

Příloha E – Doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů

Stavba: „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Současný stav je vyhodnocen a doložen na základě dostupných mapových podkladů, získaných informací od objednatele ZP a vlastní pochůzky po trati.

Jedná se především o následující průzkumy:

- **Geotechnický průzkum**
V rámci přípravné dokumentace byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží.
- **Geodetické zaměření**
Pro účely zpracování přípravné dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření.

Seznam použitých mapových podkladů:

- Geodetické zaměření tratě
- Katastrální mapy pro dotčené lokality
- Rastrové mapy 1: 10 000

Geotechnický průzkum

Na základě smlouvy o dílo č. 17-015-232-PD-K02 (číslo objednatele), resp. 2017-084 (číslo zhotovitele) provedla ve výlukách ve dnech 7.3.2017 – 8.3.2017 firma **GeoTec-GS a.s.** geotechnický průzkum pražcového podloží v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Podkladem pro stanovení rozsahu průzkumu pražcového podloží a rozmístění sond byla „Technicko-ekonomická studie elektrizace trati Kojetín - Kroměříž - Hulín - Holešov - Valašské Meziříčí“ zpracovaná v březnu 2007. Rozsah průzkumných prací na železničním spodku byl stanoven podle požadavků objednatele a v souladu s relevantními ustanoveními předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

Průzkum pražcového podloží byl zaměřen na ověření stávající skladby pražcového podloží, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní pláň a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin ze zemní pláně. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány stávajícím staničením a číslem koleje.

Celkem bylo provedeno:

- 12 ks ručně kopaných sond mezi hlavami pražců do úrovně zemní pláně případně pláne železničního spodku a jejich dokumentace. Rozměrově byly kopané sondy prováděny tak, aby bylo možné realizovat příslušné zkoušky (šířka ve směru osy koleje minimálně 0,4 m, ve směru kolmém pak min. 1,0 m). Ze dna sondy byl proveden vrt ruční soupravou a odběr porušených vzorků charakteristických zemin železničního spodku pro laboratorní rozbory.

- 10 ks statických zatěžovacích zkoušek deskou o průměru 0,30 m. Deska byla uložena do pískového lože na ručně dočištěném dně kopané sondy. Vzdálenost osy zatěžovací desky od osy příslušné koleje se pohybovala v rozmezí 1,00 až 1,15 m. Zkoušky byly provedeny ve dvou zatěžovacích cyklech podle metodiky uvedené v předpisu SŽDC S4, doba trvání zkoušky se pohybovala v závislosti na druhu zkoušené zeminy od 30 do 40 minut.

- 12 ks dynamických penetračních zkoušek ze dna kopaných sond, lehkou penetrační soupravou, jejíž technické parametry jsou v souladu s normou DIN 4094 pro lehkou dynamickou penetraci. Parametry soupravy jsou - hmotnost beranu 10 kg, výška pádu beranu 0,50 m, vrcholový úhel hrotu 900, příčný průřez hrotu 1000 mm². Specifický dynamický odpor byl určen na základě holandského vzorce.

- 8 ks laboratorních zkoušek odebraných vzorků zemin železničního spodku. U všech odebraných vzorků byl proveden základní klasifikační rozbor (vlhkost, zrnitost, konzistenční meze) a následně zařazení podle příslušných norem. Odebrané vzorky zemin byly zpracovány v akreditované laboratoři.

Praktickým výsledkem průzkumných prací je návrh konstrukce pražcového podloží a vyhodnocení průzkumu pro umělé stavby.

Geodetické zaměření

Pro zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ byly použity následující geodetické podklady...

1) **železniční bodové pole** (z dokumentace SŽG Olomouc), které bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby (body č. 1067 – 1176 TÚ 2121, km 23,6 – 43,1)

2) mapové podklady pro projektování

- JŽM 2Ddgn z roku 1995, TÚ 2121 úsek žst. Holešov – žst. Osíčko, km 23,6 - 43,0 (z dokumentace SŽG Olomouc)
- zaměření 3D osa koleje a projekt prostorové polohy koleje TÚ 2121 (z dokumentace SŽG Olomouc)
- účelová mapa žst. Bystřice pod Hostýnem, úsek km 34,3 – 35,4 TÚ 2121 (Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář, 2017)

3) **platné katastrální mapy** a další údaje ze souboru geodetických a popisných údajů katastru nemovitostí

Zájmové území stavby se nachází v k.ú. (v pořadí dle staničení trati) Holešov (DKM), Dobrotice (DKM + KM-D), Jankovice u Holešova (DKM + KM-D), Hlinsko pod Hostýnem (KMD), Bílavsko (DKM), Bystřice pod Hostýnem (DKM), Chvalčova Lhota (KMD), Chvalčov (KMD), Loukov u Bystřice pod Hostýnem (DKM), Příkazy u Osíčka (DKM).

Nemovitosti jsou vedeny na Katastrálním úřadě pro Zlínský kraj, katastrální pracoviště Holešov, nám. Dr. E. Beneše 49, 76901 Holešov.

Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území).

Soubor popisných informací zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.



Zpracoval: Ing. Lumír Holešovský
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: 571 615 850, mobil: 603 451 048
email: holesovsky@mcovm.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUČ
IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357
str. 232 Válašské Meziříčí ①



Vyřizuje: Ing. Lumír Holešovský, mobil: 603 451048, e-mail: holesovsky@mcovm.cz