěrkového lože - v místě dem. výhybky č.52 - nový materiál	46.2 m ³
Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC dl. 12,5m (včetně materiálu)	4 pár
Vložení a zpětné odstranění pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49	55 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49	6 ks
Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	40 ks
Zřízení a odstr. přechodového kusu S 49/UIC dl. 8.3m (včetně materiálu)	2 pár

Výkaz výměr a materiálů :

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Svodná potrubí
Příloha č. 6	Vyústění odvodnění, odláždění v místě obtoku TS
Příloha č. 7	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 8	Rozšíření tělesa
Příloha č. 9	Ostatní

Rekapitulace

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	03 Výkop (3. třída) (bez započteného stávajícího šterkového lože)	2	m ³	16701.1
2	12 Odstranění škváry	2	m ³	471.4
3	13 Náhrada vytěžené škváry vhodným materiálem pro ZZVC (výkopkem)	2	m ³	471.4
4	10 Výměna materiálu horní vrstvy stáv. trativodu za šterkodrt fr. 16/31,5 z recyklovaného šterku	2	m ³	40.7
5	11 Úprava terénu po demontáži kolejí	2	m ²	145.6
6	07 Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	57969.0
Podkladní vrstvy				
7	04 Konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 z recyklovaného šterku	2	m ³	4124.0
8	05 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená vápnem a cementem (ZZVC)	2	m ³	1996.0
9	08 Výztužné geosyntetikum (VG) v konstrukci želez. spodku (10% rezerva pro překryv) - VG 40kN/m - tuhá, integrální, biaxiální	2	m ²	1995.4
10	09 Geotextilie - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	9986.0
ZKPP				
11	ZKPP - cementová stabilizace, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra	7	m ³	689.0
12	ZKPP - výkop 3. třídy	7	m ³	689.0
Šachty trativodní plastové a betonové				
13	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m ³	115.8
14	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4,XF3,XA2	3	m ³	6.7
15	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva šterkopísku	3	m ³	14.7
16	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)	3	m ³	76.8
17	Šachty betonové - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	3	m ²	102.4
18	Šachty betonové - příložné pažení	3	m ²	183.7
19	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	3	ks	29
20	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	3	ks	5
21	Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80	3	ks	7
22	Šachty betonové - revizní nástavec	3	ks	5
23	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	3	ks	5
24	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	3	ks	5
25	Šachty betonové - poklop půlený beton DN 800	3	sada	11
26	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	23
27	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	37
28	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	3	ks	2
29	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	3	m	75.0
30	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	62
Trativody				
31	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m ³	1539.8
32	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	2552.9
33	Trativody - vyrovnávací vrstva písku	4	m ³	79.9
34	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS šterkodrtí fr. 16/31,5 z recyklovaného materiálu	4	m ³	1940.4
35	Trativody - separační geotextilie	4	m ²	8582.0
36	Trativody - betonové opěrky/obetonování - beton C16/20nX0	4	m ³	31.9
37	Trativody - pažení	4	m ²	2069.0
Svodná potrubí				
38	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m ³	161.7
39	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	200.4
40	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	5	m ³	120.2
41	Svodné potrubí - lože a obsyp šterkopískem	5	m ³	10.3
42	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	5	m ³	27.7
43	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku tl. 0.05m	5	m ³	3.5
44	Svodné potrubí - příložné pažení	5	m ²	451.1

Rekapitulace

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Vyústění odvodnění				
45	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	6	m ³	439.7
46	Vyústění odvodnění - dlažba z lomového kamene tl. 0.20m	6	m ³	20.1
47	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva ze štěrkopísku (trativodní výúst)	6	m ³	0.1
48	Vyústění odvodnění - podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)	6	m ³	3.0
49	Vyústění odvodnění - beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výusti)	6	m ³	0.5
50	Vyústění odvodnění - bednění stěn	6	m ³	2.8
51	Vyústění odvodnění - hydroizolační nátěr (2 vrstvy) (trať výúst, vsak. šachta)	6	m ²	26.5
52	Vyústění odvodnění - kari síť 8x8 (100x100) s 15% rezervou (trativodní výúst) (hmotnost 7.9 kg/m2)	6	m ²	12.8
53	Vyústění odvodnění - šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta)	6	ks	3
54	Vyústění odvodnění - šachtová skruž DN 1500/500/80 (vsakovací šachta)	6	ks	1
55	Vyústění odvodnění - poklop půlený (vsakovací šachta)	6	sada	1.0
56	Vyústění odvodnění - drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta) fr. 16/32 z recykl. materiálu	6	m ³	29.8
57	Vyústění odvodnění - zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	6	m ³	171.2
58	Vyústění odvodnění - filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta)	6	m ²	0.6
59	Vyústění odvodnění - odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta)	6	ks	13.0
60	Vyústění odvodnění - vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta)	6	ks	230
61	Vyústění odvodnění - separační goetextilie (vsakovací příkop)	6	m ²	55.9
62	Vyústění odvodnění - štěrk 31.5/63 (vsakovací příkop, rýha proti erozi) z recykl. materiálu	6	m ³	20.6
Rozšíření tělesa				
63	Zídka U3	8	ks	55.0
64	Zídka U3 - podkladní vrstva ze štěrkodrti	8	m ³	38.9
65	Zídka U3 - zásyp z propustného nenamrzavého materiálu (fr. 0/32) - recyklovaný materiál	8	m ³	66.4
Ostatní				
66	Bezvýkopová oprava stávajících trativodů - propláchnutí potrubí tlakovou vodou	9A	m	1780.0
67	Bezvýkopová oprava stávajících trativodů - odfrézování závady a zapravení krátké sanační vložky	9A	ks	71
68	Stáv. šachty betonové - revizní nástavec	9A	ks	57
69	Stáv. šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	9A	ks	57
70	Stáv. šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	9A	ks	57
71	Stáv. šachty betonové - betonová skruž výšky 0,25 m DN 800 (nastavení šachty)	9A	ks	57
72	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - výkop 3.třída	9B	m ³	780.5
73	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - náhrada stáv. výusti - kamenná dlažba tl. 0.20m	9B	m ³	3.4
74	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - náhrada stáv. výusti - podkladní beton C20/25nXF3	9B	m ³	0.5
75	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - náhrada stáv. výusti - výkop 3.třídy pro odláždění	9B	m ³	1.2
75.1	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - vegetační ochrana - rohož s travním semenem (kokosová)	6, 9B	m ²	595.1
75.2	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - vegetační ochrana - 0.15m podorníční zeminy	6, 9B	m ³	89.3
76	Úprava hrany stáv. rampy (v případě potřeby) - ubourání betonu	9C	m ³	2.4
77	Úprava hrany stáv. rampy (v případě potřeby) - nový beton - beton C30/37-XC4,XF3,XA2	9C	m ³	2.4
78	Úprava hrany stáv. rampy (v případě potřeby) - ocelová výztuž (cca 150 kg/m3)	9C	t	0.4
79	Úprava hrany stáv. rampy (v případě potřeby) - vrty pro výztuž (Ø 20 mm po 0.2m 2 ks)	9C	ks	164
80	Úprava hrany stáv. rampy (v případě potřeby) - epoxid pro lepení výztuže	9C	dm ³ /l	11.6
80.1	Úprava hrany stáv. rampy - beton C30/37 XC4XF3	9C	m ³	2.4
80.2	Úprava hrany stáv. rampy - bednění	9C	m ²	13.6
81	Oprava zaklopení stávajícího žlabu (u zdi v km 371.950 - 372.350) - vrty pro výztuž (Ø 20 mm, 2 ks na víko, hl. 0.30m)	9D	ks	136
82	Oprava zaklopení stávajícího žlabu (u zdi v km 371.950 - 372.350) - betonářská žebírkovaná výztuž Ø 10 mm dl. 0.6m	9D	t	0.1
83	Oprava zaklopení stávajícího žlabu (u zdi v km 371.950 - 372.350)	9D	dm ³ /l	9.6
84	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - výkop 3.třídy	9E	m ³	8.3
85	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - vyrovnávací vrstva štěrkopísku	9E	m ³	0.3
86	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35(v případě potřeby) - PE-HD šachta spodní díl (1 vstup)	9E	ks	1
87	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - nasouvací trouba PE-HD DN400	9E	m	1.0
88	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - zásyp výkopkem zpět	9E	m ³	2.2
88.01	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - monolitické betonové dno C30/37 XC3,XF3	9E	m ³	0.4
88.02	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - hydroizolační nátěr	9E	m ²	6.2
88.03	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - pažení stěn	9E	m ²	12.9
88.04	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - betonová skruž 1.0m DN800	9E	ks	2
88.05	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - revizní nástavec	9E	ks	1
88.06	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	9E	ks	1
88.07	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	9E	ks	1

Rekapitulace

příloha č. 1

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
88.08	Příkopová tvárnice - výkop 3.třída	9F	m ³	12.0
88.09	Příkopová tvárnice - podkladní beton C20/25nXF3	9F	m ³	2.0
88.10	Příkopová tvárnice - tvárnice TZZ3	9F	ks	67.0
Odpady				
89	Čistá výkopová zemina - zbývající materiál - odvoz na skládku	2	t	39190.9
90	Beton z demolíc (ubourání rampy)	2	t	6.0

Recyklační základna

ŽST Poříčany 1 km

Montážní a demontážní základna

ŽST Poříčany 1 km

Deponování nevyužitého materiálu

ŽST Poříčany 1 km

Odpady

Čistá výkopová zemina I.-IV.tř. - Obec Radim, IČ 00235661, Radim 6, Radim, 28103	8.5 km
Štěrka z kolejiště - Obec Radim, IČ 00235661, Radim 6, Radim, 28103	8.5 km
Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště - Purum s.r.o., IČ62414402, Národní 961/25, Praha, 11000	22 km
Žel. pražce dřevěné - Purum s.r.o., IČ62414402, Národní 961/25, Praha, 11000	22 km
Žel. pražce betonové - SPONGILIT PP, s.r.o., IČ 47538694, K výtopně 1224, Praha, 15600	1 km
Žel. šrot - kce, stožáry, kolej - Zdeněk Vondráček, IČ 44679939, Na Hradbách 128, Kolín, 28002	11 km
PE podložky - Obec Radim, IČ 00235661, Radim 6, Radim, 28103	8.5 km
Pryžové podložky - Purum s.r.o., IČ62414402, Národní 961/25, Praha, 11000	22 km
Výhybky znečištěné mazadly - KOVRAMAT s.r.o., IČ 04600291, Sluneční 62, Nová Ves I, 28002	17.5 km

Výkaz kubatur

příloha č. 2

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

Výkaz kubatur																																		
Řezy			01 Svršek Drážní štěrk fr. 31,5/63 nový materiál		02 Svršek Drážní stezky 31,5/63 + povrch 4/16 nový materiál		03 Výkopy 3. třída těžitelnosti		04 Podkladní vrstva ze štěrkodrti		05 Úprava zemní pláně - ZZVC nový materiál		06 Úprava zemní pláně - SC nový materiál		07 Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída		08 Výztužné geosyntetikum		09 Geotextilie		10 Výměna horní vrstvy stáv. travivodu		11 Úprava terénu v místě demontované koleje		12 Odstranění (výkop) škváry		13 Náhrada vytěžené škváry vhodným materiálem - přehození v profilu							
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m	m ²						
				0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00				
ZÚ	369.896		5.88		1.87		7.80		0.00		0.00		0.00		15.51		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			
		3.60		21.18		6.71		28.08		0.00		0.00		0.00		55.85		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
1	369.900		5.88		1.87		7.80		0.00		0.00		0.00		15.51		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		309.60		96.40		396.68		0.00		0.00		0.00		813.33		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
2	369.950		6.50		1.99		8.07		0.00		0.00		0.00		17.02		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		352.50		121.70		470.50		50.33		0.00		0.00		849.68		0.00		0.00		236.93		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
3	370.000		7.60		2.88		10.75		2.01		0.00		0.00		16.97		0.00		0.00		9.48		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		501.23		190.10		687.73		100.70		0.00		0.00		1163.80		0.00		0.00		474.05		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
4	370.050		12.45		4.73		16.76		2.02		0.00		0.00		29.59		0.00		0.00		9.49		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		641.65		234.25		880.13		128.00		0.00		0.00		1427.98		0.00		0.00		597.23		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
5	370.100		13.22		4.64		18.45		3.11		0.00		0.00		27.53		0.00		0.00		14.40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		659.70		200.17		922.35		172.72		0.00		0.00		1327.07		0.00		0.00		806.32		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
6	370.150		13.17		3.36		18.45		3.80		0.00		0.00		25.55		0.00		0.00		17.85		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		583.13		165.93		841.10		172.75		0.00		0.00		1179.85		0.00		0.00		795.55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
7	370.200		10.15		3.27		15.20		3.11		0.00		0.00		21.65		0.00		0.00		13.97		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		485.25		142.53		625.03		77.65		0.00		0.00		1105.23		0.00		0.00		349.33		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
8	370.250		9.26		2.43		9.80		0.00		0.00		0.00		22.56		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		466.40		115.38		491.20		0.00		0.00		0.00		1114.83		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
9	370.300		9.40		2.19		9.85		0.00		0.00		0.00		22.03		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		468.85		110.35		509.23		0.00		0.00		0.00		1140.35		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
10	370.350		9.36		2.23		10.52		0.00		0.00		0.00		23.59		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		514.25		55.67		546.82		0.00		0.00		0.00		1097.07		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
11	370.400		11.21		0.00		11.35		0.00		0.00		0.00		20.30		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		505.30		56.90		542.80		0.00		0.00		0.00		1022.18		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
12	370.450		9.00		2.28		10.36		0.00		0.00		0.00		20.59		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		498.48		115.85		565.95		0.00		55.43		0.00		1119.28		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
13	370.500		10.94		2.36		12.28		0.00		2.22		0.00		24.18		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		665.23		130.05		793.78		46.08		101.23		0.00		1418.80		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
14	370.550		15.67		2.84		19.48		1.84		1.83		0.00		32.57		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		862.10		172.70		1002.33		85.35		92.80		0.00		1787.85		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
15	370.600		18.82		4.06		20.62		1.57		1.88		0.00		38.94		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
		50.00		986.67		222.95		1159.75		113.87		94.00		0.00		2008.00		0.00		0.00		176.90		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
16	370.650		20.6																															

Řezy			01 Svršek Drážní štěrk fr. 31,5/63 nový materiál		02 Svršek Drážní stezky 31,5/63 + povrch 4/16 nový materiál		03 Výkopy 3. třída těžitelnosti		04 Podkladní vrstva ze štěrkodrti		05 Úprava zemní pláně - ZZVC nový materiál		06 Úprava zemní pláně - SC nový materiál		07 Úprava pláně se zhutněním 1.-4. třída		08 Výztužné geosyntetikum		09 Geotextilie		10 Výměna horní vrstvy stáv. trativodu		11 Úprava terénu v místě demontované koleje		12 Odstranění (výkop) škváry		13 Náhrada vytěžené škváry vhodným materiálem - přehození v profilu	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²
34	371.550	50.00	11.13	533.70	1.99	98.50	18.58	819.33	5.18	193.33	0.00	0.00	0.00	0.00	18.62	975.78	0.00	0.00	4.01	342.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	371.600		10.22	436.25	1.96	80.65	14.20	565.17	2.55	63.75	0.00	0.00	0.00	0.00	20.41	884.37	0.00	0.00	9.68	341.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	371.650	50.00	7.23	353.60	1.27	72.03	8.41	425.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.97	759.23	0.00	0.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
37	371.700		6.91	391.78	1.61	88.90	8.62	544.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.40	740.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
38	371.750	50.00	8.76	458.73	1.95	92.25	13.16	679.93	3.08	152.80	0.00	0.00	0.00	14.21	702.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
39	371.800		9.59	476.70	1.74	93.53	14.03	736.18	3.03	151.33	0.00	0.00	0.00	13.91	725.53	0.00	347.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
40	371.850	50.00	9.48	429.02	2.00	98.42	15.41	670.70	3.02	125.40	0.00	0.00	0.00	15.11	786.55	13.92	579.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
41	371.900		7.69	394.93	1.94	74.20	11.41	543.65	2.00	97.83	0.00	0.00	0.00	16.35	765.55	9.25	456.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
42	371.950	50.00	8.11	712.73	1.03	104.92	10.33	838.24	1.92	91.84	0.00	0.00	0.00	14.27	1387.20	8.99	430.68	0.00	0.00	0.29	7.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
43	372.046		95.77	6.77	1.16	7.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Celkem včetně vlečky			28 490.8		6 256.6		36 009.1		4 124.0		1 996.0		40.1		57 969.0		1 814.0		9 078.2		40.7		145.6		471.4		471.4	

Rozvaha materiálů výkopů:		V kubaturách výkopu 3.třídy je započítáno i odtěžení stáv.štěrkového lože včetně pražců, které činí v tomto úseku :				19 308.0	m ³
		36 009.1	-	19 308.0	=	16 701.1	m ³
Výkopový materiál 3.třídy celkem :							
	Výkop 3. třídy v příčných řezech (bez štěrkového lože)	16 701.1	m ³				
12	ZKPP - výkop 3. třídy	689.0	m ³				
13	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	115.6	m ³				
31	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	1 538.3	m ³				
38	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	161.7	m ³				
45	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	439.7	m ³				
72	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - výkop 3.třída	780.5	m ³				
75	Odtěžení zemin pro technologickou budovu - náhrada stáv. výusti - výkop 3.třídy pro odláždění	1.2	m ³				
84	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - výkop 3.třídy	8.3	m ³				
Celkem všechen výkop 3. třídy		20 435.4	m ³				
Využití výkopu zpět (zásypy):							
3	13 Náhrada vytěžené škváry vhodným materiálem pro ZZVC (výkopkem)	471.4	m ³				
16	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál)	76.7	m ³				
40	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	120.2	m ³				
57	Vyústění odvodnění - zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	171.2	m ³				
88	Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby) - zásyp výkopkem zpět	2.2	m ³				
Celkem využití výkopu zpět		841.6	m ³				
Zbývá celkem nevyužitého výkopu - odvoz na skládku		20 435.4	-	841.6	=	19593.8	m ³
						39187.6	t
objemová hmotnost nasáklé zeminy 2.0 t/m3							

Rozvaha recyklovaných materiálů:	Recyklovaný štěrk, který je k dispozici v rámci tohoto úseku z SO 15-10-01 žel. svršku (70% z vyzískaného štěrku se předrtí na frakci 0/32 dle potřeby):										11793.9	m ³				
	Využití recyklovaného štěrku zpět:															
	04 Podkladní vrstva ze štěrkdrti										4 124.0	m ³	0/32 podkl	4 124.0		
	4	10 Výměna materiálu horní vrstvy stáv. trativodu za štěrkdrt fr. 16/31,5 z recyklovaného štěrku										40.7	m ³	16/32	2 009.3	
	34	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkdrti fr. 16/31,5 z recyklovaného materiálu										1 938.8	m ³	0/32	66.4	
	56	Vyústění odvodnění - drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta) fr. 16/32 z recykl. materiálu										29.8	m ³	32/63	20.6	
	62	Vyústění odvodnění - štěrk 31.5/63 (vsakovací příkop, rýha proti erozi) z recykl. materiálu										20.6	m ³		6 220.4	
	65	Zídka U3 - zásyp z propustného nenamrzavého materiálu (fr. 0/32) - recyklovaný materiál										66.4	m ³			
											6 220.4	m ³				
	Zbývající užitý materiál bude využit do podkl. vrstev SO 12-11-01 a SO 14-11-01 (odvoz materiálu je započten v rámci těchto SO)										11793.9	-	6220.4	=	5573.5	m ³
Drážní stezky:																
SO 15-10-01 - Celkem úprava drážní stezky tl. 0,55m - štěrk 32/63										6256.6	m ³					
SO 15-10-01 - Z toho objem štěrku do drážních stezek tl.0,45m - štěrk fr. 32/63 (82% z celk.objemu drážní stezky)										5130.4	m ³					
SO 15-10-01 - Z toho objem povrch.úpravy do drážních stezek tl.0,10m - štěrkdrt fr. 4/16 (18% z celk.objemu drážní stezky)										1126.2	m ³					

Trativodní šachty

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní)

Trativodní šachty betonové DN 800 a DN 1000

- Šířka rýhy pro výkop:
- plast. šachty - 1,0m
 - bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)
 - bet. šachty DN 1000 - 1,7 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,9 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Zához výkopkem (nenamrz.mat) = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení:

- bet. šachty - 1,7 (nebo 1,9) * 4 * hloubka od zemní pláně

Kryt šachty:

- plastové se zámkem, pod nástupištem bez zámku
- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje
- poklop komb. litina / beton - šachty s betonovým konusem

Kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.

Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

příloha č. 3

Trativodní šachty																																				
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje/ terénu [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m ³]			Monolit. bet. dno C30/37 XC3,XF3 [m ³]	Vyrovnávací vrstva štěrkokopisku [m ³]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m ³]	Hydro-izolační nátěr [m ²]	Pažení stěn [m ²]	Bet.skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet.skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet.skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Bet.konus 0.35 m DN625/ DN800 [ks]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	Poklop půlený beton [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový bez zámku [ks]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka				
										3. třída	4. třída	5. třída														1 vstup	2 vstupy	3 vstupy								
Š1	705852.764	1045439.076	369.969	202.100	202.100	203.624	203.42	202.41	0.36	0.36				0.20	0.12												1			0.82		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru			
Š2	705893.362	1045419.605	370.014	201.875	201.875	203.736	203.54	202.52	0.70	0.70				0.20	0.41												1			1.16		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru			
Š3	705934.229	1045400.639	370.060	201.650	201.323	203.848	203.65	202.64	1.61	4.66			0.42	0.14	3.35	6.93	10.96	2			1					1							přípojná beton. DN800			
Š4	705929.560	1045391.408	370.059	201.598	201.172	203.947	203.75	202.83	1.96	5.67			0.42	0.14	4.11	7.70	13.35	2	1							1							přípojná beton. DN800			
Š5	705975.220	1045371.033	370.109	202.275	202.275	204.071	203.87	202.96	0.73	0.73				0.20	0.44													1			1.10		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru		
Š6	706021.186	1045351.359	370.159	202.525	202.525	204.195	204.00	202.92	0.45	0.45				0.20	0.19													1			0.97		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
Š7	706068.344	1045332.033	370.210	202.270	202.022	204.322	204.12	203.22	1.50	4.33			0.42	0.14	3.10	4.62	10.19	1	1			1	1	1									přípojná beton. DN800 s reviz. nást.			
Š10	706070.168	1045336.515	370.210	202.518	202.272	204.322	204.12	203.57	1.60	4.62			0.42	0.14	3.32	3.85	10.88	1		1		1	1	1									přípojná beton. DN800 s reviz. nást.			
Š201	705979.860	1045380.200	370.110	202.248	202.248	203.973	203.77	202.76	0.56	0.56				0.20	0.29													1					1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru		
Š202	706025.775	1045360.407	370.160	202.498	202.498	204.098	203.90	202.88	0.44	0.44				0.20	0.18													1					1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru		
Š203	706072.322	1045341.117	370.210	202.750	202.750	204.224	204.02	203.01	0.31	0.31				0.20	0.07																		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
Š210	706734.207	1045136.710	370.906	203.993	203.722	206.022	205.82	204.90	1.48	4.28			0.42	0.14	3.07	4.62	10.08	1	1			1	1	1									přípojná beton. DN800 s reviz. nást.			
Š211	706774.523	1045138.520	370.946	204.195	204.195	206.124	205.92	205.01	0.86	0.86				0.20	0.55													1					1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru		
Š212	706814.575	1045142.327	370.986	204.396	204.396	206.226	206.03	205.11	0.76	0.76				0.20	0.47														1			1.13		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š213	706854.387	1045148.126	371.026	204.597	204.597	206.327	206.13	205.21	0.66	0.66				0.20	0.38														1			1.03		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š214	706893.865	1045155.902	371.066	204.798	204.798	206.429	206.23	205.31	0.56	0.56				0.20	0.29														1			0.93		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š215	706932.995	1045165.660	371.106	205.000	205.000	206.531	206.33	205.41	0.46	0.46				0.20	0.20												1					0.83		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š216	706942.556	1045168.363	371.116	205.000	205.000	206.556	206.36	205.44	0.49	0.49				0.20	0.23												1					0.86		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š217	706987.298	1045182.735	371.162	204.765	204.765	206.675	206.47	205.56	0.84	0.84				0.20	0.54														1			1.21		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š218	707031.127	1045199.687	371.209	204.530	204.530	206.794	206.59	205.68	1.20	1.20				0.20	0.85														1			1.56		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š219	707070.477	1045217.492	371.252	204.314	203.963	206.903	206.81	205.79	2.13	6.15			0.42	0.14	4.46	6.93	14.46	2		1		1	1	1									přípojná beton. DN800 s reviz. nást.			
Š220	707113.782	1045240.144	371.300	205.550	205.550	207.026	206.83	205.88	0.38	0.38				0.20	0.14												1						1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru		
Š221	707185.059	1045267.431	371.374	205.620	205.263	207.313	207.11	206.16	1.20	3.47			0.42	0.14	2.46	3.85	8.17	1		1		1	1	1									přípojná beton. DN800 s reviz. nást.			
Š222	707219.032	1045293.780	371.416	205.835	205.835	207.404	207.20	206.26	0.47	0.47				0.20	0.21														1				0.87		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š223	707251.184	1045321.675	371.457	206.000	206.000	207.484	207.28	206.27	0.32	0.32				0.20	0.08													1				0.78		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š224	707161.093	1045237.614	371.338	205.162	205.162	207.216	207.02	206.09	0.98	0.98				0.20	0.66													1				1.35		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š225	707191.637	1045258.024	371.374	204.978	204.525	207.300	207.10	206.18	1.95	5.64			0.42	0.14	4.08	7.70	13.27	2	1						1									přípojná beton. DN800		
Š226	707223.717	1045283.924	371.413	205.184	205.184	207.393	207.19	206.27	1.14	1.14				0.20	0.79														1			1.51		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š227	707251.889	1045313.676	371.453	205.389	205.389	207.476	207.28	206.25	0.91	0.91				0.20	0.60														1			1.39		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š228	707278.803	1045344.605	371.493	205.594	205.594	207.535	207.33	206.52	0.97	0.97				0.20	0.65														1			1.24		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š229	707307.556	1045372.584	371.533	205.795	205.353	207.628	207.43	206.46	1.40	4.06			0.42	0.14	2.90	6.16	9.55	2								1								přípojná beton. DN800		
Š230	707315.770	1045379.894	371.544	205.850	205.850	207.653	207.45	206.48	0.68	0.68				0.20	0.40													1				1.10		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š231	707300.953	1045379.903	371.533	206.051	206.051	207.618	207.42	206.48	0.48	0.48				0.20	0.22																1	0.87		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š232	707308.918	1045386.996	371.543	206.200	206.200	207.645	207.45	206.51	0.36	0.36				0.20	0.11														1			0.75		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š233	707294.379	1045387.273	371.533	206.147	206.147	207.633	207.43	206.49	0.39	0.39				0.20	0.14															1			0.79		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š234	707302.350	1045394.358	371.543	206.200	206.200	207.655	207.45	206.51	0.36	0.36				0.20	0.12														1			0.75		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š235	707306.913	1045398.422	371.549	206.200	206.200	207.667	207.47	206.53	0.38	0.38				0.20	0.13														1			0.77		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š236	707314.904	1045405.543	371.560	206.146	206.146	207.691	207.49																													

Trativodní šachty																																		
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje/ terénu [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]			Monolit. bet. dno C30/37 XC3,XF3 [m³]	Vyrovnávací vrstva šterkopisků [m²]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m³]	Hydro-izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet.skrůž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet.skrůž 0,25 m DN 800 [ks]	Bet.konus 0.35 m DN625/ DN800 [ks]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	Poklop půlený beton [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový bez zámku [ks]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka		
										3. třída	4. třída	5. třída														1 vstup	2 vstupy	3 vstupy						
Š301	706336.824	1045237.692	370.494	203.125	202.686	204.961	204.76	204.21	1.82	5.27			0.42	0.14	3.81	6.16	12.41	2								1						přípojná beton. DN800		
Š302	706379.754	1045224.204	370.539	203.350	203.350	205.049	204.85	203.80	0.50	0.50				0.20	0.24													1			1.00		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š303	706422.974	1045211.675	370.584	203.575	203.575	205.146	204.95	203.95	0.42	0.42				0.20	0.17														1		0.87		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š304	706465.746	1045197.701	370.629	203.800	203.800	205.272	205.07	204.07	0.32	0.32				0.20	0.08											1				0.77		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š305	706508.768	1045184.523	370.675	203.575	203.123	205.398	205.20	204.20	1.37	3.97			0.42	0.14	2.83	6.16	9.35	2								1							přípojná beton. DN800	
Š306	706552.468	1045173.813	370.721	203.800	203.800	205.520	205.32	204.32	0.57	0.57				0.20	0.30													1			1.02		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š307	706596.709	1045165.617	370.766	204.025	204.025	205.623	205.42	204.42	0.45	0.45				0.20	0.19														1		0.90		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š308	706641.346	1045159.959	370.812	204.250	204.250	205.722	205.52	204.52	0.32	0.32				0.20	0.08											1				0.77		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š309	706686.241	1045157.021	370.858	204.025	204.025	205.826	205.63	204.63	0.65	0.65				0.20	0.37													1			1.10		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š310	706734.051	1045157.906	370.906	203.200	202.695	205.970	205.77	204.77	2.37	6.86			0.42	0.14	5.00	9.24	16.15	3								1							přípojná beton. DN800	
Š311	706757.204	1045159.791	370.930	204.113	204.113	206.045	205.85	204.67	0.60	0.60				0.20	0.33													1			1.23		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š312	706757.768	1045154.891	370.930	204.137	204.137	206.045	205.85	204.67	0.58	0.58				0.20	0.31													1			1.21		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š313	706802.356	1045160.859	370.976	204.362	204.362	206.170	205.97	204.79	0.48	0.48				0.20	0.22													1			1.11		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š314	706843.915	1045166.918	371.019	204.572	204.572	206.254	206.05	204.87	0.35	0.35				0.20	0.11												1			0.98		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š315	706885.164	1045174.782	371.061	204.782	204.782	206.361	206.16	204.98	0.25	0.25				0.20	0.02													1			0.88		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š316	706927.434	1045185.235	371.106	205.000	205.000	206.489	206.29	205.11	0.16	0.16				0.20	-0.06												1			0.79		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š317	706937.002	1045187.947	371.116	205.000	205.000	206.518	206.32	205.14	0.19	0.19				0.20	-0.04												1			0.82		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š318	706980.811	1045202.004	371.163	204.770	204.770	206.656	206.46	205.28	0.56	0.56				0.20	0.29													1			1.19		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š319	707022.868	1045220.611	371.209	204.540	204.540	206.781	206.58	205.50	1.01	1.01				0.20	0.68												1			1.54		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š320	707066.875	1045236.362	371.257	204.200	203.841	206.866	206.67	205.67	2.12	6.14			0.42	0.14	4.46	8.47	14.45	2	1	1					1								přípojná beton. DN800	
78																																		
Celkem										115.8	0.0	0.0	6.7	14.7	76.8	102.4	183.7	29	5	7	0	5	5	5	11	23	37	2	64.6	0	62			

Nasouvací trouba vč. 15% rezervy

75.0m

Trativody
SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

příloha č. 4

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň trativodní rýhy šterkodrtí frakce 16/31,5

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

V případě přechodu pod koleji a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu !

Trativody																
Úsek trativodu Úsek drénu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]			Vyrovnáv. vrstva pisku tl. 0,05m [m³]	Zásyp šterkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp šterkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m³]	Separační geotextilie [m²]	Betonové opěrky/ obetonování C16/20nX0 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída							
Š1 - Š3	369.969	370.060	90.08	150	0.60	0.99	53.31			2.70	50.61	16.24	321.83		0.00	
Š4 - Š7	370.059	370.210	150.97	150	0.80	1.16	140.20			6.04	134.16	36.26	622.24		350.50	
Š3 - Š201 - Š203	370.060	370.210	150.39	150	0.60	0.73	65.89			4.51	61.38	27.10	460.25		0.00	
Š10 - Š11	370.210	370.250	40.26	150	0.80	1.60	51.53			1.61	49.92	9.69	201.29		128.83	
Š210 - Š215	370.906	371.106	201.41	150	0.60	0.80	96.54			6.04	90.50	36.28	644.06	1.20	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š216 - Š219	371.116	371.252	137.20	150	0.80	1.16	127.80			5.49	122.31	32.96	566.46	1.20	319.51	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š219 - Š220	371.252	371.300	48.90	150	0.80	1.26	49.10			1.96	47.15	11.77	210.78		122.76	
Š221 - Š223	371.374	371.457	85.57	150	0.60	0.67	34.14			2.57	31.58	15.43	250.73		0.00	
Š224 - Š225	371.338	371.374	36.74	150	0.80	1.47	43.07			1.47	41.60	8.85	173.80		107.67	
Š225 - Š230	371.374	371.544	174.40	150	0.80	1.18	164.14			6.98	157.16	41.88	724.26	2.10	410.35	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š231 - Š232	371.533	371.543	10.67	150	0.60	0.42	2.66			0.32	2.34	1.95	25.95	1.10	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š233 - Š234	371.533	371.543	10.67	150	0.60	0.38	2.42			0.32	2.10	1.95	25.14	1.10	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š235 - Š236	371.549	371.560	10.70	150	0.60	0.41	2.66			0.32	2.34	1.96	25.98	1.10	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š237 - Š238	371.549	371.560	10.71	150	0.60	0.54	3.50			0.32	3.18	1.96	28.81	1.10	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š239 - Š240	371.549	371.560	10.99	150	0.60	0.90	5.91			0.33	5.58	2.01	37.29	1.10	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š240 - Š242	371.560	371.617	67.85	150	0.80	1.12	60.75			2.71	58.04	16.31	274.00		151.87	
Š243 - Š244	371.617	371.661	43.82	150	0.80	1.72	60.43			1.75	58.68	10.55	229.95		151.08	
Š244 - Š246	371.700	371.780	79.99	150	0.60	0.98	47.25			2.40	44.85	14.43	285.50	5.40	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š247 - Š248	371.769	371.779	9.64	150	0.60	0.72	4.16			0.29	3.87	1.77	29.29	1.00	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š248 - Š251 - Š256	371.792	371.944	151.66	150	0.60	0.76	69.49			4.55	64.94	27.33	474.29	2.50	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š255 - Š247	371.769	371.779	9.64	150	0.60	0.72	4.16			0.29	3.87	1.77	29.29		0.00	
Š252 - Š255	371.792	371.895	102.81	150	0.60	0.77	47.64			3.08	44.56	18.54	323.30	2.50	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP
Š300 - Š301	370.449	370.494	45.00	150	0.60	1.32	35.76			1.35	34.41	8.13	191.19		119.19	
Š301 - Š304	370.494	370.629	135.00	150	0.60	0.77	62.10			4.05	58.05	24.33	423.01		0.00	
Š304 - Š305	370.629	370.675	45.00	150	0.60	0.85	22.91			1.35	21.56	8.13	148.36		0.00	
Š305 - Š308	370.675	370.812	135.00	150	0.60	0.68	54.98			4.05	50.93	24.33	399.26		0.00	
Š308 - Š310	370.812	370.906	92.84	150	0.60	1.12	62.16			2.79	59.38	16.74	355.75		207.21	
Š310 - Š316	370.906	371.106	202.64	150	0.60	0.68	83.23			6.08	77.15	36.51	601.66	1.99	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP obetonování mezi Š311-Š312
Š317 - Š320	371.116	371.257	140.77	150	0.60	0.95	80.33			4.22	76.11	25.37	493.02	8.56	0.00	podbetonování s opěrkami v dl.ZKPP obetonování mezi Š318-Š319
Celkem			2431.29				1538.3	0.00	0.00	79.9	1458.3	480.5	8576.7	31.9	2069.0	

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % a svodných trubek

2553

m

Svodná potrubí

příloha č. 5

SO 15-11-01 ŽST Pořičany, železniční spodek

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)
 šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy
 výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
 ochrana (obsyp) potrubí :
 pod koleje a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m
 mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
 výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka
 výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
 obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
 betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka
 pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka
 U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložené pažení.

Svodná potrubí															
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]		Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m³]	Štěrkopísek [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20nX0 [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
				začátek	konec			3. třída	5. třída						
Š3-Š4-V1 vpravo	370.060	21.94	0.200	1.61	2.12	1.87	0.60	24.56		19.99	1.20	3.37		81.88	obsyp ŠP do vzdál. 3m od krajní osy koleje, zbytek obetonovaný
Š10-Š7-Š16 - stav. stav	370.210	10.80	0.200	1.60	1.50	1.55	0.60	10.04		7.46		2.25	0.32	33.47	přechod pod koleje - vše obetonované
Š301-V2 vlevo	370.494	7.39	0.200	0.90	1.20	1.05	0.60	4.66		3.11	1.54			15.52	mimo kolej - ŠP obsyp
Š305-V7 vlevo	370.675	3.75	0.200	1.43	1.48	1.46	0.60	3.27		2.49	0.78			10.91	mimo kolej - ŠP obsyp
Š210-Š310-V5 vlevo	370.906	25.38	0.200	1.48	1.73	1.61	0.60	24.44		18.51	0.87	4.42	0.64	81.46	obsyp ŠP do vzdál. 3m od krajní osy koleje, zbytek obetonovaný
Š219-VS1 vlevo	371.257	24.11	0.200	2.70	2.00	2.35	0.60	34.00		28.41	1.16	3.87	0.56	113.32	obsyp ŠP do vzdál. 3m od krajní osy koleje, zbytek obetonovaný
stáv.šachta-Š224	371.339	2.01	0.200	0.98	0.98	0.98	0.60	1.18		0.76	0.42			0.00	mimo kolej - ŠP obsyp
Š221-Š225-V6 vpravo	371.374	15.60	0.200	0.92	2.14	1.53	0.60	14.32		10.72	0.86	2.39	0.34	47.74	obsyp ŠP do vzdál. 3m od krajní osy koleje, zbytek obetonovaný
Š233-Š231-Š229	371.533	19.74	0.200	0.39	1.40	0.90	0.60	10.60		5.89		4.12	0.59	0.00	přechod pod koleje - vše obetonované
Š236-Š238-Š240	371.560	20.03	0.200	0.45	1.25	0.85	0.60	10.22		5.44		4.18	0.60	0.00	přechod pod koleje - vše obetonované
Š242-Š243	371.617	4.74	0.200	1.22	1.72	1.47	0.60	4.18		3.19	0.99			13.94	mimo kolej - ŠP obsyp
Š244-Š53 stav. stav	371.700	14.80	0.200	1.40	1.50	1.45	0.60	12.88		9.34		3.09	0.44	42.92	přechod pod koleje - vše obetonované
Š249-V3 vlevo	371.818	3.82	0.200	2.00	0.60	1.30	0.60	2.98		2.18	0.80			9.93	mimo kolej - ŠP obsyp
Š253-V4 vpravo	371.818	8.03	0.200	0.95	0.85	0.90	0.60	4.34		2.66	1.67			0.00	mimo kolej - ŠP obsyp
Celkem		182.1						161.7	0.0	120.2	10.3	27.7	3.5	451.1	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rezervy 10 %
 Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN300 vč. rezervy 10 %
 Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN400 vč. rezervy 10 %
 Příložené pažení

200.4 m
0.0 m
0.0 m
451.1 m²

;

Vyústění odvodnění, odláždění v místě obtoku TS

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

příloha č. 6

Plochy žb. konstrukcí budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započtena plocha souvrství).

Vyústění odvodnění																															
Staničení [km]	Strana		Odláždění					Trativodní výusti C30/37 XC4,XF3 svažovaná síť 8x8-100x100					Vsakovací příkop + žebro				Vsakovací šachta + žebro														
			Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m					Trativodní výusti C30/37 XC4,XF3 svažovaná síť 8x8-100x100					Vsakovací příkop + žebro				Vsakovací šachta + žebro														
			Polovegetační tvárnice tl. 0,10m do písku																												
			Plocha dlažby	Plocha polovegetač. tvárníc	Podk. beton C20/25nXF3 tl.0,15 m	Písek pod poloveget. tvár. tl.0,05m	Výkop tř. těž. 3	Štěrk fr. 31,5/63 (rýha proti erozi)	Malá trativodní výúst	Kari síť	Bednění stěn	Hydro-izolační nátěr	Výkop tř. těž. 3	Podkl. vrstva štěrkopísku tl. 0,1m	Štěrk fr. 31,5/63	Filtračně separační geotextilie	Výkop tř. těž. 3	Rohož s travním semenem	Průměrná hloubka výkopu	Průměrná výška drenážní vrstvy	Výkop tř. těž. 3	šachtová skruž DN 1500/1000/80	šachtová skruž DN 1500/500/80	šachtová skruž - konická DN	poklop půlený	velmi propustného drenážní vrstva z zásyp nepropustným materiálem	hydroizolační nátěr	filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2	odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25)	vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží	
[m²]	[m²]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]	[m3]	[m]	[m]	[m³]	[ks]	[ks]	[ks]	[sada]	[m³]	[m³]	[m²]	[m²]	[ks]	[ks]		
370.059	vpravo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúst V1 + odláždění	1.65		0.25		0.58		0.53	11.15	2.80	10.76	0.96	0.06																	
370.494	vlevo	trativod vyústěn na terén - V2 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		4.26	3.08																							
370.675	vlevo	trativod vyústěn na terén - V7 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		2.69	1.51																							
370.906	vlevo	trativod vyústěn na terén - V5 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		2.58	1.40																							
371.257	vlevo	trativod vyústěn - do vsakovací šachty VS1															3.47	1	200.94	3	1		1	29.78	171.17	15.71	0.58	13	230		
371.373	vpravo	trativod vyústěn do vsakovacího příkopu - V6 + odláždění	1.54		0.23		0.54								11.18	55.90	221.36	173.7													
371.817	vlevo	trativod vyústěn na terén - V3 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		3.57	2.39																							
371.817	vpravo	trativod vyústěn na terén - V4 - odláždění	3.37		0.51		2.24	1.06																							
Celkem			20.1	0.0	3.0	0.0	16.5	9.5	0.5	11.15	2.8	10.8	1.0	0.1	11.2	55.9	221.4	173.7	-	-	200.9	3.0	1.0	0.0	1.0	29.8	171.2	15.7	0.6	13.0	230.0

Rekapitulace materiálu :

výkop rýh (3. třída)	439.7	m ³
výkop rýh (5. třída)	0.0	m ³
dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m	20.1	m ²
podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúst)	0.1	m ³
podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)	3.0	m ³
beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výúst)	0.5	m ³
bednění stěn	2.8	m ²
hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	26.5	m ²
Trativodní výusti - plocha stěn (15% rezerva)	12.82	m ²
Kari síť 8 x 8 (100 x 100)	0.008	t/m ²
(hmotnost kari síť - 7,9 kg/m ²)	0.101	t
šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta)	3.0	ks
šachtová skruž DN 1500/500/80 (vsakovací šachta)	1.0	ks
šachtová skruž DN 1500/600 - kónická (vsakovací šachta)	0.0	ks
poklop půlený (vsakovací šachta)	1.0	sada
drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta)	29.8	m ³
zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	171.2	m ³
filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta)	0.6	m ²
odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta)	13.0	ks
vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta)	230.0	ks
separační geotextilie (vsakovací příkop)	55.9	m ²
štěr. fr. 31,5/63 (vsakovací příkop, rýha proti erozi)	20.6	m ³

Vyústění odvodnění, odláždění v místě obtoku TS

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

příloha č. 6

Plochy žb. konstrukcí budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započtena plocha souvrství).

Vyústění odvodnění																															
Staničení [km]	Strana		Odláždění					Trativodní výusti C30/37 XC4,XF3 svařovaná síť 8x8-100x100					Vsakovací příkop + žebro				Vsakovací šachta + žebro														
			Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m					Trativodní výusti C30/37 XC4,XF3 svařovaná síť 8x8-100x100					Vsakovací příkop + žebro				Vsakovací šachta + žebro														
			Polovegetační tvárnice tl. 0,10m do písku																												
			Plocha dlažby	Plocha polovegetač. tvárníc	Podk. beton C20/25nXF3 tl.0,15m	Písek pod poloveget. tvár. tl.0,05m	Výkop tř. těž. 3	Štěrk fr. 31,5/63 (rýha proti erozi)	Malá trativodní výúst	Kari síť	Bednění stěn	Hydro-izolační nátěr	Výkop tř. těž. 3	Podk. vrstva štěrkopísku tl. 0,1m	Štěrk fr. 31,5/63	Filtračně separační geotextilie	Výkop tř. těž. 3	Rohož s travním semenem	Průměrná hloubka výkopu	Průměrná výška drenážní vrstvy	Výkop tř. těž. 3	šachtová skruž DN 1500/1000/80	šachtová skruž DN 1500/500/80	šachtová skruž - konická DN	poklop půlený	velmi propustného drenážní vrstva z	zásyp nepropustným materiálem	hydroizolační nátěr	filtrací vrstva ze ŠD tl. 0,2	odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25)	vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží
[m²]	[m²]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]	[m3]	[m]	[m]	[m³]	[ks]	[ks]	[ks]	[sada]	[m³]	[m³]	[m²]	[m²]	[ks]	[ks]		
370.059	vpravo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúst V1 + odláždění	1.65		0.25		0.58		0.53	11.15	2.80	10.76	0.96	0.06																	
370.494	vlevo	trativod vyústěn na terén - V2 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		4.26	3.08																							
370.675	vlevo	trativod vyústěn na terén - V7 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		2.69	1.51																							
370.906	vlevo	trativod vyústěn na terén - V5 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		2.58	1.40																							
371.257	vlevo	trativod vyústěn - do vsakovací šachty VS1															3.47	1	200.94	3	1		1	29.78	171.17	15.71	0.58	13	230		
371.373	vpravo	trativod vyústěn do vsakovacího příkopu - V6 + odláždění	1.54		0.23		0.54								11.18	55.90	221.36	173.7													
371.817	vlevo	trativod vyústěn na terén - V3 - odláždění + rýha ze štěrku	3.37		0.51		3.57	2.39																							
371.817	vpravo	trativod vyústěn na terén - V4 - odláždění	3.37		0.51		2.24	1.06																							
Celkem			20.1	0.0	3.0	0.0	16.5	9.5	0.5	11.15	2.8	10.8	1.0	0.1	11.2	55.9	221.4	173.7	-	-	200.9	3.0	1.0	0.0	1.0	29.8	171.2	15.7	0.6	13.0	230.0

Rekapitulace materiálu :

výkop rýh (3. třída)	439.7	m ³
výkop rýh (5. třída)	0.0	m ³
dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m	20.1	m ²
podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúst)	0.1	m ³
podkladní beton C20/25-nXF3 (pod kamennou dlažbu)	3.0	m ³
beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (trat. výúst)	0.5	m ³
bednění stěn	2.8	m ²
hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	26.5	m ²
Trativodní výusti - plocha stěn (15% rezerva)	12.82	m ²
Kari síť 8 x 8 (100 x 100)	0.008	t/m ²
(hmotnost kari síť - 7,9 kg/m ²)	0.101	t
šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta)	3.0	ks
šachtová skruž DN 1500/500/80 (vsakovací šachta)	1.0	ks
šachtová skruž DN 1500/600 - kónická (vsakovací šachta)	0.0	ks
poklop půlený (vsakovací šachta)	1.0	sada
drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta)	29.8	m ³
zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	171.2	m ³
filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta)	0.6	m ²
odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta)	13.0	ks
vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta)	230.0	ks
separační geotextílie (vsakovací příkop)	55.9	m ²
štěrč fr. 31,5/63 (vsakovací příkop, rýha proti erozi)	20.6	m ³

Zesílené konstrukce pražcového podloží

příloha č. 7

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			zemina zlepšená cementem dovezená z centra (m³)	podkladní vrstva štěrku (m³)
				od km	do km	délka (m)	od km	do km	délka (m)		
SO 15-20-03	most - podchod	1	0.25 ŠD + 0.35 SC	371.533	371.545	12.000	371.548	371.560	12.000	191.3	0.0
		0	0.25 ŠD + 0.35 SC	371.533	371.545	12.000	371.548	371.560	12.000		
		2	0.25 ŠD + 0.35 SC	371.533	371.545	12.000	371.548	371.560	12.000		
		4	0.25 ŠD + 0.35 SC	371.523	371.545	22.000	371.548	371.560	12.000		
SO 15-20-04	most	1	0.2 ŠD + 0.35 SC	371.726	371.781	55.000	371.791	371.810	19.000	396.2	0.0
		0	0.2 ŠD + 0.35 SC	371.726	371.781	55.000	371.791	371.810	19.000		
		2	0.2 ŠD + 0.35 SC	371.726	371.781	55.000	371.791	371.810	19.000		
st. podchod	most	2	0.3 ŠD + 0.45 SC	371.096	371.108	12.000	371.114	371.126	12.000	43.2	0.0
		3	0.2 ŠD + 0.3 SC	-	-	-	371.114	371.126	12.000	29.1	0.0
		5	0.2 ŠD + 0.3 SC	371.096	371.108	12.000	371.114	371.126	12.000	29.1	0.0
										689.0	0.0

Rekapitulace materiálu :

štěrkodrt'	0.0 m³
zemina zlepšená cementem dovezená z centra	689.0 m³
výkop 3.třídy	689.0 m³

Poznámka :

kubatura štěrkodrti i část výkopu pro ZKPP je již započítáno v listu kubatur ve sloupci podkladní vrstva, výkop 3.tř.

Rozšíření tělesa

příloha č. 8

SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

GABIONY :

gabiony, matrace (drátokoše) budou zhotoveny z žárově pozinkovaných ocelových drátů o průměru 3,7 mm

MATRACE :

rosteč vnitřních přepážek 1000 mm, velikost šestiúhelníkových ok 80 x 100 mm, pozinkování - 280 g/m²

gabiony budou **ručně** vyskládány přírodním lomovým kamenem, min. frakce 125

obj. hmotnost min. 2400 kg/m³, pevnost v tlaku min. 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, pórovitost max. 15%

gabiony budou zřizovány v úrovni zemní pláně s přesahem 0,15 m a uloženy do podkl. betonu C12/15, min. tl. 0,10 m

rub a přesypaný vrch gabionů bude opatřen separační geotextilií, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

izolační deska se vkládá mezi gabiony při celkové dl. > 100m

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)		typ rozšíření/ umístění	délka úseku (m)	gabiony 0,5x0,6x1,0 (ks)	gabiony 0,7x0,7x1,0 (ks)	gabiony 1,0x1,0x1,0 (ks)	U3 (ks)	podkladní vrstva ze štěrkodrti (m ³)	zásyp propust. nenamrzavý materiál (m ³)	separační geotextilie (m ²)	izolační deska (ks)
370.08	370.24	zídka U3 vpravo	162				55	38.88	66.42		
CELKEM			162.0	0	0	0	55	38.9	66.4	0.0	0

Rekapitulace materiálu :

gabiony 0,5x0,6x1,0

0 m

gabiony 0,7x0,7x1,0

0 m

gabiony 1,0x1,0x1,0

0 m

zídka U3

55 m

podkladní vrstva ze štěrkodrti

38.9 m³

zásyp z prop. a nenamrz. materiálu

66.4 m³

separační geotextilie (10% rezerva pro překryv)

0.0 m²

izol.granulátová deska (1,0x1,0x0,015m) pro gabion

0 ks

A Bezvýkopová oprava stávajících trativodů

Úsek trativodu mezi	Délka úseku	Prozkoumávaná trubka	DN	Materiál	Vada	Umístění vady od začátku (m)	Řešení vady	Počet sanačních vložek	Revizní nást. 1- 80	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70	
Š9 - Š8 vyústění	50.2	levá	2x100	plast	deformace vlevo cca 5% kameny, zanesené potrubí	26,3 29,9	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x propláchnutí potrubí tlak. vodou	1	-	-	-	
Š9 - Š8 vyústění	dtto	pravá	2x100	plast	prasklina podél. vpravo nahoře cca 2mm 2x rozlomení nahoře (vyčnívající střepy) rozlomení ,chybějící část stěny+kamení	15,8-16,2 a 34,3-34,8 35,1-35,5 40,5	zapravení krátké sanační vložky 4x odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 2x zapravení krátké sanační vložky 1x	4	-	-	-	
Š10 - Š21	307	šachty nenalezeny - chybí průzkum						pokud budou během stavby nanelezeny - provede se jejich propláchnutí tlakovou vodou	10	11	11	11
Š21 - vyústění	27	šachty nenalezeny - chybí průzkum							1	-	-	-
Š22 - Š27	149	šachty nenalezeny - chybí průzkum							5	6	6	6
Š27 - vyústění	27	šachty nenalezeny - chybí průzkum							1	-	-	-
Š28 - Š39	151	šachty nenalezeny - chybí průzkum							10	12	12	12
Š19 - směr kolejiště	??		100	kamenina	sedimentace	7,5 - 9,1	propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š19 - Š19a?	??		300	kamenina	praskliny cca 1-2mm celý průměr svislá překážka celý průměr	0,2 - 0,5 15,5	zapravení krátké sanační vložky 1x odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1	
Š19 - Š19b	33		300	kamenina	vpořádku - již opravované pomocí krátkých sanačních vložek	-	propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š19b - Š19	39		300	kamenina	dtto	-	propláchnutí potrubí tlak. vodou		-	-	-	
Š19b - Š19c	25		300	kamenina	vpořádku - již opravované pomocí krátkých sanačních vložek	-	propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š40 - Š40a	7.8		200	kamenina	prasklina vpravo cca 1mm	1.1	zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1	
Š40a - Š19	16.5		150	kamenina	praskliny celý průměr	2,0-2,6 a 8,2 a 9,5	zapravení krátké sanační vložky 4x	4	1	1	1	
Š40 - Š41	45.9		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š41 - Š40	dtto		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		-	-	-	
Š41 - Š42	45.8		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š42 - Š41	dtto		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		-	-	-	
Š42 - Š43	45.9		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š43 - Š42	dtto		150	kamenina	rozlomený celý profil, vyčnívající střep	2.8	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	-	-	-	
Š43 - Š44	46.9		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š44 - Š43	dtto		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		-	-	-	
Š44 - Š44a	43.6		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1	
Š44a - Š44	dtto		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		-	-	-	
Š44a - Š44b	42.7		150	kamenina	prasklina vpravo cca 1mm	5,1-5,3	zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1	
Š44b - Š44a	dtto		150	kamenina	sedimentace		propláchnutí potrubí tlak. vodou		-	-	-	
Š44b - Š49b	9.6		200	kamenina	praskliny celý průměr	1,5 a 8,2	zapravení krátké sanační vložky 2x	2	1	1	1	
Š45 - Š40	12.6		150/125	kamenina	prasklina po obvodu cca 1-2mm	8.4	zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1	
Š45 - Š46	46.6	pravá	100	plast	-	-	-		1	1	1	
Š46 - Š45	dtto	pravá	100	plast	-	-	-		-	-	-	
Š46 - Š47	46.7	pravá	100	plast	deformace dole cca 40%	4.7	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1	
Š47 - Š46	dtto	pravá	100	plast	deformace dole cca 10% a 20%	4,7 a 9,8 a 20,4	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 3x	3	-	-	-	
Š47 - Š48	46.8	pravá	100	plast	deformace cca 30%	4.4	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1	
Š48 - Š47	dtto	pravá	100	plast	deformace cca 10% a 50%	2,2 a 16,5	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 2x	2	-	-	-	
Š48 - Š49	47.6	pravá	100	plast	deformace dole cca 10%	11.5	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1	
Š49 - Š48	dtto	pravá	100	plast	-	-	-		-	-	-	
Š49 - Š49a	44.2	pravá	100	plast	-	-	-		1	1	1	
Š49a - Š49	dtto	pravá	100	plast	-	-	-		-	-	-	
Š49a - Š49b	42.9	pravá	100	plast	deformace dole cca 20% a 30%	13,7 a 20,4 a 23,0 a 25,0	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 4x	4	1	1	1	
Š49b - Š49a	dtto	pravá	100	plast	deformace cca 80%	0,6-0,8	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	-	-	-	
Š49c - Š49b	11		250	kamenina	chybějící část stěny v místě napoj. na šachtu Š49c posunutý trubní spoj vpravo prasklina vlevo praskliny celý profil	0,1 - 0,3 0,3 a 1,5 1,5-1,8 2,3 - 2,6	vymáznutí betonem z šachty Š49c zapravení krátké sanační vložky 4x	4	-	-	-	

A Bezvýkopová oprava stávajících trativodů

Úsek trativodu mezi	Délka úseku	Prozkoumávaná trubka	DN	Materiál	Vada	Umístění vady od začátku (m)	Řešení vady	Počet sanačních vložek	Revizní nást. 1- 80	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70
Š49c - Š49d šachta u podchodu	21		300	kamenina	praskliny	0,1-0,5 a 3,9 a 4,4 a 15,7 a 17,6 a 18,3	zapravení krátké sanační vložky 6x	6	-	-	-
Š52 - vyústění	14.5		200	kamenina	prasklina vlevo nahoře posunutý spoj	0,7 - 1,0 1,1 a 6,0	zapravení krátké sanační vložky 2x	2	1	1	1
Š53 - Š52	39	pravá	100	plast	rozlomený celý profil	31.1	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1
Š54 - Š53	35	pravá	100	plast	-	-	-	1	1	1	1
Š54 - Š55	35	pravá	100	plast	ovalita potrubí 10%-15%	7,1 a 22,6	-		1	1	1
Š56 - Š57	53.6	levá	100	plast	-	-	-		1	1	1
Š56 - Š57	dtto	pravá	100	plast	překážka - kamení, střepy	31.0	propláchnutí potrubí tlak. vodou		1	1	1
Š56 - vyústění	4		200/150	kamenina	-	-	-		-	-	-
Š58 - Š57	50.1	pravá	100	kamenina	-	-	-		-	-	-
Š102 - Š101	16		200/150	kamenina	-	-	-		1	1	1
Š102 - Š103	49.6	pravá	100	plast	-	-	-		1	1	1
Š103 - Š102	dtto	pravá	100	plast	ovalita potrubí 20%	1.5	-		1	1	1
Š103 - Š104	46.7	pravá	100	plast	deformace dole cca 30%	1.0	odfrézování + zapravení krátké sanační vložky 1x	1	1	1	1
Š104 - Š103	dtto	pravá	100	plast	-	-	-		-	-	-
	1780	Počet sanačních vložek						71	57	57	57

Propláchnutí potrubí tlakovou vodou v délce (odborný odhad) 1780 m

Počet sanačních vložek 71 ks

Stáv. šachty betonové - revizní nástavec 57 ks

Stáv. šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70 57 ks

Stáv. šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec 57 ks

Stáv. šachty betonové - betonová skruž výšky 0,25 m DN 800 (nastavení šachty) 57 ks

B Odtěžení zemin pro technologickou budovu

Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m²	S m	f m	m³	m	S m	f m	m²
370.362		3.74				10.52			
	2.00		18.48	9.24	18.48		26.64	13.32	26.64
370.364		14.74				16.12			
	2.00		43.24	21.62	43.24		36.25	18.13	36.25
370.366		28.50				20.13			
	2.00		72.94	36.47	72.94		43.77	21.89	43.77
370.368		44.44				23.64			
	2.00		105.67	52.84	105.67		50.29	25.15	50.29
370.370		61.23				26.65			
	2.00		121.70	60.85	121.70		54.00	27.00	54.00
370.372		60.47				27.35			
	2.00		120.42	60.21	120.42		52.91	26.46	52.91
370.374		59.95				25.56			
	2.00		113.59	56.80	113.59		48.79	24.40	48.79
370.376		53.64				23.23			
	2.00		88.06	44.03	88.06		44.91	22.46	44.91
370.378		34.42				21.68			
	2.00		63.53	31.77	63.53		36.39	18.20	36.39
370.380		29.11				14.71			
	2.00		31.55	15.78	31.55		22.47	11.24	22.47
370.382		2.44				7.76			
	1.00		2.62	1.31	1.31		9.85	4.93	4.92
370.383		0.18				2.09			
Celkový objem odtěžené zeminy (3.třída těžitelnosti)					780.5	Celkové množství travní rohože			421.3

Při odtěžování s největší pravděpodobností dojde k poškození stávajícího svodného potrubí (ze Š21)

Pokud k tomu dojde bude potřeba stávající demontovanou výúst nahradit odlážděním

Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu C20/25nXF3 tl. 0,15m	3.4	m2
Podkladní beton C20/25nXF3 tl. 0.15 m	0.5	m3
Výkop pro odláždění (3.třídy)	1.2	m3
vegetační ochrana - rohož s travním semenem (kokosová)	421.3	m2
podorniční zemina tl. 0.15m	63.2	m3

C Úprava hrany stávající rampy (v případě potřeby)

délka rampy	16	m
ubourání cca 0.5m betonu	2.4	m3
výztuž cca 150 kg/m3	0.4	t
vrty pro výztuž (Ø 20 mm po 0.2m 2 ks, dl. 0.30m)	164	ks
lepení výztuže epoxidem (hl. 0.3m)	11.6	dm3/l
beton C30/37 XC4XF3	2.4	m3
bednění	13.6	m2

D Oprava zaklopení stávajícího žlabu u zdi v km 371.950 - 372.350

víka zapadávající do žlabů		
problém je cca v délce 20m	20	m
vrty pro výztuž (Ø 20 mm, 2 ks na víko, hl. 0.30m)	136	ks
betonářská výztuž žebírková (roxor) Ø 10 mm dl. 0.6m	81.6	m
hmotnost 0.617 km/m	0.050	t
lepení výztuže epoxidem (hl. 0.3m)	9.6	dm3/l

A	Bezvýkopová oprava stávajících trativodů											
	Úsek trativodu mezi	Délka úseku	Prozkoumávaná trubka	DN	Materiál	Vada	Umístění vady od začátku (m)	Řešení vady	Počet sanačních vložek	Revizní nást. 1- 80	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70

E

Náhrada stávající vrcholové šachty Š9 a Š35 (v případě potřeby)

výkop (3. třída)	8.29	m3
vyrovnávací vrstva štěrkopísku	0.34	m3
PE-HD šachta spodní díl (1 vstup)	1	ks
nasouvací trouba PE-HD DN 400	1.00	m
zásyp výkopkem zpět	2.17	m3
monolitické betonové dno C30/37XC3,XF3	0.42	m3
hydroizolační nátěr	6.16	m2
pažení stěn	12.92	m2
betonová skruž 1.0m DN800	2	ks
revizní nástavec	1	ks
vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	1	ks
segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	1	ks

F

Obtok TS103N a TS105N

km 371.972 - 371.982 a km 372.058-372.068		
délka celkem	20	m
výkop (3. třída)	12.00	m3
podkladní beton C20/25nXF3	2.00	m3
tvárnice TZZ3	67	ks