



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ONDŘEJ ŠTĚPÁNEK 	ING. ANNA DRÁPALOVÁ 	-
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BYSTRICE P. HOST.	OBEC: DLE PŘÍLOH
"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"		ZAK. ČÍSLO MCO 17-015-232-PD
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM LISTOPAD 2017
		FORMÁT A4
		MĚŘÍTKO
Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů		ČÁST E.1 POŘ.Č.

E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

Poř.č.	Popis	Zn./č.j.	Datum vydání
1	Závazná stanoviska dotčených orgánů		
1-1	Drážní úřad, sekce stavební Olomouc, Nerudva 1, 779 00 Olomouc	DUCR-55665/17/Eh	27.9.2017
1-2	Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, Nerudova 450, 767 01 Kroměříž	HSZL-7149-2/KM-2017	20.10.2017
1-3	Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín	KHSZL 25249/2017	11.10.2017
1-4	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	KUZL 64102/2017	25.9.2017
1-5	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Souhrnné stanovisko, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	KUZL 64128/2017	23.10.2017
1-6	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko dle zákona č. 100, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	KUZL 32940/2017	19.5.2017
1-7	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko NATURA 2000, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	KUZL 18259/2017	28.3.2017
1-8	Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Koordinované stanovisko, Pod Platany 2, 768 61 Bystřice pod Hostýnem	MUBPH 18619/2017	3.11.2017
1-9	Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, Odbor dopravně správní, stanovisko k přechodné úpravě provozu, Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem	MUBPH 18727/2017	3.10.2017
1-10	Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, Březinova 2819, 767 01 Kroměříž	KRPZ-68857-4/ČJ-2017-150806	24.10.2017
1-11	Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, oddělení ochrany územních zájmů, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno	78669/2017-8201-OÚZ-BR	30.10.2017
1-12	NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., Sv.Čecha 516, 760 01 Zlín-Podhoří	130170011	10.10.2017
1-13	Obec Loukov, Loukov 199, 768 75 Loukov	Neudává	15.12.2017
1-14	Obec Osíčko, Osíčko 56, 768 61 Bystřice p. Host.	Neudává	17.10.2017
1-15	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno	PM056124/2017-203/Fi	28.11.2017
1-16	Lesy České republiky, s.p., správa toků - oblast povodí Moravy, U Skláren 781 755 01 Vsetín	LCR957/004960/2017	19.10.2017
1-17	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín	SZ 5339/53000/17	2.10.2017
1-18	Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., Kotojedy 56, 767 23 Kroměříž	ŘSZKKM09761/17-228	20.10.2017



DRAŽNÍ ÚŘAD

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 238 A

27-09-2017

ev.č. 03043 ověřil: _____

přiděleno L: LBP

přiděleno D: JEPPEL HOLEŠOVSKÝ



CRDUX00C13ZU

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
1467/17-238 /19.9.2017

NAŠE ZN.:
DUCR-55665/17/Eh

VYŘIZUJE/TEL.
Ing. Hana Eichlerová
+420 972 741 315 (linka 219)

OLOMOUC
27.09.2017

Věc : Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

Dražní úřad obdržel dne 21. září 2017 Vaši žádost o stanovisko pro územní řízení k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Dražní úřad souhlasí s vydáním územního rozhodnutí.

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že se jedná o stavbu dráhy, k jejímu povolení je dle §7 odst.1 a § 54 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon), příslušný Dražní úřad. Projektová dokumentace pro stavební povolení této stavby musí splňovat podmínky ustanovení zákona a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále vyhláška). Zejména centrální přechod, obsažený ve stavbě, musí splnit ustanovení §4a odst. 3 písm.a), b) zákona a ustanovení § 4a vyhlášky.

Ing. Jiří Just
ředitel územního odboru Olomouc

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC



972741315



olomouc@ducr.cz

www.ducr.cz

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd



Doručenka datové zprávy

Věc: Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem
ID zprávy: 507349083
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 27. 9. 2017 v 12:53:36

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: kjee9md
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: DUCR-55665/17/Eh
Naše spisová zn.: MO-OKO0044/17
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Události zprávy:

27. 9. 2017 v 12:49:20 EV0: Datová zpráva byla podána.
27. 9. 2017 v 12:49:21 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
27. 9. 2017 v 12:53:36 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

SCHVÁLENO

HZS ZLÍNSKÉHO KRAJE

20. 10. 2017

Územní odbor Kroměříž
Nerudova 450, 767 01 Kroměříž

1-2

VAŠE ČJ.:
ZE DNE: 22.09.2017
NAŠE ČJ.: HSZL- 7149-2/KM-2017
VYŘIZUJE: por. Ing. Lenka Lednická
komisař - stavební prevence
ÚSEK: pracoviště prevence, OOB a KŘ
TELEFON: 950685321
FAX: 950685333
E-MAIL: lenka.lednicka@zlk.izscr.cz
MÍSTO: Kroměříž
DATUM: 20.10.2017

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
stř. 230 A	
16-11-2017	
ev.č. 03716	ověřil: K.
přiděleno L: 233	
přiděleno D: 233, 232-fol.	

Počet listů: 1

Příloha(y): 1 (PBŘ)

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby : Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

Místo stavby : Žst. Bystřice pod Hostýnem – na železniční trati č. 303 Kojetín –
Valašské Meziříčí

Stavebník-investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003,
110 00 Praha 1

Předložený druh dokumentace: územní souhlas, územní řízení

Zpracovatel PBŘ (dokumentace): Ing. Marcela Dubská, ČKAIT - 1006114

PBŘ ze dne (verze): listopad 2017

Dokumentace řeší rekonstrukci žst. Bystřice pod Hostýnem. Bude optimalizováno kolejiště, vybudovány nová nástupiště včetně přístřešků pro cestující, stávající výpravní budova bude po vybudování nové technologické budovy zdemolována a na jejím místě bude vybudována nová výpravní budova. Dále bude zrekonstruován úrovněvý přejezd mezi ulicemi Za Drahou a Nádražní. Zabezpečovací zařízení přejezdu bude osazeno v novém reléovém domku.

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 22.09.2017 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

Posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., si Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba si vyžádat nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

HZS Zlínského kraje
územní odbor Kroměříž
Nerudova 450
767 01 Kroměříž

-15-

plk. Ing. František Javůrek, rada
ředitel územního odboru Kroměříž
HZS Zlínského kraje



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava


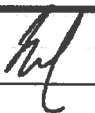
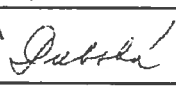
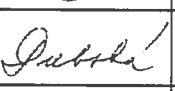
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	-	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BYSTŘICE P. H.	OBEC: BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	
"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	LISTOPAD 2017
		FORMÁT	15 A4
		MĚŘÍTKO	-
Požárně bezpečnostní řešení		ČÁST B.2.8	POŘ.Č.

"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k dokumentaci pro územní řízení

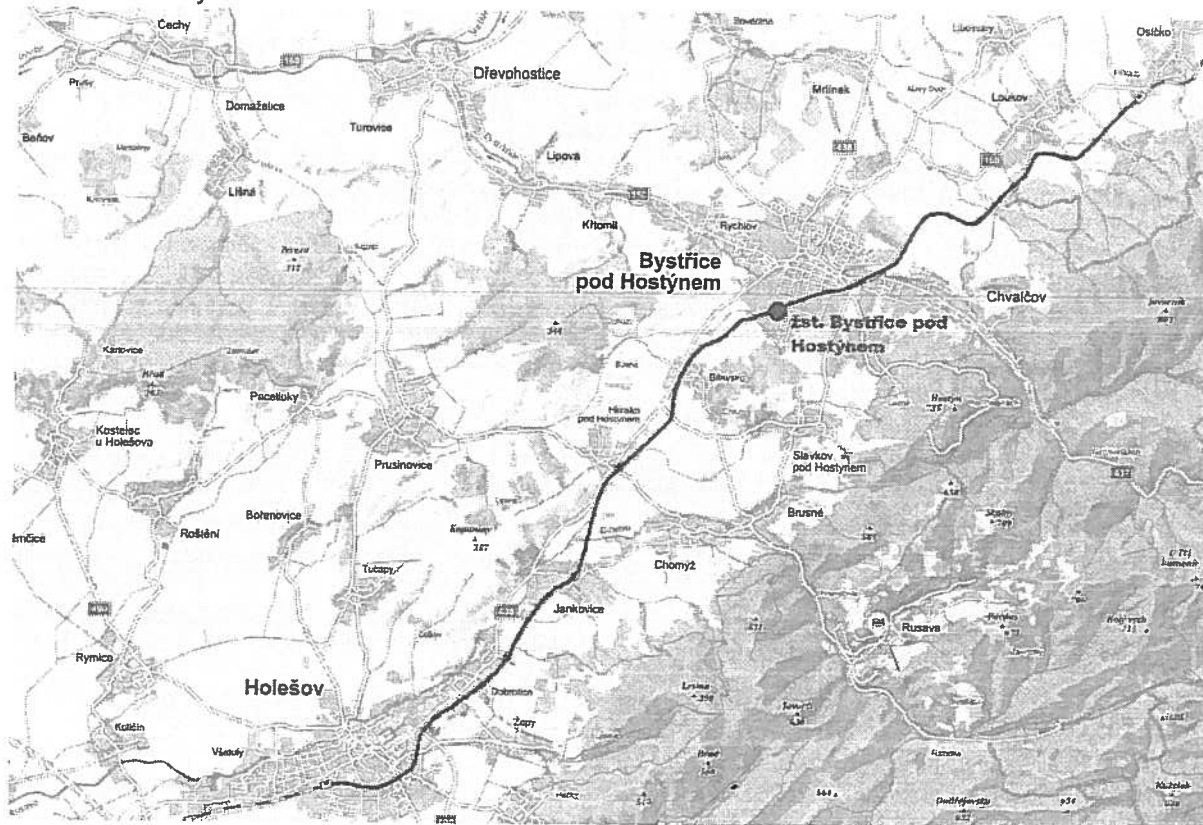
(přípravná dokumentace)

1. Úvod (všeobecné údaje)	3
2. Stručný popis stavby:	4
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	4
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	6
4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému	6
4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	6
4.3 Řešení evakuace osob	7
4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva	7
4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	7
4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	8
4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	8
4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	8
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	8
SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB	8
SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu	11
PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272)	12
SO 11-15-05 Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod	12
SO 11-15-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť	13
SO 11-15-04 Žst. Bystřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupišťích	13
6. Závěrečné hodnocení	13
7. Výkresová příloha	13

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Žst. Bystřice pod Hostýnem - na železniční trati č. 303 (dle knižního jízdního řádu) Kojetín – Valašské Meziříčí
Kraj:	Zlínský
Okres:	Kroměříž
Územní odbory HZS:	HZS Zlínského kraje, ÚO Kroměříž
Katastrální území:	Holešov [640972]; Dobrotice [627453]; Jankovice u Holešova [656836]; Hlinsko pod Hostýnem [639419]; Bílavsko [604046]; Bystřice pod Hostýnem [617113]; Chvalčova Lhota [654906]; Chvalčov [654892]; Loukov u Bystřice p.H. [687251]; Příkazy u Osíčka [736007];
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8,
Zpracovatel PBŘ:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení)

Situování stavby:



kabelové trasy
kolejové úpravy

2. Stručný popis stavby:

V rámci stavby bude rekonstruována žst. Bystřice pod Hostýnem: bude optimalizováno kolejiště, vybudovány nové nástupiště včetně přístřešků pro cestující. Stávající výpravní budova bude po vybudování nové technologické budovy zdemolována a na jejím místě bude vybudována výpravní budova nová. V rámci stavby bude zrekonstruován úrovnový přejezd v km P7272 v ev, km 35,293 mezi ulicemi Za Drahou a Nádražní. Zabezpečovací zařízení přejezdu bude osazeno v novém reléovém domku. Kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou vedeny podél kolejiště až do sousedních stanic žst. Osíčko a žst. Holešov.

Hlavní cíle stavby spočívají v zajištění zvýšené bezpečnosti cestující veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy.

Cílem stavby je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

U výpravní budovy bude vybudováno vnější nástupiště č. 1 délky 130 m, u hlavní koleje č. 1 poloostrovní jednostranné nástupiště č.2 délky 130 m, na které bude zajištěn přístup přes centrální přechod vybavený výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK), který bude kryt cestovými návěstidly.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu. V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění
- rekonstrukci přejezdu ev km 35,293
- výstavbě nových nástupišť včetně zastřešení a nástupištních přístřešků pro cestující
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (propustků)
- stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- vybudování nové výpravní budovy a technologického objektu
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení, rozvodů a osvětlení

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty budov bude v dalším stupni dokumentace zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb.

Kompletní seznam stavebních objektů a provozních souborů je součástí Průvodní a Souhrnné zprávy.

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-28-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, SZZ
PS 11-28-01.1	Žst. Bystřice pod Hostýnem definitivní SZZ
PS 11-28-01.2	Žst. Bystřice pod Hostýnem, klimatizace
PS 11-28-01.3	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přechodné SZZ
PS 11-28-01.4	PZS v km 35,293 (P7272)
PS 11-28-02	Žst. Osíčko, úprava SZZ
PS 11-28-03	Žst. Holešov, úprava SZZ
PS 11-28-04	Osíčko - Bystřice p.H., traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-28-203	T.ú. Holešov - Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení
PS 90-28-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, dálkové ovládání

Železniční sdělovací zařízení

PS 04-14-01	T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, traťový kabel
PS 04-14-02	T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, DOK
PS 11-14-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, místní kabelizace
PS 90-14-01	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, DOK a TK
PS 90-14-04	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, přenosový systém a TDS
PS 11-14-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, telefonní zapojovač
PS 11-14-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, EZS
PS 11-14-08	Žst. Bystřice pod Hostýnem, sdělovací zařízení
PS 11-14-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozhlasové zařízení
PS 11-14-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, kamerový systém
PS 11-14-06	Žst. Bystřice pod Hostýnem, informační zařízení pro cestující
PS 11-14-07	Žst. Bystřice pod Hostýnem, úpravy rádiového systému TRS a MRS
PS 11-14-09	Žst. Bystřice pod Hostýnem, DDTS ŽDC
PS 90-14-05	CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 11-13-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, trafostanice* 22/0,4kVn (*sloupová trafostanice)
PS 11-07-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - VB
PS 11-07-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - TO
PS 11-07-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, ZZEE

Železniční svršek a spodek, nástupiště

SO 11-17-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční svršek
SO 11-17-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, výstroj trati
SO 11-16-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční spodek
SO 11-16-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 11-17-02	Žel. přejezd č. P7272 v km 35,293
-------------	-----------------------------------

Mosty, propustky, zdi

SO 11-19-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297 - zrušení
SO 11-19-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, silniční propustek v km 35,297

Pozemní komunikace

SO 11-18-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, zpevněné plochy
-------------	---

Pozemní stavební objekty

SO 11-15-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB
SO 11-15-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu
SO 11-15-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť
SO 11-15-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupišťích
SO 11-15-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod

Rozvody vn. nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, ohřev výměn

SO 11-06-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, EOV
SO 11-06-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, venkovní osvětlení
SO 11-06-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, osvětlení nástupiště
SO 11-06-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvody nn
SO 11-06-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky silnoproudých rozvodů nn

Vnější uzemnění

SO 11-06-06	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění rozvodny nn a objektu VB
SO 11-06-07	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění rozvodny nn a objektu TO
SO 11-06-08	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění trafostanice

Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 11-06-31	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky kabelu NN externí odběratel
SO 11-06-32	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky kabelu VO vlečka 6147
SO 11-06-33	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky kabelu VO vlečka 6148
SO 90-10-01	Bystřice pod Hostýnem, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Předmětem stavby je rekonstrukce stanice a kabelové trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do navazujících sousedních stanic žst. Holešov a žst. Osíčko

Po stránce stavební dojde ke kompletní přestavbě a redukci kolejiště včetně nového žel. spodku, výstavbu nových nástupišť s hranou 550mm nad TK včetně nového zastřešení a úrovněového přístupu na nástupiště, rekonstrukci stávajícího propustku. Ve stanici bude vybudována nová výpravní budova v místě demolované stávající budovy a samostatný technologický objekt, který bude vybudován v předstihu a bude do něj přesunuto zařízení nezbytné pro chod žst.

Po stránce technologické stavba zahrnuje zcela nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ), v rámci sdělovacího zařízení se buduje kamerový systém, rozhlasový a informační systém.

Podél trati se pokládá nová kabelizace, zřizuje se nová sloupová trafostanice, zřizuje se dálková kontrola vybraných zařízení do CDP Přerov. Ve všech objektech se zřizují nové rozvodny elektro, v technologickém objektu se buduje nová trafostanice.

Stavba probíhá většinou na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nutných případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy.

4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému

V rámci stavby nedochází ke změně možností přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby nejsou rekonstruované mostní objekty a ani rušeny železniční přejezdy. V rámci stavby bude zrekonstruován úrovněový přejezd v km P7272 v ev, km 35,293 mezi ulicemi Za Drahou a Nádražní. Po dobu rekonstrukce budou zajištěny objízdné trasy.

Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Zařízení zabzař. bude osazeno v novém reléovém domku.

Protihlukové stěny se nezřizují.

4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti se stanovují od nově realizovaných budov. Trafostanice budovaná v rámci PS 11-13-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, trafostanice 22/0,4kV je sloupová. (nejedná se o budovu)

SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB

Navrhovaný objekt je samostatně stojící v místě původní výpravní budovy. Svým severovýchodním vstupním průčelím je osazen na hranici pozemku SŽDC a.s. (investora). Požárně nebezpečný prostor tak bude zasahovat na veřejné komunikace ve vlastnictví města.

Jedná se o přízemní objekt s plochou střechou.

Nejbližší budovou je nově budovaný technologický objekt, který je osazen ve vzdálenosti 19m od nové výpravní budovy (VB). Na novou VB navazuje zastřešení přístupu na 1. nástupiště, které volně navazuje na stávající zastřešení autobusového terminálu. Nové zastřešení je navrženo v kombinaci oceli a skla v designu navazujícím na stávající zastřešení přilehlých autobusových zastávek

Největší odstupová vzdálenost bude od prosklených ploch odbavovací haly – cca 3,9m, od požárně otevřených ploch dopravní kanceláře 3,2m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do stávajících ani do nově navrhovaných objektů.

SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu

Samostatně stojící přízemní objekt. Předpokládané odstupové vzdálenosti 2,5m od vstupních dveří a větracích otvorů technologických místností. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272)

Přejezdové zařízení bude osazeno v samostatném přízemním monolitickém objektu z lehčeného betonu se střešní nadstavbou. Rozměry objektu jsou cca 3x2m, objekt je mimo vstupních dveří bez požárně otevřených ploch. Předpokládaný odstup od dveří je 1,7m. Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, nepřesahuje hranici pozemku investora ani nepřesahuje ochranné pásmo dráhy.

Podrobně budou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v dalším stupni PD na základě podrobného stavebního řešení a výpočtu požárního zatížení.

4.3 Řešení evakuace osob

SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB

V objektu jsou zřízeny trvalá pracoviště (cca 5 osoby). V technickém a technologickém zázemí objektu bude obsluha jen občasně. V případě prostor pro odbavení cestujících se nejedná o shromažďovací prostory dle ČSN 73 0831. Z posuzovaného objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem. Max. délka únikových cest z čekací plochy na galerii je max 25m. počet i délka únikových cest vyhovuje.

SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu

PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272)

Přízemní objekt, pouze občasné pracoviště. Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem. Délky a kapacity vyhovují. Podrobné posouzení únikových cest z jednotlivých objektů bude provedeno v rámci dalšího stupně PD - projektové dokumentace pro stavební řízení.

4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

- **Zastřešení nástupišť** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a5) se vnější odběrná místa nezřizují

SO 11-15-01 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB – požadavek ČSN 73 0872 na vnější požární vodu: DN 100, do vzdálenosti 150m od objektu, odběr $Q=6l/s$ pro $v=0,8m/s$. Novostavba VB je umístěna v místě původní budovy, vnější požární voda bude zajištěna ze stávajících hydrantů na vodovodní síti. Ve vzdálenosti cca 60m od budovy je stávající hydrant DN80 (v ulici Nádražní), další hydranty jsou umístěny na kapacitních vodovodech DN 200 a DN 300 ve vzdálenosti cca 290m od objektu v ulici Mlýnská. Další stávající hydrant na potrubí DN 300 je ve vzdálenosti cca 55 m od objektu na druhé straně kolejíště. Nově navrhovaný objekt VB je umístěn na místě stávající dvoupodlažní výpravní budovy, ve které byly ve 2.NP umístěny i služební byty. Podlahová plocha i požární zatížení se oproti stávajícímu stavu zmenšují. Původní objekt byl dvoupodlažní a kromě prostor pro provoz dráhy a odbavení cestujících obsahoval i dva služební byty.

- **SO 11-15-02 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu** – hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) – se vnější odběrná místa nezřizují.
- **PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272) – reléový domek** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) se vnější odběrná místa nezřizují. PÚ do 30m2.

Vnitřní odběrná místa

- **Zastřešení nástupišť** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b1) se vnitřní odběrná místa nezřizují
- **SO 11-15-01 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB** – vnitřní odběrné místo se v souladu s ČSN 73 0873 čl. 4.4 b1) nezřizuje.
- **SO 11-15-02 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu** – hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – vnitřní požární voda není požadována.
- **PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272) – reléový domek** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – vnitřní požární voda není požadována.

Přenosné hasicí přístroje

- **Přístřešky pro cestující, zastřešení podchodů** – jedná se o venkovní otevřené přístřešky. Přenosné hasicí přístroje se zde neumísťují.
- **Nové pozemní objekty** - budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Podrobně bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v dalším stupni PD.

4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) – dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) instalováno ve všech prostorách nově budovaného technologického objektu a v nově budované výpravní budově.

Výstup z ústředny EZS bude realizován prostřednictvím přenosové sítě IP/MPLS a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu do dopravní kanceláře v ŽST Bystřice pod Hostýnem (případně ŽST Holešov

v závislosti na časovém harmonogramu staveb) a v budoucnu po převedení trati na dálkové řízení do CDP Přerov.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje

Nouzové osvětlení – dle čl. 9.15.1 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů a instalací do objektu a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá převážně na stávajícím tělese dráhy, u kolejí budou nebudovány protihlukové stěny. V rámci stavby nedochází částečně ke změně přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice.

K nově budovaným objektům výpravní budovy a technologického objektu je vybudována nová zpevněná příjezdná komunikace š. 4,25m navazující na stávající zpevněné komunikace a smyčku v ulici Nádražní ulici.

Nástupní plochy se nezřizují.

4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Bystřice pod Hostýnem.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB

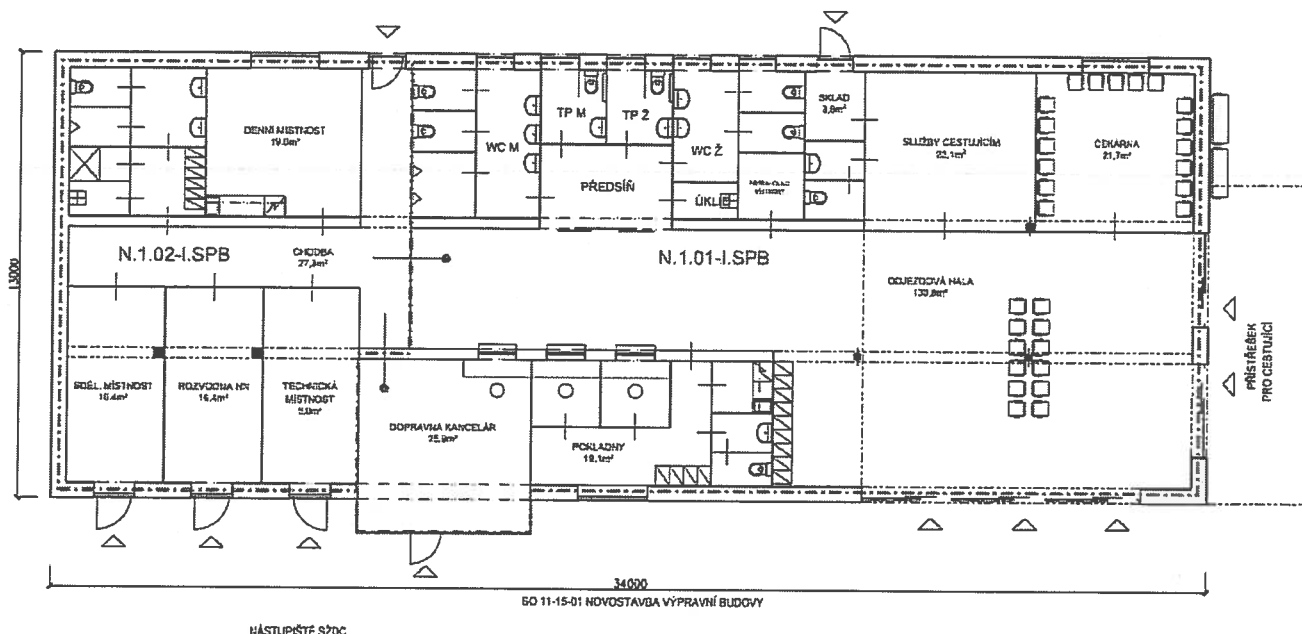
Stávající stav:

Stávající výpravní budova v žst. Bystřice pod Hostýnem je v současné době ve špatném stavebně-technickém stavu a provozy v ní obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy. Budova je dvoupodlažní, založená betonovými základovými pasy. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných a vodorovná konstrukce monolitická železobetonová trámová. Střecha je plochá s nosným systémem železobetonovým a krytinou z natavitelných asfaltových pásů. Okna jsou dřevěná zdvojená. Objekt bude demolován a na jejím místě bude vybudována nová výpravní budova.

Navržené řešení:

Jedná se o samostatně stojící novostavbu o rozměrech cca 34 x 13m, osazenou v místě původní výpravní budovy. Novostavba výpravní budovy obsahuje místnosti: odjezdovou halu, čekárnu cestujících, WC cestujících, dopravní kancelář, denní místnost, šatny a WC personálu, rozvodna NN, technická místnost, sdělovací místnost.

Stejně jako u technologického objektu se jedná o přízemní, nepodsklepený objekt s plochou střechou. Objekt bude zděný s nespalným žlb. stropem ve střední části vynášeným systémem žlb. průvlaků a sloupů. Obdélníkový půdorys 34x13m. Objekt bude opatřen kontaktním zateplovacím systémem s tepelnou izolací z minerální vlny. Povrchovou úpravu z exteriéru tvoří fasádní tenkovrstvá probarvená omítka. Na objekt navazuje zastřešení přístupové plochy a 1.nástupiště. Zastřešení bude tvořeno ocelovou konstrukcí, zastřešení trapézovým plechem případně bezpečnostním sklem.



Stavebně technické řešení

Nosnou konstrukci nové budovy tvoří tvárnice zdivo kombinované s monolitickým ŽB skeletem. Stropy jsou ŽB monolitické. Objekt bude zateplen kontaktním zateplovacím systémem. Střecha je navržena plochá s foliovou hydroizolací.

Dle výše uvedeného se v daném případě bude jednat o objekt s nehořlavým konstrukčním systémem – jednotlivé konstrukční části, mající vliv na stabilitu jednotlivých objektů, budou druhu **DP1**.

- | | |
|--|------------------------|
| ➤ Konstrukční systém: | nehořlavý |
| ➤ Požární výška objektu dle ČSN 73 0802: | h = 0 m |
| ➤ Podlažnost: | přízemní objekt |

Požárně bezpečnostního řešení

Prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

- | | |
|---|----------|
| N.1.01 – odbavovací hala včetně čekáren, veřejných WC, pokladen | – I. SPB |
| N.1.02 – provozní část (sděl.místnost, rozvodna NN, místnosti zaměstnanců, dopravní kancelář) | – I. SPB |

Rozvodna NN obsahuje pouze domovní rozvaděče pro vnitřní instalace a zařízení výpravní budovy. Dle ČSN 73 0802 čl. 5.3.2 d) nemusí tvořit samostatný požární úsek.

Evakuace osob

V objektu jsou zřízeny trvalá pracoviště (cca 5 osob). V technickém a technologickém zázemí objektu bude obsluha jen občasně. V případě prostor pro odbavení cestujících se nejedná o shromažďovací prostory dle ČSN 73 0831.

Z posuzovaného objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem. Max. délka únikových cest z čekací plochy je cca 25m.

Podrobné posouzení únikových cest z jednotlivých požárních úseků bude provedeno v rámci dalšího stupně PD - projektové dokumentace pro stavební řízení.

Odstupové vzdálenosti

- Navrhovaný objekt je samostatně stojící v místě původní výpravní budovy. Svým severovýchodním vstupním průčelím je osazen na hranici pozemku SŽDC a.s. (investora). Požárně nebezpečný prostor tak bude zasahovat na veřejné komunikace ve vlastnictví města.
- Nejbližší budovou je nově budovaný technologický objekt, který je osazen ve vzdálenosti 19m od nové výpravní budovy (VB). Na novou VB navazuje zastřešení přístupu na 1. nástupiště, které volně navazuje na stávající zastřešení autobusového terminálu. Nové zastřešení je navrženo v kombinaci oceli a skla v designu navazujícím na stávající zastřešení přilehlých autobusových zastávek
- Největší odstupová vzdálenost bude od prosklených ploch odbavovací haly – cca 3,9m, od požárně otevřených ploch dopravní kanceláře 3,2m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do stávajících ani do nově navrhovaných objektů.

Podrobný výpočet odstupových vzdáleností bude předložen v následujícím stupni dokumentací v požárně bezpečnostním řešení stavebního objektu.

Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnitřní odběrná místa – se nepožadují (dle ČSN 73 0873 čl. 4.4b1)

Vnější odběrná místa (nevýrobní požární úseky o ploše do 1000 m²) - požadavek ČSN 73 0872 na vnější požární vodu: DN 100, do vzdálenosti 150m od objektu, odběr Q=6l/s pro v=0,8m/s. Novostavba VB je umístěna v místě původní budovy, vnější požární voda bude zajištěna ze stávajících hydrantů na vodovodní síti. Ve vzdálenosti cca 60m od budovy je stávající hydrant DN80 (v ulici Nádražní), další hydranty jsou umístěny na kapacitních vodovodech DN 200 a DN 300 ve vzdálenosti cca 290m od objektu v ulici Mlýnská. Další stávající hydrant na potrubí DN 300 je ve vzdálenosti cca 55 m od objektu na druhé straně kolejíště. Nově navrhovaný objekt VB je umístěn na místě stávající dvoupodlažní výpravní budovy, ve které byly ve 2.NP umístěny i služební byty. Podlahová plocha i požární zatížení se oproti stávajícímu stavu zmenšují. Původní objekt byl dvoupodlažní a kromě prostor pro provoz dráhy a odbavení cestujících obsahoval i dva služební byty.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) – dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) instalováno ve všech prostorách nově budovaného objektu VB.

Výstup z ústředny EZS bude realizován prostřednictvím přenosové sítě IP/MPLS a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu do dopravní kanceláře v ŽST Bystřice pod Hostýnem (případně ŽST Holešov v závislosti na časovém harmonogramu staveb) a v budoucnu po převedení trati na dálkové řízení do CDP Přerov.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje

Nouzové osvětlení – dle čl. 9.15.1 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů a instalací do objektu a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Příjezdové komunikace a nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby (požární výška < 12m) se nepožadují nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty. Příjezd je umožněn po stávajících a nově navrhovaných komunikacích.

Samostatné požárně bezpečnostní řešení bude doloženo v dalším stupni dokumentace.

SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu

Popis objektu

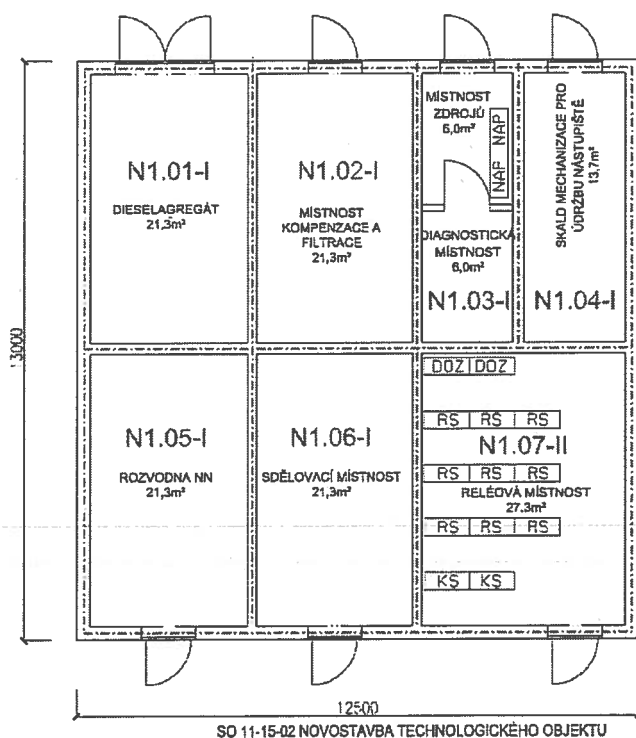
V rámci SO bude vybudován nový přízemní nepodsklepený objekt, sloužící pro umístění technologií provozu železniční stanice. Je přilehlý k 1. nástupišti, ve vzdálenosti cca 19m od nově budované výpravní budovy.

Je navržen jako jednopodlažní zděná stavba s plochou střechou, vizuálně odpovídající novostavbě budově dopravního terminálu. Objekt má půdorysné rozměry přibližně 13 x 12,5m. V objektu bude umístěna rozvodna NN, sdělovací místnost, Stavědlová ústředna (reléová místnost) s místností zdrojů a diagnostikou, sklad údržby, místnost kompenzace a dieselagregát. Do jednotlivých místností jdou zřízeny samostatné vstupy z exteriéru

Stavebně technické řešení

Konstrukčně se jedná o zděnou budovu s tepelně izolačním obvodovým zdívkem, založenou na pásových základech, případně bude objekt tvořen železobetonovými montovanými buřkami s kontaktním zateplovacím systémem. Stropní konstrukce železobetonová, plochá střecha. Železobetonový strop je uložen na podélných obvodových stěnách a vnitřním průvlaku se sloupy, založenými na patkách. Objekt je nepodsklepený, vstup kabelů z kabelovodu je řešen přes kabelové šachty. Dveře hliníkové, případně plastové.

Dle výše uvedeného se v daném případě bude jednat o objekt s nehořlavým konstrukčním systémem – jednotlivé konstrukční části, mající vliv na stabilitu jednotlivých objektů, budou druhu DP1.



- Konstrukční systém: **nehořlavý**
- Požární výška: **h = 0,0 m**
- Podlažnost: **přízemní**

Požárně bezpečnostní řešení

Objekt je rozdělen do požárních úseků:

- N.1.01 – dieselagregát - **I.SP.B**
- N.1.02 – kompenzace a filtrace – **I. SP.B**
- N.1.03 – místnost zdrojů+ diagnostika - **I. SP.B**
- N.1.04 – sklad údržby - **I.SP.B**
- N.1.05 – rozvodna NN – **I.SP.B**
- N.1.06 – sdělovací místnost – **I.SP.B**
- N.1.07 – reléová místnost – **II.SP.B**

Vstupy kabelů z navazujícího kabelovodu budou opatřeny požárními ucpávkami. Požární odolnost bude určena na základě podrobného výpočtu v dalším stupni dokumentace. Pro DUR lze uvažovat požární ucpávky s odolností EI60.

Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem.

Předpokládané odstupové vzdálenosti 2,5m od vstupních dveří a větracích otvorů technologických místností. Odstupové vzdálenosti vyhovují. Objekt je osazen na pozemku investora, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních budov ani nepřesahuje hranici pozemku.

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude v objektu zařízena lokální detekce požáru (v rámci systému EZS). V rámci EZS v budou ve všech prostorách (mimo prostory bez požárního zatížení) instalovány požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředního systému EZS.

Výstup z ústředny EZS bude realizován prostřednictvím přenosové sítě IP/MPLS a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu do dopravní kanceláře v ŽST Bystřice pod Hostýnem (případně ŽST Holešov v závislosti na časovém harmonogramu staveb) a v budoucnu po převedení trati na dálkové řízení do CDP Přerov.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Pro posuzované prostory se vnitřní ani vnější rozvody požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)1) nepožadují - v objektu je nepřipustné hašení vodou. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

K objektu je příjezd po nově budovaných komunikacích navazujících na stávající komunikační systém. Jedná se o objekt s požární výškou $h=0\text{m}$, nástupní plochy nejsou požadovány.

PS 11-28-01.4	PZS v km 35,293 (P7272)
----------------------	--------------------------------

Popis

Pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude u přejezdu P7272 osazen montovaný přízemní objekt o rozměrech cca 2x3m. Objekt je osazen na drážním pozemku ve vzdálenosti cca 7 m od osy koleje, k objektu je příjezd po stávající komunikaci v ulici Nádražní.

RD tvoří typová monolitická konstrukce z lehčeného betonu.

V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci. Součástí domku je též stříška nad vstupní dveře. Předpokládané rozměry 3,0 x 3,0m. Montovaný objekt bude doplněn střešní sedlovou nadstavbou se střešní krytinou tvořenou asfaltovými šindeli na dřevěné bedně. Střešní konstrukce je osazena nad požárním stropem.

Požární bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený předběžně do III. stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou požárně utěsněny požárními ucpávkami EI60DP1.

Z požárního úseku vede nechráněná únikové cesty na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m. Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosný hasicí přístroj.

Venkovní požární voda není požadována.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Technologický montovaný domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.

SO 11-15-05 Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod
--

Stavební objekt kabelovodu je navržen za účelem ochrany a vedení kabelových tras v kolejišti žst. Bystřice pod Hostýnem k jednotlivým typům zařízení (silnoproudu, sděl. a zabezpečovací zařízení) jako jsou např. osvětlovací věže a stožáry, pro ohřev výhybek, světelná návěstidla, rozhlasového a informačního zařízení, kamerového systému) a k propojení technologického objektu a nové výpravní budovy.

Kabelovody jsou navrženy z multikanálů pro vedení kabelových rozvodů a z revizních plastových, případně železobetonových šachet rozmístěných po trase.

Revizní šachty budou max. po 40 metrech, takových rozměrů, aby vyhovovaly platným předpisům a normám a s ohledem na dodatečné výměny či doplňování kabelizace a manipulaci s nimi. Je nutné brát ohled na příjezd mechanismů pro zatahování kabelů (viz TNŽ 34 2609). V kabelových šachtách bude dodrženo prostorové oddělení kabelů silových od kabelů ZZ a SZ. V kabelových šachtách budou kabely uchyceny do vhodných konstrukcí umožňujících prostorové oddělení kabelů silových od kabelů ZZ a SZ.

Délka kabelovodu: 420m

Vzhledem k délce bude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požární úseky po 100-150m požárními ucpávkami EI 60 DP1. Na vstupech do budov (technologický objekt, výpravní budova) budou rovněž osazeny požární ucpávky EI 60 DP1.

Kabely vedené kabelovodem budou směrem ze stanice dále pokračovat volně výkopem v samostatné kabelové trase, v místech zaústění do budov budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami EI 60 DP1.

SO 11-15-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť

SO 11-15-04 Žst. Bystřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupištech

Nové nástupiště u výpravní budovy bude zastřešeno tzv. vlašťovkou o délce cca 65,0m s nosnou ocelovou konstrukcí a bude navazovat na zastřešení přednádražního prostoru.

Na novém poloostrovním nástupišti budou umístěny 2 přístřešky pro čekající cestující. Každý přístřešek bude mít plochu 25m². Přístřešky budou mít tvar tzv. vlašťovky. Z hlediska požární ochrany se jedná o nehořlavou konstrukci.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Rekonstruovaná trať není elektrizována.

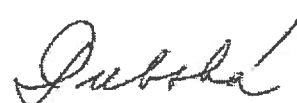
Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

7. Výkresová příloha

Výkresy stavebního řešení pozemních objektů jsou součástí části dokumentace D.E.2

Koordinační situační výkresy jsou součástí dokumentace C.3

1. Zjednodušená situacestr. 14



V Brně, září 2017

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

— VALŠKÉ MEZÍŘČÍ —



13-10-2017

ev.č. 03248 ověřil: dg
přiděleno L: 230
přiděleno D: Štěpán, Holesný**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje
se sídlem ve Zlíně**

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577210266, fax: 577006746, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č. j.: KHSZL 25249/2017

V Kroměříži, dne 11. 10. 2017

Spisová značka: KHSZL/25249/2017/2.5/HOK/KM/ZAP-02

Č. j. odesílatele: neuvedeno

Vyřizuje:

Lenka Zapletalová, tel: 573 504 117, e-mail: lenka.zapletalova@khszlin.cz

Mgr. Lucie Hrbáčková tel: 573 504 116, e-mail: lucie.hrbackova@khszlin.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

**Závazné stanovisko k dokumentaci stavby - „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro
územní řízení****Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O**

Dne 22. 9. 2017 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost právnické osoby MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, sídlo Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zastupující na základě předložené plné moci ze dne 17. 3. 2017 investora stavby, kterým je právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, sídlo Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby – „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro územní řízení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví /§ 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona/, a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 shora citovaného zákona a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila dokumentaci stavby – „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro územní řízení, která se bude nacházet na pozemcích v k.ú. Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem, Chvalčova Lhota, Chvalčov, Loukov u Bystřice pod Hostýnem, Příkazy u Osíčka (podrobný výčet pozemků je uveden v předložené dokumentaci).

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S dokumentací stavby – „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro územní řízení

se souhlasí.

Odůvodnění:

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci žst. Bystřice pod Hostýnem, která spočívá v zajištění zvýšené bezpečnosti cestujících včetně bezbariérových přístupů, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění odpovídajících podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy. Nepředpokládá se zvýšení traťové rychlosti, ani rychlosti ve stanici.

Posuzovaný stavební záměr je situován na stávající železniční trať č. 303 (Valašské Meziříčí – Kojetín). Část stavby dotčená kolejovými úpravami je situována v intravilánu města (v žst. Bystřice pod Hostýnem). V úsecích Holešov – Bystřice pod Hostýnem a Bystřice pod Hostýnem – Osíčko (kabelové vedení) prochází volnou krajinou zejména s polními a lučními ekosystémy.

Zpracovatel dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zakáz. číslo: 17-015-232-PD, datum: listopad 2017.

Stavba se týká především rekonstrukce vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci žel. svršku a spodku i dotčených propustků, přejezdu, nástupišť a výstavbu nové výpravní budovy a technologického objektu v žst. Bystřice pod Hostýnem. Stavbou dále dojde k modernizaci technologického vybavení a zařízení, jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická.

V rámci dokumentace stavby byla předložena hluková studie zpracovaná právnickou osobou Ecological Consulting a.s., IČ: 25873962, Na střelnici 343/48, Olomouc – Lazce, PSČ: 779 00, v červenci 2017, posuzující vliv hluku z provozu záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ na okolní obytnou zástavbu.

Předložená hluková studie obsahuje všechny náležitosti, tj. informace o zdrojích hluku, výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku A včetně identifikace výpočtových bodů, nejistotu výpočtu, hodnocení výsledků modelových výpočtů provedených pomocí výpočtového programu LimA 5.5.

Pro tvorbu modelu byly použity veškeré dostupné podklady:

- materiály z přípravné dokumentace dodané zadavatelem
- veřejné mapové podklady a údaje z katastru nemovitostí
- data o intenzitách dopravy pro rok 2000, stávající stav i výhledový stav (po provedených stavebních úpravách) pro rok 2017 byly získány od zadavatele a jsou stanoveny na základě GVD (grafikonu vlakové dopravy). Výhledový stav se přitom neliší od stávajícího, neboť se v souvislosti s realizací záměru neuvažuje se zvýšením intenzit vlakové dopravy.

Nepředpokládá se zvýšení traťové rychlosti, ani rychlosti ve stanici.

Model pro rok 2000, stávající stav i výhledový stav (po provedených stavebních úpravách) uvažuje s maximální rychlostí 80 km/h. Zohledňuje přitom dynamickou rychlost vlakových souprav – postupné rozjíždění a zastavování v železničních stanicích a zastávkách. Dále zohledňuje zvýšenou hlučnost v úsecích s výhybkami. Nastavení výpočtového modelu bylo upraveno na základě výsledků měření hluku v zájmové lokalitě – u bytového domu na adrese Sokola Tůmy 1025, Bystřice pod Hostýnem (bod měření M1 – Protokol o měření hluku č.: 17/33 jenž je součástí výše uvedené hlukové studie). Pro nastavení modelu byly také zohledněny výsledky měření na obdobných stavbách.

Umístění bodu měření: bod měření M1 – Sokola Tůmy 1025, Bystřice pod Hostýnem

Místo měření	Modelové hodnoty		Naměřené hodnoty		Rozdíl	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
M1	49,5 dB	46,0 dB	48,6 dB	45,1 dB	0,9 dB	0,9 dB

- pro nastavení modelu jsou použity hodnoty z přímého akustického měření nekorigované na vliv odrazů od fasády a také výpočtový model (pro měření) zohledňuje vliv odrazů!

Pro modelové výpočty hlukové studie byly zvoleny 4 výpočtové body V1 až V4, umístěny vždy ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných objektů.

- V1 – Sokola Tůmy 1025, Bystřice p.H., parc.č. 1090 k.ú. Bystřice p.H.
- V2 – Nádražní 409, Bystřice p.H., parc.č. 1548/1 k.ú. Bystřice p.H.
- V3 – Slobodova 1018, Bystřice p.H., parc.č. 1049 k.ú. Bystřice p.H.
- V4 – Slobodova 1017, Bystřice p.H., parc.č. 1048 k.ú. Bystřice p.H.

Výpočtové body hlukové studie se nachází v ochranném pásmu dráhy. Srovnáním vypočtených hladin hluku z železniční dopravy, nedochází ve výhledovém stavu (po provedených stavebních úpravách) oproti roku 2000 k navýšení hlučnosti, nýbrž k jejímu snížení, a to v denní době více než o 5,2 dB a v noční době více než o 0,6 dB.

Na základě výsledků modelových výpočtů hlukové studie lze předpokládat, že v důsledku provozu záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ nebude po jeho rekonstrukci v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby docházet k překračování hygienických limitů hluku $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 55$ dB v noční době stanovených v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, části A), tabulce č. 1 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z dopravy na dráze a chráněný venkovní prostor staveb v ochranném pásmu dráhy.

Modelovými výpočty predikovaná dopadající ekvivalentní hladina akustického tlaku A z dopravy na dráze vyvolané provozem záměru se pro výhledový stav pohybuje v denní době v rozmezí od $L_{Aeq,16h} = 44,4$ dB (V4, výšková úroveň 1.NP) do $L_{Aeq,16h} = 60,6$ dB (V2, výšková úroveň 1.NP) a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 39,1$ dB (V3, výšková úroveň 1.NP) do $L_{Aeq,8h} = 52,1$ dB (V2, výšková úroveň 1.NP).

Pro pořádek se poznamenává, že základní hygienický limit pro hluk v ochranných pásmech drah byl v roce 2000 překračován pouze u výpočtového bodu V2 - Nádražní 409, Bystřice pod Hostýnem (výpravní budova obsahující dvě bytové jednotky), a to pouze v denní době. V roce 2000 byla u tohoto výpočtového bodu predikována ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,16h} = 65,8$ dB a ve výhledovém stavu je predikována ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,16h} = 60,6$ dB. Proto je u tohoto bodu možno v denní době použít hygienický limit s uplatněním korekce pro starou hlukovou zátěž, tj. limit $L_{Aeq,16h} = 70$ dB.

Vlivem rekonstrukce železničního spodku a svršku dojde ke snížení hlučnosti až o 3,0 dB. Ve výhledovém stavu není uvažováno s navýšením intenzit dopravy. Hlukově nejzatíženějším objektem je výpočtový bod V2, kde budou ekvivalentní hladiny akustického tlaku dosahovat hodnot 60,6 dB ve dne a 52,1 dB v noci, avšak po rekonstrukci už objekt nebude obsahovat bytové jednotky. Plánovaný záměr je z hlediska hluku prospěšný.



Lenka Zapletalová
 Lenka Zapletalová
 odborný referent
 oddělení hygieny obecné a komunální

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát

1x KHS ZK, oddělení HOK, pracoviště Kroměříž

Krajský úřad
Zlínského kraje

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230 A

03-10-2017

ev.č. 03085 ověřil:

přiděleno L: 238

přiděleno L: Zdenka, Hotešová

Odbor dopravy a silničního hospodářství

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
25. září 2017	Ing. Zdenka Kořenková	KUZL 64102/2017

Vyjádření k projektové dokumentaci pro ÚR ke stavbě
„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

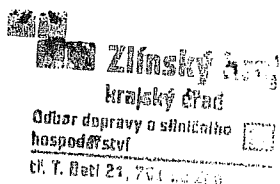
Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále ZK - DOP), obdržel Váš dopis ze dne 19. 09. 2017 s žádostí o vyjádření k výše uvedené stavbě a podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

vydává souhlasné závazné stanovisko s podmínkou.

Předmětem vyjádření je rozsáhlá rekonstrukce železniční trati, která se bezprostředně dotýká silnic II. i III. třídy (III/49011, III/49013, III/49012, II/490, II/438, III/43816, III/43815, III/43730, III/437 a II/150). Silnice II. a III. třídy na území Zlínského kraje jsou ve vlastnictví Zlínského kraje a v majetkové správě příspěvkové organizace Ředitelství silnic Zlínského kraje, se sídlem K Majáku 5001, 761 23 Zlín (dále ŘSZK). Jakékoli dotčení silnic II. nebo III. třídy, včetně postupu a způsobu realizace, je třeba prokazatelně projednat a odsouhlasit s ŘSZK.

Za předpokladu splnění této podmínky nemáme k předložené akci připomínky.

S pozdravem



Ing. Emilie Slavíková
vedoucí odboru
v. z. Ing. Libor Sláčík

Přílohy: CD – dokumentace (vrácení)

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUC

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
23. října 2016	Ing. Diana Tkadlecová	KUZL 64128/2017

SDĚLENÍ

k záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Dne 21. září 2017 obdržel odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje žádost o koordinované závazné stanovisko pro vydání územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Žadatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., , Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
v zastoupení Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Projektová dokumentace: Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem, Vypracoval: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Datum: 11/2017

Charakteristika záměru:

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Kojetín a Osíčko.

Začátek kolejových úprav je v km 34,288 917. Konec kolejových úprav je v km 35,503 579.

Stavba "Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem" je dopravní stavbou, jejíž základním účelem je rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem spočívající v zajištění zvýšené bezpečnosti cestujících veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy. Cílem stavby je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

Z těchto důvodů jsou upravovány koleje, nástupiště, přejezd, propustky a železniční stanice Bystřice pod Hostýnem.

Dopravní technologie je zaměřena na traťový úsek Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo), kde je zadána rekonstrukce stanice Bystřice pod Hostýnem, peronizace této stanice s nástupištní hranou 550 mm nad TK, zvýšení rychlosti v dopravních kolejích žst. Bystřice pod Hostýnem, zvýšení propustné výkonnosti na výhledovou dopravu a nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku Holešov – Bystřice pod Hostýnem. Bystřice pod Hostýnem – Osíčko a nové staniční zabezpečovací zařízení. Žst. Bystřice pod Hostýnem, které umožní připojení do dálkového ovládání. Stanice žst. Bystřice pod Hostýnem bude ovládána dálkově z pracoviště JOP žst. Holešov a nebo z CDP Přerov. Především se jedná o rekonstrukci vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci železničního svršku a spodku i dotčených propustků, přejezdu, nástupišť a výstavbu nové výpravní budovy a technologického objektu v žst. Bystřice pod Hostýnem.

Stavbou dále dojde k modernizaci technologických vybavení a zařízení. Jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická.

Hlavní cíle stavby:

1. Hlavní cíle stavby spočívají v zajištění zvýšené bezpečnosti cestujících veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti



Krajský úřad Zlínského kraje

železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy.

2. Cílem stavby je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) nemá z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů k výše uvedené stavbě námitek, neboť předmětná stavba není záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr tedy nebude předmětem posuzování podle tohoto zákona.

Stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na území soustavy Natura 2000, kterým orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, dle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bylo vydáno dne 28. března 2017 pod č.j. KUZL 18259/2017 a zůstává i nadále platné.

Souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů bylo dne 25. září 2017 vydáno samostatně (č. j. KUZL 64102/2017) a to v následujícím znění: „Předmětem vyjádření je rozsáhlá rekonstrukce železniční trati, která se bezprostředně dotýká silnic II. i III. třídy (III/49011, III/49013, III/49012, II/490, II/438, III/43816, III/43815, III/43730, III/437 a II/150). Silnice II. a III. třídy na území Zlínského kraje jsou ve vlastnictví Zlínského kraje a v majetkové správě příspěvkové organizace Ředitelství silnic Zlínského kraje, se sídlem K Majáku 5001, 761 23 Zlín (dále ŘSZK). Jakékoli dotčení silnic II. nebo III. třídy, včetně postupu a způsobu realizace, je třeba prokazatelně projednat a odsouhlasit s ŘSZK.“

Z hlediska ostatních složkových zákonů platných na úseku životního prostředí a z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, není v případě předloženého záměru Krajský úřad Zlínského kraje příslušným dotčeným orgánem.

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

(dokument opatřen elektronickým podpisem)



Doručenka datové zprávy

Věc: Sdělení - Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem
ID zprávy: 514938854
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 25. 10. 2017 v 09:55:34

Odesílatel: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, CZ
ID schránky: scsbwku
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: kjee9md
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nezařáno
Naše čís. jednací: KUZL 64128/2017
Naše spisová zn.: Nezařáno
Vaše čís. jednací: Nezařáno
Vaše spisová zn.: Nezařáno
K rukám: Nezařáno
Do vlastních rukou: Ne

Události zprávy:

25. 10. 2017 v 09:48:47 EV0: Datová zpráva byla podána.
25. 10. 2017 v 09:48:48 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
25. 10. 2017 v 09:55:34 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

Ecological Consulting, a. s.
Na Střelnici 48
779 00 OLOMOUC
ID DS: bz7dtwv

datum
19. května 2017

oprávněná úřední osoba
Ing. Vlasta Urbánková

číslo jednací
KUZL 32940/2017

Vyjádření

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí"), v platném znění, k záměru

„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Dne 17.05.2017 obdržel odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Žadatel: Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ: 25873962

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ: 70994234

Charakteristika záměru:

Poloha: Bystřice pod Hostýnem, k. ú. Bystřice pod Hostýnem, parc. č. 2906/16, 3018/75, 2906/15, 2906/5, 2906/1, 1174/15, 3018/4, 2906/10, 3080

Záměrem je rekonstrukce železničního svršku a spodku v úseku omezeném evidenčními km 34,625 – 35,320 a přilehlých úseků železničních vleček, nástupišť, železničního přejezdu P7272 v km 35,293. Dále bude rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, trakční a energetická zařízení. Zabezpečovací zařízení bude rekonstruováno v rozsahu od km 37,120 do km 44,101, ostatní zařízení a technologie budou rekonstruovány v rozsahu rekonstrukce železničního svršku, spodku a výpravní budovy. Součástí stavby je rekonstrukce výpravní budovy.

Žst. Bystřice pod Hostýnem je součástí jednokolejné, neelektrizované železniční trati 303 (číslování dle knižního jízdního řádu) Kojetín - Valašské Meziříčí.

Zlínský kraj plánuje na trati č. 303 zachovat stávající rozsah vlakové dopravy, tzn. základní interval 60/120 min s doplněním vlaků do Holešova a Bystřice pod Hostýnem dle stávajícího schématu. S navýšením rozsahu provozu se nepočítá. Dále Ministerstvo dopravy na trati č. 303 v úseku Hulín – Valašské Meziříčí neplánuje v krátkodobém, střednědobém ani v dlouhodobém horizontu objednávku dálkové osobní železniční dopravy.

Kolejové řešení uvažuje s přeložkou na holešovském zhlaví z důvodu změny poloměru směrového oblouku. Jedná se o posun vedení kolejí v km cca 34,625 až 34,8. Posun bude ve vrcholu oblouku o cca 15 m směrem k jihu. Posunutá trať se následně dotkne i mimodrážních pozemků.

Nejvyšší rychlost ve stanici se nezmění, zůstává 70 km/h. Plošný rozsah kolejí mezi zhlavími žst. Bystřice pod Hostýnem zůstane beze změny.



Krajský úřad

Zlínskému kraji

Vlečka č. 6147 TON Bystřice pod Hostýnem je zaústěna v žst. Bystřice pod Hostýnem do koleje č. 4 výhybkou č. 8a/b v km 34,893. Vlečka je využívána spíše nárazově, kdy dochází k návozu uhlí do TON Bystřice pod Hostýnem. Vlečka č. 6148 Matyska a.s. je zaústěna v žst. Bystřice pod Hostýnem do koleje č. 7 výhybkou č. 10. Objem přepravy na této vlečce je za posledních 5 let nulový. Vlečka č. 6145 Vojenská vlečka č. 21 – LOUKOV je zaústěna do dráhy regionální mezi žst. Osíčko a Bystřice pod Hostýnem do traťové koleje výhybkou č. 1 v km 39,575 a výhybkou č. 5 v km 39,240. Vlečka č. 6146 Jihomoravských dřevařských závodů v žst. Bystřice pod Hostýnem byla již zrušena.

Železniční nástupiště jsou v současném stupni řešení stavební dokumentace řešena variantně. Vždy se jedná o bezbariérové nástupiště v délce 130 m, s výškou 550 mm nad temenem koleje. U nástupišť je, v případě potřeby, možné prodloužení. Součástí nástupišť bude centrální přechod o šířce 5,4 m. Varianta „A“ představuje ostrovní oboustranné nástupiště umístěné v místě stávající koleje č. 2 a přístupné centrálním přechodem přes jednu kolej. Varianta „B“ představuje ostrovní jednostranné nástupiště a vnější jednostranné nástupiště u výpravní budovy umístěné vstřícně s ostrovním nástupištěm.

Součástí rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem bude i rekonstrukce přejezdu v km 35,293. Na straně směrem k železniční stanici je navržen chodník šířky 1,5 m. Celková délka přejezdové konstrukce z pryžových panelů je navržena 9,6 m. Komunikace bude rekonstruována pouze na drážním pozemku do vzdálenosti maximálně 5,0 m od osy koleje. Napojení na stávající chodníky je projednáno s městem.

Rozsah protihlukových opatření bude stanoven na základě protihlukové studie.

Zabezpečovací zařízení bude rekonstruováno v rozsahu stavby od km 37,120 do km 44,101. Dále bude provedena celková rekonstrukce dvou přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných v mezistaničním úseku Osíčko – Bystřice pod Hostýnem v km 39,206 a 41,457.

Podle stavebních úprav kolejiště a dispozice železniční stanice bude realizována nová místní kabelizace sdělovacího zařízení. Veškerá kabelizace bude řešena tak, aby při rekonstrukci návazných traťových úseků nedocházelo (nebo minimálně) k zemním pracím v obvodu žst. Bystřice pod Hostýnem

Ve stávajícím stavu je žst. Bystřice pod Hostýnem napájena vysokonapětovým venkovním vedením z rozvodu E.ON, linkou 22 kV č. 8 do stožárové trafostanice 22/0,4 kV v majetku SŽDC. Trafostanice je umístěna v blízkosti točny u přejezdu vlečky Matyska a. s. v km 34,920. Z důvodů požadavků na navýšení odběrů v žst. dojde k úpravám napájení, případně ke změně způsobu napájení žst. Napájení může být soustředěno v nové technologické budově. V případě, že požadavky na navýšení odběrů nebudou vysoké, zůstalo by zachováno stávající odběrné místo, stávající venkovní sloupová trafostanice. Došlo by k úpravám na této trafostanici, k případné výměně trať 100 kVA za větší (160 kVA), v případě většího nárůstu spotřeby a nutnosti osazení většího trať by mohlo dojít k osazení nové konstrukce trafostanice. Je nutná kompletní rekonstrukce rozvodny nízkého napětí, která bude odpovídat novým požadavkům. V žst. bude instalován stabilní dieselagregát pro potřebu zajištění napájení zařízení zab.zař. a ostatních, vyžadujících napájení ze zajištěné sítě. Předpokládaná potřeba pro zabezpečovací zařízení je 25 kVA, předpokládaná celková potřeba cca 45 kVA. Umístění záložního zdroje elektrické energie bude řešeno dle výsledků celkové koncepce výpravní budovy.

Bude vybudováno nové osvětlení. Stávající stožáry budou zrušeny. Osvětlení bude realizováno z osvětlovacích stožárů, případně osvětlovacích věží. Svítidla budou vybavena technologií LED. Osvětlení soukromých vleček zůstane nedotčeno, bude realizováno pouze nové napojení krajních osvětlovacích stožárů. Na nástupišťích bude realizováno nové osvětlení pomocí sklápěcích stožárů 5 – 6 m se svítidly s technologií LED.

Charakter rekonstrukce výpravní budovy je v současném stupni řešení stavební dokumentace variantní – kompletní rekonstrukce výpravní budovy, nebo demolice výpravní budovy a následná stavba nové výpravní budovy. Přesná poloha nové výpravní budovy není stabilizována.

Řešení je v souladu s požadavky platného územního plánu, který dané území funkčně vymezuje jako plochu dopravní infrastruktury – drážní dopravy.



Krajský úřad Zlínského kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje nemá z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, k výše uvedenému záměru námitek. Záměr naplňuje dikci bodu 9.2 *Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*, kategorie II, přílohy č. 1 citovaného zákona. Výše popsané změny jsou však dle názoru krajského úřadu změnami nevýznamnými, které nenaplnují dikci § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Záměr **není předmětem posuzování** podle citovaného zákona.

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru
(dokument opatřen elektronickým podpisem)



Datová schránka: bz7dtwv, Ecological Consulting a.s.
Uživatel: Martina Soušková

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyj. EIA - Rekonstrukce žst. Bystřice p.H.
ID zprávy: 470493870
Typ zprávy: Přečtená datová zpráva
Datum a čas doručení: 19. 5. 2017 v 13:14:09

Odesílatel: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, CZ
ID schránky: scsbwku
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše čís. jednací: KUZL 32940/2017
Naše spisová zn.: Nežadáno
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

32940_17_Rekonstrukce_zst_BpH.pdf (148,41 kB)

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizikEcological Consulting, a. s.
Na Střelnici 48
779 00 OLOMOUC
ID DS: bz7dtwvdatum
10. srpna 2017oprávněná úřední osoba
Mgr. Kateřina Černáčíslo jednací
KUZL 53671/2017**Vyjádření****z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí"), v platném znění, k záměru****„Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“**

Dne 07.08.2017 obdržel odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje žádost o vyjádření k rozšíření záměru „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Žadatel: Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČO 25873962

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 70994234

Pro obdobný záměr „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ byl krajským úřadem vydáno vyjádření dne 19.15.2017 pod č. j. KUZL 32940/2017 s výsledkem, že změny vyvolané záměrem jsou změnami nevýznamnými a nenaplnují dikci § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Rozdíly mezi oběma záměry spočívají v tom, že oproti původnímu záměru bude prodloužena prováděná kabeláž. Zabezpečovací a sdělovací zařízení bude prováděno nejen v úseku Bystřice pod Hostýnem – Osíčko až do cca km 42,250, nově bude kabeláž prováděna i v úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov až do cca km 23,8.

Žadatel k žádosti nepředložil projektovou dokumentaci, ani výčet parcel, na kterých bude záměr prováděn. Krajský úřad proto vychází z minulé žádosti o vyjádření, kterou žadatel podal dne 17.05.2017 a z informací, která jsou uvedena v žádosti podané dne 07.08.2017.

Krajský úřad nemá z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k výše popsanému záměru námitek. Změny záměru, které jsou předmětem žádosti o vyjádření, jsou dle názoru krajského úřadu změnami nevýznamnými a vyjádření č. j. KUZL 32940/2017 tak zůstává v platnosti. **Záměr nebude posuzován** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru
(dokument opatřen elektronickým podpisem)



Datová schránka: bz7dtwv, Ecological Consulting a.s.
Uživatel: Martina Soušková

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření EIA - Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem
ID zprávy: 494345041
Typ zprávy: Přečtená datová zpráva
Datum a čas doručení: 11. 8. 2017 v 12:56:48

Odesílatel: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, CZ
ID schránky: scsbwku
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše čís. jednací: KUZZ 53671/2017
Naše spisová zn.: Nežadáno
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

53671_17_Rekonstrukce zst Bystřice pod Hostýnem.pdf (227,38 kB)

29. 03. 2017

PP140195

**Krajský úřad**
Zlínského kraje

1-7

**Odbor životního prostředí
a zemědělství**
oddělení ochrany přírody a krajinyEcological Consulting, a.s.
Na Střelnici 48
779 00 OLOMOUCdatum
28.03.2017oprávněná úřední osoba
Ing. Vladimíra Vaniakováčíslo jednací
KUZL 18259/2017

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon), po posouzení záměru, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

stanovisko:

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 13.03.2017 od společnosti Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČO: 25873962, žádost o stanovisko k výše uvedenému záměru dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního svršku a spodku v úseku omezeném evidenčními km 34,625 – 35,320 a přilehlých úseků železničních vlečků, nástupišť, železničního přejezdu P7272 v km 35,293. Rekonstrukce výpravní budovy je řešena variantně – varianta 1: kompletní rekonstrukce výpravní budovy, varianta 2: demolice výpravní budovy a stavba nové výpravní budovy. Dále bude rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.

Umístění záměru: k.ú. Bystřice pod Hostýnem, zejména na parcelách č. 2906/16, 3018/75, 2906/15, 2906/5, 2906/1, 1174/15, 3018/4, 2906/10, 3080.

Orgán ochrany přírody při vydávání stanoviska přihlédl k povaze, celkovému rozsahu a umístění záměru do stávajícího úseku železniční tratě, a ke skutečnosti, že se v daném území nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území Natura 2000). Nejbližší ptačí oblastí je PO CZ0721024 Hostýnské vrchy, která se nalézá přibližně 2 500 m jiho-východně od výše uvedeného záměru, a je navržena pro ochranu lejska malého (*Ficedula parva*) a strakapouda bělohřbetého (*Dendrocopos leucotos*). Nejbližší evropsky významnou lokalitou je EVL CZ0724429 Hostýnské vrchy,



Krajský úřad

Zlínského kraje

která se nalézá cca 3 700 m jiho-východně od výše uvedeného záměru, a je navržena pro ochranu jeskyní nepřístupných veřejnosti, pro ochranu přírodních nebo přírodě blízkých lesních společenstev a předmětných evropsky významných druhů: čolka karpatského (*Triturus montandoni*) a střevlíka hrbolatého (*Carabus variolosus*). Vzhledem však k povaze, celkovému rozsahu a umístění záměru do stávajícího úseku železniční tratě, bylo vydáno výše uvedené stanovisko.

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc

vedoucí odboru

(dokument opatřen elektronickým podpisem)



Datová schránka: bz7dtwv, Ecological Consulting a.s.

Uživatel: Martina Soušková

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Stanovisko OOP k záměru Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

ID zprávy: 454817481

Typ zprávy: Přečtená datová zpráva

Datum a čas doručení: 29. 3. 2017 v 07:44:35

Odesílatel: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, CZ

ID schránky: scsbwku

Typ schránky: OVM

Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nezádáno

Odstavec: Nezádáno

Naše čís. jednací: KUZL 18259/2017

Naše spisová zn.: Nezádáno

Vaše čís. jednací: Nezádáno

Vaše spisová zn.: Nezádáno

K rukám: Nezádáno

Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

[18259_Rekonstrukce_zst_Bystrice_pod_Hostynem.pdf \(144,64 kB\)](#)



MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE POD HOSTÝNEM

Č. J.: MUBPH 18619/2017
VYŘIZUJE: Hana Malířová
MVDr. Hana Jedonová
TEL./FAX: 573501942
E-MAIL: malirova@mubph.cz
DATUM: 03.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, st. org.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC
V zastoupení: Moravia Consult Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUC

Dne 25.09.2017 obdržel odbor územního plánování a stavebního řádu Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem žádost o koordinované závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“ na pozemcích p.č. 2411 a 2415 v k.ú. Bílavsko, p.č. st. 469, st. 3080, 1174/6, 2128/1, 2159/24, 2906/1, 2906/5, 2906/6, 2906/15, 3017/3, 3018/75, 3051/2, 2906/16, 708/3, 709/3, 715/3, 720/3, 721/3, 726/3, 727/3, 732/3, 733/3, 739/3, 740/3, 747/3, 748/3, 755/3, 1120/2, 2850/2, 2850/3, 2850/6, 2850/7, 2852/12, 2852/28, 2852/34, 2905/4, 2906/10, 2910/1 a 3018/4 v k.ú. Bystřice pod Hostýnem, p.č. 652 v k.ú. Chvalčova Lhota, p.č. 1070/1 a 1071 v k.ú. Chvalčov, p.č. st. 270, 5280, 5512, 5858, 5900, 5897, 5311, 5317, 5509, 5533, 5807, 5861, 5901, 5949, 6110 a 6539 v k.ú. Loukov u Bystřice pod Hostýnem, p.č. st. 29 a 942/3 v k.ú. Příkazy u Osíčka.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Předložená projektová dokumentace výše uvedené stavby, zpracovaná firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 772 58 Olomouc, IČ: 70994234, dokumentace zpracovaná v září 2017, řeší rekonstrukci vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci žel. svršku a spodku i dotčených propustků, přejezdu, nástupišť a výstavbu nové výpravní budovy a technologického objektu v žst. Bystřice pod Hostýnem. Stavbou dále dojde k modernizaci technologických vybavení a zařízení. Jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická. Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Kojetín a Osíčko. Začátek kolejových úprav je v km 34,288 917 a konec kolejových úprav je v km 35,503 579. Rekonstrukcí se zajistí zvýšení bezpečnosti cestujících včetně bezbariérových přístupů a ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků.

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, jako příslušný dotčený orgán státní správy vydává k předložené dokumentaci výše uvedené stavby ve smyslu ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

koordinované závazné stanovisko

k ochraně veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:

**1. Z hlediska zákona č. 289/1995, o lesích a doplnění některých zákonů (lesní zákon),
ve znění pozdějších předpisů**

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů podle ustanovení § 61, a § 66, zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších změn a doplňků, dle ustanovení §2, zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších změn a doplňků, podle ustanovení §10, a §11, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen správní řád), a § 47, odst. 1, písm. a), zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon o lesích), a v souladu s §48, odst. 2, písm. c), zákona o lesích,

uděluje souhlas

dle § 14, odst. 2, zákona o lesích, k vydání rozhodnutí dle **zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu**, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen stavební zákon), k provedení stavby „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“. Stavba se svými částmi nachází ve vzdálenosti menší než 50 metrů od okraje lesních pozemků p.č. 2160/88, 2160/89 a 2168/2 v k.ú. Bystřice pod Hostýnem, p.č. 5742, 5743 a 4085/1 v k.ú. Loukov u Bystřice pod Hostýnem a p.č. 2161 v k.ú. Příkazy u Osíčka. Souhlas se uděluje pro investora dané stavby, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (dále jen „investor stavby“).

Po prostudování přiložených materiálů a při znalosti situace v místě samém z dřívější úřední činnosti vydal Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí, k umístění dané stavby souhlasné stanovisko k žádosti investora stavby. Vzhledem k povaze a účelu stavby a dále pak ke vzdálenosti stavby od nejbližšího pozemku určeného k plnění funkcí lesa, nebude tímto souhlasem investor stavby vázán na splnění žádných zvláštních podmínek ze strany orgánu státní správy lesů (§14, odst.2, zákona o lesích).

Udělením souhlasného stanoviska nezaniká povinnost investora a provozovatele stavby dodržovat ustanovení zákona o lesích, zejména jde o ta, která se **týkají zabezpečení staveb a omezení činností** ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa, viz §20 a §22 zákona o lesích. Toto stanovisko **není samostatným rozhodnutím ve správním řízení**, avšak je závazným pro výrokovou část rozhodnutí dle stavebního zákona. Toto stanovisko **nenahrazuje** případný souhlas vlastníka lesních pozemků s umístěním stavby ani případná další stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů státní správy.

Vyřizuje: Mgr. Radmil Koudelka, tel. 573 501 945.

Vyjádření:

1. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán podle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, k předložené projektové dokumentaci stavby „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“ vydává podle § 79 odst. 4 písm. b) téhož zákona

souhlasné vyjádření.

Odůvodnění:

Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno v souladu se zákonem o odpadech. Projektová dokumentace předpokládá vznik více druhů odpadů a nakládání s nimi, ale **neřeší jejich kategorizaci dle katalogu odpadů.**

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby žádné námítky. **Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady** z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Tento zákon se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním **materiálem vytěženým během stavební činnosti**, pokud je zajištěno, že materiál **bude použit** ve svém přirozeném stavu pro účely stavby **na místě, na kterém byl vytěžen.**

Vyřizuje: Vladimír Liška, tel. 573 501 958.

Poznámky:

- 1) Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození ponechávaných dřevin ve smyslu zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. **Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.** Při výkopových pracích je nutné např. počítat s ručním prováděním výkopů v kořenových prostorech stromů (dle ČSN 83 9061 „se za kořenovou zónu považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m“)
- 2) V oznamovacím režimu lze kácet ve smyslu §8 odst. 2 zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění m.j. pouze za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze. Tyto účely musí být oznamovatelem v příslušném oznámení (formulář ke stažení na www.mubph.cz) podrobně u každé dřeviny specifikovány-prokázány. V případě kácení ostatních dřevin upozorňujeme, že pokud se nejedná o dřeviny s charakteristikou uvedenou v § 3 vyhl. č.189/2013 Sb. v platném znění, je před jejich skácením nutné povolení ke kácení (formulář ke stažení na www.mubph.cz). V povolení se ukládá adekvátní náhradní výsadba, která je přednostně stanovována v lokalitě, kde ke kácení došlo. V projektové dokumentaci (či v jejím dalším stupni) by v takovém případě mělo být s náhradní výsadbou počítáno. Kácení je třeba provést v době vegetačního klidu (platí i pro dřeviny kácené v oznamovacím režimu).
- 3) **Je nutno dodržovat** soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suť v potrubích, **případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, čištění a zkrápění komunikací znečištěných při výstavbě**, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a **zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.**

- 4) Orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že předmětným stavebním záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), dojde k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu. Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF v platném znění bude řešen v samostatném řízení na základě žádosti stavebníka, k žádosti budou doloženy doklady v souladu s ustanovením § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF, zejména pak pedologický průzkum a souhlasy vlastníků dotčených zemědělských pozemků s navrženým odnětím ze ZPF.
- 5) Vodoprávní úřad sděluje, že podle projektové dokumentace nebude stavební záměr zasahovat do záplavového území, pro rekonstrukci kabeláže bude využito stávajících konstrukcí. V projektové dokumentaci je dále uvedeno, že stavební záměr částečně leží v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně vnějšího Loukov farma, ale podle portálu <https://juapzk.geostore.cz> těleso železnice do tohoto ochranného pásma přímo nezasahuje, není třeba udělení souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona. K realizaci stavebního záměru požadujeme, aby stavebník činil veškerá opatření, aby bylo zabráněno úniku škodlivých látek, které by negativně ovlivnily kvalitu povrchových nebo podzemních vod.
- 6) Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní, se k předložené dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, zpracované pro územní řízení, nemůže vyjádřit, a to z těchto důvodů:
 - koordinační situační výkresy, mimo jiné č. C.3 poř. č. 7, jsou nepřehledné
 - nelze rozlišit stávající a navrhované komunikace (včetně komunikací pro pěší)
 - není jednoznačně uvedeno, zda navrhované komunikace jsou veřejně přístupné či veřejně nepřístupné
 - není jednoznačně uvedeno, zda navrhované komunikace jsou součástí areálu železničního nádraží (nádražní budovy, nástupiště nebo podobně)
 - není jednoznačně uvedeno, zda navrhované venkovní osvětlení je veřejné osvětlení nebo areálové osvětlení nebo osvětlení komunikace

Závěr:

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem na základě výše uvedených dílčích závazných stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů se záměrem stavby „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“, dle posuzované projektové dokumentace **souhlasí**.

Zájmy ochrany památkové péče nejsou záměrem dotčeny.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není koordinované závazné stanovisko samostatným rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat, lze jej z hlediska zákonnosti přezkoumat v přezkumném řízení na základě § 149 odst.5 správního řádu.

MVDr. Hana Jedonová v.r.
vedoucí odboru životního prostředí
Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem

Za správnost vyhotovení:
Hana Malířová
referent odboru ÚP a SŘ
Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem

(Dokument opatřen elektronickým podpisem.)



Spis. zn.:
čj. MUBPH 18727/2017
VYŘIZUJE: Ing. Ladislav Ležák
TEL./FAX: 573 501 961
E-MAIL: lezak@mubph.cz
DATUM: 03.10.2017

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
IČ 64610357
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUC

Vyjádření k možnosti staveništní dopravy a přechodné úpravě provozu v rámci stavby: „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Dne 12.09.2017 byla k Městskému úřadu Bystřice pod Hostýnem, odboru dopravně správnímu doručena Vaše žádost čj.: 1353/17-231, o vyjádření se k možnosti staveništní dopravy a k přechodnému dopravnímu značení stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, která bude realizována v předpokládaném termínu červen 2019 – prosinec 2020.

1. Město Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní, za vlastníka místní komunikace ul. Za Drahou (poz. parc. č. 1420/25, 2906/50, 2852/12, 2852/1, všechny v k. ú. Bystřice pod Hostýnem), ul. Sokola Tůmy (poz. parc. č. 2850/7 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem) a části ul. Nádražní (poz. parc. č. 2905/4, 2905/3, 2905/2, všechny v k. ú. Bystřice pod Hostýnem), předběžně souhlasí se staveništní dopravou i navrženými opatřeními souvisejícími s výše uvedenou stavbou, tj.: ul. Za Drahou bude stávající asfaltový povrch vyspraven v délce 1330 m a šířce 6 m, dále ul. Sokola Tůmy a ul. Nádražní bude stávající asfaltový povrch vyspraven v délce 290 m a šířce 6 m, v délce 220 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, s tím, že po ukončení prací budou přístupové cesty uvedeny do stávajícího nebo předem sjednaného stavu, za dodržení následujících podmínek:

- Před zahájením stavebních prací svolá zhotovitel **místní šetření** za účasti zástupců Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem, projektanta a investora stavby, kde bude problematika vedení staveništní dopravy podrobněji řešena a kde bude po vzájemné dohodě vedení staveništní dopravy dohodnuto.
- Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné zdokumentování stávajícího stavu komunikací, které bude zhotovitel využívat.
- Po ukončení stavebních prací bude zhotovitelem svoláno další **místní šetření** za účasti zástupců Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem, projektanta a investora stavby, kde bude stanoven rozsah sjednání nápravy. V rámci zpracování této dokumentace není možné určit přesný rozsah poškození užívaných komunikací a tudíž i nejvhodnější technologii při sjednání nápravy. Veškeré komunikace užívané zhotovitelem budou uvedeny do původního nebo sjednaného stavu, a to **na náklady investora stavby**.
- Po dobu stavby budou komunikace užívané zhotovitelem udržovány čisté, každé jejich případné znečištění bude vždy neprodleně odstraněno.
- Problematika staveništní dopravy bude podrobněji řešena v dalším stupni dokumentace.

2. Město Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní, za obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, předběžně souhlasí s úplnou uzavírkou železničního přejezdu P7272 i navrženou objízdnou trasou po silnici II/437 (ulice pod Platany, ul. Čs. brigády), III/43730 (ulice Hostýnská) a místní komunikací ul. Za Drahou.

3. Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní v působnosti silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů Vám k přechodné úpravě provozu v rámci stavby: „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ sděluje následující:

Při provádění stavebních prací bude provoz na předmětném železničním přejezdu částečně nebo úplně uzavřen, o povolení uzavírky a nařízení objížďky ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích rozhodne zdejší silniční správní úřad na základě žádosti zhotovitele. Žádost musí obsahovat náležitosti dle ustanovení § 39 odst. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Vzhledem k dodržení správních lhůt je vhodné žádost doložit souhlasem vlastníka dotčených komunikací, souhlasem Policie ČR, dopravního inspektorátu Kroměříž, souhlasem obce, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a souhlasem provozovatele dráhy. Uzavírka příp. objížďka musí být označena předepsaným způsobem – stanovení přechodné úpravy provozu (přechodné dopravní značení) vydá opatřením obecné povahy zdejší správní úřad na základě návrhu zhotovitele. Vzhledem k dodržení správních lhůt je vhodné návrh doložit souhlasem vlastníka dotčených komunikací a souhlasem Policie ČR, dopravního inspektorátu Kroměříž.

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke změně místní úpravy provozu na sousední křižovatce (ul. Za Drahou), stanovení místní úpravy provozu (trvalé dopravní značení) vydá opatřením obecné povahy zdejší správní úřad na základě návrhu zhotovitele. Vzhledem k dodržení správních lhůt je vhodné návrh doložit souhlasem vlastníka dotčené silnice a souhlasem Policie ČR, dopravního inspektorátu Kroměříž.

S pozdravem

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Ležák
referent ODS BpH

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Obdrží (datová schránka):

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRdo37380741



1-10

Č. j. KRPZ-68857-4/ČJ-2017-150806

Kroměříž 24. října 2017

Počet listů: 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ondřej Štěpánek
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Rekonstrukce ŽST Bystřice pod Hostýnem – stanovisko pro územní řízení

Dne 24. října 2017 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro potřeby územního řízení, týkající se akce „Rekonstrukce ŽST Bystřice pod Hostýnem“.

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce železničního svršku, spodku a propustků, rekonstrukce nástupišť v bezbariérovém uspořádání, dále rekonstrukce a změna zabezpečení železničního přejezdu P7272 na ulici Za Drahou, výstavba nové výpravní budovy a technologického objektu, úprava obslužné komunikace, parkoviště a chodníku u výpravní budovy, modernizace technologického vybavení a zařízení.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy v územním řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., **souhlasí** s vydáním rozhodnutí o umístění stavby v rozsahu dle předložené projektové dokumentace, zpracované firmou Moravia Consult Olomouc v říjnu 2017.

Projektová dokumentace, zpracovaná pro stavební povolení předmětné stavby, včetně návrhu užití trvalé místní úpravy dopravního značení dopravních ploch, bude předložena k vyjádření zdejšímu dopravnímu inspektorátu v rámci příslušného stavebního řízení.

Provedení úpravy zmíněného železničního přejezdu včetně osazení trvalého dopravního značení je předmětem vyjádření zdejšího dopravního inspektorátu ze dne 18.10.2017, vedeného pod č. j. KRPZ-68857-3/ČJ-2017-150806 (toto vyjádření bylo zasláno poštou Ing. Hlávkovi).

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil
komisař

npor. Bc. Petr Vařecha v. r.
vedoucí DI

schváleno elektronicky

por. Jan
Brázdil,
DiS. et DiS.

Digitally signed by por. Jan Brázdil, DiS. et DiS.
DN: cn=por. Jan Brázdil, DiS. et DiS., sn=Brázdil,
givenName=Jan, c=CZ,
o=Krajské ředitelství policie Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně [Č. 72052767], ou=277313,
serialNumber=P538234
Reason: Za správnost vyhotovení

Březinova 2819
767 28 Kroměříž

www.policie.cz

Tel.: +420 974 675 258
ID DS: w6thp3w
Email: km.di.podatelna@pcr.cz

Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 78669/2017-8201-OÚZ-BR
SpMO 3170-766/2017-8201

Brno 30. října 2017

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ID DS kjee9md
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem, Chvalčova Lhota, Chvalčov, Loukov u Bystřice pod Hostýnem a Příkazy u Osíčka (územní řízení)
K čj. 1470/17-238

Ve smyslu § 175 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č.222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s rezortními předpisy (na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín) bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce.

Ministerstvo obrany

jednající Oddělením ochrany územních zájmů Brno Odboru ochrany územních zájmů Sekce ekonomické a majetkové, jako věcně a místně příslušným ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., jehož jménem jedná vedoucí Oddělení ochrany územních zájmů Brno Odboru ochrany územních zájmů Sekce ekonomické a majetkové MO Ing. Lenka Martykánová na základě pověření ministra obrany Čj. 554/2015-7542KM ze dne 11. září 2015 ve smyslu § 7, odst.2 zákona č.219/2000 Sb.,

vydává závazné stanovisko:

Daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č.183/2006 Sb.

Souhlasíme s akcí tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci za podmínky, že:

Před zahájením akce bude zaslán přesný termín realizace stavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, tel. 973 401 551 – kpt. Ing. Hrudíčka, tel. 973 401 554, 724 006 068 - prap. Regmund, email: vd_olomouc@army.cz).

V řešené lokalitě akce neevidujeme inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení ve vlastnictví Ministerstva obrany.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany vydané Sekcí ekonomickou a majetkovou MO **nenahrazuje souhlas** Ministerstva obrany zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem MO v případech, kdy je ČR-MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících. V této problematice **samostatně** oslovte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem MO (v souladu se zápisem na listu vlastnictví) s žádostí o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu (doručovací adresa: Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO, Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno).

Závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžadováno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena, nebo dojde-li ke změně v umístění, ve výšce nebo rozsahu stavby.

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na Sp.zn.: 78669/2017-8201-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Kontaktní osoba: Ing. Eva Ustohalová, tel. 973 445 707, fax. 973 445 060

Adresa pro doručování:

Sekce ekonomická a majetková MO,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Brno
Svatoplukova 2687/84, PSČ 662 10 Brno
IČO: 60162694

Ing. Lenka Martykánová
vedoucí Oddělení ochrany územních zájmů Brno

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

11-10-2017

ev.č. 03210

ověřil:

přiděleno L:

přiděleno D:

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Vaše žádost ze dne, značka:

06.10.2017

17-015-232-PD

Naše značka:

130170011

Vyřizuje:

Ing. Petr Čechmánek

Slavičín dne:

10.10.2017

Věc: Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění komplexní novely č. 350/2012 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Bystřice pod Hostýnem

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc - organizační jednotka, zastoupená Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Ing. Lumír Holešovský, zástupce hlavního inženýra projektu

Č. zakázky: 17-015-232-PD

Předmětem předložené dokumentace ve stupni DUR je výstavba nové výpravní budovy, nová nástupiště, zastřešení nástupiště a přístřešků pro cestující v Žst. Bystřice pod Hostýnem. Zpevněné plochy v okolí nové výpravní budovy byly řešeny zcela nově, se zachováním příjezdu k zadnímu traktu budov a přístupu pro cestující k nástupišťům přes zastřešenou rampu a technologickou rampu u nového technologického objektu. V navržené zpevněné ploše přístupné stávajícím sjezdem z kruhového objezdu jsou nově navrženy parkovací plochy pro zaměstnance, taxislužbu, parkování TP a službu K+R.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1) písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. V navazujícím stupni projektové dokumentace řešit všechny prvky bezbariérového řešení tak, aby bylo možno ověřit funkčnost (parkovací místa, výpravní budova atd.).
2. Doporučujeme v navazujícím stupni projektové dokumentace řešit parkovací místo pro osobu doprovázející dítě v kočárku – dopravu lze považovat za službu – § 4 odst. 3 vyhl. č. 398/2009 Sb.
3. Prostory pro nejméně 20 % pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace § 4 odst. 4 vyhl. č. 398/2009 Sb.
4. Přístup k výpravní budově musí být vytyčený akusticky § 5 odst. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb.
5. Na zábradlí musí být ve výši 100–250 mm umístěna vodorovná tyč jako vodící prvek pro bílou hůl dle vyhl. č. 398/2009 Sb. (Příloha č. 1 bod 1.2.10.).
6. Komunikace pro chodce u přejezdu musí mít přirozenou vodící linii a celkovou šířku nejméně 1600 mm, protože varovný pás musí přesahovat signální pás (šířka 800 mm) na jedné straně nejméně o 800 mm dle vyhl. č. 398/2009 Sb. (Příloha č. 1 body 1.2.1.1., 1.2.2. a 1.2.4.).

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li dopracována podle zmíněných připomínek, které se promítnou následně i do dokumentace pro stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy. Proti vydání územního rozhodnutí nemáme námitek.

S pozdravem



Ing. Petr Čechmánek, odborný konzultant

Adr. střediska: Středová 833, 76321 Slavičín
+420 608 966 628, petr.cechmanek@email.cz

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT -130-

Ing. Petr Čechmánek
Středová 833
763 21 Slavičín
petr.cechmanek@email.cz
+420 608 966 628

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Slavičín, 10. října 2017

Vážení,

dovoluji si Vás oslovit s nabídkou další spolupráce v oblasti bezbariérové řešení staveb. Jsem 13 let vozíčkář, a tak mohu kromě teorie dané zákony a vyhláškami, nabídnout praktické zkušenosti s bezbariérovostí. Vždy se snažím najít řešení, které bude výhodné jak pro investory, tak pro osoby zdravotně postižené.

S pozdravem


Petr Čechmánek

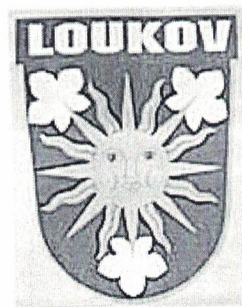
Obec Loukov

Loukov 199768 75 Loukov

IČO : 00287440

Telefon/fax : 573 390 121

e-mail: starosta@loukov.cz



Moravia konzult Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8

779 00 O l o m o u c

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení ke stavbě
„ Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Zástupci obce Loukov se seznámili s projektovou dokumentací na výše uvedenou investiční akci , stavbu doporučují k realizaci. K projektové dokumentaci nemáme připomínky.

Ing. Antonín Zlámal
starosta



V Loukově dne 15.12.2017

**OBEC OSÍČKO**

Osíčko 56, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, tel./fax:573390227, e- mail:obec@osicko.cz

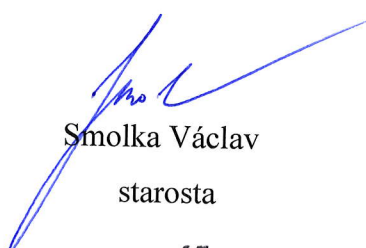
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

V Osíčku dne 17. 10. 2017

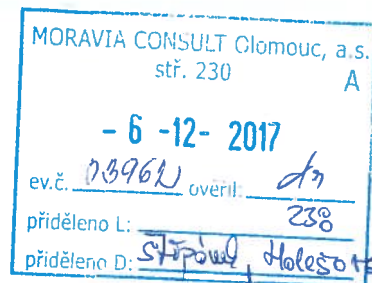
Vaše č.j. 1470/17-238

Vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Obec Osíčko **souhlasí** s projektovou dokumentací pro územní řízení k předmětné stavbě.


Smolka Václav
starosta

OBEC OSÍČKO
56 61 BYSTRICE pod Host.
okres Kroměříž



strana 1/3

MORAVIA CONSULT, a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

1-15

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
PM056124/2017-203/Fi

VYŘIZUJE
Ing. Lenka Fikarová
+420 541 637 292
fikarova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno 28.11. 2017

Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

(k.ú. Bystřice pod Hostýnem, Bílavsko, Chvalčov, Chvalčova Lhota, Loukov, Příkazy u Osíčka, ORP Bystřice pod Hostýnem, kraj Olomoucký; ČHP 4-12-02)

Charakteristika akce

Jedná se o DÚR rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem. PD zpracovala firma MORAVIA CONSULT, a.s., investorem je SŽDC, s.o. Předmětem stavby je rekonstrukce vlastní kolejové dráhy, tj. rekonstrukce železničního svršku a spodku i dotčených propustků, přejezdů, nástupišť, výstavbu nové výpravní budovy a technologického objektu v žst. Bystřice pod Hostýnem. Stavbou dále dojde k modernizaci technologických vybavení a zařízení - zabezpečovací, sdělovací a energetická. Celková délka kolejových úprav je 3 325 m (km 34,288 917 - 35,503 579).

Část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ze stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ úsek Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem zahrnuta i do stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“. Důvodem je případná realizace stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ před stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“. Tato část zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úseku Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem nebude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, bude součástí územního rozhodnutí stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“.

Stavbou dojde k dotčení vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p., s.p. těmito stavebními objekty:

Kabelová trasa stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ - úseku Žst. Holešov – Žst. Bystřice pod Hostýnem – kříží DVT Slavkovský potok (IDVT 102 03259), bezejmenný DVT (IDVT 102 02229) a DVT Přítok 01 Dědinka (IDVT 102 06671)

Objekty stavby Rekonstrukce žst. Bystřice p.H:

Kolejové úpravy a kabelová trasa - kříží DVT Kozrálka (IDVT 101 91623) – trubní propustek DN 1200 v žel.km 34,73

Kolejové úpravy (SO 11-16-01) a kabelová trasa - kříží DVT přítok 06 Kozrálky (IDVT 102 04801) – kamenný klenbový most v žel.km 34,015

PS 11-28-02 žst. Osíčko, úprava SZZ kříží bezejmenný DVT (IDVT 102 02705) – žel. most km 41,861:

PS 90-14-01 Bystřice pH - Osíčko, DOK a TK kříží VVT Bystřička (IDVT 101 00378) – žel. most km 36,71 a DVT Kozinec (IDVT 102 01544) – žel.most km 38,534

Správcem výše uvedených vodních toků je Povodí Moravy, s.p. provozu Přerov a Zlín. Trasa prochází záplavovým územím VVT Bystřička.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v í s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a v jeho blízkosti a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

II. Vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.

Jako správce vodních toků (Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Přerov a Zlín) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v předmětném území.
2. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toků.
3. V DSP budou uvedeny veškeré vodní toky ve správě Povodí Moravy, s.p., které trať a kabelové trasy kříží a uveden způsob jejich dotčení a název objektu.
4. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
5. Část DSP dotýkající se našich zájmů (křížení VT tratí a kabelovým vedením, zaústění dešťové kanalizace do VT apod.) nám bude předložena k vyjádření.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemku státu, kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému pozemku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 773 03 Olomouc, ☎ 585711211, fax 585711215).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,

- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

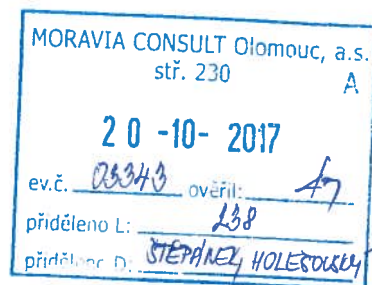
Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevářská 1
IČO: 70890013, DIČ: CZ70890013
-13- CZ70890013



Ing. Pavel Bíza
vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Přerov + provoz Zlín
ZHM Olomouc



MORAVIA CONSULT a.s.
Legionářská 1085/8
Olomouc
779 00
Česká republika

VÁŠ DOPIS ZN LCR0813618	ČÍSLO JEDNACÍ LCR957/004960/2017	SPISOVÁ ZNAČKA LCR039512/2017	DATUM 19.10.2017
VYŘIZUJE Ing. Vaniak	TELEFON 956 957 212	GSM 724 501 134	FAX E-MAIL mario.vaniak@lesycr.cz

Věc: Vyjádření správce toku k projektové dokumentaci „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

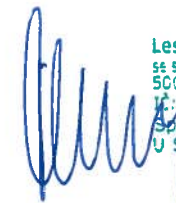
Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, jako správce vodních toků Černý potok, Čhp 4-12-02-0850, Blazický potok s jeho přítoky, Čhp 4-12-02-0770, Libosvárka s jejími přítoky, Čhp 4-12-02-0780 a vlastní pozemků p.č. 6110, 6539, 5509 v k.ú. Loukov u Bystřice pod Hostýnem, Vám oznamují, že na základě Vaší žádosti **souhlasí** správce toku s výše jmenovanou akcí za těchto podmínek:

1. Stavba bude umístěná dle předložené projektové dokumentace zpracované projekční kanceláří MORAVIA CONSULT a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČO: 64610357,
2. Kabel bude kladen kolmo na osu vodního toku a ze spodní strany tělesa železniční tratě směrem po proudu vodního toku.
3. Stavba bude v majetku investora. Majitel stavby je povinen zajišťovat jeho údržbu i veškeré opravy dle § 520dst. 2 zákona č.254/2001 Sb., o vodách (povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo souvisejících s nimi),
4. V případě dotčení pozemků p.č. 6110, 6539, 5509 v k.ú. Loukov u Bystřice pod Hostýnem, se obraťte na našeho referenta pro katastr pí. Vításková, tel. 956 957 238,
5. Lesy České republiky, s.p. nenesou odpovědnost za možné škody vzniklé touto stavbou a na stavbě samotné, dle platného znění zákona č. 254/2001 Sb., §52,
6. Toto vyjádření je vydáno pro potřeby DÚR, DSP, DPS.

Toto vyjádření správce toku nenahrazuje souhlas ani povolení vodohospodářského orgánu ve smyslu zák. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).

Po dobu životnosti musí být stavba na náklady uživatele udržována v provozuschopném stavu. Lesy České republiky, s.p. nenesou odpovědnost za možné škody vzniklé touto stavbou.

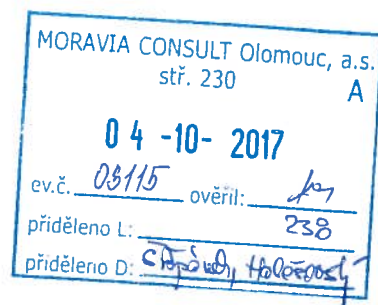
S pozdravem


Ing. Pavel Pernica
Vedoucí ST Vsetín

Lesy České republiky, s.p. [01]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků – oblast povodí Moravy
U Sklárén 781, 755 01 Vsetín



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Moravia Consult Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

1-17

Místo, dne: Zlín 2.10.2017

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ...5339...../53000/17

Vyřizuje: Ing. H. Konečná

Telefon: 577 008 448

Věc: Vyjádření ke stavbě

Akce: Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

Žadatel: MCO Olomouc a.s.

Dne 21.9.2017 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ ve vztahu ke komunikacím I.tříd a dálnic v naší správě ať již stávajících tak i připravovaných.

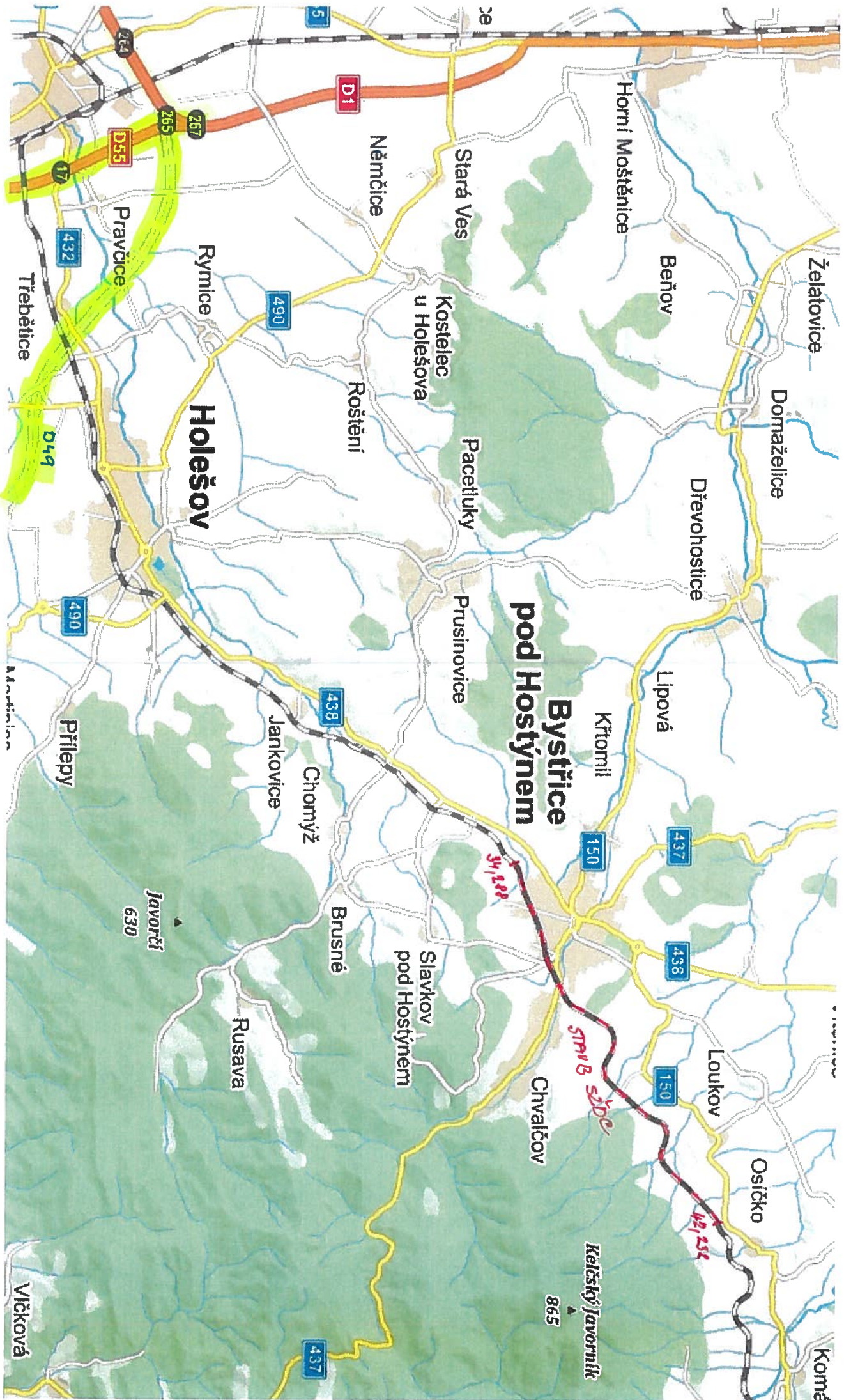
Podle Vámi předložené dokumentace je stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ umístěna mimo zájmové území, které je ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Zlín.

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek
ředitel Správy Zlín

Příloha: Situace s vyznačením stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ a silnic ve správě ŘSD ČR, Správy Zlín

Zastoupení: ŘSD ČR Správa Zlín, Fügnerovo nábř. 5476, 760 01 Zlín, Tel.: 577 008 443, Fax: 577 001 123



STAV B A SILNICE V ZÁJMU ŘSD ČR, SPRAVILNĚ

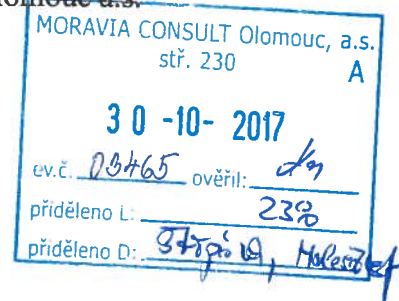
1-18

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ondřej Štěpánek

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc



Váš dopis značky:

Ze dne:

22. 9. 2017

Naše značka:

ŘSZKKM09761/17-228

Vyřizuje/linka:

Ing. Antel/573503734

Dne:

20. 10. 2017

Vyjádření k PD stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (dále jen ŘSZK) se sídlem ve Zlíně, K majáku 5001, je oprávněné k hospodaření se svěřeným majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, včetně jejich součástí a příslušenství jak vyplývá z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, obdrželo dne 22. 9. 2017 žádost projekční kanceláře MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ pro potřeby vydání územního rozhodnutí.

K žádosti sdělujeme následující:

- stavbou „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ **není dotčena silnice ani silniční pozemky v naší majetkové správě**
- silnice III/43728 nebude poškozována, znečišťována, nebude na ní skladován výkopek ani stavební materiál. V souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (v platném znění) je investor povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti silnice způsobené danou stavbou
- v případě nutnosti, rozhodnutí o zvláštním užívání silnice III/43728 vydá MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní na základě žádosti a vyjádření ŘSZK
- v případě nutnosti omezení provozu na silnici III/43728 bude předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení
- souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a s realizací stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“

S pozdravem

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
oddělení majetkové správy
Kotojedy 56, 767 23 Kroměříž

Roman Kovařík
vedoucí oddělení

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:

Kroměříž

telefon: 573 503 731

e-mail: kovarik@rszk.cz

ŘSZK: tel.: 577 212 829

Uherské Hradiště

telefon: 572 434 231

e-mail: nenal@rszk.cz

e-mail: rszk@rszk.cz

Valašské Meziříčí

telefon: 571 612 102

e-mail: marek@rszk.cz

IČ: 70934860

Zlín

telefon: 577 044 250

e-mail: sarman@rszk.cz

DIČ: CZ70934860