

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturálních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207. Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.07

Základní informace

Zdroj dat **Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**

Cenová úroveň (CÚ) **2019** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **30** Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**
Začátek provozu **2023** Diskontní sazba **4,0 %** **5,0 %** DPH **21,0 %**
finanční ekonomická

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

S PROJEKTEM

Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,30 %	1,59 %	1,59 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	1,30 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 0/SFDI/320079/3552/2018)

Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,50 %	4,50 %	3,60 %	2,40 %	2,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,50 %	5,00 %	1,88 %	1,88 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2018)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2019	Celkové projektové náklady	V roce 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Projektová dokumentace	27 688 891	23 467 604	0	4 221 287												
	Zábory a nákupy pozemků	500 000	500 000	0													
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	414 081 514	151 135 187	262 946 327	0												
	Stroje a zařízení	0	0	0	0												
	Technická asistence, propagace	27 596 304	13 753 587	13 359 434	483 283												
	Technický dozor	1 217 679	442 792	774 887													
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	471 084 388	189 299 170	277 080 648	4 704 570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	40 589 310	14 759 749	25 829 561	0												
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	511 673 698	204 058 919	302 910 209	4 704 570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	102 334 740	40 273 170	61 132 481	929 089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	614 008 438	244 332 089	364 042 689	5 633 659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2019	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Způsobilost nákladů **																		
	Poplatky za plány/stavební projekt	27 688 891	0	27 688 891	23 467 604	0	4 221 287												
	Nákup pozemků	500 000	0	500 000	500 000	0													
	Výstavba	8 188 411	431 552 819	439 741 230	158 153 780	281 587 451	0												
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0	0	0															
	Nepředvídané události	4 315 528	38 839 754	43 155 282	15 461 608	27 693 673	0												
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0	0	0															
	Propagace	400 000	0	400 000	300 000	100 000	0												
	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 217 679	0	1 217 679	442 792	774 887													
	Technická pomoc	27 196 304	0	27 196 304	13 453 587	13 259 434	483 283												
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	69 806 813	470 392 573	539 899 386	211 779 371	323 415 445	4 704 570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	108 262 134		108 262 134	41 894 465	65 438 580	929 089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	177 768 948	470 392 573	648 161 521	253 673 836	388 854 025	5 633 659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Způsobilost nákladů **															
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vázení
ŽELEZNÍČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	115 145 888	2 302 917 761
	Sdělovací zařízení	65 698 722	1 313 974 432
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	45 333 475	906 669 500
	Železniční svršek	75 553 929	2 266 617 870
	Železniční spodek	35 463 415	2 127 804 902
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	743 561	55 767 105
	Tunely		0
	Komunikace a zpevněné plochy	4 199 128	83 982 560
	Trakce		0
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	16 800 000	336 000 000
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	46 954 985	1 878 199 384
	Objekty ochrany životního prostředí		0
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Sílnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
OSTATNÍ	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
	CELKEM	405 893 103	11 271 933 514
	Celková životnost investice (roky)		28
			0

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNÍČNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Sílnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
OSTATNÍ	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

3.1. a	Celkové provozní náklady (CZK) Scénář s projektem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	160 074 422	1 553 058	1 560 824	1 465 753	1 473 082	1 480 447	1 487 849	1 495 289	1 586 748	1 510 279	1 517 830	1 525 419	1 533 046	31 923 869	1 657 092	1 665 377
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	3 093 703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	15 404 440	7 064 604	8 540 035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	29 286	7 698	15 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 062	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové FN infrastruktury	178 802 051	8 625 361	10 116 260	1 465 753	1 473 082	1 480 447	1 487 849	1 495 289	1 586 748	1 510 279	1 517 830	1 525 419	1 533 046	31 925 932	1 657 092	1 665 377

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 673 704	1 682 073	1 816 457	1 698 935	1 707 430	1 715 967	8 767 795	75 198 826	1 741 836	1 750 545	1 759 298	1 768 094	1 776 934	1 785 819	1 794 748
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	3 093 703	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	4 125	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové FN infrastruktury	1 673 704	1 682 073	1 816 457	1 698 935	1 707 430	1 715 967	8 767 795	78 296 654	1 741 836	1 750 545	1 759 298	1 768 094	1 776 934	1 785 819	1 794 748

3.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	171 976 466	21 594 514	9 514 271	5 225 828	5 818 823	3 843 914	3 947 512	1 600 236	1 608 237	1 616 279	1 624 360	15 550 160	4 332 750	3 553 639	3 968 239	2 808 252
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	281 314 259	139 176 778	55 232 275	25 397 222	29 460 778	15 691 396	16 355 811	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	281 175 213	7 064 604	7 197 262	7 332 411	7 470 097	7 610 369	7 753 275	7 898 864	8 047 187	8 198 295	8 352 241	8 509 078	8 668 859	8 831 641	8 997 480	9 166 432
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	43 723	5 775	6 600	5 362	5 362	3 300	3 300	0	0	0	0	2 062	825	412	412	412
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové FN infrastruktury	734 509 862	167 841 671	71 950 408	37 960 823	42 755 060	27 148 978	28 059 897	9 499 100	9 655 424	9 814 574	9 976 601	24 061 300	13 002 434	12 385 693	12 966 131	11 975 097

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	2 928 327	1 682 073	1 690 483	1 698 935	1 707 430	39 613 970	7 692 894	5 860 218	6 884 773	4 249 427	4 235 527	1 768 094	1 776 934	1 785 819	1 794 748
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	9 338 558	9 513 915	9 692 565	9 874 570	10 059 992	10 248 897	10 441 348	10 637 414	10 837 161	11 040 658	11 247 977	11 459 189	11 674 367	11 893 586	12 116 921
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	412	0	0	0	0	4 125	1 237	1 237	1 237	825	825	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové FN infrastruktury	12 267 297	11 195 987	11 383 048	11 573 505	11 767 422	49 866 991	18 135 480	16 498 869	17 723 171	15 290 910	15 484 329	13 227 283	13 451 302	13 679 405	13 911 669

3.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)																
	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-11 902 244	-20 041 456	-7 953 468	-3 760 075	-4 345 741	-2 363 467	-2 459 662	-104 948	-21 490	-106 000	-106 530	-14 024 740	-2 799 703	28 370 230	-2 311 147	-1 142 875	
Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-278 220 556	-139 176 778	-55 232 275	-25 397 222	-29 460 778	-15 691 396	-16 355 811	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-265 570 573	0	1 342 773	-7 332 411	-7 470 097	-7 610 369	-7 753 275	-7 898 864	-8 047 187	-8 198 295	-8 352 241	-8 509 078	-8 668 859	-8 831 641	-8 997 480	-9 166 432	
Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-14 437	1 923	8 801	-5 362	-5 362	-3 300	-3 300	0	0	0	0	-2 062	-825	1 650	-412	-412	
Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-555 707 811	-159 216 311	-61 834 148	-36 495 070	-41 281 978	-25 668 531	-24 572 048	-8 003 812	-8 068 677	-8 304 295	-8 458 771	-22 535 880	-11 469 387	19 540 239	-11 309 039	-10 309 720	

3.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-1 254 623	0	125 974	0	0	-37 898 002	1 074 900	69 338 407	-5 142 938	-2 498 882	-2 476 229	0	0	0	0
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	3 093 703	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-9 338 558	-9 513 915	-9 692 565	-9 874 570	-10 059 992	-10 248 897	-10 441 348	-10 637 414	-10 837 161	-11 040 658	-11 247 977	-11 459 189	-11 674 367	-11 893 586	-12 116 921
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-412	0	0	0	0	0	-4 125	-1 237	2 887	-1 237	-825	-825	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové FN infrastruktury	-10 593 593	-9 513 915	-9 566 591	-9 874 570	-10 059 992	-48 151 024	-9 367 685	61 797 784	-15 981 335	-13 540 366	-13 725 031	-11 459 189	-11 674 367	-11 893 586	-12 116 921

Scénář s projektem (CZK)	178 802 051
Scénář bez projektu (CZK)	734 509 862

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	-2 242 213	-589 374	-1 179 132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-157 902	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	-2 242 213	-589 374	-1 179 132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-157 902	0	0

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		0	0	0	0	0	0	0	-315 805	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	-315 805	0	0	0	0	0	0	0

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	-3 347 529	-442 126	-505 287	-410 546	-410 546	-252 644	-252 644	0	0	0	0	-157 902	-63 161	-31 580	-31 580	-31 580
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz METRA	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	-3 347 529	-442 126	-505 287	-410 546	-410 546	-252 644	-252 644	0	0	0	0	-157 902	-63 161	-31 580	-31 580	-31 580

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		-31 580	0	0	0	0	-315 805	-94 741	-94 741	-94 741	-63 161	-63 161	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz METRA																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ																
	Celkové provozní náklady vozidel		-31 580	0	0	0	0	-315 805	-94 741	-94 741	-94 741	-63 161	-63 161	0	0	0	0

4.3.	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a		Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 105 316	-147 248	-673 845	410 546	410 546	252 644	252 644	0	0	0	0	157 902	63 161	-126 322	31 580	31 580
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové FN vozidel	1 105 316	-147 248	-673 845	410 546	410 546	252 644	252 644	0	0	0	0	157 902	63 161	-126 322	31 580	31 580

4.3.	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b																	
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		31 580	0	0	0	0	315 805	94 741	-221 063	94 741	63 161	63 161	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz METRA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové FN vozidel		31 580	0	0	0	0	315 805	94 741	-221 063	94 741	63 161	63 161	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	-2 242 213
Scénář bez projektu (CZK)	-3 347 529
Přírůstkové cash-flow (CZK)	1 105 316

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	1 811 784	-208 006	-961 809	592 095	598 264	371 998	376 088	0	0	0	0	250 565	101 287	-204 718	51 721	52 269
	Osobní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	1 811 784	-208 006	-961 809	592 095	598 264	371 998	376 088	0	0	0	0	250 565	101 287	-204 718	51 721	52 269

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		52 822	0	0	0	0	560 191	170 062	-401 544	174 142	117 479	118 880	0	0	0	0
	Osobní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		52 822	0	0	0	0	560 191	170 062	-401 544	174 142	117 479	118 880	0	0	0	0

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Osobní - příměstská		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD	4 518 312	0	0	140 383	141 803	143 238	144 687	146 152	147 631	149 125	150 635	152 159	153 700	155 256	156 828	158 417
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	4 518 312	0	0	140 383	141 803	143 238	144 687	146 152	147 631	149 125	150 635	152 159	153 700	155 256	156 828	158 417

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD		160 021	161 642	163 280	164 934	166 605	168 293	169 999	171 722	173 462	175 221	176 997	178 792	180 605	182 437	184 287
	LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		160 021	161 642	163 280	164 934	166 605	168 293	169 999	171 722	173 462	175 221	176 997	178 792	180 605	182 437	184 287

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	1 811 784	-208 006	-961 809	592 095	598 264	371 998	376 088	0	0	0	0	250 565	101 287	-204 718	51 721	52 269
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	4 518 312	0	0	140 383	141 803	143 238	144 687	146 152	147 631	149 125	150 635	152 159	153 700	155 256	156 828	158 417
	Celkové úspory z cestovních dob	6 330 098	-208 006	-961 809	732 478	740 067	515 236	520 775	146 152	147 631	149 125	150 635	402 724	254 987	-49 461	208 550	210 686

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		52 822	0	0	0	0	560 191	170 062	-401 544	174 142	117 479	118 880	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		160 021	161 642	163 280	164 934	166 605	168 293	169 999	171 722	173 462	175 221	176 997	178 792	180 605	182 437	184 287
	Celkové úspory z cestovních dob		212 843	161 642	163 280	164 934	166 605	728 484	340 061	-229 822	347 605	292 700	295 877	178 792	180 605	182 437	184 287

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	1 811 784
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	0
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	4 518 312
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	6 330 098

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	-26 787	-6 435	-13 094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 139	0	0
	Hluk	-54 984	-13 209	-26 877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4 391	0	0
	Znečištění ovzduší	-400 715	-96 919	-197 159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-31 713	0	0
	Klimatické změny	-232 195	-56 160	-114 244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-18 376	0	0
		0															
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
		0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	637 329	153 107	311 535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 898	0	0
	Hluk	82 080	19 718	40 122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 555	0	0
	Znečištění ovzduší	370 688	89 657	182 385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29 336	0	0
	Klimatické změny	162 438	39 288	79 922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 855	0	0
		0															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	49 074	11 869	24 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 884	0	0
	Klimatické změny	32 283	7 808	15 884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 555	0	0
		0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
		0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
		0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
		0															
Celkové externí náklady		619 211	148 724	302 620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49 464	0	0

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Scénář s projektem																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	-5 119	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	-10 507	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	-74 924	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	-43 415	0	0	0	0	0	0	0
		0															
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	121 789	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	15 685	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	69 309	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	30 372	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	9 176	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	6 036	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			0	0	0	0	0	0	0	118 402	0	0	0	0	0	0	0

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Scénář bez projektu	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	-42 094	-4 827	-5 611	-4 637	-4 716	-2 951	-3 003	0	0	0	0	-2 068	-841	-428	-435	-443
	Hluk	-86 408	-9 909	-11 517	-9 517	-9 680	-6 058	-6 165	0	0	0	0	-4 244	-1 727	-878	-893	-909
	Znečištění ovzduší	-627 845	-72 705	-84 488	-69 799	-70 972	-44 409	-45 155	0	0	0	0	-30 673	-12 476	-6 343	-6 449	-6 557
	Klimatické změny	-363 807	-42 129	-48 957	-40 445	-41 125	-25 733	-26 165	0	0	0	0	-17 774	-7 229	-3 675	-3 737	-3 800
		0															
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
		0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	1 001 565	114 855	133 501	110 318	112 199	70 223	71 460	0	0	0	0	49 191	20 015	10 180	10 355	10 535
	Hluk	128 989	14 792	17 193	14 208	14 450	9 044	9 203	0	0	0	0	6 335	2 578	1 311	1 334	1 357
	Znečištění ovzduší	580 799	67 257	78 157	64 569	65 454	41 081	41 771	0	0	0	0	28 375	11 541	5 867	5 966	6 066
	Klimatické změny	254 510	29 473	34 249	28 295	28 770	18 002	18 304	0	0	0	0	12 434	5 057	2 571	2 614	2 658

Silniční nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	76 890	8 904	10 347	8 548	8 692	5 439	5 530	0	0	0	0	3 756	1 528	777	790	803
	Klimatické změny	50 582	5 857	6 807	5 623	5 718	3 578	3 638	0	0	0	0	2 471	1 005	511	520	528
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		973 179	111 567	129 680	107 162	108 990	68 214	69 418	0	0	0	0	47 804	19 451	9 893	10 063	10 236

6.2. b		Externí náklady (CZK)																
		Scénář bez projektu																
		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050		
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	-450	0	0	0	0	0	-4 934	-1 508	-1 536	-1 564	-1 062	-1 082	0	0	0	0	0
	Hluk	-924	0	0	0	0	0	-10 128	-3 095	-3 152	-3 211	-2 180	-2 220	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	-6 668	0	0	0	0	0	-72 468	-22 106	-22 477	-22 855	-15 492	-15 753	0	0	0	0	0
	klimatické změny	-3 864	0	0	0	0	0	-41 992	-12 809	-13 024	-13 243	-8 977	-9 128	0	0	0	0	0
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																	
	Hluk																	
	Znečištění ovzduší																	
	klimatické změny																	
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	10 714	0	0	0	0	117 393	35 871	36 537	37 214	25 269	25 738	0	0	0	0	0	0
	Hluk	1 380	0	0	0	0	15 119	4 620	4 705	4 793	3 254	3 315	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	6 168	0	0	0	0	67 038	20 449	20 793	21 142	14 332	14 572	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	2 703	0	0	0	0	29 377	8 961	9 112	9 265	6 280	6 386	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																	
	Hluk																	
	Znečištění ovzduší																	
	klimatické změny																	
VODNÍ os. doprava	Nehody	817	0	0	0	0	8 875	2 707	2 753	2 799	1 897	1 929	0	0	0	0	0	0
	Hluk	537	0	0	0	0	5 838	1 781	1 811	1 841	1 248	1 269	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší																	
	klimatické změny																	
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																	
	Hluk																	
	Znečištění ovzduší																	
	klimatické změny																	
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																	
	Hluk																	
	Znečištění ovzduší																	
	klimatické změny																	
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																	
	Hluk																	
	Znečištění ovzduší																	
	klimatické změny																	
Celkové externí náklady		10 413	0	0	0	0	114 118	34 872	35 521	36 181	24 569	25 026	0	0	0	0	0	0

6.3. a		Celkem externí efekty - úspory (CZK)																
		Celkem																
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
Osobní	Nehody	348 928	-36 644	-170 552	105 682	107 483	67 271	68 457	0	0	0	0	47 123	19 174	-39 007	9 920	10 090	0
	Hluk	15 486	-1 626	-7 569	4 690	4 770	2 986	3 038	0	0	0	0	2 091	851	-1 731	440	448	0
	Znečištění ovzduší	-17 020	1 814	8 443	-5 230	-5 318	-3 328	-3 384	0	0	0	0	-2 298	-935	1 901	-483	-491	0
	klimatické změny	-39 539	4 215	19 614	-12 151	-12 355	-7 731	-7 861	0	0	0	0	-5 340	-2 172	4 417	-1 123	-1 142	0
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	27 816	-2 965	-13 799	8 548	8 692	5 439	5 530	0	0	0	0	3 756	1 528	-3 107	790	803	0
	klimatické změny	18 298	-1 951	-9 077	5 623	5 718	3 578	3 638	0	0	0	0	2 471	1 005	-2 044	520	528	0
Celkem externí efekty - úspory		353 969	-37 157	-172 940	107 162	108 990	68 214	69 418	0	0	0	0	47 804	19 451	-39 572	10 063	10 236	0

6.3. b		Celkem externí efekty - úspory (CZK)																
		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050		
Osobní	Nehody	10 264	0	0	0	0	112 459	34 364	-81 469	35 450	24 207	24 656	0	0	0	0	0	0
	Hluk	456	0	0	0	0	4 991	1 525	-3 624	1 582	1 074	1 094	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	-500	0	0	0	0	-5 430	-1 456	3 930	-1 713	-1 161	-1 180	0	0	0	0	0	0
	klimatické změny	-1 161	0	0	0	0	-12 615	-3 848	9 130	-3 979	-2 697	-2 742	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	817	0	0	0	0	8 875	2 707	-6 423	2 799	1 897	1 929	0	0	0	0	0	0

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	2 036 933	64 847	61 350	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	67 405	68 341	68 341
	Provozní příjmy - nákladní doprava	70 493	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356
	Ostatní příjmy	-1 233 750				0	0	0	0	0	0	0	0	0	-411 250	0	0
	Celkové provozní příjmy (CZK)	873 876	67 203	63 706	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	-341 489	70 697	70 697

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	66 469	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341	68 341
	Provozní příjmy - nákladní doprava		2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	-822 500	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní příjmy (CZK)		70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	-753 675	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697	70 697

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	2 030 380	65 720	65 345	65 907	65 907	66 843	66 843	68 341	68 341	68 341	68 341	67 405	67 966	68 154	68 154	68 154
	Provozní příjmy - nákladní doprava	70 493	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356
	Ostatní příjmy	-8 718 500	-1 151 500	-1 316 000	-1 069 250	-1 069 250	-658 000	-658 000	0	0	0	0	-411 250	-164 500	-82 250	-82 250	-82 250
	Celkové provozní příjmy (CZK)	-6 617 427	-1 083 424	-1 248 298	-1 000 987	-1 000 987	-588 801	-588 801	70 697	70 697	70 697	70 697	-341 489	-94 177	-11 740	-11 740	-11 740

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		68 154	68 341	68 341	68 341	68 341	66 469	67 779	67 779	67 779	67 966	67 966	68 341	68 341	68 341	68 341
	Provozní příjmy - nákladní doprava		2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356	2 356
	Ostatní příjmy		-82 250	0	0	0	0	-822 500	-246 750	-246 750	-246 750	-164 500	-164 500	0	0	0	0
	Celkové provozní příjmy (CZK)		-11 740	70 697	70 697	70 697	70 697	-753 675	-176 614	-176 614	-176 614	-94 177	-94 177	70 697	70 697	70 697	70 697

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	6 553	-873	-3 995	2 434	2 434	1 498	1 498	0	0	0	0	936	374	-749	187	187
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	7 484 750	1 151 500	1 316 000	1 069 250	1 069 250	658 000	658 000	0	0	0	0	411 250	164 500	-329 000	82 250	82 250
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	7 491 303	1 150 627	1 312 005	1 071 684	1 071 684	659 498	659 498	0	0	0	0	412 186	164 874	-329 749	82 437	82 437

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		187	0	0	0	0	1 872	562	-1 311	562	374	374	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy		82 250	0	0	0	0	822 500	246 750	-575 750	246 750	164 500	164 500	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		82 437	0	0	0	0	824 372	247 312	-577 061	247 312	164 874	164 874	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	873 876
Scénář bez projektu (CZK)	-6 617 427
Přírůstek cash-flow (CZK)	7 491 303

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Zvýšení bezpečnosti	165 645 476			4 700 899	4 778 338	4 857 079	4 937 143	5 018 551	5 101 328	5 185 495	5 271 076	5 358 094	5 446 575	5 536 542	5 628 021	5 721 036
	Úspora paliva na přejezdu	414 876			14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817
	Náklady na NAD	5 995 285	922 352	1 054 116	856 469	856 469	527 058	527 058	0	0	0	0	329 411	131 765	-263 529	65 882	65 882
		0															
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	172 055 636	922 352	1 054 116	5 572 185	5 649 625	5 398 954	5 479 018	5 033 368	5 116 145	5 200 312	5 285 893	5 702 323	5 593 156	5 287 830	5 708 720	5 801 735

9.1.			2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Zvýšení bezpečnosti		5 815 614	5 911 781	6 009 564	6 108 989	6 210 085	6 312 879	6 417 400	6 523 677	6 631 739	6 741 617	6 853 341	6 966 941	7 082 451	7 199 901	7 319 324
	Úspora paliva na přejezdu		14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817
	Náklady na NAD		65 882	0	0	0	0	658 823	197 647	-461 176	197 647	131 765	131 765	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		5 896 313	5 926 598	6 024 381	6 123 806	6 224 902	6 986 518	6 629 863	6 077 318	6 844 203	6 888 198	6 999 922	6 981 758	7 097 268	7 214 718	7 334 141

9.2.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Zvýšení bezpečnosti	165 645 476	0	0	4 700 899	4 778 338	4 857 079	4 937 143	5 018 551	5 101 328	5 185 495	5 271 076	5 358 094	5 446 575	5 536 542	5 628 021	5 721 036
	Úspora paliva na přejezdu	414 876	0	0	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817
	Náklady na NAD	5 995 285	922 352	1 054 116	856 469	856 469	527 058	527 058	0	0	0	0	329 411	131 765	-263 529	65 882	65 882
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	172 055 636	922 352	1 054 116	5 572 185	5 649 625	5 398 954	5 479 018	5 033 368	5 116 145	5 200 312	5 285 893	5 702 323	5 593 156	5 287 830	5 708 720	5 801 735

9.2.			2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
b	Scénář s projektem																
	Zvýšení bezpečnosti		5 815 614	5 911 781	6 009 564	6 108 989	6 210 085	6 312 879	6 417 400	6 523 677	6 631 739	6 741 617	6 853 341	6 966 941	7 082 451	7 199 901	7 319 324
	Úspora paliva na přejezdu		14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817	14 817
	Náklady na NAD		65 882	0	0	0	0	658 823	197 647	-461 176	197 647	131 765	131 765	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		5 896 313	5 926 598	6 024 381	6 123 806	6 224 902	6 986 518	6 629 863	6 077 318	6 844 203	6 888 198	6 999 922	6 981 758	7 097 268	7 214 718	7 334 141

Výnosy (CZK)	172 055 636
--------------	-------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	7 491 303	1 150 627	1 312 005	1 071 684	1 071 684	659 498	659 498	0	0	0	0	412 186	164 874	-329 749	82 437	82 437
	Celkové výnosy	7 491 303	1 150 627	1 312 005	1 071 684	1 071 684	659 498	659 498	0	0	0	0	412 186	164 874	-329 749	82 437	82 437
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-555 693 374	-159 218 234	-61 842 949	-36 489 708	-41 276 616	-25 665 231	-26 568 748	-8 003 812	-8 068 677	-8 304 295	-8 458 771	-22 533 818	-11 468 562	19 538 589	-11 308 627	-10 309 307
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	471 084 388	189 299 170	277 080 648	4 704 570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-84 608 986	30 080 936	215 237 699	-31 785 138	-41 276 616	-25 665 231	-26 568 748	-8 003 812	-8 068 677	-8 304 295	-8 458 771	-22 533 818	-11 468 562	19 538 589	-11 308 627	-10 309 307
	Cash Flow		-28 930 309	-213 925 694	32 856 822	42 348 300	26 324 729	27 228 246	8 003 812	8 068 677	8 304 295	8 458 771	22 946 004	11 633 437	-19 868 338	11 391 064	10 391 745
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-14 769 482	-28 930 309	-205 697 782	30 377 979	37 647 484	22 502 489	22 379 633	6 325 529	6 131 531	6 067 867	5 943 020	15 501 498	7 556 859	-12 409 705	6 841 178	6 000 974

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		82 437	0	0	0	0	824 372	247 312	-577 061	247 312	164 874	164 874	0	0	0	0
	Celkové výnosy		82 437	0	0	0	0	824 372	247 312	-577 061	247 312	164 874	164 874	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		-10 593 180	-9 513 915	-9 566 591	-9 874 570	-10 059 992	-48 146 899	-9 366 448	61 794 897	-15 980 098	-13 539 541	-13 724 207	-11 459 189	-11 674 367	-11 893 586	-12 116 921
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		-10 593 180	-9 513 915	-9 566 591	-9 874 570	-10 059 992	-48 146 899	-9 366 448	61 794 897	-15 980 098	-13 539 541	-13 724 207	-11 459 189	-11 674 367	-11 893 586	-12 116 921
	Cash Flow		10 675 618	9 513 915	9 566 591	9 874 570	10 059 992	48 971 271	9 613 759	-62 371 958	16 227 410	13 704 415	13 889 081	11 459 189	11 674 367	11 893 586	12 116 921
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		5 927 791	5 079 557	4 911 232	4 874 365	4 774 899	22 349 849	4 218 841	-26 318 183	6 583 887	5 346 387	5 210 028	4 133 206	4 048 864	3 966 243	3 885 308

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	3,23%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-14 769 482
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-575 584

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

12.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF																	
a		Celkem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	407 226 995	11.3.	135 068 279	52 794 811	29 136 060	33 162 818	19 884 623	20 615 724	4 830 651	4 853 444	5 011 445	5 104 388	16 263 624	7 435 749	-17 246 517	7 244 847	6 417 611		
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	11 420	11.3.	-1 521	-6 962	4 242	4 242	2 610	2 610	0	0	0	0	1 631	653	-1 305	326	326		
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	-897 517	0.81	119 565	547 162	-333 363	-333 363	-205 147	-205 147	0	0	0	0	-128 217	-51 287	102 573	-25 643	-25 643		
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem úspory z cestovních dob	6 330 098		-208 006	-961 809	732 478	740 067	515 236	520 775	146 152	147 631	149 125	150 635	402 724	254 987	-49 461	208 550	210 686		
	Celkem externality	353 969		-37 157	-172 940	107 162	108 990	68 214	69 418	0	0	0	0	47 804	19 451	-39 572	10 063	10 236		
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ostatní přínosy	172 055 636		922 352	1 054 116	5 572 185	5 649 625	5 398 954	5 479 018	5 033 368	5 116 145	5 200 312	5 285 893	5 702 323	5 593 156	5 287 830	5 708 720	5 801 735		
	Celkové příjmy	585 080 600		135 863 511	53 254 378	35 218 764	39 332 378	25 664 491	26 482 398	10 010 171	10 117 219	10 360 882	10 540 915	22 289 890	13 252 708	-11 946 451	13 146 863	12 414 952		
	Celkem investiční náklady bez rezervy	377 338 595	11.3.	151 628 635	221 941 599	3 768 361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Zůstatková hodnota (záporná)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové náklady	377 338 595		151 628 635	221 941 599	3 768 361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Cash Flow	207 742 006		-15 765 124	-168 687 220	31 450 403	39 332 378	25 664 491	26 482 398	10 010 171	10 117 219	10 360 882	10 540 915	22 289 890	13 252 708	-11 946 451	13 146 863	12 414 952		
	Diskontní sazba	5.0%		1.00	0.95	0.91	0.86	0.82	0.78	0.75	0.71	0.68	0.64	0.61	0.58	0.56	0.53	0.51		
	Diskontní cash flow	47 069 720		-15 765 124	-160 654 496	28 526 443	33 976 787	21 114 240	20 749 652	7 469 743	7 190 119	7 012 653	6 794 768	13 684 059	7 748 584	-6 652 231	6 972 062	6 270 394		

12.1.	Ekonomická analýza (CZK)																			
b				2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050		
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			6 609 898	5 717 863	5 725 082	5 934 617	6 046 055	36 288 499	5 420 704	-51 379 317	10 601 769	8 622 047	8 728 637	6 886 973	7 016 295	7 148 045	7 282 270		
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			326	0	0	0	0	3 263	979	-2 284	979	653	653	0	0	0	0		
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN vozidel železnice - úspora			-25 643	0	0	0	0	-256 433	-76 930	179 503	-76 930	-51 287	-51 287	0	0	0	0		
	Celkem PN vozidel silnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem PN vozidel MHD (metro+tram) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkem úspory z cestovních dob			212 843	161 642	163 280	164 934	166 605	728 484	340 061	-229 822	347 605	292 700	295 877	178 792	180 605	182 437	184 287		
	Celkem externality			10 413	0	0	0	0	114 118	34 872	-82 882	36 181	24 569	25 026	0	0	0	0		
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ostatní přínosy			5 896 313	5 926 598	6 024 381	6 123 806	6 224 902	6 986 518	6 629 863	6 077 318	6 844 203	6 888 198	6 999 922	6 981 758	7 097 268	7 214 718	7 334 141		
	Celkové příjmy			12 704 151	11 806 103	11 912 743	12 223 356	12 437 562	43 864 449	12 349 550	-45 437 484	17 753 806	15 776 881	15 998 828	14 047 523	14 294 168	14 545 199	14 800 697		
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Cash Flow			12 704 151	11 806 103	11 912 743	12 223 356	12 437 562	43 864 449	12 349 550	-45 437 484	17 753 806	15 776 881	15 998 828	14 047 523	14 294 168	14 545 199	14 800 697		
	Diskontní sazba			0.48	0.46	0.44	0.42	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30	0.28	0.27	0.26	0.24		
	Diskontní cash flow			6 110 914	5 408 512	5 197 490	5 079 057	4 921 966	16 532 049	4 432 777	-15 532 798	5 780 130	4 891 904	4 724 498	3 950 736	3 828 669	3 710 388	3 595 775		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	8.120%	
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	47 069 720	
Rentabilita nákladů	1.128	
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	1 834 362	

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNICNÍ**