

13-10-2017

ev.č. 03248 ověřil: dg  
přiděleno L: 230  
přiděleno D: Štěpán, Holesný**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje  
se sídlem ve Zlíně**

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577210266, fax: 577006746, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č. j.: KHSZL 25249/2017

V Kroměříži, dne 11. 10. 2017

Spisová značka: KHSZL/25249/2017/2.5/HOK/KM/ZAP-02

Č. j. odesílatele: neuvedeno

Vyřizuje:

Lenka Zapletalová, tel: 573 504 117, e-mail: lenka.zapletalova@khszlin.cz

Mgr. Lucie Hrbáčková tel: 573 504 116, e-mail: lucie.hrbackova@khszlin.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

**Závazné stanovisko k dokumentaci stavby - „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro  
územní řízení****Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

Dne 22. 9. 2017 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost právnické osoby MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, sídlo Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zastupující na základě předložené plné moci ze dne 17. 3. 2017 investora stavby, kterým je právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, sídlo Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby – „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro územní řízení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví /§ 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona/, a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 shora citovaného zákona a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila dokumentaci stavby – „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro územní řízení, která se bude nacházet na pozemcích v k.ú. Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem, Chvalčova Lhota, Chvalčov, Loukov u Bystřice pod Hostýnem, Příkazy u Osíčka (podrobný výčet pozemků je uveden v předložené dokumentaci).

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S dokumentací stavby – „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro územní řízení

se souhlasí.

### Odůvodnění:

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci žst. Bystřice pod Hostýnem, která spočívá v zajištění zvýšené bezpečnosti cestujících včetně bezbariérových přístupů, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění odpovídajících podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy. Nepředpokládá se zvýšení traťové rychlosti, ani rychlosti ve stanici.

Posuzovaný stavební záměr je situován na stávající železniční trať č. 303 (Valašské Meziříčí – Kojetín). Část stavby dotčená kolejovými úpravami je situována v intravilánu města (v žst. Bystřice pod Hostýnem). V úsecích Holešov – Bystřice pod Hostýnem a Bystřice pod Hostýnem – Osíčko (kabelové vedení) prochází volnou krajinou zejména s polními a lučními ekosystémy.

Zpracovatel dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zakáz. číslo: 17-015-232-PD, datum: listopad 2017.

Stavba se týká především rekonstrukce vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci žel. svršku a spodku i dotčených propustků, přejezdu, nástupišť a výstavbu nové výpravní budovy a technologického objektu v žst. Bystřice pod Hostýnem. Stavbou dále dojde k modernizaci technologického vybavení a zařízení, jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická.

V rámci dokumentace stavby byla předložena hluková studie zpracovaná právnickou osobou Ecological Consulting a.s., IČ: 25873962, Na střelnici 343/48, Olomouc – Lazce, PSČ: 779 00, v červenci 2017, posuzující vliv hluku z provozu záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ na okolní obytnou zástavbu.

Předložená hluková studie obsahuje všechny náležitosti, tj. informace o zdrojích hluku, výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku A včetně identifikace výpočtových bodů, nejistotu výpočtu, hodnocení výsledků modelových výpočtů provedených pomocí výpočtového programu LimA 5.5.

Pro tvorbu modelu byly použity veškeré dostupné podklady:

- materiály z přípravné dokumentace dodané zadavatelem
- veřejné mapové podklady a údaje z katastru nemovitostí
- data o intenzitách dopravy pro rok 2000, stávající stav i výhledový stav (po provedených stavebních úpravách) pro rok 2017 byly získány od zadavatele a jsou stanoveny na základě GVD (grafikonu vlakové dopravy). Výhledový stav se přitom neliší od stávajícího, neboť se v souvislosti s realizací záměru neuvažuje se zvýšením intenzit vlakové dopravy.

Nepředpokládá se zvýšení traťové rychlosti, ani rychlosti ve stanici.

Model pro rok 2000, stávající stav i výhledový stav (po provedených stavebních úpravách) uvažuje s maximální rychlostí 80 km/h. Zohledňuje přitom dynamickou rychlost vlakových souprav – postupné rozjíždění a zastavování v železničních stanicích a zastávkách. Dále zohledňuje zvýšenou hlučnost v úsecích s výhybkami. Nastavení výpočtového modelu bylo upraveno na základě výsledků měření hluku v zájmové lokalitě – u bytového domu na adrese Sokola Tůmy 1025, Bystřice pod Hostýnem (bod měření M1 – Protokol o měření hluku č.: 17/33 jenž je součástí výše uvedené hlukové studie). Pro nastavení modelu byly také zohledněny výsledky měření na obdobných stavbách.

Umístění bodu měření: bod měření M1 – Sokola Tůmy 1025, Bystřice pod Hostýnem

Místo měření	Modelové hodnoty		Naměřené hodnoty		Rozdíl	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
M1	49,5 dB	46,0 dB	48,6 dB	45,1 dB	0,9 dB	0,9 dB

- pro nastavení modelu jsou použity hodnoty z přímého akustického měření nekorigované na vliv odrazů od fasády a také výpočtový model (pro měření) zohledňuje vliv odrazů!

Pro modelové výpočty hlukové studie byly zvoleny 4 výpočtové body V1 až V4, umístěny vždy ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných objektů.

- V1 – Sokola Tůmy 1025, Bystřice p.H., parc.č. 1090 k.ú. Bystřice p.H.
- V2 – Nádražní 409, Bystřice p.H., parc.č. 1548/1 k.ú. Bystřice p.H.
- V3 – Slobodova 1018, Bystřice p.H., parc.č. 1049 k.ú. Bystřice p.H.
- V4 – Slobodova 1017, Bystřice p.H., parc.č. 1048 k.ú. Bystřice p.H.

Výpočtové body hlukové studie se nachází v ochranném pásmu dráhy. Srovnáním vypočtených hladin hluku z železniční dopravy, nedochází ve výhledovém stavu (po provedených stavebních úpravách) oproti roku 2000 k navýšení hlučnosti, nýbrž k jejímu snížení, a to v denní době více než o 5,2 dB a v noční době více než o 0,6 dB.

Na základě výsledků modelových výpočtů hlukové studie lze předpokládat, že v důsledku provozu záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ nebude po jeho rekonstrukci v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby docházet k překračování hygienických limitů hluku  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 55$  dB v noční době stanovených v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, části A), tabulce č. 1 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z dopravy na dráze a chráněný venkovní prostor staveb v ochranném pásmu dráhy.

Modelovými výpočty predikovaná dopadající ekvivalentní hladina akustického tlaku A z dopravy na dráze vyvolané provozem záměru se pro výhledový stav pohybuje v denní době v rozmezí od  $L_{Aeq,16h} = 44,4$  dB (V4, výšková úroveň 1.NP) do  $L_{Aeq,16h} = 60,6$  dB (V2, výšková úroveň 1.NP) a v noční době od  $L_{Aeq,8h} = 39,1$  dB (V3, výšková úroveň 1.NP) do  $L_{Aeq,8h} = 52,1$  dB (V2, výšková úroveň 1.NP).

Pro pořádek se poznamenává, že základní hygienický limit pro hluk v ochranných pásmech drah byl v roce 2000 překračován pouze u výpočtového bodu V2 - Nádražní 409, Bystřice pod Hostýnem (výpravní budova obsahující dvě bytové jednotky), a to pouze v denní době. V roce 2000 byla u tohoto výpočtového bodu predikována ekvivalentní hladina akustického tlaku A  $L_{Aeq,16h} = 65,8$  dB a ve výhledovém stavu je predikována ekvivalentní hladina akustického tlaku A  $L_{Aeq,16h} = 60,6$  dB. Proto je u tohoto bodu možno v denní době použít hygienický limit s uplatněním korekce pro starou hlukovou zátěž, tj. limit  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB.

Vlivem rekonstrukce železničního spodku a svršku dojde ke snížení hlučnosti až o 3,0 dB. Ve výhledovém stavu není uvažováno s navýšením intenzit dopravy. Hlukově nejzatíženějším objektem je výpočtový bod V2, kde budou ekvivalentní hladiny akustického tlaku dosahovat hodnot 60,6 dB ve dne a 52,1 dB v noci, avšak po rekonstrukci už objekt nebude obsahovat bytové jednotky. Plánovaný záměr je z hlediska hluku prospěšný.



*Lenka Zapletalová*  
 Lenka Zapletalová  
 odborný referent  
 oddělení hygieny obecné a komunální

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát

1x KHS ZK, oddělení HOK, pracoviště Kroměříž